

中華民國三十年一月初版  
航空委員會參考書編字第四三號

照相判讀及其利用

航空委員會訓練監編譯科印行

## 引　　言

兵法有云，「知己知彼，百戰百勝」此為古今明訓，軍事家所應謹誌之者。然知之之道甚多，曰偵察，曰暗探，曰實地演習，曰空中照相，諸如此類，凡足藉以判知敵我情況者，皆為知之之道，惟其詳盡可靠，易於辨識者，則以空中照相為最。

空中照相，為藉飛機攜照相機，騰入高空，到達目的地帶，開啓快門，以行露光，如是則千山萬水，村落田野，以及所有地面徵象，一一攝入鏡頭，經沖洗印象之後，實地情況，立現於目前。

此種方法，平時可用以測量，以利用飛機之故，不受地形限制，如荒山大澤，廣漠懸崖，以及瘴癘之區，戰爭之地，在人工測量視為人跡所不能至者，在攝影測量均可一一完成；且精度確實，成圖迅速，故測量一道，利用攝影，法至善也，我國雖已採用，然未能充分發展，誠屬憾事，至於戰時，則效用尤宏，如敵人之動態，站庫之位置，交通之情況，砲位之所在，均可由照片判知，而加以防禦與破壞，他如我方擇陣地，設偽裝，計攻守，謀調遷，亦可賴照相而為之助。

空中攝影，既如是重要，故世界各國競相建立，反觀我國，則未能儘量使用，實為莫大缺陷，且當敵我戰事方酣，民族存亡千鈞一髮之際，良以空中攝影，大有助於軍事，極有提倡之必要；乃本有出力之義，蒐羅中外諸書，擇其扼要，譯編成冊，自問學識淺陋，誠不敢冒昧問世，然純出於愛國至誠，故亦不顧一切而付梓也，成稿甚倉卒，訛誤在所難免，尚望海內賢達，有以正之。

張炳如謹識於航委會照相所

二十八年十月

## 例言：

1. **Photograph**一字，我國譯名甚多，如攝影、照相、攝影等，名雖異而實同，皆為我國所習用，本書均沿用之。至如照相機又名攝影機，攝影機；照片又名畫片相片，本書亦依習慣沿用。

2. 本書取材，多採自下列諸書：

**Aerial Photographs**

**Photogrammetry**

**Manual of map and photo reading and sketching**

**The stereoscopic Examination of airphotographs**

攝影學

3. 本書所用照相術語，力求通俗，間有編者自擬，亦將其意義加以注釋。  
• 至不常見之專門名詞，均注有原文，且略加說明。

4. 本書譯自西書，有許多情況，與我國未必盡合，如在西歐各國，車棚為住宅之特徵；在我國則少見，但亦按原義譯出，以恐將來或適用也。

5. 本書編譯宗旨，在介紹判讀方法與經驗，及繪製草圖等，故關於攝影方法，攝影機之種類與性能，沖洗手續與方法等，均未採入。

6. 長度單位，我國所習用者，以英法制為最普通，本書所用長度計算。  
亦以英法制為主，書末備有中英法制換算表，以備讀者換算之便。

7. 本書所用注記照片符號，係自陸海空軍軍隊符號一書，僅擇其主要者數種，讀者如嫌不足，請閱該書，但鄙人以為照片注記與地圖不同。  
• 以照片上已有物體之實像，勿須再以符號代表之也，故以為照片注記以文字為便。

# 照相判讀及其應用次目

## 第一編 照相判讀要領

第一章 簡史

第二章 概要——地圖與空中照片之比較——空中攝影之特性——垂直攝影——鑲嵌——傾斜攝影——立體畫片——多鏡頭攝影——照片與地圖聯合使用法

第三章 定位及比例尺之計算

定位

模板之應用

比例尺——垂直攝影比例尺——由地圖計算比例尺——由已知之地面距離求此比例尺——航高與比例尺之關係——地面起伏與比例尺之關係——傾斜攝影比例尺——垂直攝影與傾斜攝影包括實地面積之比較

