



马克思主义理论与现实研究文库

主编◎李建平



The Innovations of Logistic Pattern for Agricultural Products

农产品物流模式创新研究

李碧珍 / 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

中国社会主义市场经济研究专辑
专辑主编 李健建



李碧珍 / 著

农产品物流模式创新研究

The Innovations of Logistic Pattern for Agricultural Products



社会科学文献出版社

SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目 (CIP) 数据

农产品物流模式创新研究/李碧珍著. —北京:
社会科学文献出版社, 2010. 8
(马克思主义理论与现实研究文库)
ISBN 978 - 7 - 5097 - 1624 - 3
I. ①农… II. ①李… III. ①农产品—物流—经济模
式—研究—中国 IV. ①F724. 72
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 119821 号

· 马克思主义理论与现实研究文库 ·

农产品物流模式创新研究

著 者 / 李碧珍

出 版 人 / 谢寿光
总 编 辑 / 邹东涛
出 版 者 / 社会科学文献出版社
地 址 / 北京市西城区北三环中路甲 29 号院 3 号楼华龙大厦
邮政编码 / 100029
网 址 / <http://www.ssap.com.cn>
网站支持 / (010) 59367077
责任部门 / 社会科学图书事业部 (010) 59367156
电子信箱 / shekebu@ssap.cn
项目经理 / 王 绯
责任编辑 / 李 响
责任校对 / 李艳涛
责任印制 / 郭 妍 岳 阳 吴 波

总 经 销 / 社会科学文献出版社发行部
(010) 59367080 59367097
经 销 / 各地书店
读者服务 / 读者服务中心 (010) 59367028
排 版 / 北京宝蕾元科技发展有限公司
印 刷 / 北京季蜂印刷有限公司

开 本 / 787mm × 1092mm 1/16
印 张 / 22.25
字 数 / 348 千字
版 次 / 2010 年 8 月第 1 版
印 次 / 2010 年 8 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 1624 - 3
定 价 / 49.00 元

本书如有破损、缺页、装订错误,
请与本社读者服务中心联系更换



版权所有 翻印必究

马克思主义理论与现实研究 文库总序

神州大地风雷激荡，海峡西岸春潮澎湃。福建师范大学省重点高校建设项目《马克思主义理论与现实研究》文库与大家见面了。

本文库以坚持、发展和弘扬马克思主义为宗旨。这既是神圣的使命，又是历史的责任。马克思主义问世已经一个半世纪了，尽管她遭遇到各种各样的围攻、漫骂、禁锢、歪曲……但仍顽强地成长、广泛地传播、蓬勃地发展；尽管也有成百上千种理论、学说来与之较量，企图取而代之，但都无法得逞。“苏东剧变”虽然使世界社会主义遭受严重挫折，但无损马克思主义真理的光辉。马克思主义者在认真总结“苏东剧变”的教训后，将使马克思主义理论变得更纯洁、更成熟，朝着更健康的方向发展。

当20世纪即将结束的时候，英国广播公司在全球范围内举行过一次“千年风云人物”的网上评选。结果，马克思被评为千年思想家，得票高居榜首。中国共产党人80多年来，坚持以马克思主义为指导，取得了革命和建设一个又一个的胜利，开创了中国特色社会主义道路，把一个贫困落后的中国，变成一个初步繁荣昌盛、欣欣向荣的中国。在进入21世纪后，中国共产党人再次庄严宣告，马克思主义是我们立党立国的根本指导思想，是全党全国人民团结奋斗的共同思想基础，并且以极大的决心和气魄，在全国实施马克思主义理论研究和建设的宏大工程，在马克思主义发展史上留下光辉的篇章。

