

鄭

崇

賢

著

滇

聲

民國卅五年雙十節出版

著作者 鄭 崇 賢

承印者 有利印務公司

香港干諾道中一二三號

定 價 每冊國幣三百元

代售處 各 大 書 局

作後感題

抗戰艱辛已備嘗，後方重鎮又前方。
大軍內外須支應，邊境西南待佈防。
出力出錢兼出物，徵兵徵馬又徵糧，
祇今痛定還思痛，却話昆明吊夕陽。

民卅五年七月鄭崇賢

序

雲南民性誠樸，尚忠義，務實際；每當國難，義無反顧！膚功克奏，弗自矜眩。蓋以為國有信史，世有公論，無庸以國民應盡之天職，而作不必要之宣傳也。祇以國民道德日衰，每有因個人成見而顛倒黑白，輕予毀謗者：遠之，如『護國之役』，全滇人民，毀家以助軍精，殉國而遺孤寡！雖共和再造，但公私交困，年久未復！不意為一二政客之私人恩怨，掉弄玄虛，名之曰『蔡鍔舉義』！謬種流傳，迄今尚未根絕。近之，則為雲南對抗戰之貢獻，竭盡人力財力物力以報効國家！殊有謂：『雲南安處後方……』

割據自雄……』之謬論，竟將「勝利碩果」中所含數百萬滇民所流之汗，數十萬滇軍所流之血，一筆抹煞！影响所及，良非淺鮮！此石屏鄭嶸廬先生『滇聲』之所由作也！

竊以此次抗戰，犧牲慘重，全國同然；而滇省處境之艱危，與担負之奇重，有特出於各省者，是不可以不辨。蓋滇省地瘠民貧，在前清原為受協省份。護國以還，迭次為國用兵，元氣凋敝。抗戰軍興，越緬淪胥，暹羅附敵；繼而騰龍失守，劇戰連年；南防告急，對壘邊荒；中外大軍之雲集，數近百萬。八年來：一方面須盡力於後方生聚教訓，給養補充之任務，一方面又須負前方捍禦疆圉，反攻出擊之重責，處境之艱危，自為各省之所無；因而負擔

之奇重，亦為各省所罕覯。如言軍事：以全國徵兵數額最多之川省較之，雲南人口，僅及四川五分之一，而所徵壯丁，則在川省五分之一以上；且自徵調訓練，以至出發，並未增耗國帑；而全部新式裝備，純係滇民多年來節衣縮食以完成。以言徵工：則崎嶇千里，飛岩跨流之滇緬公路，及闢地千畝，星羅碁佈之機場，均為支持抗戰實力，反攻致勝之命脈，亦為滇民胼手胝足所築成，世界驚為奇蹟。以言糧秣：則因清丈後等則提高，稅率加重，而徵實徵購之担負，已倍於各省；且以交通不便，運輸困難，飛窮輓粟勞苦尤甚。凡此悉索敝賦以急國難之事實，皆國人所應知，而滇人所欲言者。今鄭先生皆一一言之，謂之滇聲

，誰曰不宜。

近七八年來，余初期供職滇省府，迭奉命巡督各縣；繼復於「昆明行營主任」幕中，忝列記室。故對抗戰期間，滇省官民之貢獻於國家民族者，悉其大凡。茲讀滇聲既竟，實獲我心。有感於滇人忠貞報國之精神，自護國以來，即為一貫之作風！而是非不明，正義未伸。今者勝利來臨，已將週歲；然創鉅痛深之餘，所得於國家之撫綏救濟者安在？不禁跂予望之！感慨系之矣！

中華民國三十五年七月七日永善易忠孝叙於南京

例言

一、是編作於陪都旅次，因參考資料缺乏，關於所敘事實未能表以精確數字，且事實經過，亦全憑記憶所及，述其大凡。舛謬之處，知所不免，讀者諒之。

一、是編所敘事實，以從民二十六年七七抗戰起，至民三十四年八月十日抗戰勝利止爲主，而抗戰以前之準備亦關係重要，故併叙之。

一、是編已送請周惺甫師訂正，蒙示知爲滇人之所欲言及應言者，特發印單行本，分送各界，俾人人咸知吾滇人對國家抗戰大業之貢獻與犧牲，不致使人民所流之血汗，與輸將之財物，歸於湮沒。

