

ZHONGGUO GONGLU  
JIAOTONG TUJI

# 中国公路 交通图集



全新  
大比例尺版  
上市

32幅大比例尺高速公路及城乡公路网络图 >>>

34幅分省公路图 >>>

15幅主要城市快速通道网络图 >>>

65条国道里程表及高速公路出入口间隔里程表 >>>

县级以上地名快速查询索引 >>>



成都地图出版社  
CHENGDU DITU CHUBANSHE

ZHONGGUO GONGLU JIAOTONG TUJI

# 中国公路交通图集



成都地图出版社

责任编辑: 周雪江  
编辑设计: 周雪江 韩 超  
电脑制作: 范 晔 鄢红旭 邓晓春 邓春霞 刘浪忠 彭丽萍  
黄 伟 张西蓉 白德瑶 张炳春 马洪文 张丽丽  
牟 燕  
校 对: 肖 敏 范 渝 闫晓军 黄亚杰  
封面设计: 刘 平

### 图书在版编目 ( CIP ) 数据

中国公路交通图集 / 成都地图出版社编著. — 成都:  
成都地图出版社 2007.4  
ISBN 978-7-80544-995-1

I. 中... II. 成... III. 公路图 - 中国 - 地图集  
IV. F512.99-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2007) 第049729号

---

成都地图出版社出版 发行  
成都地图出版社印刷厂印刷  
(地址: 成都市龙泉驿区 邮政编码: 610100)  
开本890×1240 1/16 印张13 字数845千  
2007年4月第1版 2007年4月第1次印刷  
印数: 00 001~10 000 定价: 39.00元  
审图号: GS (2005) 1115号

---

本图上中国国界线系按照中国地图出版社1989年出版的1:400万《中华人民共和国地形图》绘制。  
本图上里程数仅供参考, 不得作交通运输计价依据。

# 编者说明

中国高速公路的发展已超过1万千米，几乎每个月都有新竣工的高速公路通车，中国公路交通正在发生日新月异的变化。本图集力求能够反映出中国公路的最新面貌，给读者了解中国公路交通提供最新、最实用的参考资料。

本图集打破了以往同类书中表示交通按省分幅的特点，并且兼顾了读者行政区划概念的阅读习惯。在本图集中，既有同一比例尺连续分幅的方法表示交通情况，也有按行政区域分省表示该省交通。这样的表示方法既展示了交通的连续性、一致性、交通的发达程度，也为读者展现了每一省的交通状况，与连续分幅结合起来更能表示出每一地的交通发达程度。本图集分序图、区域图、连续分幅地图、主要城市快速通道网络图、分省图、附录（国道一览表等）共6部分。序图部分表示了中国政区、中国公路、中国水运·航空、中国铁路、亚欧铁路大陆桥5幅地图。区域图部分主要是为连续分幅地图提供各省的基本概况，在每幅区域图都有该区域所包含连续分幅地图的页码。连续分幅地图部分分两种比例尺：东部1:180万，西部1:400万；该部分图幅详细展示了公路交通信息，还表示了旅游景点，并且提供了该图幅内高速公路各出入口间的里程。分省图部分既表示了该省的公路交通详细状况，在图外还表示了高速公路和国道速查和地名索引，为读者用图、读图提供了极大的方便。国道里程梯度表展示全国64条国道起点到终点所经过县级以上居民地的里程。

在此要特别说明的是，本图集的公路里程由于道路的截弯取直、经过城市内里程未计算，可能导致地图内两地间里程与附表中里程数不统一，或与实际里程数不一致。所有这些内容仅供参考，不得作为交通运输计价依据。

本图集在编制过程中，参考了国内有关最新资料，在此谨表示感谢。

本图集由于编者水平有限，不足之处在所难免，欢迎读者批评指正。

编者

# 目

# 录

## ■ 序图

|         |     |
|---------|-----|
| 中国政区    | 1~2 |
| 中国公路    | 3~4 |
| 中国水运·航空 | 5~6 |
| 中国铁路    | 7~8 |
| 亚欧铁路大陆桥 | 9   |

## ■ 区域图

|                     |    |
|---------------------|----|
| 北京 天津 河北 山西         | 10 |
| 黑龙江 吉林 辽宁           | 11 |
| 山东 江苏 安徽 江西         | 12 |
| 上海 浙江 福建 台湾         | 13 |
| 河南 湖北 湖南            | 14 |
| 重庆 四川 贵州 云南         | 15 |
| 广东 广西壮族自治区 海南 香港 澳门 | 16 |
| 陕西 宁夏回族自治区 甘肃 青海    | 17 |
| 内蒙古自治区              | 18 |
| 西藏自治区 新疆维吾尔自治区      | 19 |

