



印象 世界

YINXIANG
SHIJIE

曹石珠 著

生活是一本内容无比丰富的书。品读生活，
就会发现美，发现你想发现的东西。

黑龙江教育出版社

印象世界

曹石珠 著

黑龙江教育出版社

图书在版编目(CIP)数据

印象世界 / 曹石珠著. — 哈尔滨: 黑龙江教育出版社, 2010. 6
ISBN 978 - 7 - 5316 - 5556 - 5

I. ①印… II. ①曹… III. ①散文—作品集—中国—当代 IV. ①I267

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 118601 号

印象世界

YINXIANG SHIJIE

曹石珠 著

责任编辑 宋怡霏
封面设计 王 刚
责任校对 董淑丽
出版发行 黑龙江教育出版社
(哈尔滨市南岗区花园街 158 号)
印 刷 哈尔滨太平洋彩印有限公司
开 本 880 × 1230 毫米 1/32
印 张 5.875
字 数 200 千
版 次 2010 年 6 月第 1 版
印 次 2010 年 6 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978 - 7 - 5316 - 5556 - 5 定 价 20.00 元

黑龙江教育出版社网址: www.hljep.com.cn

如需订购图书, 请与我社发行中心联系。联系电话: 0451 - 82529593 82534665

如有印装质量问题, 请与我社联系调换。联系电话: 0451 - 82529347

如发现盗版图书, 请向我社举报。举报电话: 0451 - 82560814

目 录

在开往天津的列车上	(1)
善良 de 的哥	
——天津印象之一	(4)
方便的行	
——天津印象之二	(8)
实惠的吃	
——天津印象之三	(10)
物美价廉	
——天津印象之四	(13)
大学一瞥	
——天津印象之五	(16)
先忧后乐的住	
——天津印象之六	(20)
能侃 de 的哥	
——北京印象之一	(23)
冬游颐和园	
——北京印象之二	(26)
在天安门广场上观看升旗	
——北京印象之三	(29)



在开往长沙的直达特快列车上 (32)

春游滕王阁

——南昌印象之一 (35)

春谒耀邦陵园

——南昌印象之二 (39)

南昌的桥

——南昌印象之三 (43)

游绳金塔

——南昌印象之四 (46)

南昌大学新校区

——南昌印象之五 (49)

三到南昌

——南昌印象之六 (53)

游八大山人纪念馆

——南昌印象之七 (58)

苏仙岭印象 (62)

陪专家游苏仙岭 (67)

赶春分·药王节

——安仁印象 (74)

临武印象 (79)

最美是韶山

——写在中华人民共和国成立六十周年之际 (89)

株洲印象 (93)

游芙蓉楼

——怀化印象之一 (97)

洪江古商城

——怀化印象之二 (101)

又到中山大学	
——广州印象之一	(108)
走进暨南大学	
——广州印象之二	(113)
游华南植物园	
——广州印象之三	(117)
观黄埔军校旧址纪念馆	
——广州印象之四	(121)
住在暨南大学招待所里	
——广州印象之五	(124)
在白马买服装	
——广州印象之六	(129)
首长、专家	
——记抗震救灾志愿者刘毅飞	(133)
儒将	
——杨亚海印象	(137)
补丁	(142)
我的学生证	(148)
读自己写的书	(152)
房顶罩住的地方就不能抽烟	
——澳大利亚印象之一	(156)
肥婆、醉汉和苍蝇	
——澳大利亚印象之二	(159)
在黄金海岸看海	
——澳大利亚印象之三	(163)
大学办在公园里	
——澳大利亚印象之四	(165)



宾馆里的设施

——澳大利亚印象之五 (168)

我所见到的华人

——澳大利亚印象之六 (172)

一双眼睛

——Matamata 印象 (175)

品读生活

——后记 (178)



在开往天津的列车上

11月4日22时20分,我与妻子从郴州登上开往天津的T236次列车。

走进软卧间时,室内已关灯,另外两位旅客已进入梦乡。为了不影晌别人,我们没有开灯,夫妻二人甚至没有说话,只是在夜色中轻手轻脚地将行李放好,各自爬上自己的卧铺和衣而睡。妻子很快进入梦乡,我却很久未能入睡。这倒不是因为“害人之心不可有,防人之心不可无”的原则,而是因为我长期晚睡的生活习惯。后来睡着了,可到长沙车站时又醒来了。

