

崔龍文著

粵北紀行
桂林遊記
合編

陸白岡題



版權所有
翻印必究

中華民國廿四年八月初版

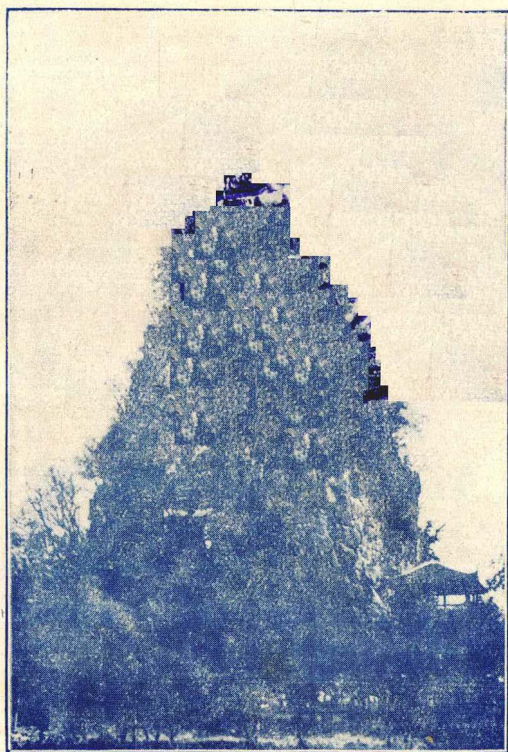
每冊定價大洋貳角

著作者 崔 龍 文

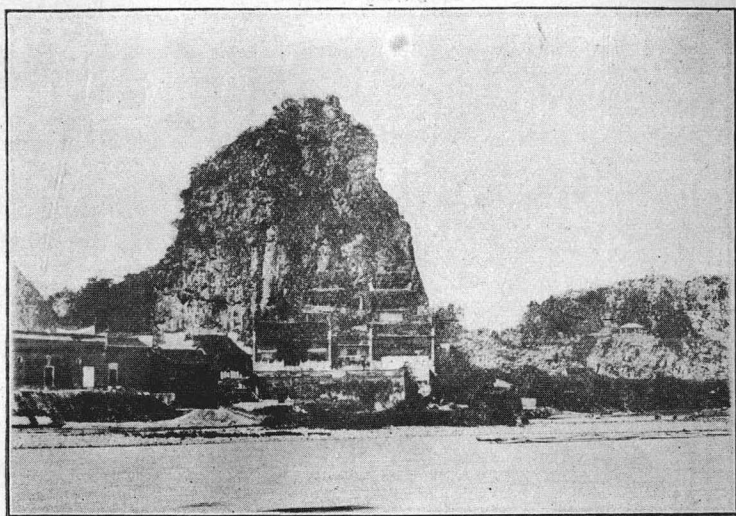
發行者 廣州澄懷書屋

代售處 各大書局

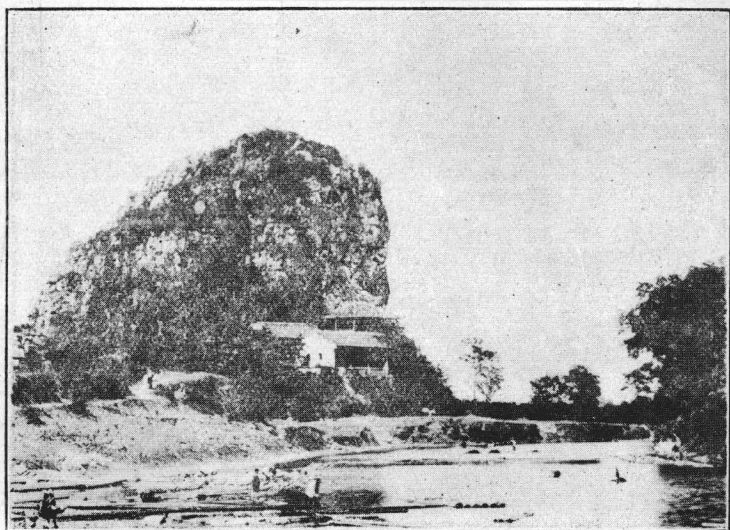
印刷者 大馬站中山印務局



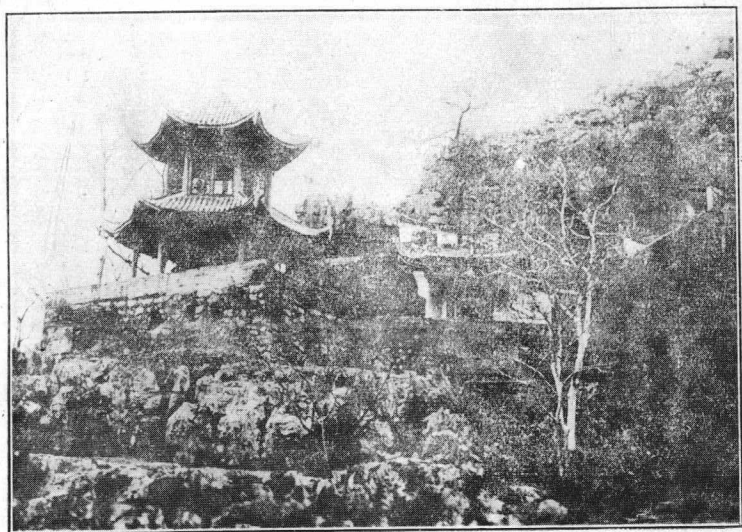
桂林公園內獨秀峰



廟 波 伏 與 山 波 伏



桂 林 虞 山 薰 風 亭



桂 林 七 星 巖

粵北紀行

南海孟虬崔龍文著

自公路開通後，中原與粵之交通，從前須由海道者，今則可由陸路。海道有暈浪之苦，陸道有遊覽之宜，故陸程當較海程爲佳，然粵北之交通情狀，甚少記述，故人知由陸路者少。此行之目的，即欲攷查粵湘交通情狀，以爲行旅告。又粵北氣候狀況，向無記載，故欲考察粵北氣候，亦爲此行之目的也。

廿三年一月十四日，早六時起，檢行李，七時二十分雇小車，往車站搭粵漢鐵路車往韶州。同行者，筱珠，逢癸，福悌共四人。氣溫華氏表四十四度，陰。八時，車啓行。旋過西村站，四週村落多西式洋房，地名西山。蓋市人以廣州人口太密，地狹人稠，房租貴而空氣劣，達