第四章 如何研究空中照片

指認地物——物像與天氣季節及緯度之關係——一日間時刻之關係

第五章 色澤

第六章 光與影

物體之形狀

物體之大小

物體之高度

陰影與判讀之關係

第七章 地面之凹凸——陰影——合水線——分水線——耕種地——天

然樹林——未經修整之道路——立體觀察——思致

第八章 地物之像貌——觀察照片——觀察地物——水之形像——植物  
——其他

第九章 地面建築——道路——鐵路——橋樑——建築

第十章 註記照片

## 第二編 軍用照相判讀

### 第十一章 要則

地圖與照片於軍事應用上之比較——顯示詳明——適合時  
機——顯出物體之實際大小——顯示地面之實際情況

第十二章 偵探與巡察——掩蔽物之利用——定向——前進道路——敵  
人之位置——觀察——夜間巡察——攻擊時之偵探——騎  
兵之巡察

第十三章 步兵戰爭——選擇目標——敵人之防禦位置——研討進攻戰  
略——進攻——輸送隊之位置——後備隊之位置——烟幕  
——夜間動作

第十四章 機關槍隊之動作——搜查——槍之搬運——掩蔽——奇襲—  
—選擇目標——彈藥手——攻擊——選擇陣地——  
——防禦時之機關槍

第十五章 砲隊之動作——前進——選擇陣地——陣地之掩蔽——砲隊  
之佈置——轟擊結果之檢查——用照片指示射擊——訓練

第十六章 救護隊之動作

交通

交通管理

窄軌鐵路

標準鐵路

交通之阻礙

步行路

## 第十八章 通信

電報站

電話站

緊急裝設

掠奪及使用敵人電線

無線電台

訓練

## 第十九章 空中使用——指地認區——尋覓高射砲陣地——飛行場—— 空中掃射——轟炸——空中偵察——選擇飛行場——氣球 觀察——訓練

## 第二十章 地面工程

修築道路

修築橋樑

防禦工事

水利工程

伐木林及採石地

## 第二十一章 彈藥庫及其建造

選擇位置

彈藥儲積

補給站

建造設計圖

## 隱蔽處

### 第二十二章 海軍之動作

### 第二十三章 情報

攝影與情報之關係——地面來原撮要——空中來原撮要

判讀還原及利用——判讀——還原——利用

判讀人員之資格

判讀之基礎

判讀之準備

判讀照片程序

判讀之技術

地物之判斷

陣地之形狀

步兵陣地

堡壘——個人堡——速成堡壘——永久堡壘——假戰壕

副防禦——鐵絲網——拒木——馬防——狼阱——壘壁

機關槍及榴彈砲

砲兵陣地——人多地帶——有分散之房屋及樹木之平原

——多樹地帶——多溝地帶——開擴地帶

砲兵陣地之式樣——露天砲兵陣地——圍溝砲兵陣地——

——隱射砲兵陣地——鐵道砲——月台砲——偽砲兵陣

地——隱藏

記錄敵人砲兵陣地

通訊——電信站——地面線——地下線——架空線——

無線電台——信號站

隱匿——開露隱匿——遮蓋隱匿——地下室  
坦克車——地雷——陷阱——障礙物——後方建築  
審詢俘虜

## 第二十四章 製圖

- 地面起伏之影響
- 傾斜攝影之影響
- 傾斜與地面起伏合併之影響
- 修補地圖
- 網格法
- 比例兩腳規移寫法
- 交會法及比例兩腳聯合應用法
- 因地面起伏而生之投影誤差改正法
- 單片製圖
- 垂直攝影——圖解法——
- 計算法
- 單傾斜攝影
- 計算法
- 正方格引用網製圖法
- 多片製圖
- 驥嵌法
- 不控制驥嵌法
- 控制驥嵌法
- 立體製圖機製圖法
- 多倍製圖機製圖法

