

2009

中国航运发展报告



中华人民共和国交通运输部

2009

中国航运发展报告

The 2009 Report on China's Shipping Development

中华人民共和国交通运输部

Ministry of Transport of the People's Republic of China



人民交通出版社
China Communications Press

北京 · 2010 年

图书在版编目(CIP)数据

2009 中国航运发展报告/中华人民共和国交通运输部编.—北京:人民交通出版社,2010.6

ISBN 978-7-114-08513-0

I. ①2… II. ①中… III. ①水路运输-交通运输经济-研究报告-中国-2009 IV. ①F552

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 116283 号

书 名: 2009中国航运发展报告

著 作 者: 中华人民共和国交通运输部

责任编辑: 闻亚伦

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.chinasybook.com>

销售电话: (010) 64981400, 59757915

总 经 销: 北京交实文化发展有限公司

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

开 本: 880 × 1230 1/16

印 张: 6.25

字 数: 156 千

版 次: 2010年6月第1版

印 次: 2010年6月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-08513-0

印 数: 0001—1000 册

定 价: 200.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



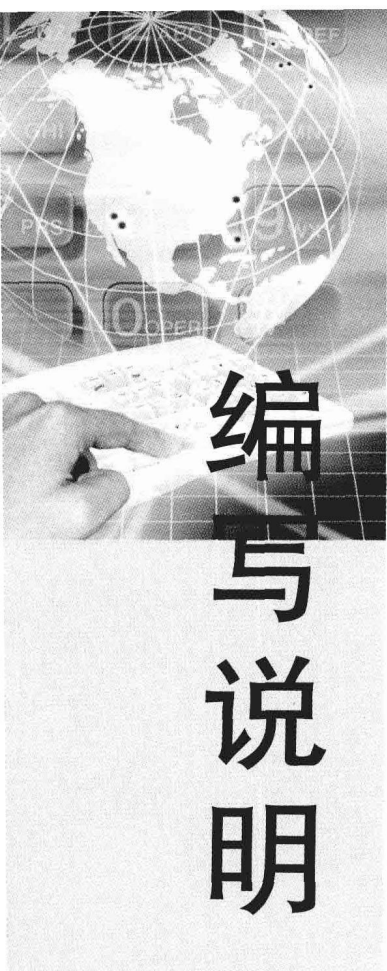
编委会

编委会名誉主任：李盛霖

编委会主任：徐祖远

编委会副主任：宋德星 陈毕伍 任建华 朱建华 张 页
於世成

编委会成员：易继勇 柳 鹏 范永辉 姚伟福 顾云凤
王 岚 郑 懿 龚伟东 周 翔 黄 辉
曲林迟 张丽娟 顾伟红 汤旭红 刘 伟
宋炳良 王大伟



编写说明

本报告在交通运输部的领导下,由交通运输部水运局、上海航运交易所和上海海事大学专家组成的编委会共同完成。

交通运输部水运局宋德星、易继勇,上海航运交易所张页,上海海事大学於世成负责编写的组织工作。

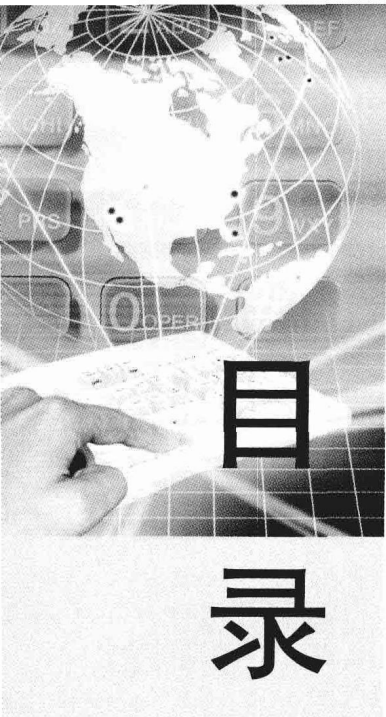
各章撰稿人如下:第1章,王岚、郑懿;第2章,顾伟红;第3章,龚伟东;第4章,刘子佳、樊杰;第5章,周翔、谭朝阳;第6章,张丽娟;第7章,黄辉;第8章,汤旭红;附录整理,龚伟东;统稿,顾云凤、柳鹏、范永辉。

