



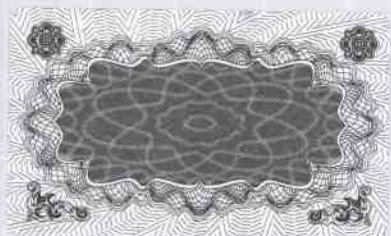
2009年版

全国经济专业技术资格考试用书

运输经济(民航)

专业知识与实务

【初级】



全国经济专业技术资格考试用书编写委员会 编写
中国人事出版社

全国经济专业技术资格考试用书
(2009年版)

运输经济(民航) 专业知识与实务

(初 级)

主 编

孔令宇 朱 沛

编写人员

于利军 李晓津 赵凤彩 晁春余

章连标 韩明亮 魏 然

中国人事出版社

图书在版编目(CIP)数据

运输经济(民航)专业知识与实务:初级/孔令宇、朱沛主编. —北京:中国人事出版社, 2009. 5

全国经济专业技术资格考试用书:2009年

ISBN 978-7-80189-822-7

I. 运…

II. ①孔…②朱…

III. 民用航空-航空运输-运输经济-经济师-资格考核-自学参考资料

IV. F56

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 051477 号

2009年版全国经济专业技术资格考试用书防伪标识别方法:

1. 将书平端于眼前,旋转45°,逆光观看,可清晰看到隐藏在图案中的文字“人事考试”。

2. 用手触摸,有细腻而明显的凹凸手感。

出版发行:中国人事出版社

地 址:北京市朝阳区育慧里5号,100101

网 址:www.renshipublish.com

经 销:全国新华书店

印 刷:河北零五印刷厂

版 次:2009年5月第一版

印 次:2009年5月第一次印刷

开 本:787×1092毫米 1/16

印 张:14.5

字 数:361.6千字

定 价:42.00元

人力资源社会保障部人事考试中心举报电话:(010)64401072

中国人事出版社举报电话:(010)84643937

如有印装差错,请与本社联系:(010)84642504

前 言

为做好全国经济专业技术资格考试工作,更好地评价经济专业技术人员的能力和水平,促进经济专业技术人员不断提高业务知识和能力,更好地为经济建设服务,充分体现党的“十七大”和十一届全国人大以来社会经济的发展方针、政策及法律法规的变化,根据原人事部颁布的《经济专业技术资格考试暂行规定》及其《实施办法》(人职发[1993]1号),在认真听取相关单位与应试人员意见的基础上,我们组织专家对全国经济专业技术资格考试大纲进行了重新编写。新版大纲的一个显著变化是,在“考试目的”中说明对知识和能力的要求,对“考试内容”取消了掌握、熟悉、了解的区分。

为更好地为广大应试人员服务,帮助广大应试人员正确理解新版考试大纲的精神,掌握考试的基本内容和要求,我们组织专家根据新版大纲重新编写了经济专业技术资格考试用书,供广大应试人员和有关人员复习参考。

书中疏漏及不足之处,恳请指正。

人力资源和社会保障部

人事考试中心

二〇〇九年四月

考试说明

为帮助广大应试人员熟悉全国经济专业技术资格考试的内容和要求,特作如下说明:

[考试性质] 全国经济专业技术资格考试属标准参照性考试。本考试成绩合格者,获得相应级别的经济专业技术资格,表明其具备担任相应级别的经济专业技术职务的专业水平和能力。本资格全国范围内有效。

[考试方式] 全国经济专业技术资格考试采用笔试。

[考试级别] 全国经济专业技术资格考试设置两个级别:经济专业初级资格和经济专业中级资格。初级资格含经济专业技术职务中经济员和助理经济师任职资格;中级资格指经济专业技术职务中经济师任职资格。

[考试专业] 全国经济专业技术资格考试共分工商管理、农业、商业、财政税收、金融、保险、运输、人力资源管理、邮电、房地产、旅游、建筑 12 个专业。其中运输分公路、水路、铁路、民航 4 个子专业。

[考试科目] 全国经济专业技术资格考试设两个科目:

一、经济基础知识。此科目为公共科目,初级涵盖经济学基础、财政、货币与金融、管理学、市场营销和法律等六部分内容;中级涵盖经济学、财政、货币与金融、统计、会计和法律等六部分内容。

