

丛书编号: 2010-005

世界舰船

世界近代战列舰史



HISTORY OF WORLD'S
DREADNOUGHTS



青岛出版社
Qingdao Publishing House

二战期间的美国战列舰群

U.S. BATTLESHIPS OF WORLD WAR II IN COLOR

在这里，我们从曾经参加过第二次世界大战的美国战列舰中，挑选了在战争期间及战争刚刚结束后拍摄的17幅魅力独特的彩色照片，组成了一个摄影集。与现在拍摄的彩色照片相比，这些照片的鲜明度当然相形见绌，但是在了解迷彩涂色方面却可谓是极为珍贵的图像资料。

照片来源：美国海军

此为透过“亚拉巴马”号（Alabama BB-60）的3号炮塔仰望其舰首方向所见景象。该舰是4艘南达科他级（South Dakota）中的最后一艘，照片拍摄于该舰服役训练期间的1942年12月前后。





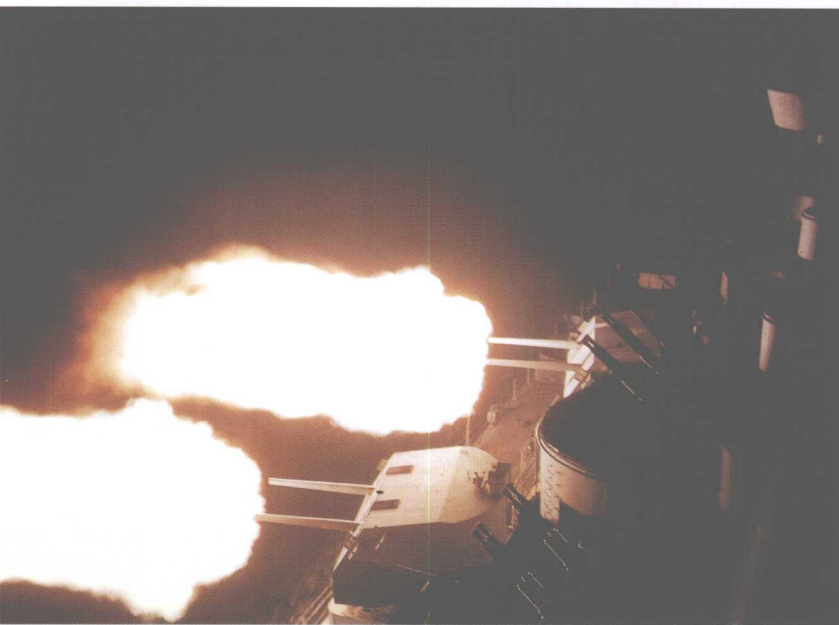
← 准备下水的“衣阿华”号 (Iowa BB-61)。该舰为衣阿华级 (共4艘) 的命名舰。照片拍摄于1942年8月下旬，是该舰在纽约工厂时的状态。同月27日，该舰经当时美国副总统华莱士夫人命名后下水。舰艏垂下的锁链是下水时起制动作用的牵引锁链。

↓ 1944年12月，当时隶属第38特混编队的“衣阿华”号。同年10月的菲律宾海海战之后，该舰于12月返回美国本土西海岸。此照片大概拍摄于即将返航之前。逆光拍摄下，长大低矮的侧影仿佛巡洋舰，令人印象深刻。舰上的水上飞机为OS2U型“翠鸟”侦察观测机。





↑正在太平洋实施作战的“新泽西”号 (New Jersey BB-62)。为1944年或者1945年拍摄的照片，该舰以1944年相继成为美国第五舰队司令雷蒙德·斯普鲁恩斯和第三舰队司令威廉·哈尔西的旗舰而著称。



←正在实施夜间射击的“密苏里”号 (Missouri BB-63) 的127毫米双联装高平两用炮群。舰炮几乎没有仰角。为1944年8月前后拍摄的该舰进行服役航海训练期间的快照。该舰是于当年6月作为衣阿华级的3号舰服役的。

↓凯旋返回纽约港的“密苏里”号于1945年10月27日在哈德逊河举行海军纪念日活动时的情景，其右舷正与驱逐舰“伦肖”号 (Renshaw DD-499) 接舷，两舰均正在举行登舷礼仪。同年9月2日，“密苏里”号在东京湾举行日本投降签字仪式时的场面，在此就无需赘述了。





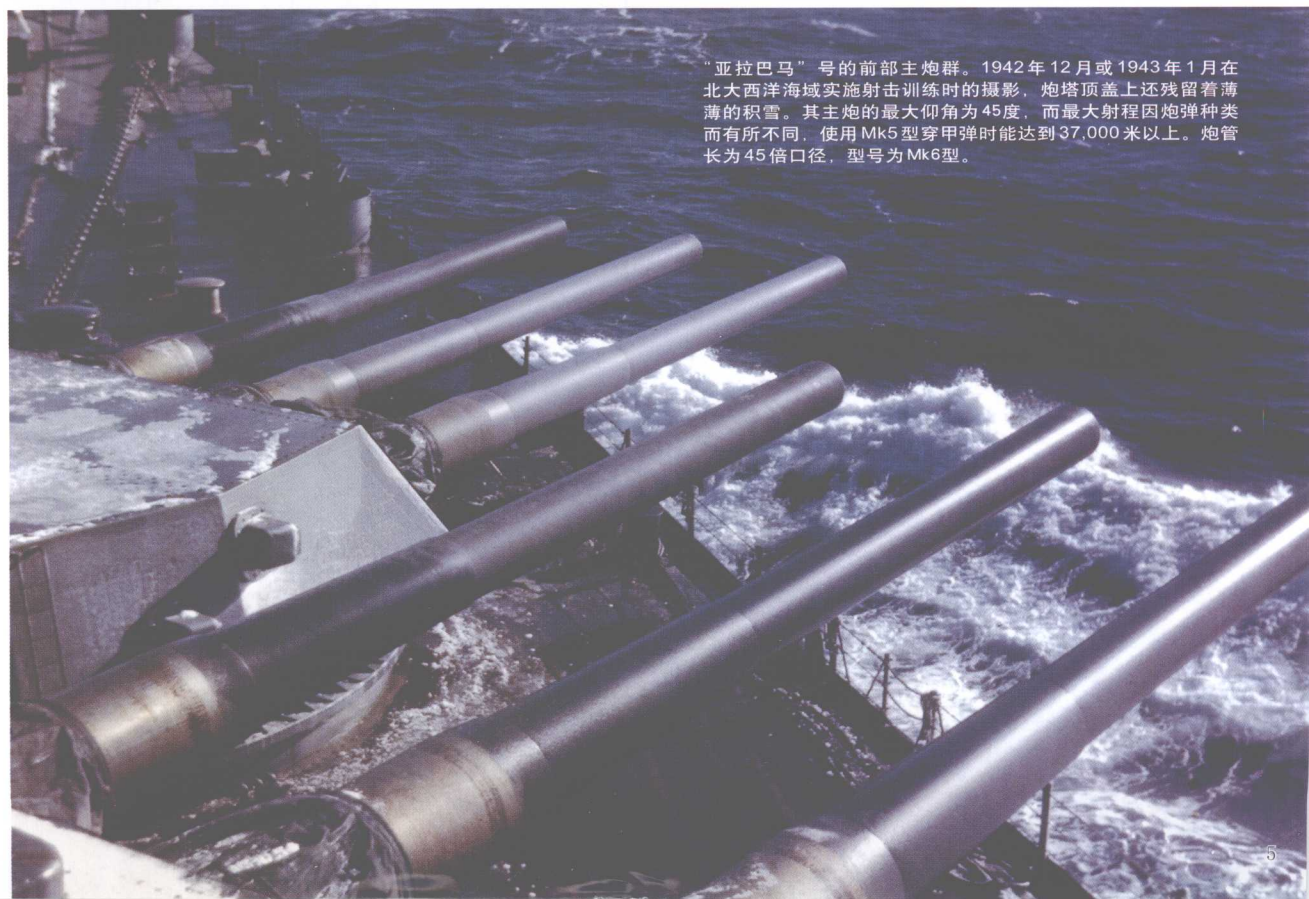
↑正在太平洋海域实施作战行动的“北卡罗来纳”号（North Carolina BB-55）。该舰是北卡罗来纳级（共2艘）的命名舰，照片拍摄于1944年10月该舰刚刚在普吉特海峡海军船厂完成大修后不久。舰体和上部建筑都涂装了复杂的迷彩，此即被称为“32号”标准款式。