## ■ 1:180万图

|           |       |
|-----------|-------|
| 根河 黑河     | 19~20 |
| 伊吾 满洲里    | 21~22 |
| 呼伦贝尔 齐齐哈尔 | 23~24 |
| 伊春 佳木斯    | 25~26 |
| 二连浩特 锡林浩特 | 27~28 |
| 通辽 长春     | 29~30 |
| 牡丹江 白山    | 31~32 |
| 嘉峪关 张掖    | 33~34 |
| 乌达 包头     | 35~36 |
| 呼和浩特 北京   | 37~38 |
| 唐山 沈阳     | 39~40 |
| 德令哈 西宁    | 41~42 |
| 兰州 延安     | 43~44 |
| 太原 石家庄    | 45~46 |
| 青岛 威海     | 47~48 |
| 玉树 马尔康    | 49~50 |
| 绵阳 西安     | 51~52 |
| 郑州 合肥     | 53~54 |
| 南京 上海     | 55~56 |
| 香格里拉 雅安   | 57~58 |
| 成都 怀化     | 59~60 |
| 长沙 南昌     | 61~62 |
| 杭州 温州     | 63~64 |
| 大理 昆明     | 65~66 |
| 贵阳 桂林     | 67~68 |

|       |       |
|-------|-------|
| 衡阳 赣州 | 69~70 |
| 福州 台北 | 71~72 |
| 景洪 勐腊 | 73~74 |
| 南宁 湛江 | 75~76 |
| 广州 香港 | 77~78 |
| 汕头 高雄 | 79~80 |
| 北海 海口 | 81~82 |

## ■ 1:400万图

|         |       |
|---------|-------|
| 伊宁 乌鲁木齐 | 83~84 |
| 和田 敦煌   | 85~86 |
| 日喀则 拉萨  | 87~88 |
| 噶尔      | 89    |
| 喀什 札达   | 90    |

## ■ 主要城市快速通道网络图

|               |         |
|---------------|---------|
| 北京快速通道网络图     | 91~92   |
| 天津快速通道网络图     | 93~94   |
| 上海快速通道网络图     | 95~96   |
| 重庆快速通道网络图     | 97      |
| 沈阳快速通道网络图     | 98      |
| 成都快速通道网络图     | 99~100  |
| 广州快速通道网络图     | 101~102 |
| 环渤海地区快速通道网络图  | 103~104 |
| 泛长江三角洲快速通道网络图 | 105~106 |
| 泛珠江三角洲快速通道网络图 | 107~108 |
| 成渝地区快速通道网络图   | 109~110 |

## ■ 分省图

|        |         |
|--------|---------|
| 北京市    | 111~112 |
| 天津市    | 113~114 |
| 河北省    | 115~116 |
| 山西省    | 117~118 |
| 内蒙古自治区 | 119~120 |
| 辽宁省    | 121~122 |
| 吉林省    | 123~124 |
| 黑龙江省   | 125~126 |
| 上海市    | 127~128 |
| 江苏省    | 129~130 |
| 浙江省    | 131~132 |
| 安徽省    | 133~134 |
| 江西省    | 135~136 |
| 福建省    | 137~138 |
| 山东省    | 139~140 |
| 河南省    | 141~142 |
| 湖北省    | 143~144 |

|         |           |                 |           |
|---------|-----------|-----------------|-----------|
| 湖南省     | 145 ~ 146 | 甘肃省             | 165 ~ 166 |
| 广东省     | 147 ~ 148 | 青海省             | 167 ~ 168 |
| 广西壮族自治区 | 149 ~ 150 | 宁夏回族自治区         | 169 ~ 170 |
| 海南省     | 151 ~ 152 | 新疆维吾尔自治区        | 171 ~ 172 |
| 重庆市     | 153 ~ 154 | 台湾省             | 173       |
| 四川省     | 155 ~ 156 | 香港特别行政区 澳门特别行政区 | 174       |
| 云南省     | 157 ~ 158 |                 |           |
| 贵州省     | 159 ~ 160 |                 |           |
| 西藏自治区   | 161 ~ 162 |                 |           |
| 陕西省     | 163 ~ 164 |                 |           |
|         |           | ■ 附录            |           |
|         |           | 国道一览表           | 175 ~ 190 |
|         |           | 中华人民共和国道路交通安全法  | 191 ~ 196 |
|         |           | 汽车养护 驾驶技巧 事故处理  | 197 ~ 201 |