马克思主义之所以具有如此强大的生命力和竞争力，在于她具有以下

五个突出的品格：

一是科学性。一种理论、观点能称为科学，它必须满足两个条件：一是合理地解释历史的发展，特别是其中的一些难题、怪象；二是有效地预见未来，并为尔后的实践所证实。列宁在评价马克思一生中的两大发现之一唯物史观时这样写道：“马克思的历史唯物主义是科学思想中的最大成果。过去在历史观和政治观方面占支配地位的那种混乱和随意性，被一种极其完整严密的科学理论所代替。这种科学理论说明，由于生产力的发展，从一种社会生活结构中发展出另一种更高级的结构，如何从农奴制度中生长出资本主义。”^① 中国改革开放 20 多年的实践已向世人有力地证明中国所选择的建设中国特色社会主义道路及其指导思想马克思主义是完全正确的，而西方一些别有用心的人士所鼓吹的“中国崩溃论”等论调则是完全错误的。

马克思主义是科学，这就要求我们以科学的态度对待马克思主义。针对林彪、四人帮肆意割裂、歪曲毛泽东思想，邓小平提出要完整、准确地理解毛泽东思想，这是十分正确的。同样，我们对马克思主义的主要创始人马克思的学说也要完整、准确地理解。在这方面，由于种种原因，我们还做得不够理想。例如，对马克思主义哲学，我们主要通过恩格斯、列宁，甚至斯大林的著作来了解，而对马克思在《资本论》中所应用的十分丰富的辩证法思想，则研究得不多。《资本论》虽然主要是研究资本主义的这一特殊的市场经济，但同任何特殊事物中都包含着一般一样，透过资本主义市场经济这一特殊，马克思也揭示了市场经济的“一般”，这“一般”对社会主义市场经济也是同样适用的。因此，我认为要从现时代的观点重新解读《资本论》，发掘那些有益于建设社会主义市场经济的东西。学术界有人提出要“回到马克思”、“走近马克思”、“与马克思同行”，但最重要的是要完整、准确地理解马克思。恩格斯在《资本论》第二卷序言中写道：“只要列举一下马克思为第二卷留下的亲笔材料，就可以证明，马克思在公布他的经济学方面的伟大发现以前，是以多么无比认真的态

^① 《列宁选集》第 2 卷，人民出版社，1995，第 311 页。

度，以多么严格的自我批评精神，力求使这些发现达到最完善的程度。”^①因此，我们对待马克思的著作，对待马克思的一系列“伟大发现”，也要采取“无比认真的态度”和“严格的自我批评精神”。只有采取科学的精神和科学的态度才能产生科学的结论。

二是人民性。列宁指出：“马克思学说中的主要的一点，就是阐明了无产阶级作为社会主义社会创造者的世界历史作用。”^②马克思主义从来没有隐讳，她是为无产阶级服务的，是无产阶级认识世界和改造世界的思想武器。但是，无产阶级又是人民群众的一部分——当然是核心部分。无产阶级的利益和广大人民群众的利益是相一致的，而且，无产阶级只有解放全人类，才能最后解放自己。可以说，马克思主义不仅是反映无产阶级利益的学说，同时也是反映最广大人民群众利益的学说。阶级性和人民性本质上是相一致的，只不过在不同的时期强调的侧重点有所不同罢了。在革命战争年代，强调马克思主义的阶级性，是完全必要的，也是十分正确的；在社会主义建设时期，随着社会主要矛盾的转换，在坚持马克思主义阶级性的同时，应该强调她的人民性，强调马克思主义反映最广大人民群众的根本利益要求。“三个代表”重要思想以及科学发展观、“执政为民”、“以人为本”、构建和谐社会、开展荣辱观教育等理论，一经问世就广为流行，受到了人民群众的热烈拥护，就是因为它们具有鲜明的人民性。过去很长一段时间中，由于受“左”的思潮的影响，我们把人权看成是资产阶级的观点，采取回避、批判的态度，结果在国际政治斗争中经常处于被动境地。这一情况在20世纪90年代发生了根本变化。1991年11月1日中国正式公布了《中国人权状况》（又称《中国人权白皮书》），高度评价人权是一个“伟大的名词”、“崇高的目标”，是“长期以来人类追求的理想”。以此为开端，中国掀起了研究人权、关心人权、维护人权的热潮，人权理论成了马克思主义理论体系的一个重要组成部分。从人权理论在我国所发生的变化，说明人民性的确应该成为马克思主义的一个重要特征。