糾正製圖法

第二十五章 判讀練習

# 第一編

## 照像判讀要領

### 第一章

#### 簡史

空中摄影，已有七十餘年之歷史，於照相甫行發明之際，即有人作空中摄影之企圖，當時以飛機尚未出世，故騰空用具，惟氣球風箏是賴，間有用火箭信鴿者，方法雖異，目的則一，實驗結果，確有人得信鴿攝影之成功。

當時所用摄影材料，感光遲緩，故露光時間，亦因而加長，實為攝得清晰照片之莫大困難；然困難雖多，試驗者不遺餘力，終獲偵察及測量上之應用。

遠在西歷7845年，法國軍事領袖勞賽達氏 (Calnel Laussedat) 曾作空中摄影之初步試驗，因設備簡陋，未獲佳果，1900年德之邁登鮑 (Meydenbauer) 豪克 (Hauck)，法之福卡 (Fourcadre)，意端波加泥尼 (Paganini)，相繼研究，均有相當貢獻，1909年4月意人威德烏拉氏 (Wilbur Wright) 始作飛機摄影之處女試驗，頗有成效，自是之後，效者踵之，故空中摄影之用，可謂始於第一次世界大戰之前也，及至1914年，歐戰爆發，各國軍隊雖知利用，然均無攝影訓練及設備，故開戰之初，空中摄影，尚不能擔任重要任務也。

開戰不久之後，英國空軍 (Lieutenant Laws) 第一次攝得敵軍陣地，以其寶貴之照片，而蒙稱贊，同時法國亦開始用飛機攝影，所得結果，價高驚人；如是則研究者，夜以繼日，以謀攝影設備及方法上之改進。

空中摄影，始則用地面攝影機，困難殊多，是以專用於空中之攝影機，及其適意裝置，甚為需要，後經鏡頭，鏡箱，設備，多次改良，技術進步，效率增高，因而有攝影隊之組織，工作範圍亦隨而加大，及至今日，任何情況之下，均能完成其使命矣。

照片之需要，數量甚大，於攻擊 Meuse-Argonne 之先，美軍曾於四日之內，發出照片 56000 張與其遠征部隊，故其一攝影隊有一日產生照片 11500 張之記錄。

一大戰之初，膠片攝影，未臻成功，各國所用底片，盡係玻璃片，每一飛機所帶暗盒，不得超過48枚，故其攝影次數，大受限制，後適度之膠片成功，每捲可得百餘畫片，且每一飛機可帶若干捲，故每次可得數十百次之攝影，是以一次撮得面積，大為增大。

細霧滿天，為空中攝影之唯一障礙，以由霧點反射之光線，能使景像模糊也，（圖1），是以霧天攝影，除飛機飛行甚低外，鮮有早於上午九時，遲於下午四時者，實屬不便，後經察覺，霧天攝影如用橙黃色濾光鏡，可得較佳結果，但於用濾光鏡之後，光線能入鏡頭者，大為減少，故感光更速之底片，益感需要。

