

Scientific Photo

28.94
23.



西
行
散
記

——附考察西北報告書——

汪
揚
著

民國二十四年四月一日初版

全一冊實價大洋五角

著 者 汪 揚 著

出 版 者 中 國 殖 邊 社

總 發 行 所 中 國 殖 邊 社

上海辣斐德路辣斐坊二號

版 權 所 有
翻 印 必 究

代 售 處 各 地 各 大 書 局

自白

白 自 —

揚既歸自青海，所以貢獻於國人親友者，愧無一物。將欲從事著作，則顧執中陸詒生先生已有「到青海去」在商務出版，舒永康先生復有西行日記，刊於旅行雜誌之七卷九。十，十一期，言之皆詳，何勞曉舌？然屢承親友督促，不得不就其平日所知，私見所到，以開發西北意見書舒其陋見，以「西行散記」記其旅況，取材雖或有與顧陸之書相同，要在力圖避免，着眼則完全彼此兩異，以求另闢新途。然此行直接間接得諸君子之幫助，以成吾書，則不能不十分致謝者也。溯揚研究邊疆問題，垂歷四年，深知中國邊疆之待啓發者，不止西北，而研究邊疆之人才。奚啻千萬。其足履蒙藏，躬歷川滇者，比比相望。論學識則十流皆具，論著作則萬卷可羅。提倡開發，何必吾書，計劃周詳，何需鄙見。况顧陸諸君既畫蛇於前，揚獨何人。竟敢添足於後。然江河不捐細流，泰山不遺塊石。故敢不自揣其簡陋，而欲以一得之愚，獻之於諸君之前，以備一日之瀏覽，以助開發西北之呼聲，以喚起社會之注意，以便進政府之努力，或者能收些微之效，亦私衷之所快慰者也。然讀此書者，揚尙有三事以陳特誌之於右，敬希公鑒。

一、此書多個人見解，未嘗抄襲他人。其間訛誤，自信必多，尙祈讀者惠然指導，至數字調查則有下列參攷書可據

書名

著者

一、到青海去

顧執中

陸詒

二、中國西北商業狀況

俄里克夫（英譯本）

三、新青海第一卷

新青海社

四、青海調查

青海省黨部

五、甘肅建設公報

甘肅建設

六、西藏誌異

英勃蘭生著（原本）

一、年來開發西北之聲，揚溢於耳，而外貨亦隨之而入，故近年來西北金錢，無形流入外國者，不知凡幾。其倡言開發者，又以藉外資爲政策，是開發西北，徒爲外人闢經濟市場耳。夫一國賴國民經濟，吾國產業落後，故始終在帝國主義下發展其商業經濟，商業經濟者，即爲買辦經濟之變象，其效能不過在外之交換過程中，畫一種媒介責任。吾人開發西北，最好用國家資本，萬一利用外資，斷不可使用外貨。除不得已之機器外，應一律拒絕。否則

開發云乎者，乃帝國主義之先鋒耳。

二，書中出產數字常有變更，新興事業，日增月異，讀者諸君苟能以西北各方面材料，源源見賜，俾揚得以參攷。以爲將來作大西北經濟地理材料。實所盼望者也

此行承 周念先呂信博高君平君定君實昆仲余栗諸先生寵賜隆儀愧無厚報特此

誌謝



汪揚於中國殖邊社

開發西北意見書——向殖邊社報告

汪 揚

一、赴青攷察之動機及臨行時之計劃

本社自成立以來，始終以開發邊疆，拱衛國土爲職志，顧人民之力量有限，邊疆之工作浩繁，於是遂分別重輕，避難就易，以徐圖進展。爰於民國二十一年夏舉行全國殖邊團體聯席會議籌備會於本社，冀力量之集中，俾羣謀之易舉。乃全國三十九團體中，熱心者固不乏人，觀望者亦復不少，卒以經費困難。至於坐廢，不得已，本社乃於第十三次監理事聯席會中議組西北考察團推揚主持其事，揚受委之後，亟亟進行先後邀請西北研究社康君問之、西北屯墾團甄君景慶，共籌辦法，當日議定由揚負責組織陝甘寧青新五省視察團。一面妥籌旅行用費，遲至民國二十二年四月，猶難就緒。同年五月新聞報館顧執中先生組織青海考察團，揚乃決計加入。免失時機。並一面聲請本社監理事會予以認可，此本社第一次派員赴邊考察之舊矢也。