三是实践性。“强调理论对于实践的依赖关系，理论的基础是实践，

^① 《马克思恩格斯全集》第24卷，人民出版社，1972，第4页。

^② 《列宁选集》第2卷，人民出版社，1995，第305页。

又反过来为实践服务。判定认识或理论之是否真理，不是依主观上觉得如何而定，而是依客观上社会实践的结果而定。真理的标准只能是社会的实践。”^① 毛泽东同志在将近 70 年前讲的这段话，至今仍十分正确。马克思主义是放之四海而皆准的普遍真理，因为她揭示了人类社会发展的客观规律，为人类进步、社会发展，为全人类的最后解放指明了正确方向；但在实际运用马克思主义的理论时，又要同各国的具体实践相结合，不能生搬硬套，不能搞教条主义。实践在发展，马克思主义本身也要随着实践的发展而发展。马克思主义虽然诞生于 19 世纪，但她没有停留在 19 世纪。作为一个开放的理论体系，150 多年来，她始终与时代同行，与实践同步。党的十六大把“与时俱进”作为中国共产党新时期思想路线的重要内容，把能否始终做到实践基础上的理论创新当做我们必须长期坚持的治党治国之道，正是对马克思主义实践性的高度重视和深刻体现。

社会实践是检验科学与非科学、真理与谬误的巨大试金石。当苏联解体、东欧剧变时，西方一些人兴高采烈，并且迫不及待地兜售所谓的“华盛顿共识”，把它当成是解决各国社会经济危机、走向繁荣富强的灵丹妙药。但实践表明，推行“华盛顿共识”的国家非但没有摆脱危机，反而陷入了更深重的灾难，“华盛顿共识”不得不宣告失败。与之形成鲜明对照的是，中国坚持和发展马克思主义，走中国特色社会主义道路，取得了令世人瞩目的伟大成绩。中国的成功实践已在国际上逐步形成了“北京共识”，这既是中国 20 多年来改革开放实践的胜利，也是中国化的马克思主义的胜利。

四是战斗性。马克思在《资本论》第一卷的序言中写道：“在政治经济学领域内，自由的科学研究遇到的敌人，不只是它在一切其他领域内遇到的敌人。政治经济学所研究的材料的特殊性，把人们心中最激烈、最卑鄙、最恶劣的感情，把代表私人利益的复仇女神召唤到战场上来反对自由的科学研究。”^② 由于马克思主义公然申明是为无产阶级和广大人民群众谋利益的，所以从她一问世，就受到了敌人的百般攻击，在其生命的途程中

^① 《毛泽东选集》第 1 卷，人民出版社，1991，第 284 页。

^② 《马克思恩格斯全集》第 23 卷，人民出版社，1972，第 12 页。

每走一步都得经过战斗。马克思一生中的主要著作大多是和资产阶级思想家进行论战的记录，就连《资本论》的副标题也是资产阶级“政治经济学批判”。“正因为这样，所以马克思是当代最遭嫉恨和最受诬蔑的人”。^①可是，当马克思逝世的时候，在整个欧洲和美洲，从西伯利亚矿井到加利福尼亚，千百万战友无不对他表示尊敬、爱戴和悼念。恩格斯十分公正地说：“他可能有过许多敌人，但未必有一个私敌。”^②