←拍摄于1943年1月的“亚拉巴马”号的前桅楼。从左舷稍前位置仰望的角度观看，顶端配置 Mk38 型射击指挥装置，该装置为 406 毫米主炮用，带有 Mk8 型射击控制雷达，还搭配 8.1 米测距仪。画面右下方的射击指挥装置为 127 毫米两用舰炮用的 Mk37 型射击指挥装置。

从“亚拉巴马”号后甲板上远望所见“麻萨诸塞”号（Massachusetts BB-59）。“麻萨诸塞”号是南达科他级的3号舰，照片拍摄于1943年1月，拍摄地是该舰的训练锚泊地缅因州卡斯克湾。



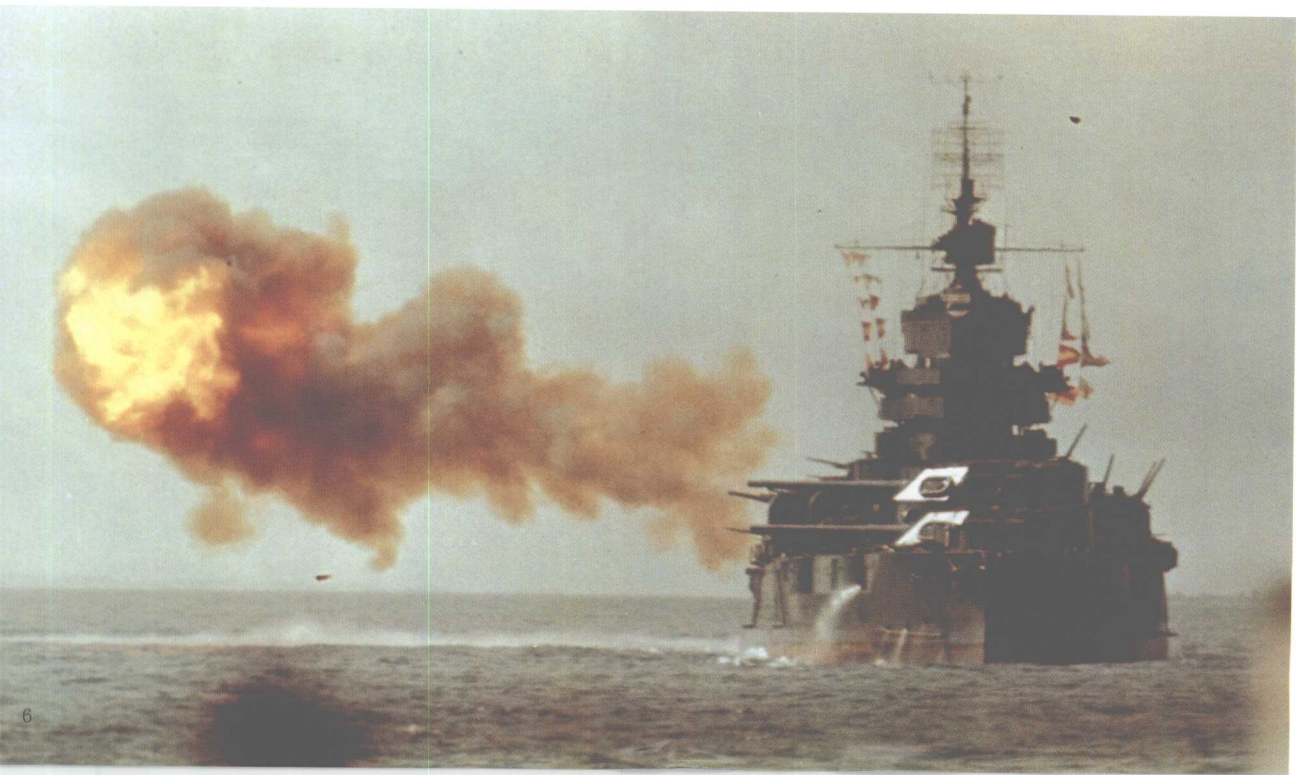
“亚拉巴马”号的前部主炮群。1942年12月或1943年1月在北大西洋海域实施射击训练时的摄影，炮塔顶盖上还残留着薄薄的积雪。其主炮的最大仰角为45度，而最大射程因炮弹种类而有所不同，使用Mk5型穿甲弹时能达到37,000米以上。炮管长为45倍口径，型号为Mk6型。



“宾夕法尼亚”号（Pennsylvania BB-38）在前沿基地正在进入船坞时的情景。该舰为宾夕法尼亚级（共2艘）的命名舰，其前部水线以下的形状清晰可见。此为该舰于1944年前后在太平洋战区活动时拍摄的快照，但具体场所难以确定。其正在进入的船坞是前沿基地使用的ABSD式组合式船坞。