交通运输部水运局李建生、李凤岐、林军保、罗德麟、翁笑冰、李雪莲、陈如洋、赵舟、黎旗炜、易继勇、傅锦秀、柳鹏、陈正才、董天方、范永辉、陈戈、麦克、叶红军、姚飞、周亮、李宏印、高海云、叶宇海、张琳、王建斌、李传光、常勤、郭青松、姜明宝、张善波、吴琮、韦伟、胡明、郑清秀、李德春、李永恒、祝振宇、刘国辉、熊伟、杨华雄、张金提、燕飞、陈盈,交通运输部办公厅薛超敏,交通运输部规划司蒋琢、陈钟、郑文英、付冬梅,中国海上搜救中心总值班室卓立,交通运输部海事局陆卫东、邱铭、宋永强,交通运输部救捞局浦士达,交通运输部科学研究院杨新波、王哲、王俊波、赵源,中国船东协会许贵斌、张祖跃、李存银,中国船舶代理及无船承运人协会邢德彰、刘红炎,中国船级社王永滔、胡友聪、柯珂,中国海事仲裁委员会王英民,中国船东互保协会朴俊龙、李振江、贾鹏,上海市金融办朱明君、薛佳,上海市保监局涂欣、田华,太平洋财产保险公司林大鹏等,分别为本报告提供素材,整理数据,提出了很好的意见和建议。姚伟福、任兴源、刘伟、宋炳良、曲林迟等审阅了初稿。

全书由交通运输部水运局易继勇、柳鹏负责主审,水运局局长宋德星、副局长肖大选、智广路、张守国、解曼莹、李良生,办公厅副主任陈毕伍,规划司副司长任建华审核定稿。

本报告中有关航运政策的内容,是对部分现行法律、法规和政策解释,是了解中国航运政策的重要线索,在必要时请查阅、使用相关的法律法规和政府文件。

今年继续同时发行本报告的全英文版。英文翻译由王大伟等完成。



第1章 中国航运综述

1.1	2009年水路运输生产情况	1
1.2	中国水运基础设施建设	4
1.3	中国航运企业与船队	4
1.4	大陆与台港澳间航运	6
1.5	中国航运对外开放与国际合作	8
1.6	中国航运管理	9
1.7	2010年中国航运管理重点	12

第2章 国际航运

2.1	中国对外贸易运输	15
2.2	中国国际海运企业与船队	17
2.3	中国国际航运管理	18
2.4	世界航运市场	20

第3章 国内航运

3.1	沿海与内河货物运输	23
3.2	大宗货物运输	25
3.3	旅客运输	27
3.4	国内航运企业与船队	28
3.5	国内航运管理	31

第4章 集装箱运输

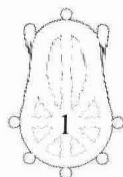
4.1	中国集装箱港口	34
4.2	中国国际集装箱运输	37
4.3	中国国内集装箱运输	41
4.4	中国集装箱运输企业与船队	44
4.5	世界集装箱运输市场	45

第5章 航运服务业

5.1	船舶代理和无船承运人	49
5.2	船舶检验	50
5.3	船舶交易	51
5.4	船舶修理	52
5.5	航运金融和保险	53
5.6	海事法律与仲裁	54

第6章 港口服务

6.1	港口发展	56
6.2	港口经营服务	59
6.3	港口管理	60





目录

第7章 水运基础设施建设

- 7.1 沿海水运基础设施建设 64
- 7.2 内河水运基础设施建设 65
- 7.3 航道维护和管理 66
- 7.4 水运建设市场监管 68
- 7.5 工程技术与节能减排 68

第8章 海事监管与搜救

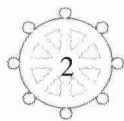
- 8.1 海事监管 70
- 8.2 海上搜救 74

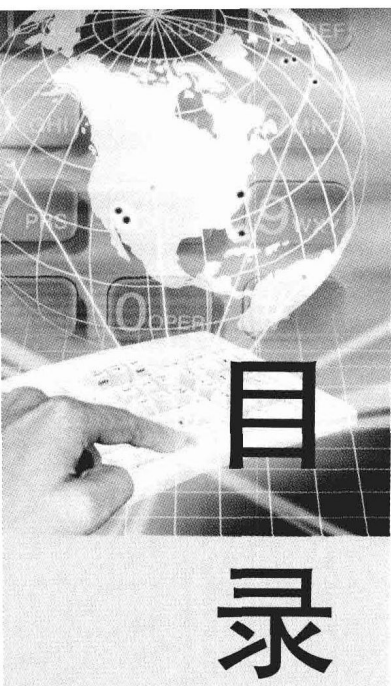
专栏

- 1.1 新中国成立 60 年水运事业发展成就辉煌 6
- 1.2 两岸海上直航健康有序发展 7
- 1.3 国务院发布关于推进“两个中心”建设的意见 10
- 1.4 以长江黄金水道为重点的内河水运建设步伐加快 11
- 2.1 外国籍邮轮在华特开展多点挂靠业务 19
- 2.2 国际集装箱班轮运价备案全面实施 19
- 2.3 中国海军护航编队和中国船员获国际海事组织奖项 20
- 3.1 《推进长江干线船型标准化实施方案》发布 32
- 3.2 岛际和农村水路客运油价补助资金管理办法出台 33
- 4.1 新版上海出口集装箱运价指数(SCFI)正式发布 38
- 5.1 船舶产业基金在津设立 53
- 5.2 上海国际航运中心和金融中心建设推动航运金融和保险业发展 ... 54
- 6.1 《港口经营管理规定》修订出台 60
- 6.2 国际航行船舶港口供应市场管理 61
- 7.1 洋山深水港区工程全部通过国家验收 64
- 7.2 《长江干线航道总体规划纲要》编制发布 66
- 8.1 河北海事局实施曹妃甸水域船舶定线制和船舶报告制 71