二、专业知识与实务。考生可从前述 12 个专业中任选 1 个专业(或子专业)报考。

[试卷题型题量] 全国经济专业技术资格考试试卷题型题量如下:

经济基础知识(初、中级)试卷题型为单项选择题和多项选择题,各级别题型的题量分布均为:单选 70 题,多选 35 题,试卷总题量为 105 题。

专业知识与实务(初、中级)试卷题型为单项选择题、多项选择题和案例分析题。各级别题型的题量分布均为:单选 60 题,多选 20 题,案例分析 20 题,试卷总题量为 100 题。

[考试时间] 全国经济专业技术资格考试在一天内进行,上午进行专业知识与实务科目考试,下午进行经济基础知识科目考试,时间均为 150 分钟。

目 录

考试大纲	(1)
------------	-------

第一部分 运输经济基础知识

第一章 航空运输计划与统计	(7)
第一节 航空运输计划统计组织系统	(7)
第二节 航空运输计划统计工作的基本内容	(8)
第三节 航空运输计划统计指标体系	(10)
第四节 航空运输计划统计工作的综合平衡	(17)
第二章 航空运输成本与价格	(20)
第一节 航空运输成本分析	(20)
第二节 航空运价原理	(24)
第三节 制定航空运价的理论、原则和方法	(26)
第三章 运输项目经济评价	(37)
第一节 项目财务评价	(37)
第二节 不确定性评价	(53)
第四章 运输需求与运输供给	(64)
第一节 运输需求分析	(64)
第二节 运输供给分析	(72)

第二部分 民航专业知识与实务

第五章 民用航空运输基础知识	(79)
第一节 民用航空运输的特点	(79)
第二节 民用航空运输的航线	(80)
第三节 民用机场	(80)
第四节 航空运输市场调查	(81)
第六章 旅客国内运输	(85)
第一节 民航国内运输旅客运价及运输合同	(85)
第二节 旅客运输合同	(87)
第三节 CRS 系统在客票销售中的应用	(92)
第四节 电子客票介绍及实践	(99)
第七章 旅客国际运输	(104)
第一节 旅客国际运输地理	(104)
第二节 旅客国际运输业务基础	(109)
第三节 国际运价计算基础	(115)

第四节	国际客运票证	(131)
第八章	货物国内运输	(137)
第一节	货物收运	(137)
第二节	货物运送	(144)
第三节	货物交付	(145)
第四节	责任与赔偿	(147)
第五节	特种货物	(148)
第九章	货物国际运输	(152)
第一节	运输工具与集装设备简介	(152)
第二节	航空货物的接收、运送及交付	(157)
第三节	货物国际航空运价与运费的计算	(163)
第四节	航空货运单的填制与使用	(170)
第十章	民航运输国际票证结算	(175)
第一节	民航国际结算基本知识	(175)
第二节	国际联运运费的分配办法——比例分摊	(176)
第三节	旅客国际联运运费的比例分摊	(178)
第四节	货物国际联运运费的比例分摊	(187)
第十一章	机场旅客运输服务	(195)
第一节	办理乘机手续	(195)
第二节	办理航班出港和进港工作流程	(197)
第三节	特殊旅客运送	(198)
第四节	不正常航班的处理	(201)
第五节	离港系统介绍及应用	(202)
第六节	载重与平衡原理及有关业务文件	(206)
第七节	行李运输	(209)
第十二章	民用航空法	(213)
第一节	国际民航组织(ICAO)	(213)
第二节	国际航空运输协会(IATA)	(214)
第三节	国际民航公约	(214)
第四节	《中华人民共和国民用航空法》	(217)
附录	复利系数表	(218)

考试大纲

第一部分 运输经济基础知识

第一章 航空运输计划与统计

考试目的

通过本章内容的测查,了解考生对航空运输计划、统计基本概念和基本内容的掌握程度。

考试内容

(一)航空运输计划统计组织系统

航空运输计划统计组织系统的构成及职能。

(二)航空运输计划统计工作的基本内容

民航计划体系的含义、构成;民航统计体系的主要内容。

(三)航空运输计划统计指标体系

计划指标、计划指标体系的含义;航空运输生产计划和修理工业计划的主要指标及计算方法;民航统计指标的含义、特点;航空运输生产统计、通用航空生产统计、飞机利用统计的主要指标及计算。