二、在地域上國人對於西北劃分之錯誤

揚於七月三日中午起程，西向進發，匆檢行囊，茫然前往。蓋西行困難，雖所習知。而旅行經驗，揚亦缺乏。然既抱爲民服務之心，爲社效勞之志。則不復有所遲疑，一聲汽笛。四野皆青。仰望天空，不禁長嘯。揚此時之胸懷，固非不律所能描畫者。總計揚此次行程去以七月三日，歸以九月十七。共兩月有餘，並乘機前赴贛皖考察內地農村。雖爲時甚暫，不免走馬看花之謂。然此次之嘗試，使本人得將其考察所得，感想所及，供獻於吾社諸君之前，以爲二次考察之張本。以爲設施開發西北之階梯，後來同志，苟有意於西北。揚得以老馬，負弩前驅，則此行亦不可謂爲入寶山而空回也。

中國在地域上堪稱西北者，僅青海新疆外蒙古西藏暨寧夏甘肅之一部，其實中國中點，乃在蘭州，開發西北，皋蘭實其樞紐。吾人不察，以爲西北當從潼關算起，一入長安，卽爲西北。殊不知陝西甘肅古稱中原，烏得謂爲西北。諸氏誼氏劃西北之遠近者，良以現在甘陝就荒，亟宜開發，倡爲斯論，以激勵東南民衆，他如戴傳賢氏張繼氏或以民族掃墓禮倡，或以回到老家去倡，莫不與褚氏同一心理。揚以此種明論，對於投資商人，固亟有用。緣商人習於安適，畏於跋涉，苟以先開發近西北相號召，當易招致。苟指明西北在蘭之西，則勢必裹足。然吾輩青年，志在國家，斷不可以攘發西北之美名，以爲甘陝卽是西北，食息於斯

。則中國大好之山河，若青海新疆蒙古西藏，幾何不淪於異族。吾社爲現代青年之集團，提倡開發西北，目光務宜遠大。行事必以堅貞，言開發當以青新爲對象，言移殖則以蒙藏爲依歸。苟吾人北至柴達木，一視蒙人遊牧狀況。及其風俗，南入玉樹，一察藏族生活情形，及其環境。一至新疆，以攷察回漢雜居之形態。西及西藏。以默察英人在藏之設施，則知中國之大，西北之危，移民之急需，墾殖之不可緩，更太息痛恨於愛親覺羅氏之預顛政策，軍閥政客之坐失良機。以貽今日無窮之隱憂也！

三、西北之政治環境與物質建設

西北北交通閉塞，風氣晚開。雖智能之士，比肩相望。而民智淺陋，無可諱言，政治之窳敗，司法之幼稚，省會而外，在在難言。近年甘陝得朱紹良邵力子楊虎臣三先生盡力指導，已覺粗具規模，西安自設西京市籌備委員會以來，日趨繁榮，潼西鐵道，近已築至渭南。不久當可完畢。（現在已通至西安）而蘭州建設進步，尤可顯見，以蘭州風景之佳，商業之盛，苟以改良市政之最新方法，以促成立。則其壯麗不亞南京。未始不可以爲大中華民國之第二都城，^揚以爲人民而欲開發西北，非至新青蒙藏不可，政府而欲開發西北，最好遷至蘭