官富商，及滿載之歸僑，多於市郊外覓地建洋樓，取園林景色。市郊之東山，從前一小村落，不十年間，巍樓大廈，櫛比雲連，俱貴人住宅，現幾無隙地，地價因而飛張，市人故於東山外，擇西村附近，擬闢住宅區，因倣東山而名之曰西山。地價比東山遜，而景色與空氣，俱比東山爲優，蓋東山狹隘，空曠不如西山。西山北望白雲山，嵐光挹翠，爽氣宜人；東望市區中山紀念堂，鎮海樓，花塔等，雲闕參差，琉璃五色；南望西關一帶，萬家烟戶，屋瓦鱗次；西望源頭兩岸等鄉，村邊綠樹，掩映紅牆；王維詩「雲裏帝城雙鳳闕雨中春樹萬人家」在西山四望，庶幾近之。西山既有此優點，故近來市人，多於此處覓住宅，想不十年，其繁盛不亞於東山也。且西南鐵橋（廣州誇江之大鐵橋現已興築約四年可成）告成，溝通廣三粵漢兩路，擬以西村爲總站

，則其重要更可知矣。八時半，抵小碇站，係一小村落，西望見烟突林立，有大工廠，蓋卽石井兵工廠也。廠距車站僅三里，故此站雖屬小站，因鄰兵工廠，亦稱繁要焉。八時五十五分，經一河，河底水淺沙露，鐵橋長四十餘丈，渡河卽江村站。江村爲番禺屬之墟市，商店約二百家，物產多竹器農產品及杉木。河濱小舟數百，俱運輸貨物之用，其商務之繁盛可知。火車穿墟而過，從車窻下望，見街道仍爲舊式，濶僅丈餘，洋樓甚少。時車內氣溫五十二度，車外四十度。旋經郭塘，站甚小，不見墟落。九時十分過新街，站旁有新式街市，亦番禺屬有名之墟市也。鐵道兩旁，坵陵起伏，間以田畦，田多種稻，時已收穫。山坵則多種竹木。鄉人取水灌田，法於田中鑿井，井上豎一竹篙，另以一竹繫水桶，橫紮於竹篙之上，以繩貫之，取水則牽繩，