图

- 2.1 2000~2009 年全国煤炭进出口量 16
- 2.2 2009 年波罗的海干散货综合运价指数走势图 21
- 2.3 2009 年波罗的海原油综合运价指数走势图 21
- 3.1 2009 年中国沿海(散货)综合运价指数走势图 24
- 3.2 2009 年中国沿海煤炭运价指数走势图 26
- 3.3 2009 年中国沿海金属矿石运价指数走势图 26
- 4.1 2009 年中国出口集装箱综合运价指数走势图 38
- 4.2 2009 年中国出口至美西、美东航线运价指数图 39
- 4.3 2009 年中国出口至欧洲、地中海航线运价指数图 39

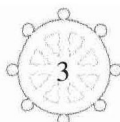


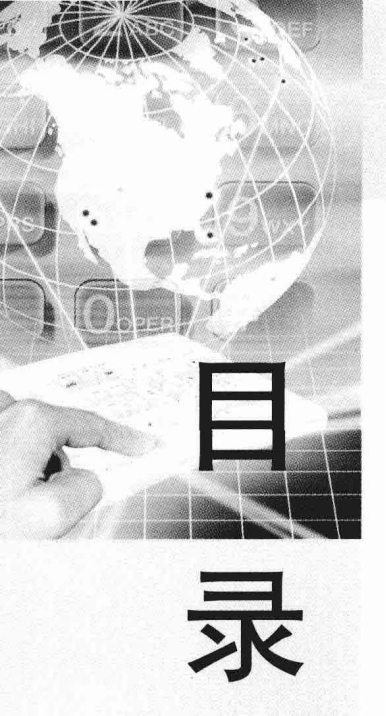


4.4	2009 年中国出口至日本航线运价指数图	40
4.5	2009 年中国出口至澳新航线运价指数图	40
4.6	2009 年中国出口至韩国航线运价指数图	41
4.7	2009 年豪罗宾逊集装箱船租金指数	46

表

1.1	2009 年全国港口吞吐量统计	2
1.2	全国拥有水上运输船舶 (截至 2009 年 12 月 31 日)	5
1.3	中国航运企业经营的船队规模排名 (截至 2009 年 12 月 31 日)	5
1.4	2009 年香港港口货物操作基本情况	7
1.5	2009 年香港港口集装箱货物操作基本情况	7
1.6	2009 年澳门港口一般货物、集装箱吞吐量情况	8
2.1	2000 ~ 2009 年全国原油进出口量	16
2.2	2000 ~ 2009 年全国铁矿石进口量	17
2.3	全国规模以上港口粮食外贸吞吐量	17
2.4	中国主要航运企业经营的国际航运船队情况 (截至 2009 年 12 月 31 日)	18
2.5	拥有船队规模前 10 位国家(地区)船队状况(1000 总吨以上船舶) (截至 2009 年 12 月 31 日)	22
3.1	2009 年中国沿海及内河主要港口旅客吞吐量统计表	27
3.2	中国主要航运企业经营的国内沿海船队 (截至 2009 年 12 月 31 日)	29
3.3	中国主要航运企业经营的内河船队 (截至 2009 年 12 月 31 日)	29
4.1	2009 年中国大陆前 10 大集装箱港口吞吐量	35
4.2	2009 年中国出口集装箱典型航线运价指数	37
4.3	2009 年全国规模以上港口集装箱内支线吞吐量	42
4.4	2009 年全国规模以上港口内贸集装箱吞吐量	42
4.5	中国航运企业经营的集装箱船队规模排名表 (截至 2009 年 12 月 31 日)	44
4.6	世界集装箱船队规模统计 (截至 2010 年 1 月 1 日)	45
4.7	2009 年全球 20 大集装箱港口吞吐量排名表	46
4.8	全球 20 大班轮公司运力排名表 (截至 2010 年 1 月 1 日)	47
5.1	10 大修船企业产值一览表	52





目录

6.1	2009 年全球主要港口货物吞吐量统计	57
6.2	2009 年全国沿海港口货物吞吐量排名前 10 位	58
6.3	2009 年全国内河港口货物吞吐量排名前 10 位	58
6.4	2009 年理货业务完成情况表	60
8.1	2009 年中国海上搜救中心组织、协调、指挥搜救行动次数	75

