

江漢軍史話

吳煒冰◎著

《長江通商統共章程》解決了官文提出的在漢口、九江設關征稅的問題，把洋商在沿江任意上下貨物不必納稅的情況扭轉了過來。

江漢關遵照指示，成立接收日偽倉庫碼頭辦事處。

江漢關職工總會發表了《敬告各界宣言書》，痛數帝國主義把持海關主權，欺壓華籍關員的事實，號召國人共同努力，收回海關主權。

中國海關出版社

江漢軍史話

吳煮冰◎著

中國海關出版社

江漢軍史話

策 划 何署坤
书名题字



图书在版编目(CIP)数据

江汉关史话 / 吴煮冰著. —北京: 中国海关出版社,
2007.12

ISBN 978-7-80165-475-5

I. 江… II. 吴… III. 海关—经济史—武汉市
IV. F752.59

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 191667 号

江 汉 关 史 话

JIANGHANGUAN SHIHUA

作 者: 吴煮冰

责任编辑: 普 娜

版式设计: 郑玉梅

出版发行: 中国海关出版社

社 址: 北京市朝阳区东土城路 14 号 邮政编码: 100013

网 址: www.haiguanbook.com

编 辑 部: 01085271833-672 (电话) 01064227190-527 (传真)

发 行 部: 01064203697 (电话) 01084252703 (传真)

社办书店: 01065195616 (电话) 01065195127 (传真)

北京市建国门内大街 6 号海关总署东配楼一层

印 刷: 北京市白帆印务有限公司 经销: 新华书店

开 本: 787 × 1092mm 1/16

印 张: 16.25 字数: 140 千字

版 次: 2007 年 12 月第 1 版

印 次: 2007 年 12 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-80165-475-5

定 价: 25 元



海关版图书, 版权所有, 侵权必究
海关版图书, 印装错误可随时退换

目 录

CONTENTS

武汉海关发展简史

第一部分 英国人看上了汉口

先说汉口.....	5
江汉关之前汉口的“关”	6
开放长江是英国政府的既定目标.....	8
英国人的愿望落空.....	13
英国人来到汉口.....	16
汉口的重要性洋人认识得更清楚.....	21
英国人实现了美好愿望.....	23

第二部分 汉口设关

英国人与汉口设关.....	31
湖广总督官文与总税务司赫德曾有过一番较量.....	35
总理衙门议准——汉口设关.....	39

第三部分 洋人治关

小刀会起义带给洋人机会.....	47
------------------	----

洋人捞权.....	51
在中国海关，洋人对华人实行绝对统治.....	56
华洋关员的巨大差距.....	58
海关的考核.....	62
对洋人的管理也不手软.....	64
海关选人百里挑一.....	67

第四部分 江汉关的业务

赫德再次来汉口.....	73
对进出口船只的监管.....	77
对进出口货物的监管.....	82
对旅客的监管.....	84
曾经的走私与反走私.....	86
管理长江航道.....	90
1931年的水灾.....	94

第五部分 与江汉关一同发展的行业

有一个叫刘歆生的能人.....	99
汉口的几家外国大公司.....	101
汉口的报关行.....	107
汉口的金融业.....	108
汉口的码头.....	110
汉口的自来水公司.....	112
汉口的人力车公司.....	114

曾经的辉煌.....	116
------------	-----

第六部分 关税的分配使用

鸦片贸易合法 关税收入增加.....	123
关税撑起大清国半边天.....	126
制枪炮造军船也靠关税.....	128
关税始终与战争赔款搅和在一起.....	130
钱花在刀背上.....	132
皇帝娘娘们花了不少关税钱.....	136
洋关员也花了不少关税银子.....	137
朝廷借债 海关还钱.....	139
江汉关与甲午战争.....	143
不能承受之重.....	147

第七部分 江汉关与日军

日军占领武汉的七年.....	153
日本与江汉关.....	158

第八部分 江汉关钟声

建一座一百年不落的大楼.....	165
《威斯敏斯特钟曲》响彻武汉三镇.....	169
江汉关与武昌起义.....	175
江汉关与“一·三”血案.....	177
不懈抗争.....	180