正在向冲绳本岛实施炮击的“爱达荷”号（Idaho BB-42）。该舰为三艘新墨西哥级（New Mexico）战列舰中的最后一艘，照片是1945年4月1日冲绳登陆战首日拍摄的。当时，作为由迪约将军率领的第54特混编队的一员，该舰担负了登陆掩护任务，这一天，该舰一共向陆上发射了近2,000发炮弹。



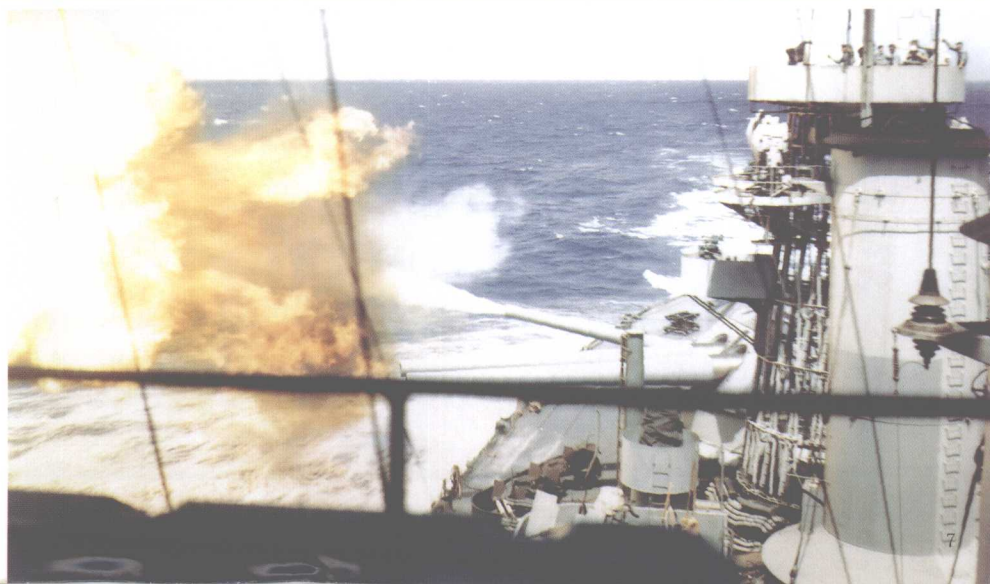
在袭击珍珠港时受损后完成应急修复的“西弗吉尼亚”号 (West Virginia BB-48)。该舰为3艘科罗拉多级 (Colorado) 战列舰中的最后一艘。1941年12月8日，空袭夏威夷港之时，该舰身中7枚航空鱼雷和2枚炸弹而坐底，1942年5月被打捞之后，再于1943年4月在当地完成应急修理。画面左侧远处可见的战列舰当为“北卡罗来纳”号。



为了完全修复而驶往美国本土时的“西弗吉尼亚”号。照片是该舰应急修复后的左舷侧影，从照片已看不出受损之前其舰体前、后配置有笼形桅杆的样子。此照片拍摄于1943年4月30日珍珠港近海。美国本土西海岸的普吉特海峡海军船厂负责对该舰进行了完全修复及大规模改装工程。



→正在实施射击训练的“科罗拉多”号 (BB-45) 的后部主炮群。1943年11月下旬实施塔拉瓦群岛攻击作战之前，本舰使用406毫米双联装炮进行战斗射击 (Battle Practice) 的样子。于1943年该舰进行了小规模改装，后部的笼形桅杆被拦腰切断，通过照片可以很清楚。另外此时，原来3号主炮塔上的弹射机也被拆掉了。





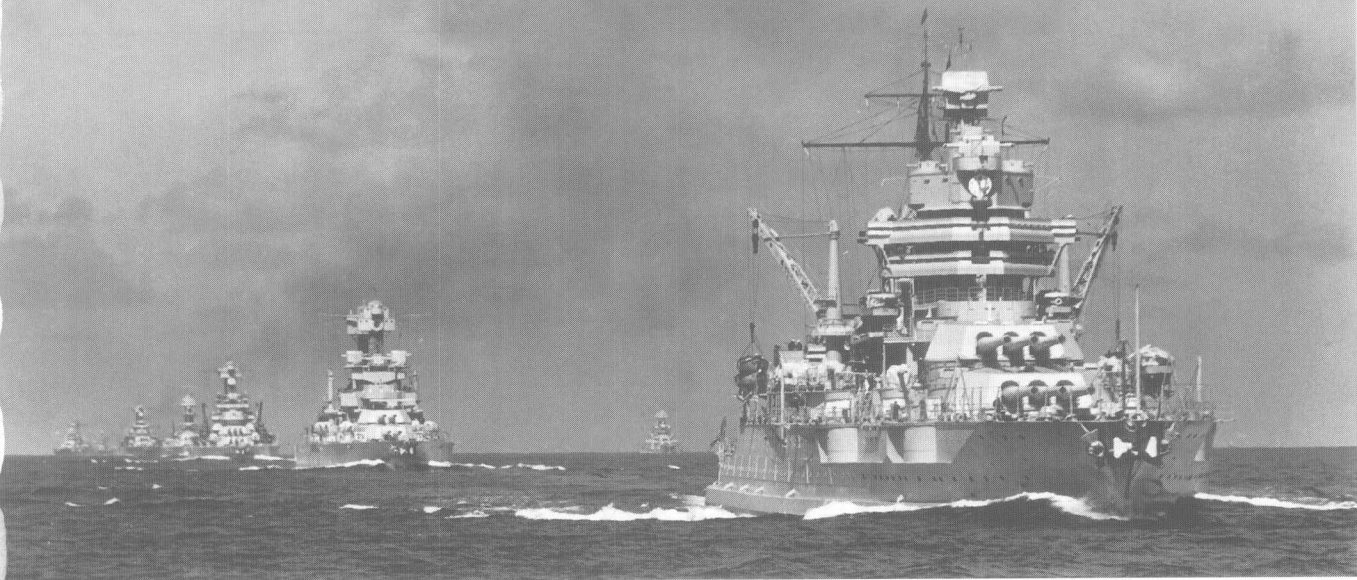
← 凯旋返回纽约近海的“纽约”号 (New York BB-34)。该舰为纽约级 (共 2 艘) 战列舰的命名舰。1945 年 10 月 19 日，正运载大批复员士兵返回纽约港，从照片上舰员们排列整齐的状态来看，应是在入港时拍摄的。前桅上部有 SK 对空雷达，顶端还有 SG 对海雷达。

↓ 在美丽的夕阳下浮现出“德克萨斯”号 (Texas BB-35) 的侧影。该舰为纽约级的最后一艘，于 1941 年 5 月，曾在美国东海岸至西印度群岛之间海域开始实施“中立巡逻” (Neutrality Patrol)。照片估计为当年夏天拍摄的。画面左侧远方看到的是“纽约”号的舰艏。