附录

附录 1	全国沿海主要港口吞吐量统计(2001 ~ 2009 年)	78
附录 2	全国内河主要港口吞吐量统计(2001 ~ 2009 年)	79
附录 3	全国沿海规模以上港口主要货物吞吐量统计(2001 ~ 2009 年)	80
附录 4	全国内河规模以上港口主要货物吞吐量统计(2001 ~ 2009 年)	80
附录 5	全国沿海主要港口外贸吞吐量统计(2001 ~ 2009 年)	81
附录 6	全国内河主要港口外贸吞吐量统计(2001 ~ 2009 年)	82
附录 7	全国主要港口集装箱吞吐量统计(2001 ~ 2009 年)	83
附录 8	全社会船舶货物运输量统计(2001 ~ 2009 年)	84
附录 9	中国国民经济主要指标(2001 ~ 2009 年)	84
附录 10	主要运输方式全社会货运量统计(2001 ~ 2009 年)	85
附录 11	主要运输方式全社会货物运输周转量 统计(2001 ~ 2009 年)	85
附录 12	主要运输方式全社会客运量统计(2001 ~ 2009 年)	86
附录 13	主要运输方式全社会旅客周转量统计(2001 ~ 2009 年)	86
附录 14	中国出口集装箱运价指数(2009 年)	87
附录 15	中国沿海(散货)运价指数(2009 年)	88

附注



2009 CHINA

第1章

中国航运综述

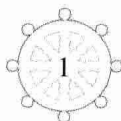
1.1 2009 年水路运输生产情况

2009 年,我国经受了国际金融危机的严峻考验,国民经济企稳向好。全国水路货运量、货物周转量、港口货物吞吐量继续增长。水路客运总量、旅客周转量平稳增长。

● 水路运输

2009 年,全国水路完成货运量 31.90 亿吨、货物周转量 57556.67 亿吨公里,分别比上年增长 8.3% 和 14.5%。货运平均运距 1804.31 公里,比上年提高 5.7%。完成集装箱运量 3011.03 万 TEU、34578.31 万吨,分别比上年减少 6.5% 和 1.1%。沿海运输完成货运量 11.04 亿吨、货物周转量 13399.81 亿吨公里,比上年减少 6.0% 和增长 1.0%;内河运输完成货运量 15.68 亿吨、货物周转量 4632.73 亿吨公里,分别比上年增长 16.4% 和 11.6%;远洋运输完成货运量 5.17 亿吨、货物周转量 39524.12 亿吨公里,分别比上年增长 22.2% 和 20.3%。

2009 年,全国水路完成客运量 2.23 亿人次、旅客周转量 69.38 亿人公里,分别比上年增长 9.7% 和 17.2%。客运平均运距为 31.09 公里,比上年提高 6.8%。其中,2009 年沿海客运完成 10121 万人次,比上年增长 18.9%;内河



客运完成 11396 万人次,比上年增长 3.7%;远洋客运完成 797 万人次,比上年减少 4.8%。

2009 年,水路货运量、货物周转量在综合运输体系中所占比重分别为 11.3%和 47.1%。水路客运量、旅客周转量在综合运输体系中所占比重分别为 0.7%和 0.3%。

● 港口生产

2009 年,全国港口完成货物吞吐量 76.57 亿吨,比上年增长 9.0%,增速比上年回落 0.5 个百分点。其中沿海港口完成 48.74 亿吨,增长 8.6%,内河港口完成 27.83 亿吨,增长 9.9%,见表 1.1。2009 年货物吞吐量超过亿吨的港口由上年的 16 个上升到 20 个。厦门、湛江、湖州、江阴四港首次进入亿吨大港行列。

1. 外贸货物吞吐量增速提高

2009 年,全国港口完成外贸货物吞吐量 21.80 亿吨,比上年增长 9.8 %,增速较上年提高 2.4 个百分点。其中沿海港口完成 19.94 亿吨,比上年增长

9.3%,增速比上年提高 1.4 个百分点;内河港口完成 1.86 亿吨,增长 15.3%,增速比上年提高 13.5 个百分点。

2. 滚装汽车、液体散货和干散货吞吐量增长较快

2009 年,全国港口完成滚装汽车吞吐量(按重量计算)3.75 亿吨,比上年增长 35.4%;液体散货吞吐量 7.42 亿吨,增长 12.9%;干散货吞吐量 44.04 亿吨,增长 10.8%。液体散货、干散货和滚装汽车在港口货物吞吐量中所占比重分别为 9.7%、57.5%和 4.9%,分别比上年提高 0.3 个、0.9 个和 1 个百分点。

3. 集装箱吞吐量呈现罕见负增长

受全球贸易额萎缩的影响,我国港口集装箱吞吐量出现罕见负增长。2009 年,全国港口集装箱吞吐量为 12240 万 TEU,比上年减少 4.6%。其中沿海港口完成 11020 万 TEU,减少 5.6%;内河港口完成 1220 万 TEU,比上年增长 5.4%。