1 : 180万图 1 : 400万图图例

|  |          |  |             |
|--|----------|--|-------------|
|  | 国界 未定国界  |  | 外国城市        |
|  | 省级界      |  | 外国一般城镇      |
|  | 停火线      |  | 历史文化名城      |
|  | 地区界      |  | 边境开放口岸      |
|  | 香港特别行政区界 |  | 河流与湖泊       |
|  | 高速公路     |  | 沟渠          |
|  | 高速公路收费站  |  | 消失河         |
|  | 高速公路服务区  |  | 时令河 时令湖     |
|  | 高速公路出入口  |  | 沼泽          |
|  | 国道及其编号   |  | 沙漠          |
|  | 省道 公里数   |  | 山峰          |
|  | 其他道路     |  | 高程点         |
|  | 单线铁路 车站  |  | 记号性水库       |
|  | 复线铁路 车站  |  | 水库坝         |
|  | 窄轨铁路     |  | 井 泉         |
|  | 外国铁路     |  | 珊瑚礁         |
|  | 桥 隧洞     |  | 国家重点风景名胜区   |
|  | 航线与航线名   |  | 国家自然保护区     |
|  | 首都       |  | 国家旅游度假区     |
|  | 省级行政中心   |  | 观光农园        |
|  | 地级行政中心   |  | 一般旅游点、自然保护区 |
|  | 县级行政中心   |  | 土特产         |
|  | 其他居民地    |  | 长城          |
|  | 外国首都     |  | 主要城市间距离     |

分省图图例

|  |         |  |               |
|--|---------|--|---------------|
|  | 国界      |  | 县级行政中心 外国一般城市 |
|  | 未定国界    |  | 其他居民地         |
|  | 地区界     |  | 高速公路          |
|  | 省级界     |  | 国道、编号及里程      |
|  | 特别行政区界  |  | 省道及里程         |
|  | 军事分界线   |  | 一般公路及里程       |
|  | 首都      |  | 铁路            |
|  | 省级行政中心  |  | 山峰 高程         |
|  | 外国首都 首府 |  | 通达注记          |
|  | 地级行政中心  |  |               |









# 国道起讫点一览表

| 编号  | 起讫点         | 里程<br>(千米) |
|-----|-------------|------------|
| 101 | 北京—沈阳       | 874        |
| 102 | 北京—哈尔滨      | 1 223      |
| 103 | 北京—天津新港     | 156        |
| 104 | 北京—福州       | 2 526      |
| 105 | 北京—澳门       | 2 661      |
| 106 | 北京—广州       | 2 539      |
| 107 | 北京—深圳       | 2 607      |
| 108 | 北京—昆明       | 3 347      |
| 109 | 北京—拉萨       | 3 934      |
| 110 | 北京—银川       | 1 167      |
| 111 | 北京—加格达奇     | 1 974      |
| 112 | 涿源—宣化       | 1 034      |
| 201 | 鹤岗—大连       | 1 860      |
| 202 | 黑河—大连       | 1 719      |
| 203 | 明水—沈阳       | 712        |
| 204 | 烟台—上海       | 978        |
| 205 | 山海关—广州      | 3 001      |
| 206 | 烟台—汕头       | 2 275      |
| 207 | 锡林浩特—海安     | 3 716      |
| 208 | 二连浩特—长治     | 972        |
| 209 | 呼和浩特—北海     | 3 416      |
| 210 | 包头—南宁       | 3 107      |
| 211 | 银川—西安       | 700        |
| 212 | 兰州—重庆       | 1 299      |
| 213 | 兰州—景洪       | 2 652      |
| 214 | 西宁—景洪       | 3 261      |
| 215 | 柳园—格尔木      | 632        |
| 216 | 阿勒泰—巴伦台     | 891        |
| 217 | 阿勒泰—库车      | 1 071      |
| 218 | 伊宁—若羌       | 1 102      |
| 219 | 叶城—拉孜       | 2 180      |
| 220 | 东营—郑州       | 544        |
| 221 | 哈尔滨—同江      | 636        |
| 222 | 哈尔滨—伊春      | 334        |
| 223 | 海口—榆林(东线)   | 322        |
| 224 | 海口—榆林(中线)   | 322        |
| 225 | 海口—三亚       | 448        |
| 227 | 西宁—张掖       | 336        |
| 301 | 绥芬河—满洲里     | 1 590      |
| 302 | 珲春—乌兰浩特     | 968        |
| 303 | 集安—锡林浩特     | 1 255      |
| 304 | 丹东—霍林郭勒     | 837        |
| 305 | 庄河—林西       | 732        |
| 306 | 绥中—克什克腾旗    | 531        |
| 307 | 新村—银川       | 1 360      |
| 308 | 青岛—石家庄      | 667        |
| 309 | 荣成—兰州       | 2 165      |
| 310 | 连云港—天水      | 1 517      |
| 311 | 徐州—西峡       | 716        |
| 312 | 上海—伊宁       | 4 877      |
| 314 | 乌鲁木齐—红其拉甫达坂 | 1 851      |
| 315 | 西宁—喀什       | 3 006      |
| 316 | 福州—兰州       | 2 868      |
| 317 | 成都—那曲       | 1 942      |
| 318 | 上海—樟木       | 5 362      |
| 319 | 厦门—成都       | 2 775      |
| 320 | 上海—瑞丽       | 3 681      |
| 321 | 广州—成都       | 2 083      |
| 322 | 衡阳—友谊关      | 1 072      |
| 323 | 瑞金—临沧       | 2 866      |
| 324 | 福州—昆明       | 2 729      |
| 325 | 广州—南宁       | 834        |
| 326 | 秀山—河口       | 1 636      |
| 327 | 菏泽—连云港      | 409        |
| 328 | 南京—海安       | 208        |
| 329 | 杭州—普陀       | 289        |
| 330 | 温州—寿昌       | 429        |