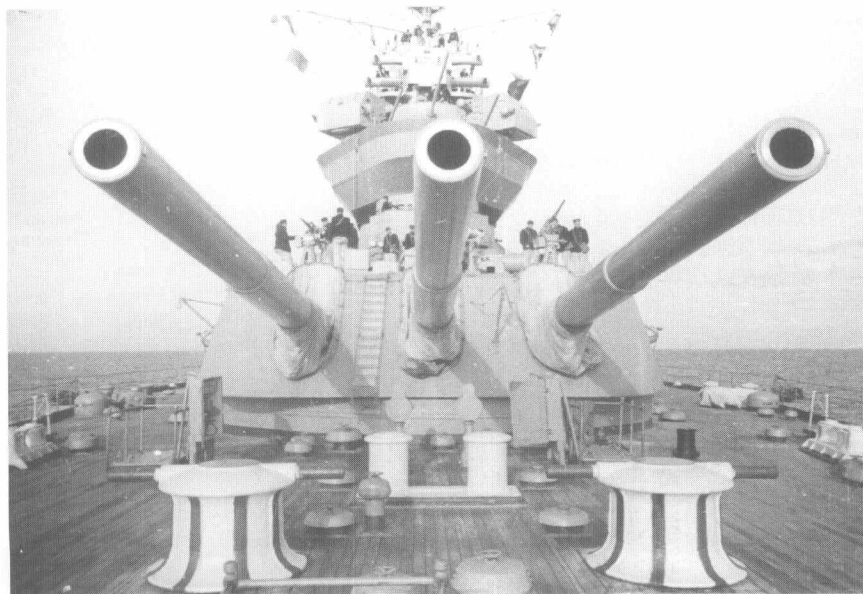


世界近代战列舰史

HISTORY OF WORLD'S DREADNOUGHTS



本书介绍了从英国海军1906年建造的“无畏”号到海军军备限制条约过期后各国竞相建造的新型战列舰，将世界上170艘战列舰全部收入。书中有许多源自华盛顿、伦敦的从未发表过的照片，而且还尽量采用了各个型号比较详细的舰型图。



【封面】20世纪30年代初期拍摄的美国战列舰“宾夕法尼亚”号 (Pennsylvania BB-38) 的356毫米前部主炮群。其背后可清楚地看到司令塔、测距仪、前桅上部等。

(美国海军)

【目录上】排列成单纵队前进中的美国战列舰部队。最前面的是“新墨西哥”号 (New Mexico BB-40)，后舰依次踏着前舰的航迹。照片拍摄于1939年。

(美国海军)

【目录下】苏联战列舰“塞瓦斯托波尔”号 (Sevastopol) 的4号305毫米三联装主炮塔。这是第二次世界大战之后于1951年拍摄的其咄咄逼人的照片。

(V.KOSTRICHENKO)

[刊首彩页] 二战期间的美国战列舰群 /

目录10 / 凡例12

第一部分 无畏舰的出现 13

英国 / “无畏”号战列舰 14
 英国 / 柏勒洛丰级战列舰 16
 英国 / 圣文森特级战列舰 18
 英国 / “尼普顿”号战列舰 20
 英国 / 巨像级战列舰 21
 英国 / “阿金科特”号战列舰 23
 英国 / 无敌级战列巡洋舰 24
 英国 / 不倦级战列巡洋舰 26
 美国 / 南卡罗来纳级战列舰 28
 美国 / 特拉华级战列舰 30
 美国 / 佛罗里达级战列舰 32
 美国 / 怀俄明级战列舰 34
 德国 / 拿骚级战列舰 36
 德国 / 赫尔戈兰级战列舰 39
 德国 / 皇帝级战列舰 42
 德国 / 国王级战列舰 46

德国 / “冯·德·坦恩”号战列巡洋舰 49
 德国 / 毛奇级战列巡洋舰 50
 德国 / “塞德利茨”号战列巡洋舰 52
 德国 / 德弗林格尔级战列巡洋舰 54
 日本 / 河内级战列舰 56
 法国 / 孤拔级战列舰 58
 意大利 / “但丁·阿利格里”号战列舰 61
 意大利 / 加富尔伯爵级战列舰 62
 意大利 / 卡欧·杜里奥级战列舰 66
 俄国→苏联 / 甘古特级战列舰 68
 俄国 / 玛丽亚皇后级战列舰 72
 奥匈帝国 / 联合之力级战列舰 74
 阿根廷 / 里瓦达维亚级战列舰 76
 巴西 / 米纳斯·吉拉斯级战列舰 78
 西班牙 / 西班牙级战列舰 80
 土耳其 / “严君塞利姆苏丹”号战列舰 82

第二部分 超无畏舰的发展 83

英国 / 俄里翁级战列舰 84
 英国 / 英王乔治五世级战列舰 86
 英国 / 铁公爵级战列舰 88
 英国 / “爱尔琳”号战列舰 92
 英国 / “加拿大”号战列舰 93
 英国 / 伊丽莎白女王级战列舰 94
 英国 / 君权级战列舰 98
 英国 / 雄狮级战列巡洋舰 102
 英国 / “虎”号战列巡洋舰 104
 英国 / 声威级战列巡洋舰 106
 英国 / “胡德”号战列巡洋舰 110
 美国 / 纽约级战列舰 112

美国 / 内华达级战列舰 116
 美国 / 宾夕法尼亚级战列舰 120
 美国 / 新墨西哥级战列舰 124
 美国 / 田纳西级战列舰 128
 德国 / 巴伐利亚级战列舰 132
 日本 / 金刚级战列巡洋舰→战列舰 134
 日本 / 扶桑级战列舰 138
 日本 / 伊势级战列舰 142
 法国 / 布列塔尼级战列舰 146
 苏联 / “阿尔汉格尔斯克”号战列舰 150
 苏联 / “诺沃罗西斯克”号战列舰 151
 智利 / 海军上将拉托雷级战列舰 152

第三部分 16英寸重炮搭载舰的出现 153

日本 / 长门级战列舰 154
 美国 / 科罗拉多级战列舰 158

英国 / 纳尔逊级战列舰 162

第四部分 新型战列舰的时代 165

英国 / 英王乔治五世级战列舰 166
 英国 / 前卫级战列舰 170
 美国 / 北卡罗来纳级战列舰 172
 美国 / 南达科他级战列舰 174
 美国 / 衣阿华级战列舰 178
 德国 / 沙恩霍斯特级战列舰 184

德国 / 俾斯麦级战列舰 186
 日本 / 大和级战列舰 188
 法国 / 敦刻尔克级战列舰 192
 法国 / 黎歇留级战列舰 194
 意大利 / 维托里奥·维内托级战列舰 196