州。然以目前交通環境而論，勢必不能。故開發西北，莫不當以交通爲大問題也，至於青海新疆回教同胞甚衆，據青海民衆口述狀況推測。青海更爲政教合一，所有回教領袖阿洪，皆爲青主席馬麟委任，新疆政教固不一，而教胞勢力，遠出常人。且教胞以教義故，不但無爲非作歹之流，而且團結精神亟大。體質既強，性情粗厲，故非因勢利導，難免節外生枝。至於纏頭教胞，則類多良善，然亦不可任意魚肉，漢官之在新疆者，往往以壓迫致釀巨變。且回漢仇殺事件，時有所聞。化除成見，除由教胞中明哲之士，善爲利導外。負教育之責者，尤不能不三注意及之。開發西北者，尤宜謙恭接物，以得其信心，勿以智識過人，自以優秀。則不特有志難伸，抑有殺身之禍。故西北之政治環境，除甘陝而外，大都異常複雜，積重難返，至於如何能除當前之困難，是在中央妥謀具體之辦法，而吾社同志亦不能不注意其情況之發展，以預謀個人如何可以協助國家，個人如何可以向前發展。至於西北之大吏，雖效忠黨國者不乏其人，而挾邊疆以自重，假民意爲需索者究不能免。我中央鞭長莫及，固宜以和平政策，藉示羈縻，然亦不可姑息養奸，尤不可聽其蒙蔽，吾人之在西北（指青新等地）攷察者，往遭暗殺，失踪等事，蓋私人攷察，往往真象可得，官廳巡視則僅可得其外觀，彼雄踞一方者，固極不願以真象示諸外人，故卑劣手段隨之而出。此往西北攷察者不

可不再三致意，以免意外之危險者也。至若藏蒙，尤不易深入，英俄之人。隨之盤詰。以中國之人踐中國之土，而艱難若是，筆路楷樓，是在吾社諸同志之努力，暨我全國民衆之決心焉。大凡建設事業與政治環境，人民智識，均有密切之關係。年來開發西北之聲高唱入雲，至其實地建設，則除公路日形擴張外，均無成績可言。揚在蘭州會歷視老毛織廠數處，其間僅有一家規模稍大，停工亦已數年。又天文臺一所，經費異常支絀。至於植林伐林懇荒開礦，多神派之西北土著，皆以爲是干神怒。糾衆低禦。頑冥不靈，是非藉力於將來之教育不爲功。故現在而言西北建設，除少數公路外，殊無建設之足言，所幸邇來西北長官，大都勤於圖治，苟能循序漸進。則西北前途正未可限量，茲將甘肅公路開列於後。

二、蘭審路

自蘭州至審店

長四百九十里

二、蘭寧路

自蘭州至寧夏

長六百八十里

三、蘭肅路

自蘭州至肅州

共長八百里

四、蘭秦路

自蘭州至秦安

共長四百二十里

五、蘭湟路

自蘭州至湟源

共長四百九十里

六、蘭義路

長一百十里

七、樂平路

長五百八十里

八、甯海路

長一百八十里

九、平武路

長六百四十里

十、平鹽路

長五百八十里

十一、靖岷路

長四百二十里

十二、臨民路

長六百八十里

十三、通天支路——即通渭至天水

長三十里

夫政治之與交通，交通之與建設，莫不具有甚密切之關係，以上所指，不過甘肅大概情形。以西北之財力，顧建合乎道路定義之路，則非瞬息所能希冀。此種路程，皆爲民役與兵役之成績，亦不過因陋就簡，隨勢鋪成。以便汽車之通行而已。故每逢山洪暴發，或久雨不晴，則仍不能通行無阻，揚自由蘭州出發，至西寧一帶沿途遇見築路工人多起，彼輩皆自民中徵求，代價可云毫無，而工作則在八小時以上。西北民衆之馴伏，可以想見，其實西北養兵單以青海一隅估計最少在三萬以上。以此徒作封建軍閥爪牙之軍隊，令之築路開礦，則不毛之青西不久定卜富饒，其奈何國家權力不及，坐視邊將拔扃。此等之人，以揚愚見如以姑