在我国，马克思主义已经处于意识形态的指导地位，在马克思主义的指引下，全党全国人民正在为实现第三步战略目标、推进现代化建设而努力。但是，也要清醒地看到，在新的历史条件下，巩固马克思主义在意识形态领域的指导地位面临的形势是严峻的。从国际看，西方敌对势力把中国作为意识形态的主要对手，对我国实施西化、分化的图谋不会改变。从国内看，随着社会主义市场经济的发展和对外开放的扩大，社会经济成分、组织形式、就业方式、利益关系和分配方式日益多样化，人们思想活动的独立性、选择性、多变性和差异性进一步增强。在这种情况下，出现非马克思主义甚至反马克思主义的思想倾向，也就不可避免了。面对这种挑战，我们不能回避，不能沉默，不能妥协，更不能随声附和、同流合污。苏联、东欧的前车之鉴，我们记忆犹新。我们应该表明态度，应该奋起反击，进行有理有据有说服力的批判，以捍卫马克思主义的科学尊严。例如，有人肆意贬低、歪曲、否定马克思的劳动价值论，企图动摇马克思主义政治经济学大厦的基石，难道我们能听之任之吗？有人千方百计地要把“华盛顿共识”推销到中国来，妄图使中国重蹈拉美、俄罗斯、东欧和东南亚一些国家的覆辙，我们能袖手旁观吗？当然不能！这不仅是党性立场所致，也是科学良知使然！在这一点上，我们应该向德国工人运动的老战士、杰出的马克思主义理论家弗朗茨·梅林学习，他在一个世纪前写的批判各种反马克思主义思潮的论文（已收入《保卫马克思主义》一书中，苏联1927年版，中文版为人民出版社1982年版），今天读来仍然感到新鲜和亲切。

① 《马克思恩格斯选集》第3卷，人民出版社，1995，第777页。

② 《马克思恩格斯选集》第3卷，人民出版社，1995，第778页。

五是国际性。1848年,当马克思、恩格斯出版《共产党宣言》,发出“全世界无产者,联合起来”的号召时,就注定了马克思主义是一种超越地域、肤色、文化局限的国际性的思想理论体系。当今,方兴未艾的经济全球化浪潮正深刻地影响着世界各国的经济社会进程,尽管这种影响有其积极的一面,但也会给许多发展中国家造成消极的甚至是严重的后果。这已为许多事实所证明。如何在经济全球化进程中趋利避害,扬善去恶,除了以马克思主义作指导外,别无其他更好的主义。因此,马克思主义的国际化,现在比以往任何时候都显得重要和迫切。西方垄断资本出于维护其根本利益的考虑,竭力反对马克思主义的国际化,也就不足为奇了。

中国共产党人把马克思主义普遍真理与中国具体实践相结合,产生了中国化的马克思主义,指引中国的革命与建设不断取得新的胜利。随着中国改革开放的不断深入、综合国力不断强大、人民生活不断改善、国际地位不断提高,世界各国对中国的兴趣日益浓厚。因此,“北京共识”、“中国模式”逐渐成为国际论坛的重要议题。看来,中国化的马克思主义正在走向世界,这不仅是马克思主义在中国85年发展的必然,也是当今世界经济社会形势发展的必然。作为中国的马克思主义者,应该感到自豪,因为对马克思主义的发展作出了自己的贡献;应该要有广阔的国际视野,不仅要关注世界的风云变幻,也要了解和研究国外马克思主义研究的动态。要积极推进国际的学术交流与合作,让中国化的马克思主义为世界各国朋友所了解,并与他们一道,共同推进马克思主义的发展。

以上所述马克思主义的五大品格,也是本文库所遵循的指导思想。福建师范大学历来重视马克思主义理论的教学与研究,二十多年来在本科生、研究生中坚持开设《资本论》和其他马克思主义原著课程,出版、发表了许多用马克思主义立场、观点和方法分析问题、解决问题的论著。学校把马克思主义理论研究和学科建设紧密结合起来,迄今已获得理论经济学、历史学、中国语言文学等一级学科博士点、博士后科研流动站和马克思主义原理、马克思主义中国化、思想政治教育等二级学科博士点,培养了一大批有志于马克思主义理论教学和研究的学术骨干。2006年初,学校整合相关院系师资,成立了马克思主义研究院。本文库是学校学习、研究、宣传马克思主义理论的重要阵地,也是开展对外学术交流的重要