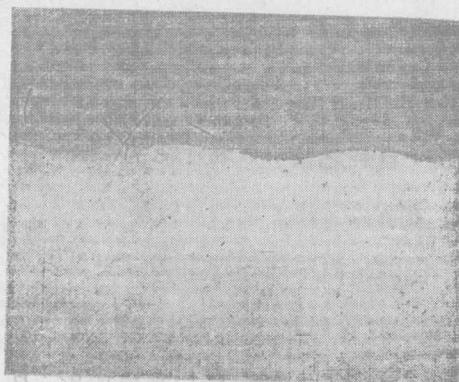


圖1，此片係用普通底片未用濾光鏡撮得，與圖2 同時同地攝取。

用優美之高速度感光片及適宜濾光鏡，夏日攝影，可由上午六時至午后六時（圖1）。

迄至今日，空中攝影，已普遍應用，各國均設科專研，故其進步，大有一

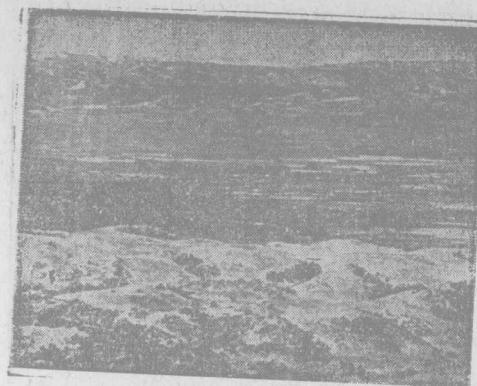


圖2，此片係加用濾光鏡攝得，較圖1清晰甚多。

日千里之勢，就底片論，由舊通片，而全色片，而赤外片（3圖及圖4），鏡頭由單鏡頭，而雙鏡頭，而四鏡頭五鏡頭，而九鏡頭。照相機由手搖而進為自動，沖洗方法由人力，而改藉電力，總之種種方面，日新月異歲月不同。空中攝影用金之貴，價值之高，單就軍事上言之，將來之發展，誠未可限量也。

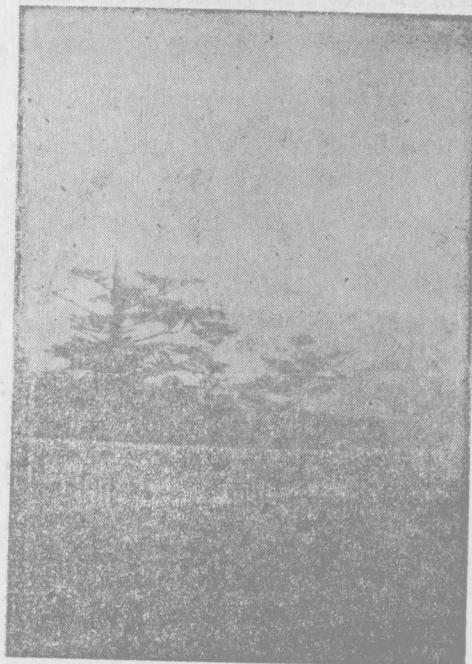


圖3，用不同底片，同時間地之攝影 普通片



圖4，赤外片 與圖3同時同地攝取

## 第二章 概要

空中照片(空中撮得照片之簡稱)，爲較小比例尺之精細圖，可供研究地形學者之需，可單獨使用，亦可與地圖聯合使用。

地圖爲用已久，已由簡要草圖進而爲精細之地形圖，數百年來，地圖缺陷雖多，然確爲記載地面情況之唯一方法。

世界大戰，建定空中攝影實用之基礎，繼以技術機械等之改良，空中攝影一事，已漸發光大。

應用空中照片，判斷地形，其價值已無疑意，以地面物體，凡在其包括範圍之內者，均納入鏡頭，故其所供消息，既確且詳，用以改正舊圖，及不精確圖幅，甚爲可靠，戰時賴以判斷敵軍陣地諸般情況，尤爲有用。

照相判讀 (Photo reading) 者，爲解釋照片上所顯現之主要事物，而與以確實判斷之謂也。工作者應有判別普通天然僞裝物體之像貌之能力，其法與使用地圖無大差別，僅於觀念上將地圖記號，換以實物形像，即易判讀照片矣。

地圖與空中照片比較 地圖爲地球表面一部之縮寫，其上有已規定之符號，用以指示地面主要形勢，所用符號，並非示實物之大小與特性。空中照片爲地面一部實像之縮寫，示物體之實際形像與大小。

一精確地圖，應常與照片聯合使用，地圖上之地名，地面高程等，均照片上所不備；反之於地圖印出之後，地形變易：爲地圖所不詳，故二者宜相互爲用也。如地圖甚精，可將地方名稱書於照片上。

空中攝影之特性 空中攝影之主要特性，爲顯示真正地形及比例尺，如道路河流之度，植物建築物之真正大小形狀高度及其他特性，均可一望而知。他如依時報告實地之現有情況，更令吾人稱心滿意，如道路之興廢，建築物之拆修等，無一不足以得其真象。