息羈靡之法對之，適足養成大患而後已，至於青西（指西甯以西）之道路，完全尚在原始狀態中，此種道路僅可用以指示吾人應行之方向而已，至於細河支流，亦足爲吾人之障礙，凡河流所在之地，橋樑甚少，若不能以馬渡者。則束手無策。凡此種種，新疆蒙古之道路亦然。惟在廣闊之地域上，土色不一致，而各種泥土石子黏土沙礫及由水所淤積之黃泥互相發見而已，茲將甘新之重要商業幹線述之如下。

安西至肅州，長約二五〇公里。爲聯絡新疆及甘肅之貿易中心線，路多小河、人煙亦密。

肅州經甘州涼州至蘭州長約六八〇公里，爲聯絡甘肅諸貿易中心之幹線，四野多山，關塞間阻，蘭州至包頭，長九五〇公里，此路聯絡甘肅諸重鎮及平綏鐵路於包頭車站，北向沿黃河左岸而進穿過寧夏府。

蘭州經平涼西安至觀音堂，長約六〇〇公里。此爲聯絡甘省諸鎮及隴海鐵路觀音堂車站。

甘肅通新疆之路，則由安西以達哈密。由哈密至奇台，此線長約六〇〇公里由奇台至烏魯木齊一段人煙尙密長三〇〇公里。

聯絡貿易中心及鐵路之甘新支線。

肅州至歸化，長一三〇〇公里此爲駱駝隊路，連絡肅州之貿易中心，及平綏鐵路于歸化車站。

甘州至包頭。長九〇〇公里。聯絡甘州貿易中心，及平綏鐵路于包頭。

奇台至歸化長二〇〇〇公里。此路聯絡新疆貿易中心，及平綏路於歸化。

至水路交通在甘青甯三省，尙可利用水流之力，載筏順流而下，固甚易之。上水則不易爲力，揚曾由青海享堂乘羊皮筏至蘭州路長約二百八十里，需時四時三十五分。毫無人力，全順水流，其水流之急，可以想見。至黃河上游，流經甘肅直到包頭，全段亦可利用運輸貨物，載筏而下，自蘭至包。需十三日至四十餘日，其時間相差甚巨。於此可見。水面之變更，風向之轉動，其迅速皆不可測，此旅行西北者不可不注意之者。總之在西北而欲計程計時以達某地。在交通未發達前，故不可得而求也。

以上所舉各路，苟吾政府及西北長官能互相連絡。而使之變爲汽車路，固極爲便利，蓋西北多平原，少山嶺，行之與否。是在當局，而督促之責。吾社與吾國之人皆不能放棄。以期達抵於成。良以 中山先生之鐵路計劃。無論國家財力之不敷。即欲實行，一在十數年後

，以西北當前之局勢，而欲期十數年後。是以三年之病，求七年之艾也。又烏乎可！

四、西北富藏之鳥瞰及其開發之途徑

謹按西北富藏，類多神祕。可考者固多，不得而知者，不鮮。故考察西北之人士，甚衆。而能道其確數者，十不獲一。蓋中國統計之不精，而考察之人又非十分專門人才，楊敢說舉凡西北礦業出產數字之統計，大半出於估計。國人以意想爲事實之病，久而不除。是此篇僅敢謂之爲鳥瞰，蓋揚於礦產農業亦屬一知半解，凡得來之材料，固不能一一指其真僞。無已錄而出之，以供再次考攷之參考以期日進於完善可也。

(甲) 礦產

一 金

金、產地在蒙古則有車從汗土謝圖汗三音諾顏之南部等，尤以三音諾顏一帶蓄金最多，據地質家計算，當在七二、九〇〇、〇〇〇英磅。在新疆，則有塔爾巴哈台山暨塔爾巴哈台境內及塔城近地而伊犁南愛爾格立克河流域等地之沙金，金量亦富。在甘肅則天水，清水，