平台。

本文库初步安排 10 辑。大体是：马克思主义哲学研究；《资本论》与马克思主义经济理论研究；中国社会主义市场经济研究；马克思主义中国化研究；思想政治教育研究；马克思主义发展史研究；社会主义经济发展史研究；国外马克思主义研究；西方经济学与当代资本主义研究；建设海峡西岸经济区研究等。每辑出若干本著作，计划用 10 年左右的时间，出版 100 本著作。本文库的出版得到福建省重点高校建设项目的特别资助和社会科学文献出版社的大力支持，在此表示衷心感谢！

胡锦涛同志十分重视实施马克思主义理论研究和建设工程，勉励参与这一工程的学者要进一步增强责任感和使命感，满腔热忱地投身这一工程，始终坚持解放思想、实事求是、与时俱进，大力弘扬理论联系实际的马克思主义学风，深入研究马克思主义基本原理，深入研究邓小平理论和“三个代表”重要思想，深入研究重大的理论和实际问题，为马克思主义在中国的发展，为全面建设小康社会、开创中国特色社会主义新局面作出新的更大的贡献。这段语重心长的话，也是本文库所追求的终极目标。

是为序。

李建平

2006 年 3 月 31 日

序

新中国成立 60 年来中国农产品流通体制发生了深刻的变化：初步形成了适合中国农产品生产特点和中国农业生产力发展状况、市场体系日趋完善的农产品流通体制新格局；农产品商品化和市场化程度逐步提高，流通渠道从单一、多环节向多元化、少环节方向发展；形成了以农民个体运销户、经纪人、各类农民合作组织、农业产业化龙头企业及第三方物流企业为主的多元化农产品物流主体，极大地提高了农产品的生产效率和效益，农民的经济收入得到了较快增加；农产品消费保障能力和农产品质量安全水平得到明显提高，有力地促进了农村经济的迅速高涨和全面发展。但随着农产品流通体制改革的深化、农产品商品化和市场化程度的不断提高，现代农产品市场体系不够完善、农产品流通基础和配套设施不够先进齐全、农产品流通组织不够强大、各种新型农产品流通业态发展不够成熟、政府宏观调控与服务职能不够到位、农产品供应链企业融资困难以及农产品流通领域信用缺失等一系列新的矛盾和问题不断涌现，已成为制约农产品物流业调整、振兴的瓶颈，进而极大地制约着中国农业、农村经济的进一步发展。

物流是近几年国内经济学研究的热门之一，但农产品物流研究却是个冷门，相关学术论著并不多，尤其是对农产品物流模式创新问题进行历史性、系统性、理论性研究与探索的专著更是少见。李碧珍博士的新著《农产品物流模式创新研究》，着眼于马克思主义经济理论的应用，着眼于中国物流业调整和振兴规划实际问题的思考，着眼于农产品物流金融这一新的理论与实践领域，综合运用历史分析和逻辑分析相统一、规范分析与实证分析相结合等方法，对中国农产品物流模式创新问题进行了深入的研

究,并对目前理论界比较关心的农产品物流金融问题提出了自己的观点和看法。与国内其他研究农产品物流发展的文献相比,我认为作者在以下几个方面进行了新的尝试和有益的探索。

第一,作者在方法论上应用马克思经济学基本理论,同时援引了丰富的国内外有关农产品物流模式创新以及物流金融研究的学术文献,对农产品物流模式创新中的重要问题——新中国成立 60 年来中国农产品物流模式的历史演进及其动因、多元化农产品物流模式的创新及其成效评价、模式创新中的金融和信用支持及其矛盾、物流金融的协同创新等作了系统考察。在此基础上,作者提出促进农产品物流金融协同创新的支撑战略,即加大政府对农产品物流基础设施的投入,整合物流企业、金融机构以及农产品供应链企业现有资源;促进物流企业与金融机构的良性互动,并通过管理技术、物流技术的创新实现农产品物流金融的增值服务。此外,她还对加快中国农产品物流金融发展的宏观经济层面及外部环境方面的制度条件和具体措施进行了论述。上述观点和政策建议对推动中国农产品物流发展,尤其是对现阶段农产品物流金融的实践有着积极的作用。