而桶能上落自如，省時而不費力。故此地雖遇早年，亦不至驟呈災象也。旋經樂同軍田二站，俱屬小站。兩旁山峯幽秀，地勢漸崇，已入花縣境，雖村落甚稀，而山色迎人，時屆隆冬，樹葉仍綠，間以霜樹，紅勝於花。十時抵銀盞坳，車站倚小山而建，小屋數十，敗瓦參差。此處有公路通清遠城，名銀清公路，有汽車聯運，故此站客貨上落，亦極頻繁。過銀盞坳車仍向北行，夾道山色嵯峨，松柏錯雜。路邊小溪有村童牧鵝，鵝羣對對遊泳溪中，牧童以竹引之，鵝羣沿溪相隨，遲速惟命，從不散失，亦城市上所夢想不到之逸趣也。十時二十分經迎嘴，站不大，搭客亦稀。過站後，山嶺突屹，山坡有一村落，民居約百餘家，一屋紅牆西式，疑是小學校。旋抵源潭，時十時三十分也。源潭爲中途大站，車既停，賣食物者紛紛而至，有熟鷄、蛋、白薯，

豆腐，米粉等，搭客皆於此處購食，蓋自首站八時開行，中經數站，均無賣食物者，至此始有也。余等購豆腐鷄蛋食之，僅費小洋三角，而均裹腹矣。車十時四十五分開，過此，路線即沿北江而行，江水淺碧，江濱白沙浮露，舟揖不多。十一時十分，抵琶江口，站旁柴薪，堆積成坵，蓋此處木料最多，廣州燃料多取給於此，而此路貨運，亦以柴薪爲大宗也。站旁有貨棧客廬等。過此，山勢更嶙峋，此路以美景著名，而此站則漸入佳境也。十一時二十分經橫石，車站與橫石墟夾江對立，墟約有屋宇百餘，雖多舊式，而甚整齊，有典肆一間，巍然屹立。車停片刻即開，兩旁山色幽秀，一翠鳥棲路側電線上，線小不可見，只見翠鳥，凌空而立，亦奇趣也。旋經英揚峽，有隧道，長約百丈。出隧道，一石屹立江心，如中流砥柱。江濶僅十丈，水深碧

色，山石瓌詭，幻爲物形。出峽後沿路多竹，高可參天，車行叢竹中，車窗光線，幾爲隱閉。十一時三十五分抵黎洞，此地以薯著名，所謂黎洞薯也。江中見小輪，從上流而下，北江汽輪，多因水淺難行，此則僅見者。十二時抵連江口，來車於此處相遇。連江口爲北江與小北江（連州江又稱爲小北江）之交會點，貨物雲集，柴薪尤多，鋪戶雖僅數十家，船舶則有百數十艘，艤泊江干，站旁有街一條，臨江而建，客廬貨棧各有數間，亦商貨往來一孔道也。過連江口後，又經兩山峒，長約數十丈，鐵道倚山臨崖，山石峭立如削，車窗俯眺，江流正在肘下，對岸石山，壁立千仞，嶙峋怪出，一石幼作人形，如盲人持杖，故名盲仔峽。峽長數里，水流湍急，江中有三數漁舟，每畜鸕鶿一二頭，驅使捕魚，鸕鶿得魚，不能下咽，蓋漁人先以物繫其頸，俟獲

得魚而取之也。聞北江一帶，漁人畜鷓鴣以千計，每頭每年須納稅云。沿途風景，以此爲最。出峽，則田疇萬頃，忽然開朗，已抵波羅坑站矣。對岸山色，則與在峽中者絕然不同，山不甚峻，而陂陀起伏，山草棕黃相間，茸茸搖曳，遠望絕似海虎絨。一時抵英德，此處距英德縣城三里，有枝綫可通。此站有飯賣，客俱在此中膳，余取鷄一碟，火肉一碟，湯一個，飯四位，飯菜亦精潔可口，僅費小洋八角耳。英德山圍水繞，山石多奇狀：有如武人戎裝肅整者，名將軍石；有如雄雞翹首者，名鷄冠石。車在英德站停卅分始啓行。一時五十分抵河頭站。二時廿五分抵沙口站。路旁多某種樹，葉盡落而結子纍纍，子白色，遠望如梅花，不知何名也。時氣溫，車外五十度，車內五五度，天陰吹東北風。二時四十分，抵大坑口，遠山如畫，濃淡相間，樹葉經霜