2009 年全国港口吞吐量统计

表 1.1

指标名称	单位	2008 年	2009 年	比 2008 年增长(%)
1.全国港口货物吞吐量	万吨	702237	765708	9.0
沿海	万吨	448933	487371	8.6
内河	万吨	253304	278337	9.9
2.全国港口外贸货物吞吐量	万吨	198578	217976	9.8
沿海	万吨	182468	199398	9.3
内河	万吨	16110	18578	15.3
3.全国港口集装箱吞吐量	万 TEU	12831	12240	-4.6
沿海	万 TEU	11673	11020	-5.6
内河	万 TEU	1158	1220	5.4
4.全国港口旅客吞吐量	万人	19732	18005	-8.8
沿海	万人	7493	8303	10.8
内河	万人	12239	9702	-20.7

● 外贸运输

1. 原油进口量加速增长

受国内商业储备、原油来料加工、消费需求上

升等因素影响,自 3 月份开始,进口原油量同比开始恢复增长。一季度下降 9.0%,二季度增长 6.3%,三季度增长 24.4%,四季度增长 31.5%。2009 年我

国规模以上港口接卸进口原油 1.91 亿吨,比上年增长 19.4%,增速较上年加快 9.1 个百分点。

2. 铁矿石进口量高速增长

2009 年我国冶金行业保持快速发展势头。受国内需求增加、国际铁矿石涨价预期等因素影响,我国铁矿石进口量全年高位运行。2009 年我国规模以上港口接卸进口金属矿石 7.04 亿吨,比上年增长 35.7%。

3. 煤炭进口量爆发式增长,出口量大幅下降

受沿海地区煤炭消费需求增长以及进口煤价格优势明显的影响,进口量爆发式增长,煤炭出口大幅回落。据海关统计,2009 年我国原煤进口 12583.4 万吨,比上年增长 211.9%;出口 2240 万吨,比上年下降 50.7%。2009 年我国规模以上港口外贸煤炭吞吐量 14223 万吨,比上年增长 53.8%。

4. 粮食进口大幅增长,出口继续下降

2009 年我国规模以上港口外贸粮食吞吐量完成 4854 万吨,比上年增长 18.8%。其中,进口粮食完成 4716 万吨,比上年增长 21.4%;出口 138 万吨,比上年下跌 31.1%。我国总体保持粮食净进口的格局。

● 内贸运输

2009 年,我国国内水路运输由低迷逐步回暖。全国沿海港口完成货物吞吐量 48.74 亿吨,比上年增长 8.6%。沿海散货运输市场行情先抑后扬。第一季度,我国南方沿海经济受到金融危机影响明显,工业用电量下降,运输需求明显不足,运价快速下跌,船舶运力供过于求;第二、三季度,运价持续低位盘整,上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数在 2009 年 6 月 17 日跌至近 5 年来最低点,报收于 1009.39 点;进入第四季度,南方用电量猛增,煤炭需求急速增加,而北方寒流频袭致使部分港口封港以及煤炭资源紧张,沿海散货运输市场出现运力紧张,沿海(散货)运价指数从 11 月初的 1122.30 点飙升至 12 月 23 日的年内最高点 2115.44 点。

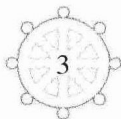
2009 年,全国内河港口完成货物吞吐量 27.83 亿吨,比上年增长 9.9%。主要货种中,煤炭发运量、

金属矿石接卸量、原油水运量均小幅增长。长江水系货运量和货物周转量分别达到 6.53 亿吨、2897.36 亿吨公里。长江航运市场运输价格一直处于低位调整,直到年末,沿江各地对煤炭的需求猛增,加之中游航道须减载航行,局部运力略显紧张,运价快速上涨。长江航务管理局发布的长江航运景气指数由 2009 年初的 81.98 点上升到年底的 107.97 点,较年初上升 31.6%。珠江水系完成货运量 2.72 亿吨、货物周转量 514.33 亿吨公里。京杭运河完成货运量 1.88 亿吨、货物周转量 338.42 亿吨公里。

● 集装箱运输

2009 年我国规模以上港口完成国际航线集装箱吞吐量 7595.36 万 TEU,比上年下降 7.7%。2009 年尽管船公司推迟了部分新运力的交付,但总体运力仍有小幅增长,加上贸易量下滑所造成的运量萎缩,我国外贸集装箱运输市场运力呈现供给过剩的局面。2009 年班轮运价呈现“V”型走势。上半年班轮运价延续了 2008 年末一路下滑的走势,6 月 26 日,上海航运交易所发布的中国出口集装箱运价指数为 763.31 点,创下 1998 年指数发布以来的历史最低点。下半年,船公司封存运力和减速航行等措施的效果逐步显现,加上运输需求止跌回稳,有效运力供过于求的矛盾初步得以缓和,市场运价止跌回升,2009 年 12 月 25 日,上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数为 995.94 点,比年中谷底时大幅上升 30.5%。