第二,作者在研究中对农产品物流的相关问题进行了探索和思考,提出自己的一些新的观点和见解。主要有以下几点。

1. 把坚持农产品物流运营模式的多样性、选择符合各地区自身特点(各地区特定的经济、社会、地理环境和需要)的发展道路确定为农产品物流模式创新的基本方略,现阶段中国各地区农产品物流模式创新应与各地的经济社会发展水平、农产品特征、地理环境相适应。

2. 新中国成立 60 年来中国农产品物流模式的演进创新是在政府主导下的一个渐进过程,具有显著的路径依赖特征。在路径选择上,强调强制性制度变迁与诱致性制度变迁相结合。现阶段以第三方为主导的多元化物流模式创新,曾经历了诱致性变迁到强制性变迁、再到诱致性变迁的良性演进,它极大地调动了农民再创造的积极性、主动性,有力地促进了新农村经济的快速发展,是中国现代农产品物流的变迁方向,是制度与现实衔接迫切需要的新的组织形式。

3. 提出农产品物流模式创新的分析框架,主要包括农产品物流模式创新的经济动因(外部利润的存在、实现农产品流通环节的规模化经营、谋

求市场均衡), 模式持续运营并广泛发展的内因(组织优势)、制度环境等内容。

4. 中国农产品供应链企业融资难的问题一直制约着新农村经济的发展。缺少可供抵押的不动产、存货未能及时变现以及信用程度不高等问题一直是中国农产品供应链企业发展的最大的“瓶颈”。要解决这一“瓶颈”, 必须有效地融合现代农产品物流与资金流, 创新现代农产品物流金融运营模式, 实现物流企业、金融机构及农产品供应链企业三方的共同发展。

5. 从本质上把农产品物流金融协同模式界定为: 以第三方物流企业的物流信息系统为媒介平台, 通过有效组织和调剂农产品物流领域中的货币资金和信用运动, 为农产品供应链企业提供物流以及资金融通、结算、保险等金融服务, 以实现高效、安全和交易成本最小化的物流业与金融业融合运作模式。这一概念界定准确地揭示了农产品物流金融对提升物流企业价值链、实现银行业物流金融的利润增长, 尤其是破解农产品供应链企业融资障碍的重要作用。

6. 在目前条件下, 创新农产品物流金融运营模式, 解决“小农户”与“大市场”之间的矛盾, 实现物流企业、金融机构及农产品供应链企业的共赢, 关键是加快农产品物流基础设施、农产品物流主体、农产品物流技术与管理技术、政府政策等层面的创新, 这是现阶段我国农产品物流模式创新亟待解决的问题。

第三, 作者从理论到实践, 注重理论研究的实际应用。农产品物流金融作为现代农产品物流活动的延伸服务, 已成为现代农产品物流的主要功能之一, 并在经济实践过程中迅速发展, 成为发达国家经济发展中的一个新的事实。国外对农产品物流金融的研究较为细致、深入, 其物流金融规范体系较全面, 金融在农产品物流中的实践也较成熟; 国内对农产品物流金融的研究还远远不够, 特别是从马克思主义经济理论角度研究农产品物流金融还较为少见。面对物流国际化发展的趋势, 我们应当花大力气做好农产品物流金融的理论研究工作, 深入认识农产品物流金融发展的内在规律, 结合中国农产品物流金融领域运作的实际, 加大农产品物流金融模式的创新力度, 营造良好的信用环境, 以有力推动中国农产品物流金融的发