到岳阳,一人下车,我醒来。

到武昌,一人下车,我又醒来。这时,已是清晨6时,我锁上车门,安心地睡到早上8时。

起来后,洗漱毕。我和妻子去餐车用餐。自助餐,贵而没有东西吃。每人15元,我们各吃了一个馒头,一碗稀饭,我加了些大葱炒鸡蛋。妻子大呼上当,后悔没有带方便面。

吃过早餐,回到软卧间。我开始读李兆言的散文,偶尔也向窗外看看,妻子则一路欣赏祖国的大好山河。

到了吃午餐时,我突然意识到,我们的软卧间早晨6时在武昌下一人之后,已空了两个铺位,却一直没有上人。我心里想,但

愿不会再来人。

快到邯郸了,我们开玩笑地说,邯郸也不会有人来。进站,停车,上客,开车。我们的软卧间果然没有来一个旅客。我们高兴,因为没有来人,我们的愿望实现了。

快到石家庄了,我又与妻子打赌:我们的软卧间,在石家庄也不会上一个旅客。我甚至说,在石家庄不上一个旅客,就是一个伟大的胜利,是上天赐给我们夫妻的福分。话音刚落,火车就进站了。停车,上客,开车,真的没有上一个人。我们因此而狂喜。石家庄,虽然离天津还有 300 多公里,但石家庄到天津,中途是不停车的。就是说,从石家庄到天津不会再有人到我们的车厢里来了。

从郴州到天津,软卧间里只有几个小时有别的人,而这几个小时又正是睡觉的时间。因此,这次旅行仿佛我们夫妻包了一个软卧车厢。买两个卧铺,享受四个人的空间,这是一种运气,一种可遇不可求的运气。尽管我们对即将到达的天津很不熟悉,但坐车时的好运气却使我们非常高兴,更使我们的旅途变得轻松而愉快。

更令我高兴的是,列车上的设施得到了极大的改善。比如厕所里设施的变化就非常大;厕所里安装了手机袋;厕所的冲水设施改成了高压冲水,用水少,却冲得很干净,大大改善了厕所里的卫生环境,避免了过去那种“米共”之物到处是、乘客上厕所难以下脚又不得不下脚的难堪情形;厕所里摆放了固体清香剂,大大改善了厕所里的空气;厕所里安装了两个电暖器,正面一个,侧面一个。卧铺车厢里还在每一个铺位的一端安装了一台小小的电视机。车上硬件设施的改善,既反映了我国经济实力的增强,更

体现了以人为本的理念。

在开往天津的火车上,我们轻松地度过了一整天,心中只有快乐与幸福。

2007 年 11 月 6 日晚

写于天津师范大学金桥国际宾馆



善良 de 的哥

——天津印象之一

无论走到哪个城市,都不能不与的哥打交道。当然,若是政府官员,就当别论。政府官员一下车,便有当地政府的专车前来迎接。但是,的哥是城市的名片。如果不坐的士,就少了与的哥接触的机会,也就少了一条了解城市、了解社会的重要途径。

乘坐 T236 次列车在天津下车,还未走出检票口,就见到拉客 de 的哥、的姐在那里吆喝。谈好价钱,在一位相貌和蔼 de 的姐引导下,我与妻子上了的哥的夏利车。我问的哥,去过八里台桥天津师范大学吗? 的哥说,去过。此后,一路都未讲什么话,在一路轰轰隆隆的机器声中,破旧不堪的红色夏利来到了天津师大的金桥国际宾馆。下车时,司机主动帮助我们提行李,服务周到,谦和友好,给人留下了深刻的印象。

11月5日,早晨。吃过早餐,因为比开会时间早到了一天,无事可做。我们准备到天津劝业场去看一看。

刚刚走出宾馆大门,就见一辆红色夏利正好停下,从车上走下两个韩国留学生。我跟妻子说,就坐这辆的士出去。

话音刚落,就见的哥也从车里钻出来,直接走近刚下车的韩国留学生。的哥生气地说:“你不交够钱,我就要报警了。”那个韩国留学生不甘示弱,他拿着司机撕给他的票,义正词严地挥舞,嘴

上则叽里呱啦地大声说话。我猜他的大意无非是说，票价就是这么多。的哥却说，“少了一元钱”。双方争执不下。

见二人互不相让，我与妻子只好往前走，去等别 de 的士。一会儿，这辆的士开过来，我与妻子拦住的士。

的哥余气未消。的哥说：“今天丢人了，让你们看笑话了。”