正 文

世界近代战列舰的发展历程
 世界近代战列舰的技术发展史
 世界近代战列舰的炮术发展史
 未建成战列舰列传

〈阿部安雄〉198
 〈海人社编辑部〉205
 〈堤明夫〉213
 〈小林义秀〉219

舰名索引 225

折页插图

法国战列舰“敦刻尔克”号(1939年)
 英国战列巡洋舰“却敌”号(1916年)

本书登载的照片·资料及其他, 未经允许禁止转载。

世界近代战列舰史

HISTORY OF WORLD'S DREADNOUGHTS

解说：阿部安雄

舰型图：加川瀛介／小林义秀／A. NANI



片中为日本战列舰“陆奥”号的前桅楼附近。照片是该舰于1937年6月7日经过大规模改装后在横须贺港拍摄的，舰上人员正在向出发远航的训练舰队挥帽送行。其结构复杂的前桅楼清晰可辨。

凡 例

- 1) 本书中称装备305毫米(12英寸)主炮(德国军舰为283毫米)的战列舰为无畏舰;装备主炮超过305毫米的称为超无畏舰。另外,在改装之际切削扩大炮管而超过305毫米的,除特别说明外,仍按其建成时的状态归入无畏舰类别。
- 2) 各舰的规格是刚建造完成时的状态,规格数据主要依据《Conway's All the World's Fighting Ships》(1906-1921年、1922-1946年及1947-1995年各卷)和《Battleships and Battle Cruiser 1905-1970》,日本海军部分则依据《昭和造船史》(第1卷)。另外,还根据下述列举的各相关资料进行了补充。
- 3) 各舰级的规格中也提到未建成军舰的舰名,不过同级舰全部未建成的除外。
- 4) 排水量以英吨(1英吨=1.016公吨)表示。华盛顿海军条约签署以前的计划建造舰以标准排水量为准;此后的计划建造舰以标准排水量为准。
- 5) 吃水是在常备状态或者试航状态时前后的平均值,有些情况下与上述引用书籍有所不同。
- 6) 主锅炉项目栏中,“燃煤”指专烧煤炭;“燃油”指专烧重油;“混燃”指煤炭和重油混烧。
- 7) 说明发动机输出功率时,往复式蒸汽机用“指示马力”;蒸汽轮机用“轴马力”。
- 8) 武器装备当中,炮类兵器原则上只说明口径12.7毫米以上的舰炮。舰炮口径均以公制表示,相对应的英美及日本尺寸的代表方法如下:

本刊所记	英美海军的代表方法	日本海军的代表方法
406mm	16英寸	40糎
381mm	15英寸	38糎
356mm	14英寸	36糎
343mm	13.5英寸	34糎
305mm	12英寸	30糎
152mm	6英寸	15糎
140mm	5.5英寸	14糎
133mm	5.25英寸	13糎
127mm	5英寸	12糎7
120mm	4.7英寸	12糎
114mm	4.5英寸	11糎
102mm	4英寸	10糎
76mm	3英寸或12磅	8糎
57mm	6磅	6糎
47mm	3磅(旧2.5磅)(高射炮为3.5磅)	5糎
40mm	2磅	40耗
28mm	1.1英寸或1磅	28耗

欧洲大陆国家海军与日本海军有所不同,经常以厘米表示实际尺寸。例如,法国海军的38厘米炮,有时也称为15英寸炮,而严格上讲应为14.96英寸炮。而德国海军制式所称的28厘米及15厘米炮,实际口径分别应为283毫米(11.4英寸)和149毫米(更准确地讲为149.1毫米,即5.87英寸)。

对于鱼雷,英国海军等所称的18英寸鱼雷实际口径为17.14英寸,即实际口径为450毫米。因此,本刊对于18英寸鱼雷发射管皆以450毫米鱼雷发射管记述。

武器装备所使用的标记意思如下:

SLCM:水面舰艇发射巡航导弹;SSM:舰对舰导弹

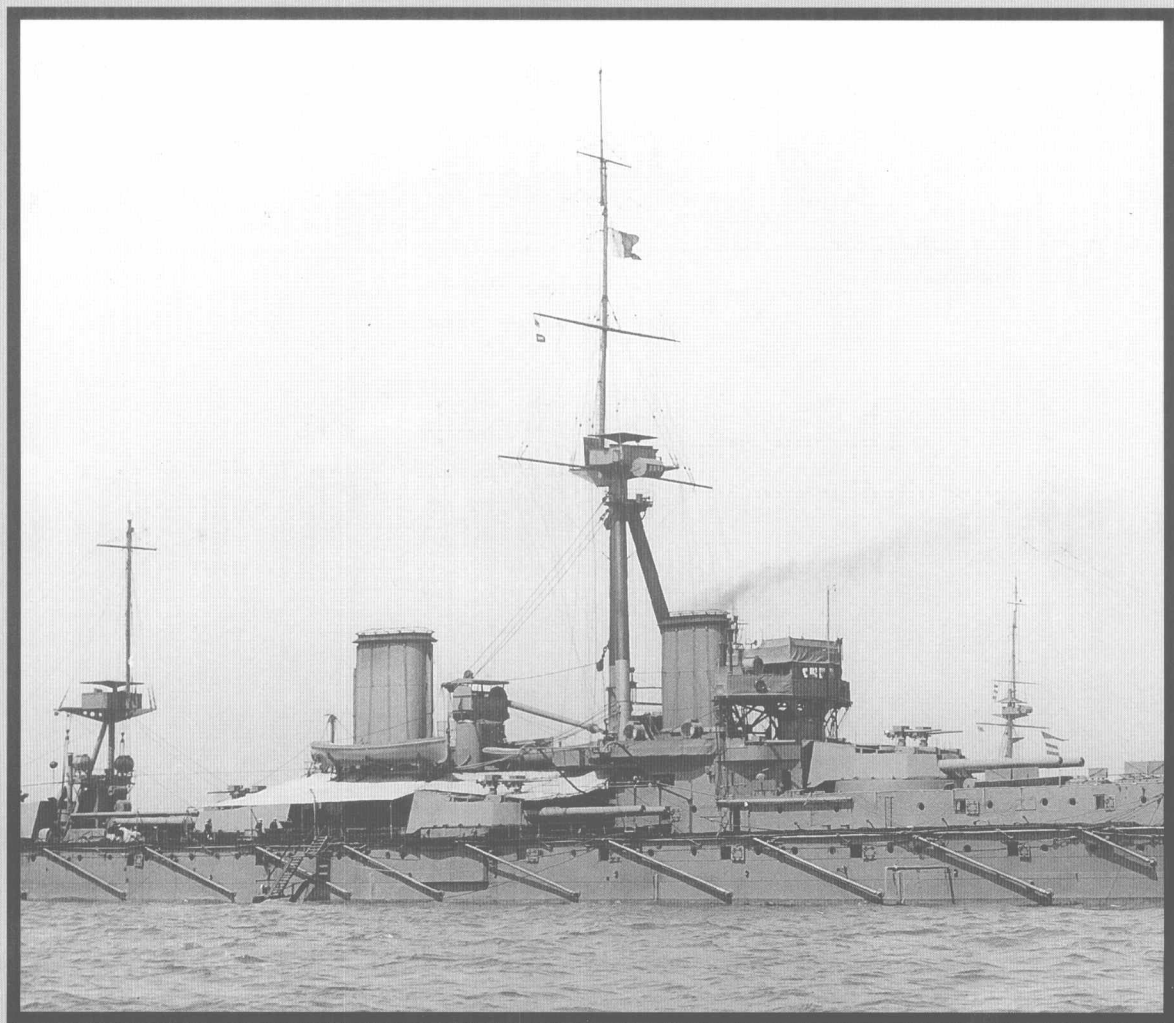
- 9) 装甲厚度表示水线装甲带及防护甲板的最厚处的厚度。
- 10) 乘员人数表示设计上考虑的收容人数,并非按照海军定员令或者预算定员表规定的某个时期的乘员人数。
- 11) 主要参考文献除上述文献外,还依据下列文献对本书进行了补充:

《British Battleships of World War One》
《British Battleships of World War Two》
《U.S. Battleships: An Illustrated Design History》
《Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945 Band 1》
《Les Cuirasses de 23,500 Tonnes》
《Le Navi di linea italiane》
《Russian & Soviet Battleships》

<第一部分> 无畏舰的出现

BIRTH OF DREADNOUGHTS

1906年末，英国海军搭载单一口径巨炮的战列舰“无畏”号（Dreadnought）完成建造，开启了无畏舰的时代。它的出现一举颠覆了包括英国海军在内的所有以往旧式战列舰的地位，从此世界各国列强几乎基于同一出发点开始竞相建造“无畏舰”。马汉海权思想的精髓加上当时工程技术的飞速进步，使无畏舰在短时间就走上了大口径、重火力的道路，并发展演变为超无畏舰。本刊把装备8门以上同一种类的283～305毫米（11.1～12英寸）口径主炮的主力舰归类为无畏舰，属于此范畴的完成建造的舰艇包括战列舰25级66艘、战列巡洋舰6级13艘。此第一部分，便介绍这31级79艘军舰。



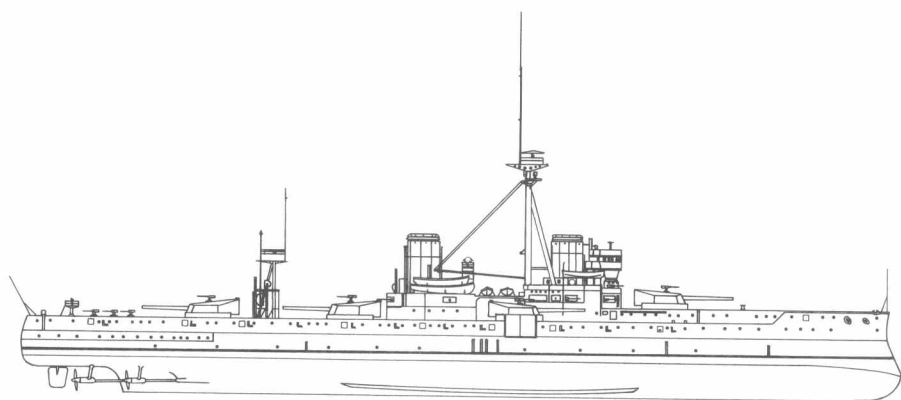
照片中为无畏舰的鼻祖——英国战列舰“无畏”号（Dreadnought）的右舷艄部。为该舰1911年前后的舰姿，前桅射击指挥所前面有圆筒形状的射距指示器。早期无畏舰的设想炮战距离为7.000—9.000米。
(BEKEN OF COWES)

英国 / “无畏” 号战列舰 DREADNOUGHT

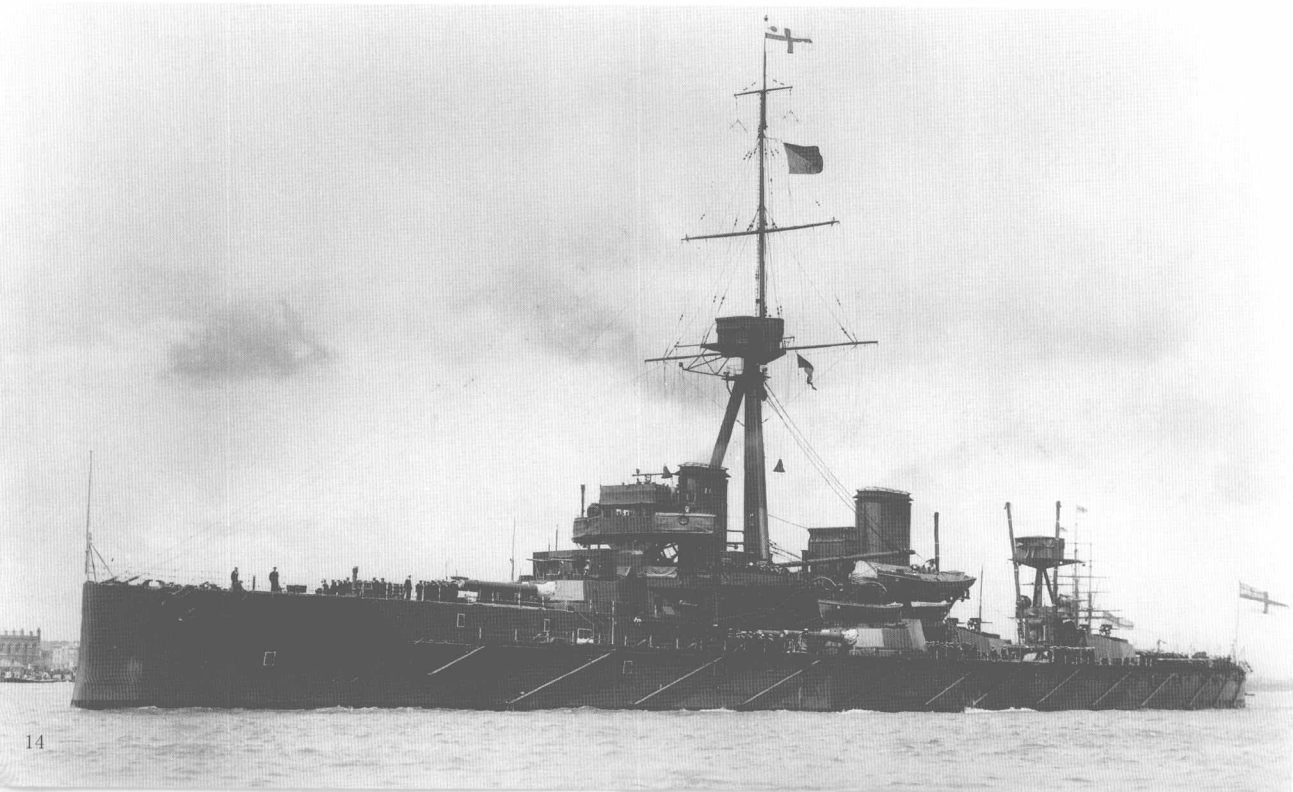
该舰是英国海军基于多门大口径主炮实施齐射打击的作战思想以及汲取日俄战争的经验教训，根据1905年度计划试验性建造的世界最早的单一口径巨炮搭载战列舰。没有建造同型舰。该舰废除了当时的标准战列舰所装备的中间炮和副炮，而统一装备了10门305毫米主炮，主机采用蒸汽轮机，航速比以往军舰提高约3节，达到21节的高航速，这是该舰首先河地尝试进行的两项重大革新。其防护与以往战列舰几乎未变。由于英国已经预先想到各国迟早也会跟进建造类似的战列舰，所以该舰在严格保密的情况下快速建造，仅用14个月即告完工。她的出现使得以往的战列舰一夜之间变得样式老朽而失去价值了，她也因此成为此后各国竞相建造的同类战列舰的鼻祖。