受国际集装箱运输市场行情下滑的影响,内支线运输市场需求不旺,呈供过于求的态势。2009 年,全国规模以上港口完成内支线集装箱吞吐量 1051.24 万 TEU,比上年下跌 7.1%。其中沿海规模以上港口完成 742.43 万 TEU,较上年下跌 7.0%,内河规模以上港口完成 308.81 万 TEU,下跌 7.2%。国家扩大投资、拉动内需等政策措施成效显著,内贸需求进一步增长。2009 年,全国规模以上港口完成内贸集装箱吞吐量 3561.27 万 TEU,较上年增长 10.7%。



1.2 中国水运基础设施建设

2009年,一批大型专业化原油、铁矿石、煤炭、集装箱码头和深水航道建设进展顺利。2009年新建及改(扩)建码头泊位470个,新增吞吐能力44330万吨,其中万吨级以上泊位102个,新增吞吐能力35116万吨。截至2009年底,全国港口拥有生产用码头泊位31429个,其中万吨级及以上泊位1554个,比上年底分别增加379个和138个。内河航道通航里程12.37万公里,其中等级航道6.15万公里,占总里程的49.8%,与上年末持平。

● 沿海基础设施建设

2009年,我国沿海港口以大型专业化码头建设、改善码头等级结构为重点,积极推进煤油矿箱粮等专业化、深水化码头和深水航道建设。上海国际航运中心洋山深水港区三期工程(二阶段)、宁波港北仑港区四期集装箱码头5#~7#泊位工程、深圳港大铲湾港区一期工程4#和5#泊位工程和广州港出海航道二期工程等21个沿海重点建设项目竣工,长江口深水航道治理三期工程进展顺利。

2009年,沿海基础设施建设完成投资758.32亿元,比上年增长3.2%。沿海港口新建及改(扩)建码头泊位158个,新增吞吐能力33858万吨,其中

万吨级以上泊位85个,新增吞吐能力31921万吨。截至2009年底,全国沿海港口拥有生产用码头泊位5320个,其中万吨级及以上泊位1261个,比上年底分别增加201个和104个。

● 内河基础设施建设

以长江黄金水道为重点的内河水运建设稳步推进,内河航道整治、航电枢纽工程建设加快。湘江株洲航电枢纽竣工,松花江大顶子山和右江纳吉航电枢纽工程全面建成,嘉陵江、汉江航电枢纽建设扎实推进。长江干线沙市、窑监、枝江、江口、枯牛沙、土桥、马当等航段航道整治工程和赣江石虎塘航电枢纽工程、广西右江鱼梁航运枢纽工程开工建设。

2009年,内河基础设施建设完成投资301.57亿元,比上年增长19.6%。内河港口新建及改(扩)建码头泊位312个,新增吞吐能力10472万吨,其中万吨级以上泊位17个,新增吞吐能力3195万吨。全年新增及改善内河航道里程967公里。截至2009年底,我国内河拥有生产用码头泊位26109个,其中万吨级及以上泊位293个,比上年底分别增加178个和34个。

1.3 中国航运企业与船队

● 船队规模

2009年,我国水上运力规模稳步增长,运力结构进一步优化,船舶继续向大型化、专业化、现代化、标准化方向发展。至2009年底,全国拥有水上运输船舶17.69万艘、14608.78万载重吨,分别比上年末减少3.9%、增长17.7%;船舶平均载重吨位826载重吨,比上年末增长22.5%;载客量98.16万客位,比上年末减少2.7%;集装箱箱位119.09万TEU,比上年末增长3.2%。

全国水上运输船舶中,远洋运输船舶2079艘、4760.22万载重吨,分别比上年末减少2.7%、增长16.8%;沿海运输船舶10018艘、3860.00万载重吨,

分别比上年末增长32.1%和36.7%;内河运输船舶164835艘、5988.57万载重吨,分别比上年末减少4.4%、增长8.5%。见表1.2。

● 航运企业

2009年,我国航运企业优化运力结构,调整运力规模。截至2009年底,中国远洋运输(集团)总公司总运力达770艘、5307万载重吨,船队规模继续保持我国第1位。中国海运(集团)总公司和中国外运长航集团有限公司总运力分别为2018万载重吨和1127万载重吨,分列第2、第3位。民营航运企业进一步发展,福建国航远洋运输(集团)股份有限公司运力规模152万载重吨,比上年增长19.7%,

排名第5,德勤集团运力规模78万载重吨,比上年增长52.9%,排名第10。见表1.3。

面对航运市场的严峻形势,部分航运企业减少了租赁船舶数量。截至2009年底,中国航运企业经营船队规模前10位的航运企业租赁运力占总运

力的比重为38.5%,较上年末下降了5.7个百分点。其中,中国远洋运输(集团)总公司、河北远洋运输股份有限公司、福建国航远洋运输(集团)股份有限公司的租赁运力比重分别由上年末的54.7%、58.4%、49.6%,下降至48.8%、49.2%和36.2%。

全国拥有水上运输船舶(截至2009年12月31日)