，五彩絢爛，羣鴉棲於電線上，雖火車至亦不驚飛，蓋慣見也。站旁有長途汽車通翁源縣城。三時抵烏石，烏石本一大墟，惟鋪戶屋瓦多燬敗，或經兵燹所致。田多種菜，菜花盛開，青黃悅目。三時十五分又經一隧道，甚長，車行約二分鐘始通過，入峒時，車內無燈，黑不見物。出峒則見石山三兩，屹立田中，俱不甚大，而嶙峋露骨，有如麴飽形者，有如獅頭者，又如馬鞍者，內俱有巖洞。三時卅分，抵馬埧站。車外氣溫四十度，車內五十三度。馬埧產白米著名，稱爲馬埧油粘，每年運往廣州不少。墟距車站二里，六祖錫卓之南華寺，距此約卅里，此處又以南華李著名。過馬埧，穿石峽數里，四時抵韶州。由廣州至韶州，車價頭等七元五，二等五元七，三等三元八角，但價雖分三等，頭二等幾無客，有之不外軍人與機關職員，皆持免票者，故

前時不分等級，一律售三等票，今雖分售頭二等，搭客亦寥寥也。○抵韶後，寄寓庚貴艇。○韶州雖有旅舍，行客輒喜居艇，蓋艇之設備，一如旅舍，而被鋪清潔，招呼週到，尤爲過之，故南門河浮橋旁，艇凡數十，皆備旅客居停。○車一抵站，則舟子鵲列橋旁，招攬生意，大艇可居四五人，每日三元，小艇可居一二人，每日一元，以艇爲旅舍，亦別處少見者也。○夜氣溫四六度。

十五早，氣溫四三度，陰，午四五度，夜四三度。

早八時往車站，問往樂昌時間，及票價，始知樂昌仍未正式通車，每日有輕便車來往，不過載工人職員，不售客票，往樂昌須搭韶樂長途汽車。○汽車站在韶州北門外，火車站則在韶州南門對岸，中隔一河，卽湞水也，以小舟數十，架浮橋相通，現改建鐵橋，正在興工，約三

年後落成云。韶州原爲府治，現稱曲江縣，縣城正當湏武二水交會處，爲粵通湘贛孔道，人口約十萬，交通除粵漢鐵路外，公路有四綫：東北通南雄，大庾，可至贛州；北通仁化；西北通樂昌，西通乳源。四公路均已通車，由韶往南雄車八元，仁化三元二，樂昌二元四，乳源二元。韶樂綫，卽韶坪公路南段，爲粵東最重要之省道，全綫分三段：南韶樂段，已通車；中樂九段，（樂昌至九峯）已修竣可通車；北九坪段，（九峯至坪石）未完成；此段約一百一十里，若此段一成，則由粵可直通漢口，當粵漢鐵道未成時，可代之爲交通要道，其重要蓋如此。聞韶坪公路，興築已數年，僅此一段，遲遲未能完成，致粵漢間未能溝通，蓋因此間，山嶺重疊，工程艱巨，現聞政府，決計於年內完成之，果然，當拭目俟之矣。十時往北門韶樂汽車站。至則車站杳

無一人，問人云汽車每日開二次，早七點，午十二點，到時售票者始來售票云。乃往各街衢遊行。韶州新開馬路，縱橫已有數條，居中者名風度路，長幾三里，貫通城之南北，濶約三丈餘，兩旁鋪戶，俱二層，頗齊整，路北盡處爲中山公園，卽原日府署故址，園面積數十畝，極空曠，惜樹木畧少，結構亦嫌簡陋。轉左爲風采路，有風采樓，矗立路中，舊爲余忠襄所建，改馬路後，已拆去，後余氏族人，集資建復，樓高約五丈，形如四角亭，上建樓二層，四面開敞，現爲圖書館，仍未開放，故雙扉嚴閉。東行出東河沿，爲北里。南詞班鶯燕叢聚。花舫數十，蟻泊江干。北行至北關，望見大鐵橋，高跨兩岸，則粵漢路之韶州大鐵橋也。橋下船數百，往來始興，南雄，仁化等之貨船，均集於是，往日公路未通，往始興仁化須五六日，往南雄須十日。