## 中国水运



中国沿海主要港口间航海里程图 (单位: 海里)



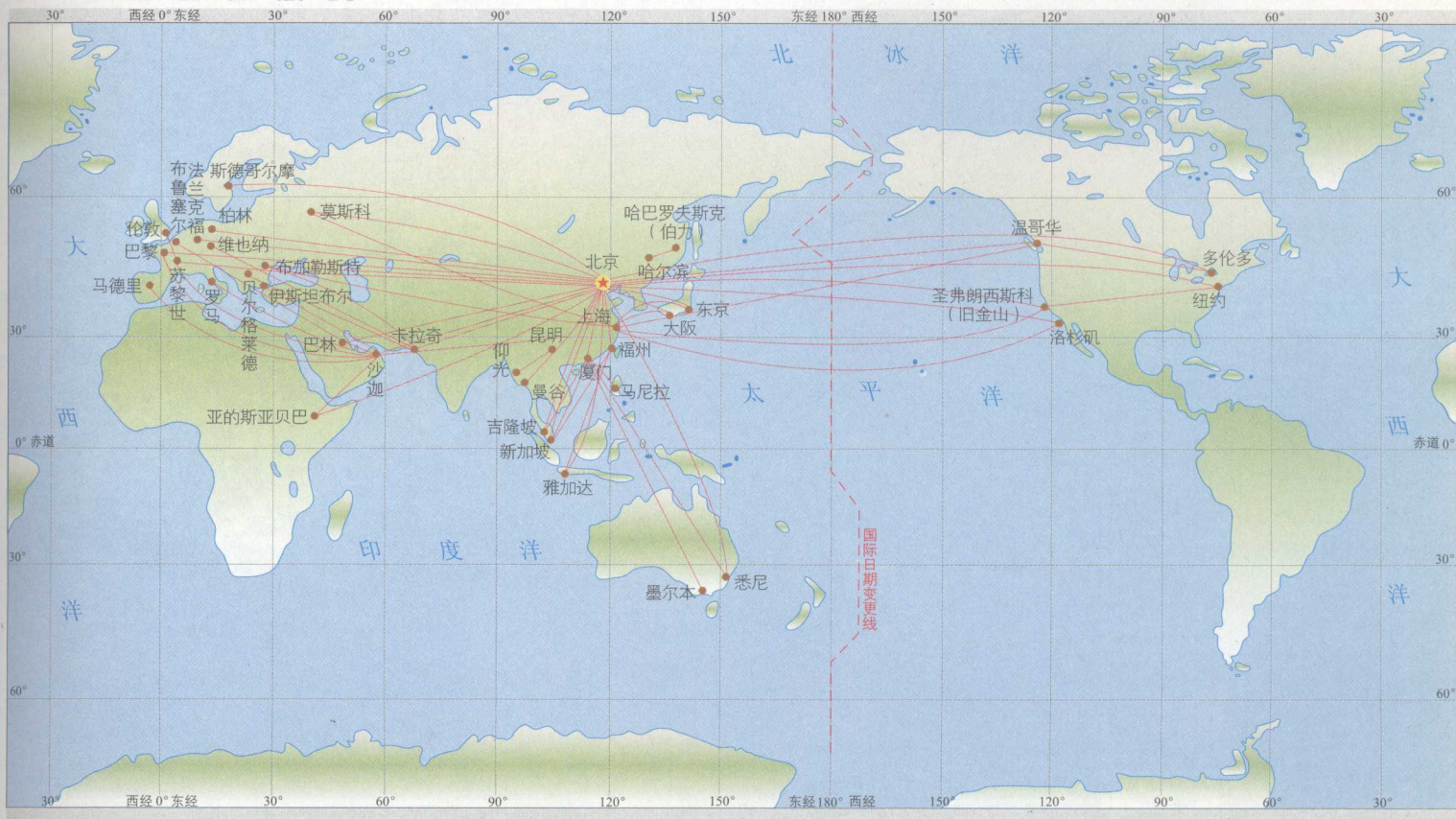
长江沿线主要港口间里里程图 (单位: 千米)