(四)航空运输计划统计工作的综合平衡

民航运输计划综合平衡的内容;民航运输综合统计分析的主要内容。

第二章 航空运输成本与价格

考试目的

通过本章内容的测查,了解考生对航空运输成本和价格的概念、分类、性质和特征、制定航空运价的理论、原则和方法的掌握程度,提高考生的理论水平和实践水平。

考试内容

(一)航空运输成本分析

航空运输成本的分类;航空运输成本的构成;航空运输成本的分析方法。

(二)航空运价原理

航空运价的分类、结构和形式。

(三)制定航空运价的理论、原则和方法

制定航空运价的理论与原则;企业制定航空运价的策略方法;政府对航空运价的管理方式和方法。

第三章 运输项目经济评价

考试目的

通过本章内容的测查,了解考生对运输项目的评价原则,项目财务评价有关的基本概念、资金的时间价值和等值计算、评价方法以及备选方案的经济性评价方法等内容的掌握程度;了解考生对于不确定性评价的各种方法的掌握程度。

考试内容

(一)项目财务评价

运输项目的评价原则;项目财务评价有关的基本概念;资金的时间价值和等值计算方法;项目财务评价方法;备选方案的经济性评价方法等内容。

(二)不确定性评价

不确定性评价的意义;盈亏平衡分析、优劣平衡分析、敏感性分析和概率分析等不确定性评价方法的概念和计算方法。

第四章 运输需求与运输供给

考试目的

通过本章内容的测查,了解考生对于运输需求与供给分析的理论和方法等知识的掌握程度;检验考生运用运输需求弹性的概念、影响旅客和货物运输需求的主要因素、旅客需求价格弹性的影响因素、运输供给概念、特点和影响因素等理论知识分析航空运输市场供求关系的能力。

考试内容

(一)运输需求分析

运输需求的概念、特点;运输需要与运输需求的关系;需求曲线与需求弹性;旅客、货物运输需求的影响因素;旅客和货物运输需求价格弹性的影响因素,旅客和货物运输需求者的行为规律。

(二)运输供给分析

航空运输市场运输供给的概念和特点;影响运输供给的因素,航空运输市场供给曲线与供给弹性以及供给弹性的影响因素;航空运输市场均衡。

第二部分 民航专业知识与实务

第五章 民用航空运输基础知识

考试目的

通过本章内容的测查,了解考生对民用航空运输的航线、航班、民用机场以及航空运输市场调查等知识的掌握程度,从而对民用航空运输形成一个框架性的认识。

考试内容

(一)民用航空运输的特点

航空运输速度快、建设周期短和投资少、见效快、灵活性大以及舒适安全的特点。

(二)民用航空运输的航线

航线的基本概念及航线结构的主要形式;开辟航线所需要考虑的因素。

(三)民用机场

民用机场的概念和民用机场的构成及相关设施。

(四)航空运输市场调查

航空运输市场调查的概念和作用;航空运输市场调查的程序和方法。

第六章 旅客国内运输

考试目的

通过本章内容的测查,了解考生对旅客国内运输各项规则及工作内容的掌握程度;了解考生对民航国内旅客运价及运输合同、客票及行李票使用的掌握程度;检验考生实际运用民航国内旅客运价的能力。

考试内容

(一)民航国内运输旅客运价及运输合同

民航国内运输旅客运价;国内旅客运价的计算方法。

(二)旅客运输合同

客票及行李票的性质及各类客票的使用;客票变更及退票的规定;误机的处理方法。

(三)CRS 系统在客票销售中的应用

航班信息查询及票价查询的方法。

(四)电子客票介绍及实践

电子客票的性质及优势;电子客票的操作方法。

第七章 旅客国际运输

考试目的

通过本章内容的测查,了解考生对旅客国际运输地理基础知识、旅客国际运输基础、运价计算、国际客运票证的有关使用规则等知识的掌握程度。

考试内容

(一)旅客国际运输地理

国际航协各区及各个子区的构成;旅客国际运输方向代号;国际运输时差问题的处理。

(二)旅客国际运输业务基础

旅客身份的判断;中途分程点、非中途分程点、转机点、客票点与经停点的概念;旅客国际运输有关的基本计算;相关的非航空业务(护照、签证、税、健康检疫、海关和货币)方面的知识。