空中摄影，可依其工作情况，分爲下列部門：垂直摄影（Vertical Photography）鑲嵌（Mosaics），傾斜摄影（Oblige Photographs）立體照片（Stereograms）多鏡頭摄影（Composite Vertical）。

垂直摄影 垂直摄影者，即鏡頭光軸『又名摄影主軸即光線經鏡頭中心而垂直於底片（Negative）者』垂直於地面之謂也，此法甚爲甚用。撮得照片極與地圖相似，顯示詳明，比例可靠，多與地圖對照用之。（圖5）

高空摄影，可得廣大面積之影像，然其例尺則甚小，欲得大比例尺照片，不減低航高（飛機高度），即須換用長焦距照相機，如摄影面積甚大，一底片不能包括時，則撮一航綫（Strip），每二片間使有50%之重疊。

一條航綫之摄影，由飛機作平直飛行，摄影者作連續摄影而得，但作連續摄影時，二片之間，時間上須保持固定隔，間隔之大小，以維持二片間之重疊爲度，（圖7）倘面積過寬，則須作數條航綫之摄影，各航綫非特宜相互平行，且須作適當重疊。

有時須攝取單獨一點或一物，於此種情形之下，單撮一片，使物像位於底片中心部。

鑲嵌 鑲嵌圖，即將各個垂直照片，依其重疊程度，嵌合一起，而成一較大之垂直照片也，其各片間之重疊部分，甲片已有者，乙應行裁去，將照片適當配合，相互黏結於紙板上，如重疊適宜，則此鑲嵌圖即可複撮製圖，於偵察進攻防守諸動作時，欲知廣大面積之詳細情況，鑲嵌照片圖最爲適用，於複撮之前，應將經緯綫，地物名稱，及其他論據，書於其上，鑲嵌分爲兩種，如僅欲顯示一條道路戰壕鐵路等，而作一條航綫之鑲嵌者，曰航綫鑲嵌（Strip Mosaics）如所需面積甚大，非一條航綫所能包括時，則須用數條相隣航綫嵌合一起，是曰面積鑲嵌（Areal Mosaics）。

鑲嵌方法，即校對鄰近，照片上之相同地物，使相重合此種方法，雖地物均甚齊全，然其比例尺上，有顯明之差誤，是日不控制鑲嵌 (uncontrolled mosaic)，如由精確地圖上選取數已知點，依之作鑲嵌基礎，可免除比例尺上之差誤（僅限於平地），是日控制鑲嵌 (Controlled mosaic)，看圖6。

傾斜攝影 傾斜攝影者，即鏡頭光軸 (Lens axis) 與水平線成相當角度時之攝影也，如圖8所示，此種攝影法，關於顯示地面之起伏，物體之大小高低，甚為顯著，惟傾斜攝影所得之影，已變歪曲，判讀者萬勿造成錯誤觀念，乃應注意。(圖9)



圖5，一至直最影所照片 顯示道路建築  
物天然景物等通為清楚



圖6. 一幅鑲嵌圖由一組垂直照片嵌合而成

立體畫片 吾人注視一物，每覺有凹凸關係，推其原因，乃由於兩眼相距約 $3\frac{1}{2}$ 吋，每眼所承受景象，係來自不同角度而使然，此種立體事實，可用兩張攝取同一目標，稍異攝影位置攝得之照片（垂直或傾斜），適宜放於立體鏡下觀之即得。

此種照片，稱為立體照片（圖10），主要地帶之立體照片，有時發與軍隊中，並發一手持立體鏡（Hand Type of Stereoscope），如圖11所示，以備查之用，但觀察較多之後，不用立體鏡，僅用肉眼如法觀之，亦可看成立體，任意一張一部重疊之照片，觀察時可不必貼於紙上，置於反立體鏡（Mirror Stereoscope）