臨洮，高台，玉門，等處。或屬沙金，或爲金穴，或由地方土人開採，或由軍隊包辦。儲量不得而知，要在從速以科學方法開採。在青海則有大通，貴德，都蘭，玉樹，以及黃河支流。湟水流域，通天河濱，遍地皆是。揚曾目擊數處軍隊在水中掘授泥沙，作淘金工作。湟水流域，黃河支流，及大通各地，每年產金額估計約七千兩左右，而化隆之八寶山，其地金苗，大如蠶豆。惜地方土人信神封山，其他如八寶山之地，尙有多處。所謂青海之祕庫者，惜無人問津。遂致貨棄於地，同行礦業專家黃伯達先生告我云：金屬礦中多附屬銅質，銅礦中多附屬金質。此開採者，不可知也。

二 煤

其次揚所欲爲本社陳述者，爲煤，蓋以西北之大，苟吾人就其地之金銀銅鐵錫一一而縷舉之，則不特吾社諸同志所不願聞，卽此不精確之統計，揚亦不願深述。揚之所得而述者，皆爲較精確而有重要性之物品，至於其他則散見於中西書籍者甚多，諸君如欲盡信，則不防搜而讀之。非揚所願煩惱諸君者也。煤之於蒙古，則有車臣汗，土謝圖汗，扎薩克汗，科布多，三音諾顏，其量甚大，但煤層並不甚深，所發現之褐色煤，其質甚佳，新疆之塔爾巴哈達山

南麓全部，皆富煤層，而烏魯木齊境內，並有幾處發見石炭。居民皆取給於此，甘肅之煤，以皋蘭阿干鎮於遜清康熙年即已開採，暢銷臨洮，洮沙，臨夏，蘭州一帶。其含量據估計約有三百七十五萬噸。其他若靖遠，固原，隆德等，廿五縣，皆有出產，居民用以作燃料者甚衆。惜不知科學方法，運輸不便，遂不能發展，青海產煤祇能就地銷售，以供燒酒及家用而已。享堂鎮東北二十里八堡川地方，有煤窖一所，煤質有烟。其煤價每百斤五角至六角不等，每年據估計約產四萬噸左右。含量尙不得而知：互助縣之五山峯寺亦產烟煤，此外西寧之東川，小峽，湟源之烏絲兔，出產亦不惡劣。大通縣之樵漁堡，產無烟煤。現在私人用土法開採產量不大，以上各礦青海省建設廳曾集有標本多種陳列，迄無大批專家來此統計開採，爲可惜也。

三 石油

吾人討論西北礦產，有一種自然財富，在世界市場現狀之下最爲重要。應詳加注意者，即石油是也。中國近年公路建設，突飛猛晉，而石油之需量亦大增，目前霸佔我中國石油市場者，爲英美俄三國，法國老虎總理克來猛梭有油濃於血一語，可知石油在世界上價值。

在昔一九〇六年俄國探險家曾發現一大石油田于安集海之南，爲中國西部最富油區之一。第二石油區爲烏魯木齊之南一部，已經開採。阿稚爾湖境內地瀝青及地蠟之礦積，曾大量發見。惜未開採。而新疆產油區以廣漠之故，其實在世界石油問題上佔一位置。甘肅則玉門酒泉金塔敦煌等縣，皆產石油。而玉門石油，已經開採。其開採地爲赤金堡。茲將其成份列下。

一、石油泉石油	含汽油13.50%	煤油70.00%	炭渣13.50%
二、乾油泉石油	含汽油14.50%	煤油70.00%	炭渣15.56%
三、石油溝石油	含汽油15.50%	煤油70.00%	炭渣14.50%

石油熱至一百五十度蒸出汽油。至二百度蒸出煤油。餘係渣質，青海煤礦甚多，石油田未必遽無。卽以玉門油出而論，亦爲居民入山採金所發現。故中國之西北，深有不可數不知之無數寶庫焉。

(乙) 皮毛乳品

西北之皮毛乳品，其數量可得而計，不若礦產之不易調查也。夫皮毛之最巨額出產地當推蒙古，蒙古地方行政權之早非我有，人得而知之。揚之所以列入西北範圍，從而調查之者