(三)国际运价计算基础

PAT 资料的结构,运价计算的基本过程及计价单元的概念;单程、环程/来回程、开口程的运价计算方法;特殊运价的使用;利用订座系统计算运价。

(四) 国际客运票证

国际客票的概念;国际客运票证的使用规则;国际客运票证有效期的判断方法。

第八章 货物国内运输

考试目的

通过本章内容的测查,了解考生对国内货物运输各项规则及工作内容的掌握程度;了解考生对民航货物国内运输环节及运费计算的掌握程度;了解考生对于普通货物运输要求及特种货物运输的掌握程度。

考试内容

(一) 货物收运

货物托运的一般条件;货物的收运及货物运费的计算方法。

(二) 货物运送

货物运输变更的操作规程。

(三) 货物交付

货物到达及交付的程序;对于无法交付的货物的处理规定;货物保管。

(四) 责任与赔偿

责任范围;赔偿限额。

(五) 特种货物

特种货物的种类;特种货物的包装及运输要求。

第九章 货物国际运输

考试目的

通过本章内容的测查,了解考生对国际航空货物运输的运输工具与集装设备、航空货物的接收、运送及交付、货物国际航空运价与运费的计算、航空货运单的填制与使用等知识的掌握程度。

考试内容

(一) 运输工具与集装设备简介

飞机的分类和布局;散装货物的限制条件;集装设备的种类与代码。

(二) 航空货物的接收、运送及交付

货物的收运条件和托运书的一般规定;货物的包装要求及各类标志、标签的使用;货物运送的一般规定和发运顺序;货物的到达与交付。

(三) 货物国际航空运价与运费的计算

货物国际运费计算中的基础知识;航空货物运价的种类与使用规定;公布直达运价中普通货物与指定商品的运费计算。

(四) 航空货运单的填制与使用

航空货运单的概念和特征;航空货运单的性质和种类;航空货运单的有效期与填开责任;航空货运单的构成与用途。

第十章 民航运输国际票证结算

考试目的

通过本章内容的测查,了解考生对民航国际票证结算的基本知识、民航旅客和货物国际运输中比例分摊的有关规则的掌握程度;检验考生运用客货国际联运运费比例分摊的方法解决具体问题的能力。

考试内容

(一) 民航国际结算基本知识

民航国际结算的概念;民航国际结算的特点;民航国际结算的产生与发展。

(二) 国际联运运费的分配办法——比例分摊

比例分摊的概念;比例分摊的范围;比例分摊基础及比例分摊过程中需考虑的因素。

(三) 旅客国际联运运费的比例分摊

旅客国际联运运费比例分摊的规则;被分摊额的确定规则;直线比例分摊和固定收费情况下的比例分摊方法。

(四) 货物国际联运运费的比例分摊

货物国际联运运费比例分摊的规则;分摊基本方法和有固定减除情况下的比例分摊方法。

第十一章 机场旅客运输服务

考试目的

通过本章内容的测查,了解考生对旅客乘机的有关规定及特殊情况处理、办理航班出港和进港工作流程的掌握程度;了解考生对不正常航班的处理、离港系统介绍及应用、载重与平衡原理及有关业务文件、行李运输的应用及规则的掌握程度。

考试内容

(一) 办理乘机手续

旅客乘机的有关规定及特殊情况处理。

(二) 办理航班出港和进港工作流程

航班出港和进港工作流程。

(三) 特殊旅客运送

重要旅客运送环节;病残旅客运送;盲人、孕妇、新生儿、无成人陪伴儿童运送的条件及要求。

(四) 不正常航班的处理

不正常航班的处理的各项规定特别是航班延误后的服务工作。

(五) 离港系统介绍及应用

建立配载航班 LCFD 的方法;航班油量控制 LFFD;航班配货、加旅客 LPAD;载重平衡电报的拍发。

(六) 载重与平衡原理及有关业务文件

飞机的最大业务载重量的计算;过站业载的计算;飞机的载重平衡的各项要求;配载结果不正常情况的处理;出港航班商务运输业务文件类型。

(七)行李运输

行李运输的一般规定;托运行李的包装要求;逾重行李费计算;声明价值附加费的收取方法。

第十二章 民用航空法

考试目的

通过本章内容的测查,了解考生对国际民航组织(ICAO)和国际航空运输协会(IATA)的相关知识的掌握程度;了解考生对重要的国际民航公约和《中华人民共和国民用航空法》的主要内容的掌握程度;检验考生是否具备利用所学的民航法基本知识分析问题和解决问题的能力。