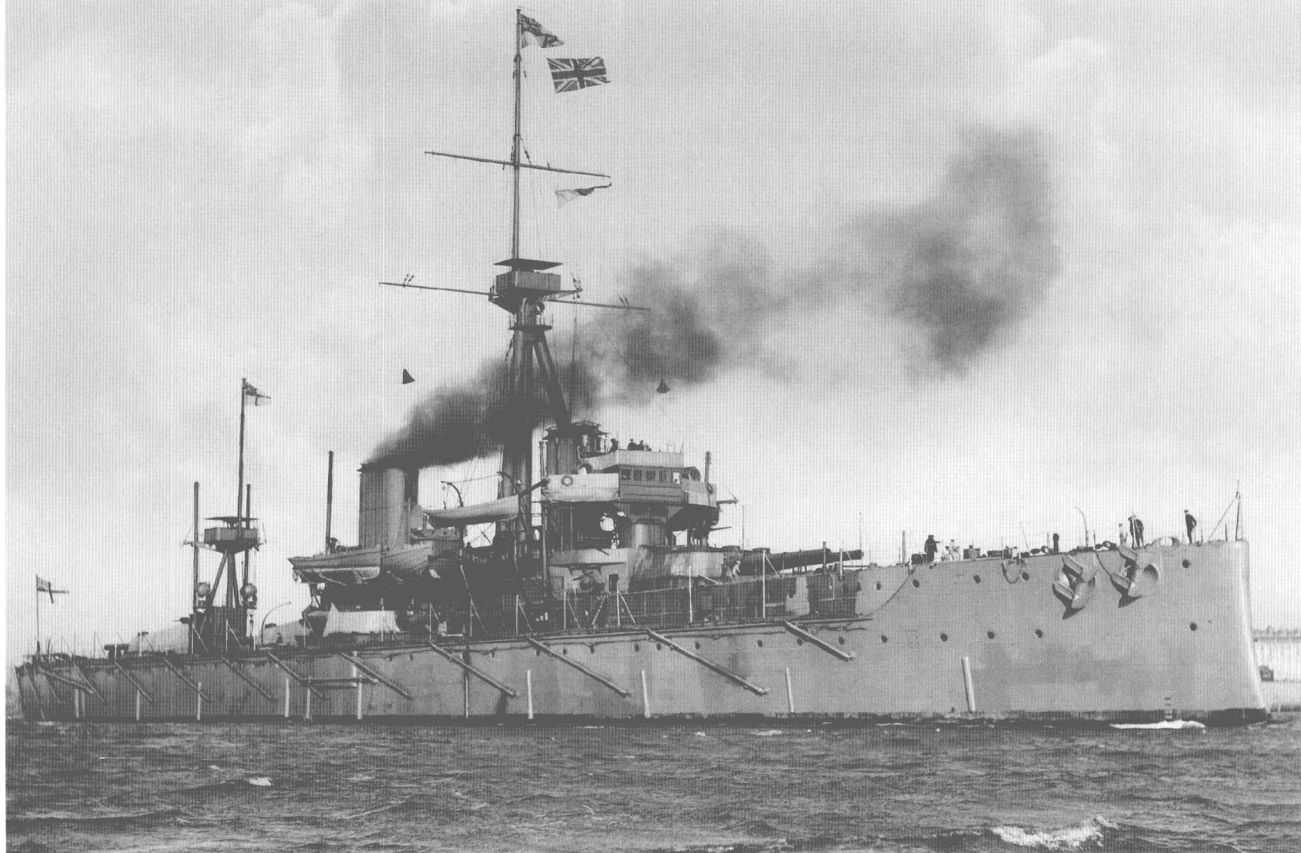
“无畏”号（Dreadnought） 朴茨茅斯海军船厂建造，1906年12月3日竣工，1920年3月31日除籍。

规格（新建时）		航速	21节
常备排水量	18,110吨	续航力	10节时6,620海里
全长	160.6m	武装	305mm45倍径双联装炮5座，76mm50倍径单装炮27门，450mm水下鱼雷发射管5具
宽	25.0m	装甲	舷侧279mm，甲板76mm，炮座279mm，炮塔前部279mm，司令塔279mm
吃水	9.4m（满载）	舰员	773名
主机／轴数	帕森斯式直接传动型蒸汽轮机2组／4轴		
主锅炉	B&W式混燃水管锅炉18座		
功率	23,000马力		