一、是編事實及文字方面，承易善卿先生訂正之處頗多，特誌謝之。

民國三十五年七月五日鄭崇賢謹識

滇聲目次

緒論

一、抗戰前之準備

1. 修築滇緬公路
2. 加緊增填積穀
3. 爲國充實軍備

二、抗戰時之應付

1. 軍隊之出動與補充

目次

2. 駐軍之供應及貼補

3. 征實之重負

4. 征工之浩大

5. 運輸之繁重

6. 器材之徵發

7. 美軍之供應

8. 空襲之緊張

三、結論

滇聲

緒論

滇聲何爲而作也？曰：中國抗戰八年，雲南對於國家之貢獻，與其所受之艱苦，本在滇言滇之旨，發痛定思痛之聲已耳。

吾國此次抗戰，他省同胞，固已對國家皆有其貢獻，備受相當之艱苦，爲史無前例者；吾滇由大後方而變爲國防最前線，更演進而爲反攻致勝之惟一基地，八年來流血流汗，輸財輸糧，一面出師抗敵，殲頑寇於華北，一面鞏固邊圉，從事我近百萬大軍及十萬餘盟軍之支應，一面援救由緬方撤退之僑胞，一面自救滇西淪陷區及全滇各處所遭暴力轟炸之損傷，更以全力協助遷滇或新設之文化經

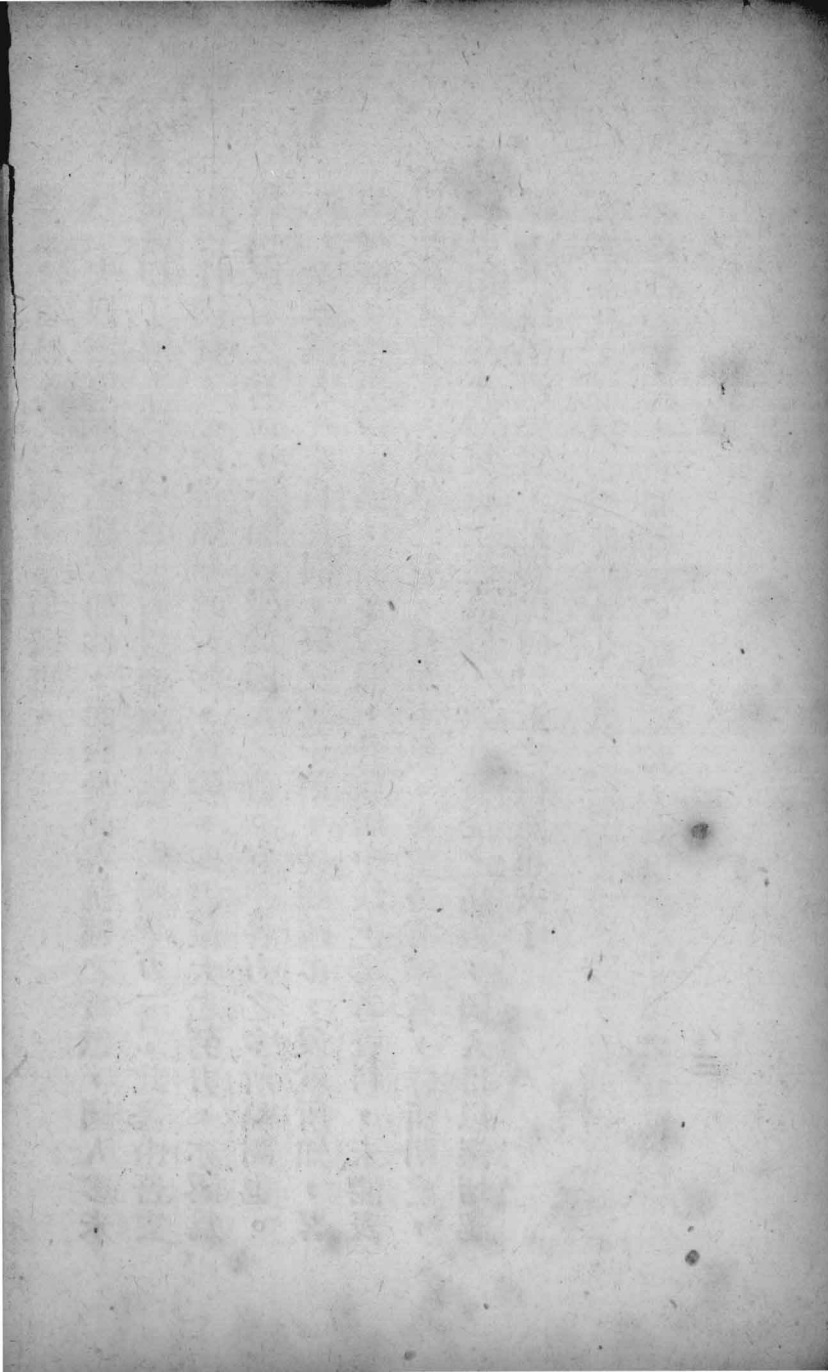
濟政治各機關，勞師轉餉，悉索敝賦，救死扶傷，生聚教訓之事，萬弩並進，亦爲史無前例者，對抗戰建國之功勞，豈稍遜於他省耶。