考试内容

(一)国际民航组织(ICAO)

国际民航组织(ICAO)的性质、宗旨和目的;国际民航组织的机构和该组织的主要活动。

(二)国际航空运输协会(IATA)

国际航空运输协会(IATA)的性质和主要活动。

(三)国际民航公约

《国际民用航空公约》和《华沙公约》的主要内容;反劫机公约制定的背景。

(四)《中华人民共和国民用航空法》

《中华人民共和国民用航空法》是我国第一部规范民用航空活动的法律,我国民用航空法的主要内容。

第一部分 运输经济基础知识

第一章 航空运输计划与统计

第一节 航空运输计划统计组织系统

民航对整个运输生产经营的计划统计工作是通过各级计划统计管理机构来实现的。目前中国民航计划统计工作的组织系统由国家民用航空局(以下简称民航局)—规划发展司—各航空公司/地区管理局/机场管理集团计划统计部门——各航空公司分公司/省(区、市)安全检查办公室/各机场管理集团所属机场计划统计部门等组成。

民航局原为国务院直属局,按 2008 年大部制改革方案,现从属于交通运输部,负责全国民航全行业的行政管理,局机关下设若干司(局)职能机构,规划发展司即为其中一个。

规划发展司是民航局主管计划统计工作的职能机构,在民航局领导下,具体负责全国民航中长期规划的编制和检查工作,制定民航经营管理的指标体系、计算方法、审批程序及计划统计方面的有关规定,研究民航发展中的重大问题,指导全行业计划统计工作。

航空公司规划发展部负责本公司的全部计划统计方面的工作,包括编制本公司中长期计划、年度计划、作业计划,做好生产统计和其他统计工作以及为本公司发展的重大决策提供基础资料。但目前航空公司规划部门不拥有航线开辟权和飞机购置权。这两方面权限掌握在民航局规划发展司。航空公司计划统计部门在业务上接受规划发展司的指导,同时,它又指导分公司的计划统计工作。

航空公司分公司计划统计部门通常只做航线、航站统计,如分公司拥有飞机,则也做这些飞机所飞航线之计划。

民航地区管理局计划处具体负责本地区航空运输发展计划的编制、贯彻与检查以及统计工作,在业务上也接受民航局规划发展司的指导,同时指导省级计划统计部门的统计工作。

各省民航安全检查监督办公室一般只负责航站统计。

各航站由于人员较少,一般不设独立的计划统计部门,只设统计人员负责做航站统计。

各省机场管理集团规划发展部(计划处)负责本公司的全部计划统计方面的工作,包括编制本集团中长期计划、年度计划,做好生产统计和其他统计工作,以及为本集团发展的重大决策提供基础资料。在业务上也接受民航局规划发展司的指导,同时指导所属航站的计划统计工作。

第二节 航空运输计划统计工作的基本内容

一、民航计划体系

民航是运输生产部门,民航的经济活动是围绕着民航运输生产活动展开的。航空运输经济现象如同其他经济现象一样,是相互联系、相互制约的一个有机整体。民航计划体系是指各项民航计划互相联系、互相制约而构成的一个统一体系。按计划控制的时间长短和计划的内容可以划分为不同的计划。

1. 按计划控制的时间长短,民航计划可分为中长期计划、年度计划和作业计划三种:

(1) 中长期计划:是计划期在一年以上的计划,如三年、五年的发展计划和十年以上的远景规划。中长期计划是关于企业发展的战略性设想与安排。主要涉及航线结构、生产规模、机队规划、重大筹资或投资举措、各类人员需要量规划等。日本松下公司甚至已经制定了250年的发展计划。中长期计划的主要特点是具有战略性、预见性和纲领性。

(2) 年度计划:计划期为一年的计划。是结合计划期具体环境所确定的生产经营任务,是中长期计划的执行计划。它的内容一般包括企业计划年度内生产经营活动的各个环节、各个方面的活动,如运输生产、市场销售、技术、财务、物资供应、机务维修、劳动工资、固定资产投资等。年度计划与中长期计划不仅在时间上有差别,在目标、范围、重点、性质等方面也有所不同。