没有故事情节的革命故事.....	187
------------------	-----

第九部分 江汉关的税务司们

税务司们干了一些海关以外的事业.....	197
海关对太平军的战斗.....	200
江汉关史上有名的税务司.....	202

第十部分 建国初期的江汉关

军管会接管江汉关.....	221
浴火重生.....	225
百年老店歇业.....	227
有关历史事件回放.....	234

附 湖北当年曾有三个海关

宜昌关.....	239
沙市关.....	244

后记.....	248
---------	-----

参考文献.....	250
-----------	-----

武汉海关发展简史

- 1861年3月 湖广总督官文上奏清政府，请求在汉口设海关；
- 1861年10月 清政府总理衙门议准在汉口设立海关；
- 1862年1月1日 江汉关成立；
- 1863年1月1日 江汉关正式开关；
- 1938年10月26日 日军进驻江汉关大楼，江汉关被迫迁出，停止工作；
- 1941年5月1日 江汉关被日本人改称“转口税务局”，日本人未晋次任局长；
- 1945年9月24日 国民政府派人接收“转口税务局”；
- 1949年5月26日 武汉军事管制委员会派军代表接管江汉关；
- 1950年10月16日 海关总署命令江汉关更名为“中华人民共和国武汉关”；
- 1956年5月1日 武汉关撤消；
- 1980年3月 经国务院批准，恢复武汉海关。

史前史及史前史

第九卷 史前史及史前史

本卷 史前史及史前史

頁 1-331

史前史及史前史

史前史及史前史

史前史及史前史

史前史及史前史

頁 1-331

史前史及史前史



JIANGHANGUAN SHIHUA

史前史及史前史

頁 1-331

史前史及史前史

史前史及史前史

頁 1-331

史前史及史前史

頁 1-331

史前史及史前史

史前史及史前史

頁 1-331

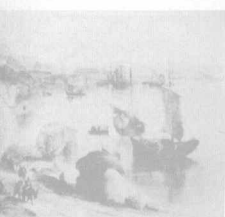
史前史及史前史

史前史及史前史

頁 1-331

史前史及史前史

頁 1-331



第一部分

英国人看上了汉口

◇ 先说汉口

汉口最古的地名叫夏洑（音锐），夏指夏水（汉水），洑是水流弯曲的地方。夏洑最早见于《左传》。

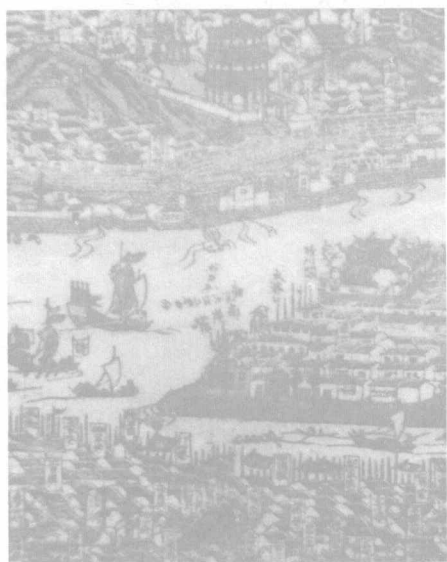
《荆州记》中有这样的记述：“夏水入江处，谓之夏洑，

盖夏水之尾也。汉末谓之汉口，亦曰汉口。”

1465—1470年间，汉水下游连年大水，发生一次大改道，在今龟山以北，形成河道，流入长江，汉阳被一分为二，汉水南为汉阳，汉水北为汉口。

汉口本是汉水形成的三角洲，四面环水，夏秋长江、汉水来汛，烟波千顷。

汉水在入江口处，水势平缓，水深适度，是天然的避风良港，各地船帆陆续集结。百姓利用长江、汉水交汇处的独特优势，筑堤治水，修港建楼，发展商



清代反映武汉码头的古画

贸。汉口逐渐名扬四海。

鸦片战争前，汉口有38个以地域乡谊为纽带的会馆、公所，商人激烈竞争，分割市场。

汉口原先无独立建制，行政隶属于汉阳府，由于市政发展，华洋交涉日繁，土地管理、开发事务增加，汉口的行政事务不便由汉阳府隔水而治，1898年，张之洞奏准阳夏分治，从而建立夏口厅。

汉口市區扩大很不容易，因汉口北部地势低，必须修堤填土，才能使低洼地、荒塘野湖凸出水面。

1904年，张之洞聘请外国工程师进行设计，耗资100多万两，建成全长近20公里、堤面宽8米、底宽20米~28米的张公堤，提高与京汉铁路相齐，使堤内荒废的积水地变为良田沃土。张公堤修好后，后湖约70平方公里低洼地成了陆地，市区扩大7倍，为汉口发展奠定了基础。