我说：“没什么，发生一点争执也很正常，况且并未发生什么太大的不愉快。”

的哥气愤地说：“这个韩国鬼子太可恨了，我要找人打他一顿。”

妻子说：“算了，一点小事，不要闹大。”

“这个高丽鬼子，太令人气愤了。车到校门口时，他说到了。我便停止了打表，计价结束了。突然他又说，要开到校园里面去。但开到校园里面的这段路程就没有计价了。找钱时，我要他多付一元，他却只肯按票价付钱。而且还那么理直气壮。真是气死我了！”的哥解释了吵架的原委。

“这个韩国留学生也确实有些不地道，但毕竟只差一元钱。”我们继续劝他。

“要是中国人，也就算了。可是，在我们中国人自己的土地上，我们的哥还遭到韩国鬼子的欺负。真是太可恨了！”的哥越想越气。

妻子接着的哥的话说：“算了，不要气了。他毕竟不是日本人。”

“要是小日本，我真的会打他。”的哥的情绪缓和了下来。

行车途中，的哥的朋友打电话来。我们听到他在电话里说：“今天在自己的家门口给一个高丽鬼子耍了。”的哥仍是心有不甘。

该说的已经说了，他也慢慢平和了。他心平气和地给我们介

绍了一些地方,什么大沽炮台呀,文化街呀……到了目的地,他善良而耐心地告诉我们应该往哪里走,便高高兴兴地离开了。

从天津劝业场出来,碰上一位的姐,和蔼、开朗。我们说,去大沽炮台。她不知大沽炮台在什么地方。打电话询问公司,了解情况后,她耐心地对我们说,听说去大沽炮台山高路远,车费昂贵,又不安全。她建议我们不去,我们同意。

在回宾馆的路上,她告诉我们,她是天津土生土长的。1994年下岗,1995年便开上的士了。她说她不仅没有去过大沽炮台,而且是第一次听乘客说要去大沽炮台。我说,天津的旅游看起来做得很不好。她说,天津根本就没有旅游。她不知道大沽炮台,但她知道,戴相龙任天津市长后,天津的道路比过去宽敞了。她还说,戴相龙上任时,带了很多钱来,要不然,他也做不了。

下车时,计价表上显示 14.5 元。我们给他 15 元。她赶快掏出 5 角钱。我们诚恳地说,不用找了。她很高兴。

下午又打的出去。的哥告诉我们,哪里可以购物,哪里可以淘宝,哪里物价便宜,哪里小偷最多……的哥一路说个不停,我们也觉得很有趣。

回宾馆时,我们朝路边停着 de 的士走去。坐在的士上,见司机正在吃面包。他赶忙放下手中的吃食。我们说,等您吃完再走。而他却坚持先走。走在路上时,他说:“天津今年的天气很暖和。要是在过去,现在已经是凉了。如果下雪,天津凉极了。”听他说话,我突然意识到,天津似乎是不说冷的。即使冰冻三尺,也是凉,只是凉极了而已。我把我的发现告诉的哥,的哥说,是的。我们便开始讨论起天津的语言来,他甚至觉得我可能是教授。我只是笑了笑,没有正面回答。——后来有一天,坐在李煜德的车上,他的司机是当地人,我又与蒋雅琴、司机讨论了天津话不说“冷”的现象。教留学生语言的蒋雅琴说,曹老师真不愧是

研究语言的,随时都能捕捉到有特点的语言现象。我说,“仁者见仁,智者见智”而已。

下车时,我给的哥 16 元钱。他数了数钱说,5 角钱不用给了。我赶快看了看表,果然是 16.5 元。我赶忙掏钱,递给他,口中连忙说,对不起,未看清楚。但他却坚持说不用给了。我们也很高兴,不仅仅是因为节省了 5 角钱。

天津 de 的哥,不会像北京 de 的哥那样,一上车就问你是不是共产党员。但是,他们善良,实在,憨厚。

2007 年 11 月 7 日晚

写于天津师范大学金桥国际宾馆

方便的行

——天津印象之二

天津,原名海津。意为河海要津。后明成祖朱棣赐名天津。天津地大人多,行的问题当然就非常重要了。据说,到了天津,无论从地上走,还是从水上走,天上走,都极为方便。我只是体验了天津陆地上的交通,因此就只说天津陆地上的行。