## 中国航空港



## 中国国际航线



# 7 中国铁路





## 中国铁路主要干线

- 京哈线**  
北京沈阳至哈尔滨
- 京包线**  
北京至包头
- 京广线**  
中国南北交通著名大动脉, 北京经郑州至广州
- 京九线**  
中国新建的长轨高速铁路线, 从北京直达香港九龙
- 京沪线**  
中国东部南北向运量较大的铁路线
- 焦柳线**  
京广线以西最重要的南北向铁路干线
- 宝成线、成昆线**  
中国西南地区重要的南北向铁路线
- 陇海线**  
中国东西交通著名铁路线

## 中国与国外相连的铁路线

- 滨（哈尔滨）洲（满洲里）线**——连接俄罗斯西伯利亚铁路
- 长（长春）图（图们）线**——连接俄罗斯远东铁路和朝鲜东海岸铁路
- 乌（乌兰察布）二（二连浩特）线**——经蒙古国乌兰巴托连接俄罗斯西伯利亚
- 湘（湖南）桂（广西）线**——经友谊关至越南
- 昆（昆明）河（河口）线**——出河口过境连接越南的老街
- 北疆线**（新疆乌鲁木齐至阿拉山口）——出境在哈萨克斯坦境内的阿克斗卡接土（土库曼）西（西伯利亚）线。此线连同兰（兰州）新（新疆）线、陇（甘肃）海（连云港）线一起被称为亚欧大陆桥（中国段），铁路运输从荷兰鹿特丹港可至中国连云港。

## 中国铁路线的类型

- 中国铁路正在向多元化方向发展：有高速铁路、重载化铁路、电气化铁路。
- 此外，中国许多城市还修建了环城铁路、地下铁路、轻轨铁路。

## 图例

- 成都 铁路局
- 成都东 特等站
- 内江 一等站
- 绵阳 二等站
- 德阳 其他站
- 复线铁路
- 单线铁路
- 窄轨铁路
- 国外铁路

**亚欧铁路大陆桥**东起太平洋西岸连云港等中国东部沿海港口，西达大西洋东岸荷兰的鹿特丹、比利时的安特卫普等港口，横贯亚欧两大洲中部地带。东端直接与东亚及东南亚国家相连；中国段西端，从新疆阿拉山口站换装出境进入中亚，与哈萨克斯坦、俄罗斯、波兰、白俄罗斯、德国、法国至英吉利海峡诸国。