(3) 作业计划:是用以指导和组织日常生产经营活动的计划,是年度计划的执行计划。它一般要把计划任务落实到企业的具体执行单位并规定具体的完成时间。它是为建立正常的生产秩序,组织均衡生产而制定,其目的是用以保证年度计划的实现。所以,作业计划是年度计划的具体执行计划,如航班计划。

以上分类举例参见表1-1。

表1-1 计划种类举例

计划类型	计划内容
五年计划	运输总周转量翻一番,从2005年的220亿吨公里到2010年的500亿吨公里。
年度计划	2007年度的运输总周转量指标,126亿吨公里(增长14.87%)。
作业计划	2007年的夏秋航班、冬春航班各飞哪些航线、每周几班、使用机型及班期时刻等。

2. 按计划的内容分,民航计划可分为以下10种:

(1) 生产计划。生产计划是企业各种计划中最重要的部分之一,是生产技术财务计划的核心,其他计划都是以生产计划为中心,根据生产计划来编制的。民航运输生产计划包括运输航空生产计划和通用航空生产计划两部分,它们规定着企业在计划年度内应当完成的旅客、货邮运输量、总周转量、运输收入、通用航空飞行小时等。生产计划由计划部门组织编制。

(2) 机队规划。机队规划是航空公司根据航空运输市场的需要,按照一定的原则和方法,对规划期内飞机的数量和结构所做的动态的安排。机队规划主要确定以下内容:规划期的机队规模,即规划期内各年计划拥有飞机的数量和需要增加的飞机数量;规划期的机队结构,即规划期内各年机队的构成情况,包括不同航程、不同座级飞机的比例,客运飞机、货运飞机的比例等;购机资金测算,即增加飞机的方式、需要筹措资金数量和资金来源渠道等;机队布局,即不同座级飞机在不同航线上的配置。科学地规划机队数量和结构对于航空公司具有十分重要的意义。

(3) 飞机利用计划。飞机利用计划是确定航空公司计划期内飞机需要量和飞机利用程度的计划,主要包括以下三种计划:飞机数量计划,是安排计划期飞机数量及增减变化情况的计划;飞机利用率计划,是安排计划期飞机的合理使用即应达到的利用率水平的计划;飞机、发动机维护和送修计划,是安排各型飞机和发动机的维护与修理工作的计划。

(4) 机务维修计划。机务维修计划是规定计划期内生产的产品品种(如修理机型、修理等级等)、数量、生产能力的利用程度等各项计划指标。

(5) 劳动工资计划。规定计划期内劳动生产率提高的程度、职工需求量、工资总额和平均工资水平等,它是完成计划的保障计划,又是编制成本计划的依据之一。

(6) 固定资产投资计划。该计划是确定计划年度内的建设项目,规定基本建设工作量,以及各个建设项目的投资效益、建设期限和交付使用期限的计划。经国家主管部门批准的具有独立设计文件的更新改造或技术改造措施工程也应列入该计划。

(7) 物资供应计划。规定计划期内民航各单位所需要的各种原料、材料、燃料及设备、工具的数量和供应来源,并规定各种物资的合理贮备量。由于民航运输生产的特殊性,民航的物资供应主要是航油和航材的供应。因为航油、航材是民航运输生产必不可少的基本因素。因而民航的物资供应计划主要是规定航油、航材的需要量、供应量和合理的储备量。

(8) 教育与人才培养计划。规定计划期内民航教育发展和人才培养数量、质量的计划。

(9) 财务成本计划。该计划是规定计划期内民航企业的运输收入、运输成本支出和所需的各项费用支出、利润以及规定流动资金需要量和周转速度的计划。财务成本计划以货币形式反映企业全部的生产经营活动,它与各种计划都有密切的联系。

(10) 研究与开发计划。该计划是针对当前生产迫切需要解决的以及生产进一步发展所需要解决的经济问题和技术问题,安排科学研究与开发工作的计划。

从上面各种计划可以看出,每一种计划都有自己特定的内容,同时,各种计划之间又有着密切的联系,是互相促进、相互制约的,以完成运输和通用航空飞行任务为目的而构成的一个有机的整体。在编制计划时,必须充分认识到各种计划之间的相互关系。

二、民航统计体系

航空运输经济现象如同其他经济现象一样,是相互联系、相互制约的一个有机整体。民航运输统计作为认识航空运输经济现象的有力武器,必须全面反映和研究航空运输生产的全过程以及各个方面。因而,航空运输统计并非只是对航空运输生产经营活动某一个方面的统计,而是全方位的统计。当前民航统计主要包括以下内容:

1. 航空运输生产统计。这里的航空运输生产指的是狭义的航空运输生产。广义的航空运输生产应包括运输航空和通用航空生产。航空运输统计主要包括航线运输统计和航站运输统计两部分。前者反映航线运输生产成果,如客、货运量,客、货周转量,飞行班次,载运率,平均运程等;后者反映航站运输生产成果,如航站发运量、发运收入、出港载运率、客座利用率等。通过对航线运输和航站运输的统计,可以综合反映民航运输生产的总成果、经济效益和社会效益。因而,航空运输生产统计是民航运输统计的主要部分。

2. 通用航空飞行统计。通用航空飞行是广义的航空运输生产的另一部分,其主要任务是根据规定的统计制度、方法,全面、系统地收集、整理和分析通用航空飞行的统计资料,正确地、及时地反映通用航空各项目完成情况,为掌握通用航空飞行进度,检查计划执行情况和制定通用航空飞行计划,核算通用航空飞行收入提供依据。通用航空飞行统计的主要内容是反映各地区、各类飞行项目完成的飞行小时(或作业面积)及其工作量(分机型)。

3. 飞机利用和生产技术设备统计。民航的主要生产工具是飞机,它是民航生产的基本能力;其次是保证飞机正常飞行的机场、机务、通讯、导航、各种车辆等设备。飞机利用和生产技术设备统计就是要准确、及时地收集整理和分析研究飞机、设备的现有数量、运用及分布状况与技术状态,为安排组织生产、编制计划、检查计划及进行经济活动分析、改善企业管理等提供依据。

4. 民航修理工业统计。该统计的内容主要是准确、及时地反映民航修理工业的产量、产值、进度及效益。如大修飞机架数、大修发动机及零附件的台数、备件的产量、修理工业总产值、净产值和利润等。

5. 劳动工资统计。该统计的基本内容是准确反映民航各类空、地勤人员的数量(包括期末和平均人数)、劳动生产率水平、劳动时间的利用情况及工资福利情况(包括工资总额统计、平均工资统计、劳保福利费用统计)等。

6. 民航固定资产投资统计。民航固定资产投资统计是从数量上反映固定资产投资的建设项目、投资额、投资经济效益等内容,如新建、扩建或改善机场的数量、完成的投资额、交付使用情况等。

7. 民航财务成本统计。运输生产过程同时又是价值形成过程和企业资金运动过程。因此,民航统计还应包括财务成本统计,具体反映民航运输的各项收入(客、货、邮运输及其他收入)、各项成本支出(燃油成本、飞机折旧或飞机租赁成本、工资等支出)、利润及资金占用和周转情况,从而综合反映民航运输生产在价值形态上的具体成果。

第三节 航空运输计划统计指标体系

一、民航计划指标体系

计划指标是企业在计划期内预期要达到的目标和水平。企业的各项计划都是通过一系列的指标来表示的。由于每一个指标只说明某一个方面的经济现象,为了全面地反映企业的生产经营活动,就要借助于一系列的指标。这一系列互相联系、互相制约的计划指标所构成的整体,就叫做计划指标体系。

民航运输企业的计划指标很多,这里不可能一一介绍。下面就航空运输生产计划和修理工业计划的一些主要指标及计算方法介绍如下:

1. 航线距离:指航线从起点站到终点站之间的长度。该指标无须计算,由航行部门提供,但应注意航线距离与航段距离的区别。

2. 飞行班次:指飞机自起点站到终点站的飞行次数,按单程计算。

$$\text{飞行班次} = 2 \sum (\text{每周班次} \times \text{执行周数})$$

在计划工作中,全年按 52 周算,每季按 13 周算,2 个月按 9 周算,1 个月按 4 周算

$$\text{年飞行班次} = 2(\text{年初每周班次} \times \text{全年周数} + \text{计划期每周增加班次} \times \text{自增加日至年末周数} - \text{计划期每周减少班次} \times \text{自减少日至年末周数})$$

[例 1-1] 根据表 1-2 计算年飞行班次。

[解] 年飞行班次 = $2(5 \times 13 + 7 \times 30 + 6 \times 9) = 658$;

或: 年飞行班次 = $2(5 \times 52 + 2 \times 39 - 1 \times 9) = 658$ 。