天津的街道,宽阔而平坦。坐在出租车上,也很平稳,少有颠簸。当然,天津的出租车,档次远比上海的出租车低,一色的红色夏利。即使偶有不是红色的出租车,那也一定是夏利。没关系啊,天津地势平坦,只要是辆车,就可以平稳地走在天津的街上。在天津坐着夏利车平稳安全,雨淋不到,日晒不着,这不就行了。你奔驰宝马,不也就是图个平稳安全吗? 也有人说,天津消费水平低,比邻近的北京低很多。北京人办喜事,跑到天津的宾馆里来办酒,除去交通费,比在北京办酒还划算得多。这么低的消费水平,高档的出租车自然是很少有人去光顾的。在我看来,用夏利车做出租车,正说明天津人在消费方面所表现出来的理智,反映了天津人重实惠、恶虚名的良好品质。

天津的出租车,据说有3万多辆。在天津,打的极为方便。站在任何一个地方,不到一两分钟,就能坐上的士。绝不像有的城市那样,等的士成为人们头疼的难事。

天津打的如此方便,不仅是因为有完善的公共交通系统,而且更重要的原因是,因为天津的市民,很多人都骑自行车上下班。走在天津的大街上,既可以看到一条由汽车组成的游动的长龙,也可以看到一条不需要消耗任何能源的流动的长龙——自行车组成的长龙。正是这条长龙,正是这条在很多城市只有 20 世纪七八十年代才可能见到的长龙,腾出了很大的运力,用来挣外地人的钱,让外地人出钱出得毫无怨言。为了给自行车提供方便,天津的城市建设者们费了很多心思,公路的两侧给自行车划定的专用道路比一辆汽车走的道还要宽,汽车道与人行道交界处用的都是斜坡,自行车甚至可以方便地骑上人行道。

也有 de 的哥认为,很多人喜欢骑自行车上下班,是因为他们算盘打得太精了。反正到家里也没有什么事,不如骑着自行车,不急不慢地回家。况且还省点钱哩!有的人甚至认为,这是天津消费观念落后的表现。而我却认为,量力而行,不为了赶时髦而超前消费,正是天津人素质高的表现。

在能源日益紧缺的今天,天津的自行车长龙,就成了令人关注的一道风景。我甚至以为,它弥补了天津旅游景点的不足,比那些费了老大的劲才勉强装样子的所谓“无车日”,不知要实在多少倍!

在重视身体锻炼、呼唤健康生活方式的今天,天津的自行车长龙,难道就不能给我们一点有益的启示吗?

作为一个直辖市,天津人口众多,车水马龙,却能一如 20 世纪七八十年代那样在宽阔的大马路上跑着自行车长龙,难道就不值得中国所有的大、中、小城市借鉴吗?

2007 年 11 月 7 日晚
写于天津师范大学金桥国际宾馆

实惠的吃

——天津印象之三

火车上的饮食贵而不好吃。在火车上,早餐 15 元钱,却只吃了一碗稀饭一个馒头,另加一点大葱炒鸡蛋。中餐时,我走下火车,在站台买了两盒方便面,夫妻二人共花了 8 元钱,吃得也蛮香。晚上我们硬是饿着肚子到天津去吃晚饭。晚上 22 时,来到天津一家 24 小时营业的餐厅。

老板是天津人,做的却是川菜,以火锅为主。我说,我们是湖南人,两人吃火锅浪费太大,能不能给我们炒两个湖南菜。老板笑容满面地说,可以可以,我们店里有几个湖南厨师,可以炒湖南菜。他又指着几个服务员,补充道,这个人的妈妈是湖南人,那个人的舅舅也是湖南人。

我们点了一份炒腊肉,一份炒白菜。老板又给我们推荐了一个剁椒鱼头,我们也高兴地答应了。事实上,正是老板的热情,老板的细致,我们觉得多一个菜也无所谓,尽管我们要多掏钱。

当饭菜端上来时,凭借眼睛、鼻子,我们已经知道,它是可以称得上湖南菜的,比火车上的饭菜好多了。吃第一口饭时,我们知道,饭是新煮的,不是剩饭。结账,共 50 元。正是火车上两个人自助晚餐的费用。我们感到饿着肚子到天津来吃饭,值。

临走时,老板还特意请那位湖南籍的小姐送我们到餐厅外的