北线由哈萨克斯坦阿克斗卡北上与西伯利亚大铁路接轨，经俄罗斯、波兰、白俄罗斯、德国、法国至英吉利海峡诸国。

中线由哈萨克斯坦阿克斗卡北上与西伯利亚大铁路接轨，经俄罗斯、波兰、白俄罗斯、德国、法国至英吉利海峡诸国。

南线由土库曼斯坦阿什哈巴德向南入伊朗，至马什哈德折向西，经德黑兰、大不里士入土耳其，过博斯普鲁斯海峡，经保加利亚通往中欧、西欧及南欧诸国。



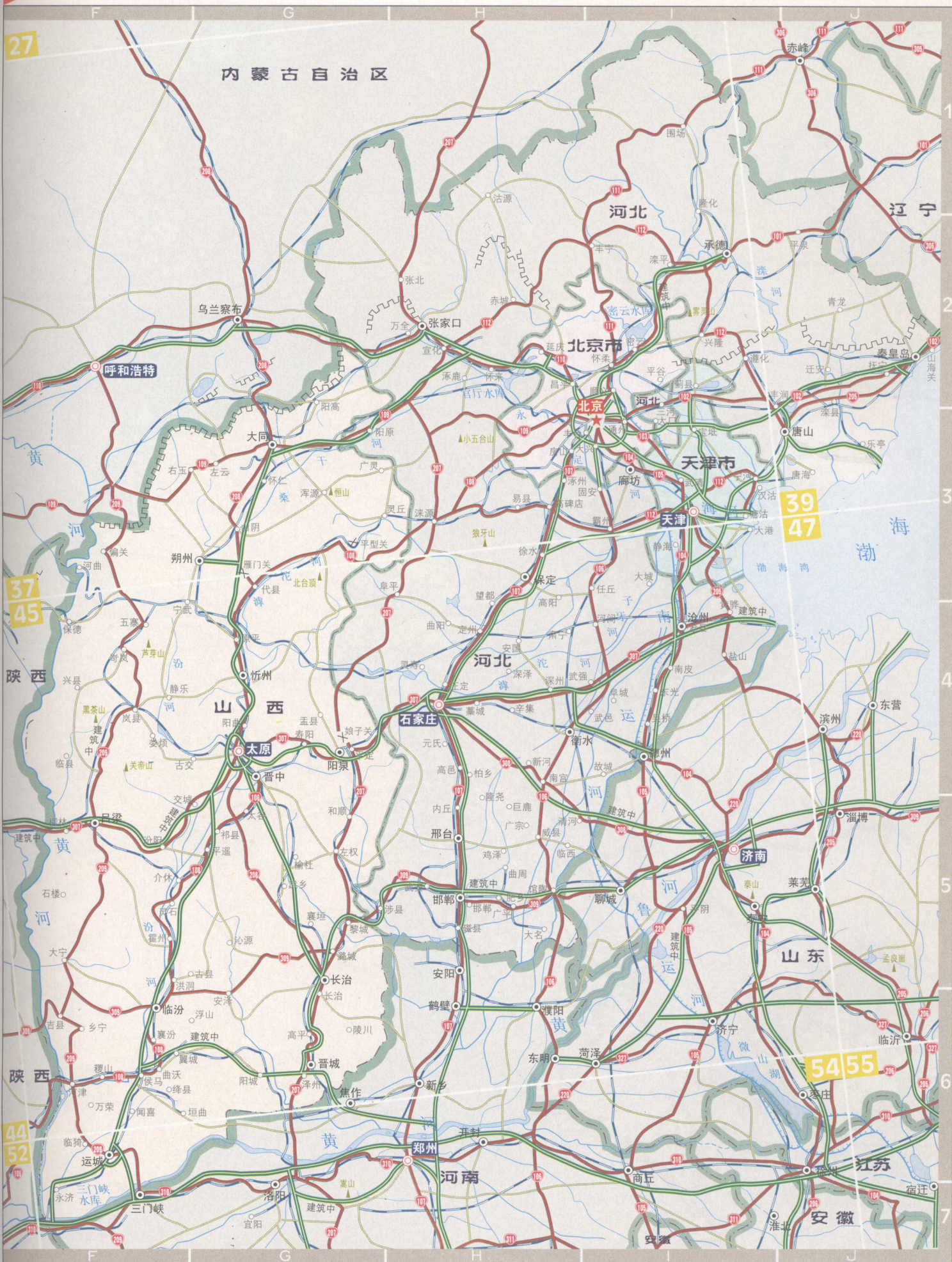


图  
例

- ★ 中国首都
- ⊙ 省级行政中心
- ⊙ 地级行政中心
- 其他居民地

- 高速公路
- 国道及其编号
- 其他道路
- 中国铁路

- ⊙ 外国首都
- 外国城市
- 外国公路
- 外国铁路

1:3 900 000

0 39 78 117 156千米