自雲南歷史過程言之，在前清時代，原爲受協省份，民四袁氏稱帝，護國首倡義師，以一貧瘠省區，而負全國重任，雖得推翻帝制，再造共和，然地方元氣，於以大傷，繼以靖國討逆剿共諸役，年年爲國用兵，未得稍蘇喘息，形成財政拮据，壯丁銳減之現象，民二十三四年，整理甫有頭緒，而抗戰軍興，乃與各省同担艱鉅之重任，實感困難。又就地理環境言之，雲南接壤越緬，自越緬相繼淪陷，雲南即變爲國防上重要前線，軍事佈署既多，徵用物力自鉅，中外大軍雲集，數近百萬，所需糧秣副食，均賴地方供應，加以山岳縱橫，飛芻輓粟，轉運維艱，較之深處內地，交通便利，物產

豐富之省區，其艱苦更當加甚也。

夫以雲南處境之艱苦如此，而對於此次抗戰之貢獻，國人多未能深切了解，甚有謂：「雲南以地理關係，安處後方」者。此蓋由吾雲南民性樸實，一向惟知埋頭苦幹，實幹，即盡最大之努力，亦認為國民應有之責任，不願表曝於國人之前。宜乎各方之多所隔閡也。

余本滇人，來自民間，與父老子弟，接觸較多，爰就所知，畧陳梗概。惟事後追述，諸多疏漏，且旅居中缺乏參考資料，未能表以精確之數字，紕謬之愆，自知不免。甚望後有作者，詳而明之，使雲南八年來對抗戰上之貢獻，與其所受之痛苦，國人得以深切認識，不致湮沒史實，是即拋磚引玉之微意也夫！



一、抗戰前之準備

溯自民二十年九一八，東北事變發生，日本進佔瀋陽，繼則進佔錦州，而熱河，而山海關，相繼失守。國聯未能予以有效之制裁，識者固早料及中日戰爭之難以避免矣。時主席龍公志舟，主持滇政，即建議中央積極準備。果也！民二十六年七七，蘆溝橋事變，於焉爆發。

雲南對於抗戰準備事項，如嚴密保甲組織，安定後方秩序；增加地方生產，力謀經濟之繁榮；整頓教育以維國本；組訓壯丁以裕兵源……等，皆有詳密計劃，具體之實施。其尤重要者，莫如修築滇緬公路，加緊增填積穀，爲國充實軍備三端，茲分如後：

(1)修築滇緬公路雲南自九一八事變後，深知軍事命脈，系於交通，即積極修築全省公路，於省會設公路總局，各縣設公路分局，專主其事。滇東，滇西，滇東北，蒙剝四大幹道。滇東，滇東北，兩路，所以謀川黔之聯繫；蒙剝路所以謀粵桂之溝通，而滇西路初步由昆明起至大理止，後延長至畹町，即全世共知之滇緬公路也。同時幹道未經之重要各縣，亦先後動工修築，以期聯通幹道，造成全省之公路網，即所謂四幹道八分區之計劃，全長約六千餘公里。

滇東路首先通車，民二十六年京滇公路週覽團，即經由此道以抵昆明，完成中央與西南之交通動脈。當時國勢日益緊張，龍主席奉中央電召赴京開會，即建議趕修滇緬公路，打通國際路線，業蒙中央採納；而交通當局，以工程浩大，一時尚未進行，主席返滇後