“无畏”号 Dreadnought（1906年）





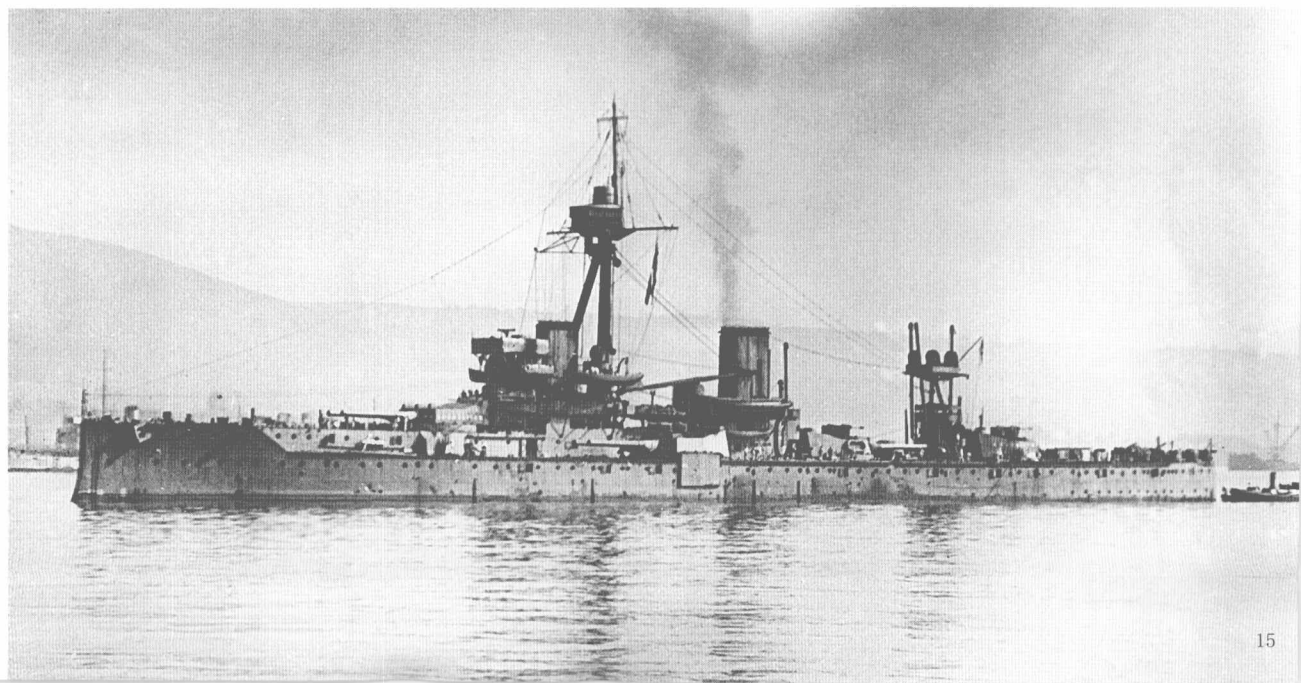
✓ “无畏”号 (Dreadnought) 1914年初夏前后所摄。该舰自竣工以后经过数次改修，拆掉了后桅上的顶桅，在前部主炮塔上的76毫米舰炮后方设置了射击气浪阻隔屏，并扩大了前桅射击指挥所。日德兰海战时因正在改修中而未参战。此后，随着无畏舰飞速发展，本舰也沦为二线兵力。

(帝国战争博物馆)

↑ “无畏”号 (Dreadnought) 建成不久时的舰姿。该舰装备的305毫米双联装炮塔，分别配置在前部1座、后部2座、左右两舷各1座，舰艏、艮方向的指向主炮火力为6门，两舷方向为8门，攻击火力是以往战列舰的2.5倍。考虑到实施远距离炮战时副炮派不上用场，因此其辅助武装只装备了用于击退雷击艇的27门76毫米单装炮。

(美国海军)

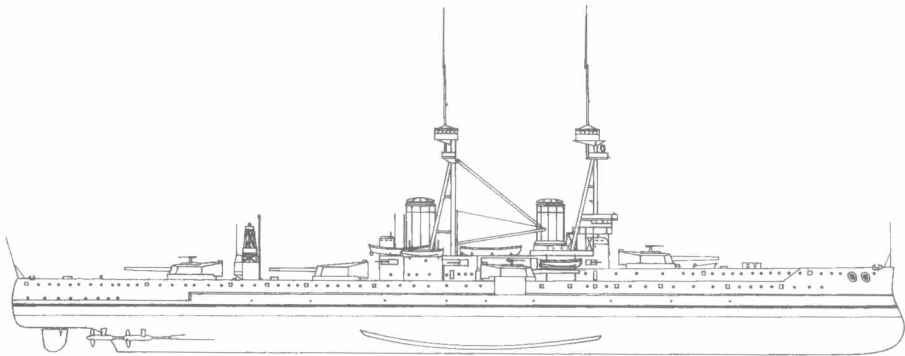
↓ “无畏”号 (Dreadnought) 1917年所摄本舰的最终状态。在这个时期其舰容发生了许多变化，已经拆掉了鱼雷防护网、前部和两舷的主炮塔以及上部建筑上的76毫米舰炮，而在前桅射击指挥所顶部设置了方位盘，探照灯转移到后桅上，扩大了航海舰桥，在后甲板上装备了4门76毫米高射炮。(帝国战争博物馆)



该级共有3艘，是英国海军根据1906年度计划建造的最早的实用型单一口径巨炮搭载战列舰。由于“无畏”号的效果已经得到肯定，因此该级舰的舰体和动力装置也采用了基本上相同的结构，但是它强化了用于击退雷击艇的小口径舰炮，装备16门102毫米单装炮；前、后弹药库之间的舰体主要部位初次设置了鱼雷防御纵向隔壁，从而加强了水下防御能力；前桅设置在第1号烟囱前方以缓解排烟和排热对射击指挥所的影响；另外，在第2号烟囱前方设置了三脚式后桅。由于重量增大，故而该级舰将侧舷装甲带和炮座装甲厚度减掉了一些，不过常备排水量仍增加了约700吨，航速略微降低。第一次世界大战期间，该舰担负一线作战任务，战后曾担任训练舰等，华盛顿海军条约后被废弃，后于1922年-1923年拆解。

“柏勒洛丰”号（Bellerophon）朴茨茅斯海军船厂建造，1909年2月20日竣工，1921年11月售出拆解。
“壮丽”号（Superb）阿姆斯特朗船厂（埃尔斯威克）建造，1909年6月9日竣工，1923年12月售出拆解。
“鲁莽”号（Temeraire）德文波特船厂建造，1909年5月15日竣工，1922年除籍。

规格（新建时）			
常备排水量	18,800吨	航速	20.75节
全长	160.3m	续航力	10节时5,720海里
宽	25.2m	武装	305mm45倍径双联装炮5座，102mm50倍径单装炮16门，450mm水下鱼雷发射管3具
吃水	8.3m（平均）	装甲	舷侧254mm，甲板102mm，炮座229mm，炮塔前部279mm，司令塔279mm
主机／轴数	帕森斯式直接传动型蒸汽轮机2组／4轴	舰员	773名
主锅炉	B&W式（“鲁莽”号是亚罗式）混燃水管锅炉18座		
功率	23,000马力		



“柏勒洛丰”号 Bellerophon（1909年）