表 1.2

	总 运 力			远 洋		沿 海		内 河	
	2008 年	2009 年	比 2008 年 增长(%)	2008 年	2009 年	2008 年	2009 年	2008 年	2009 年
艘数	184190	176932	-3.94	2136	2079	9680	10018	172374	164835
万载重吨	12416.91	14608.78	17.65	4076.41	4760.22	2823.08	3860.00	5517.43	5988.57
载客量 (万客位)	100.85	98.16	-2.68	1.49	2.02	15.13	15.62	84.24	80.52
集装箱位 (万 TEU)	115.34	119.09	3.25	94.49	95.71	13.04	13.27	7.81	10.11

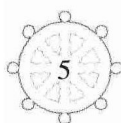
中国航运企业经营的船队规模排名(截至2009年12月31日)

表 1.3

排名	单 位	总 运 力		自有运力		租赁运力	
		艘数	万载重吨	艘数	万载重吨	艘数	万载重吨
1(1)	中国远洋运输(集团)总公司	770	5307	462	2720	308	2587
2(2)	中国海运(集团)总公司	442	2018	366	1694	76	324
3	中国外运长航集团有限公司	1874	1127	1746	763	128	364
4(3)	河北远洋运输股份有限公司	75	1003	30	511	45	492
5(6)	福建国航远洋运输(集团)股份有限公司	30	152	19	97	11	55
6(7)	浙江远洋运输有限公司	11	125	11	125	—	—
7	上海时代航运有限公司	23	116	22	109	1	7
8(8)	宁波海运集团有限公司	39	99	31	88	8	11
9(9)	浙江省海运集团有限公司	39	98	39	98	—	—
10(12)	德勤集团股份有限公司	35	78	20	20	15	58

注:()内为2008年位次

资料来源:上海航运交易所根据各公司报送情况整理



专栏 1.1 新中国成立 60 年水运事业发展成就辉煌

1949 年,新中国的成立揭开了水运业发展历史的新篇章。经过 60 年的建设和发展,水运事业取得了举世瞩目的成就。

基础设施建设成就显著。沿海港口基本建成煤、矿、油、箱、粮五大运输系统,具备靠泊装卸 30 万吨级散货船、44 万吨油轮、1 万标准箱集装箱船的能力;内河航道基本形成“两横一纵两网”的国家高等级航道网,水运供给能力显著提高。

运输生产增长迅猛。我国海运船队跃居世界第 4 位,船舶总载重吨为 1949 年的 310 倍。港口货物吞吐量连续 7 年保持世界第 1,水路货物运输量、港口货物吞吐量分别是 1949 年的 116 倍和 700 倍。

服务能力显著增强。主要港口提供了高效、便捷、畅通的服务,水路运输服务效率显著提升,港口配套设施不断完善,部分主要港口已达到世界先进水平。水运安全和应急能力不断增强。

可持续发展能力显著增强。基本建立了统一开放、竞争有序的水运市场体系,水运法规体系不断完善,水运科技创新实力显著增强,以长江黄金水道为重点的内河航运建设加快。海峡两岸实现海上直航,为两岸经济贸易和人员往来提供便利。

在国民经济中和国际海运界的地位显著提升。水路承担了 90% 以上的外贸货物运输量,内河干线和沿海水运在“北煤南运”、“北粮南运”、油矿中转等大宗货物运输中发挥了主通道作用。我国连续 11 届当选为国际海事组织 A 类理事国,是世界海运需求总量、集装箱货物运输需求量和铁矿石进口量最大的国家。

1.4 大陆与台港澳间航运

●大陆与台港澳合作

为贯彻落实《海峡两岸海运协议》,2009 年 5 月 16 日,交通运输部发布了《促进两岸海上直航的九项政策措施》,12 月 28 日,又发布了《进一步促进海峡两岸海上直航政策措施》。两岸海上直航后,大陆交通运输主管部门加强了对两岸间海运市场的监管,维护市场秩序,保护两岸航商的合法权益。两岸航运主管部门通过海峡两岸航运交流协会和台湾海峡两岸航运协会的渠道举行了多次会晤,及时协调处理《海峡两岸海运协议》实施过程中出现的问题,保证了海上直航的顺利进行。

2009 年 5 月 9 日,内地与香港特区政府在港签署《〈内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排〉(CEPA)补充协议六》,于 10 月 1 日正式实施。交通运输部制定了 CEPA 补充协议六中进一步开放

内地与港澳航运业务方案。

●大陆与台湾两岸航运

直航一年来,两岸航运逆势增长。运送两岸贸易货物和中转货物共计 5780 万吨,比上年增长 2%。集装箱运输量继续增长,共有 38 艘集装箱船从事两岸间集装箱货物运输,全年共运送集装箱 140 万 TEU,比上年增长 11%,集装箱班轮平均实载率从直航前的 50% 增加到 60%。