展，促进农产品物流业的结构升级与优化。因此，作者在这方面的研究工作不仅是有益的，而且是极为重要的。

当然，任何科学研究都是永无止境的，需要不断探索，尤其是农产品物流金融运营模式这类新的研究领域，目前还面临不少理论开拓和与中国经济发展现实相结合的问题，比如书中提出的土地仓融资、融通仓融资、保理融资等融资产品的法律规范、运营主体利益协调、利益风险等等，这些都需要学术界做进一步的拓展和深入研究。作为李碧珍同志的指导教师，我希望她再接再厉，敏锐观察，跟踪国内外农产品物流金融研究动态，在此项研究基础上迈上一个新的台阶，创造出更多的学术成果。

李建平

2010年3月于福州

目 录

绪 论	1
第一节 本书研究的现实背景和意义	1
第二节 国内外研究现状	9
第三节 本书的研究思路、结构框架和研究方法	16
第四节 主要创新与有待于深入研究的方面	21
 第一章 农产品物流模式创新的理论基础	24
第一节 农产品物流的范畴界定	24
第二节 理论指导	33
第三节 其他理论借鉴	47
 第二章 农产品物流模式的国际经验借鉴	58
第一节 发达国家农产品物流发展的阶段演进	58
第二节 发达国家典型农产品物流模式分析	61
第三节 发达国家农产品物流发展趋势	76
第四节 发达国家（地区）农产品物流发展的共同经验与启示	81
 第三章 我国农产品物流模式演进分析	95
第一节 农产品物流发展阶段分析	95
第二节 农产品物流模式的历史演进	104

第三节	农产品物流模式的演进动因分析	110
第四节	本章小结	139
第四章	多元化农产品物流模式创新审视	141
第一节	多元化农产品物流模式的比较分析	141
第二节	农产品物流模式创新成效评析	157
第三节	本章小结	169
第五章	模式创新中的金融与信用困境分析	171
第一节	金融困境分析	171
第二节	信用困境分析	200
第六章	基于产业融合的农产品物流金融协同创新	219
第一节	农产品物流金融协同发展的紧迫性	219
第二节	农产品物流金融协同发展模式	229
第三节	信息共享平台的构建	251
第四节	农产品物流金融融资产品的风险控制	257
第七章	农产品物流金融协同发展支撑体系构筑	267
第一节	农产品物流金融协同发展瓶颈	267
第二节	农产品物流金融协同发展支撑体系构筑	277
结 论		299
附 录		302
参考文献		317
后 记		335

绪 论

第一节 本书研究的现实背景和意义

农产品物流作为我国现代物流发展的一个重要领域，与其他行业一样，也受到了当前国际金融危机的严重冲击。我国对外面临着国内农产品物流市场进一步开放、国内农产品物流企业竞争力不强、外资物流企业占据高端物流市场的国内产业安全的严峻挑战；对内面临着物流实物量增速回落、市场价格下降、资金短缺、投资不足、效益下滑的压力。如何对新中国成立 60 年来我国农产品物流发展的历史进程进行客观的描述，进一步认清当前国际金融危机背景下我国农产品物流基础设施落后、信用环境恶化以及金融供给短缺等问题，及时制订应对策略推进农产品物流资源整合；推进农产品物流企业与农业银行、农村信用社等金融机构的合作，通过农产品物流金融增值服务，解除中小企业融资渠道少、流动资金紧张的困境；实现农产品物流企业、供应链企业、金融机构三方共赢的农产品物流金融发展之路，带动中国农产品物流产业升级，为我国物流业的调整振兴和农产品物流的可持续发展保驾护航，是现阶段我国农产品物流模式创新迫切需要解决的问题。

一 现实背景

（一）我国物流业进入调整振兴阶段

新中国成立 60 年来，中国物流从概念解释、知识普及到产业地位的确立，一直发展迅速。2008 年，中国物流业经受住了南方大面积雨雪冰冻、