客运量增长迅速。2009 年,两岸间海上运输共运送旅客 140 万人次,比上年增长 40%。共有 14 家海上客运船公司、19 艘船舶(总载客定额 6100 客位)从事两岸间旅客运输。其中,两岸间首条定期客货班轮航线于 2009 年 9 月 6 日开通,由中远集团下属厦门远洋运输公司“中远之星”轮经营厦门至台中、厦门至基隆航线。

专栏 1.2 两岸海上直航健康有序发展

自2008年12月15日两岸间正式直航一年来,客货运量稳步攀升,为两岸之间的人员和货物贸易往来提供了极大方便,有力地促进了两岸经贸交流与合作,惠及两岸人民。

截至2009年12月,两岸共批准160余艘船舶从事两岸海上直航运输,1400多个单航次运输。两岸公布的81个直航港口(港区),已有71个港口(港区)开通了直航运输,其中大陆港口59个,台湾12个。

两岸海上直接通航之后,船舶往来两岸时不必再绕行第三地,可以节省航行时间、燃料成本及第三地港口签证费用,一年来累计节省约1.2亿美元,减少燃油消耗7万多吨。

● 香港航运

2009年,香港港口货物吞吐量小幅下降。全年共完成货物吞吐量2.43亿吨,比上年减少6.3%,是自1999年以来的首次下跌。其中,抵港货物1.39亿吨,比上年减少4.6%,离港货物1.04亿吨,比上年减少8.6%。香港自内地进口货物吞吐量为4622.3万吨,出口至内地货物吞吐量5537.3万吨,分别比上年下降15%、增长7%。香港进出口货物的主要货品中,石油及其制品、建筑材料吞吐量实现增长,机械、钢铁吞吐量降幅明显。见表1.4。

2009年,香港港口集装箱吞吐量明显减少。全年共完成集装箱吞吐量2104.0万TEU,比上年下降14.1%。其中,重箱1772.6万TEU,下降12.6%,空箱331.4万TEU,下降21.5%;抵港重箱转运比例达64.0%,离港重箱转运比例达64.9%,比重分别较上年下降0.1个、上升2.5个百分点。见表1.5。

2009年,远洋船抵港33160艘次,3.78亿净注册吨,分别比上年下降7.5%和1.8%;内河船抵港172350艘次,0.97亿净注册吨,分别比上年下降5.0%和较上年基本持平。

2009年香港港口货物操作基本情况

表 1.4

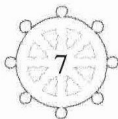
	2009年(百万吨)	与2008年比较(%)
港口总计	243.0	-6.3
抵港货物	139.3	-4.6
其中:进口	76.2	-0.1
抵港转运	63.1	-9.5
离港货物	103.7	-8.6
其中:出口	38.6	-10.2
离港转运	65.0	-7.7
海运	161.6	-10.2
河运	81.4	2.5

资料来源:香港特别行政区政府统计处

2009年香港港口集装箱货物操作基本情况

表 1.5

	2009年(万TEU)	与2008年比较(%)
港口总计	2104.0	-14.1
抵港集装箱(重箱)	870.0	-11.6
其中:进口	313.6	-11.2
抵港转运	556.5	-11.8



续上表

	2009 年(万 TEU)	与 2008 年比较(%)
离港集装箱(重箱)	902.6	-13.5
其中:出口	316.4	-19.3
离港转运	586.2	-9.9
重箱	1772.6	-12.6
其中:海运重箱	1408.5	-6.4
河运重箱	695.5	33.2
空箱	331.4	-21.5

资料来源:香港特别行政区政府统计处

● 澳门航运

2009 年,澳门港口集装箱吞吐量和一般货物吞吐量均大幅下降。全年共完成集装箱吞吐量 8.85 万 TEU,一般货物吞吐量 1.69 万吨,分别比上年下降 29.9%和 43.9%。2009 年,澳门港离港货船 5108 艘次,179.09 万净注册吨,分别比上年下降

24.1%和 35.4%。见表 1.6。

2009 年,澳门港客运轮渡运输增长明显。全年共发出航班 65493 班,抵达 66102 班,分别比上年增长 25.2%和 24.7%。其中,至内地和香港的轮渡航班 10947 班,来自内地和香港的航班 10851 班,分别比上年增长 0.8%和 8.0%。

2009 年澳门港口一般货物、集装箱吞吐量情况

表 1.6

	2009 年	与 2008 年比较(%)
一般货物吞吐量(吨)*	16887	-43.9
集装箱吞吐量(万 TEU)	8.85	-29.9
抵港重箱(万 TEU)	5.05	-17.1
其中:进口	4.97	-15.3
抵港转运	0.08	-63.6
离港重箱(万 TEU)	1.45	-48.0
其中:出口	1.44	-47.6
离港转运	0.01	-80.0
空箱(万 TEU)	2.35	-37.3

*注:一般货物为非集装箱货物

资料来源:澳门统计及普查局、澳门港务局

1.5 中国航运对外开放与国际合作

2009 年,我国继续认真履行 WTO 承诺,进一步

开放国际海运市场,深化海运对外交流与合作。