道光皇帝

◇ 江汉关之前汉口的“关”

1861年，汉口对外开放后，成为中国内地最大的经济文化中心，被雀为“东方芝加哥”，堪称当时的国际大都会。

自清初以来，汉口便是“商船四集，货物纷呈”、“五方杂处，商贾辐辏”的商业重镇，为此，从清朝开



咸丰皇帝



洪秀全登极称王

始，在汉口设了许多关卡，有的是为了征税，有的是保障汉口安全。其中，以“江”、“汉”、“朝”、“宗”四关最有名，最早的关是清初建的“宗关”和“汉关”。

“江关”位于武昌城南白沙洲上，“宗关”位于汉口上五里，“汉关”位于英租界六码头。后来，又在汉阳沌口虾蟆矶修建了“朝关”。此外，汉口还有一座“牛湖关”，设在小河口，民国初年移到堤角一带。

“宗关”、“汉关”又称“上关”和“下关”。“宗关”地处汉水上游，为汉口要害所系，凡沿江往来船只及进出内河的大小货船都要经过。同时，也是上游天门、汉川、沔阳、京山等地运送粮食和棉花的木船进入汉口的必经之地，这里设关，不仅可以征税，也可以保障汉口的安全。

1862年，汉口设立江汉关后，汉关不再发挥作用。

江、汉、朝、宗四关，都是为收税而设，统属江夏道管辖。“以地属形胜，为兵家战守所争”。太平天国时期，关卡被太平军攻占。本来为清政府所用的关卡，却反过来成为太平军打击清军的战场。1852年底，

太平军攻占汉口后，在“宗关”驻兵建城筑垒，抗击清军。湖北巡抚胡林翼写给朝廷的《请奖汉阳水师疏》中说：“汉镇至北岸宗关，贼为大石城一座，高立望楼，架炮数尊，与对岸慈渡庵之石城左右夹守，使我军不能前进。”

想当年，汉口的关卡，不但商人、船主惧怕，清军也畏惧。



忠王李秀成

忠王李秀成

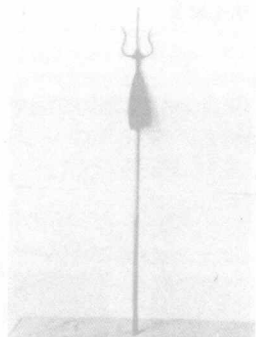
◇ 开放长江是英国政府的既定目标

最初，英国看上的是舟山，而不是香港。

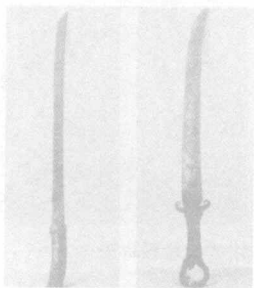
18世纪下半叶，英国率先发生工业革命。第一次鸦片战争时，英国工业革命已经完成，拥有“世界工场”和“海上霸王”的称号，并自诩为“日不落帝国”。

1763年，英国清除法国在印度的势力，由英国的“东印度公司”统治。“东印度公司”是一个商业垄断强权组成，拥有陆军、舰队、法庭，有宣战媾和及管理殖民地领土的权力，是英国对华侵略和从事对华海盗式贸易的工具。

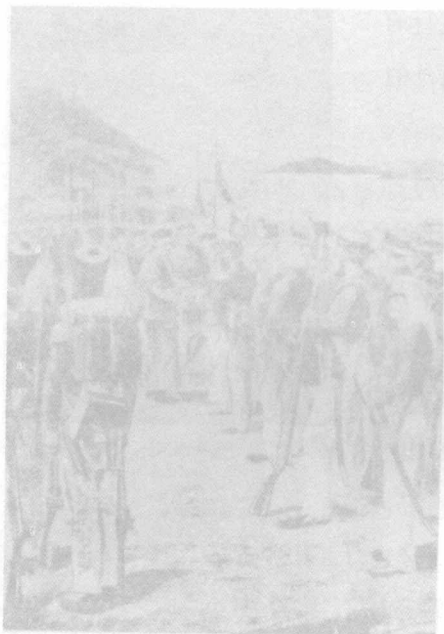
1820年6月，曼彻斯特商会筹委会向英国国会请愿，要求开展对华贸易。他们认为，中国如果能够取消通商限制，将会成为重要的市场，对曼彻斯特地区



捻军使用过的铁杈



太平军大砍刀 太平军军刀

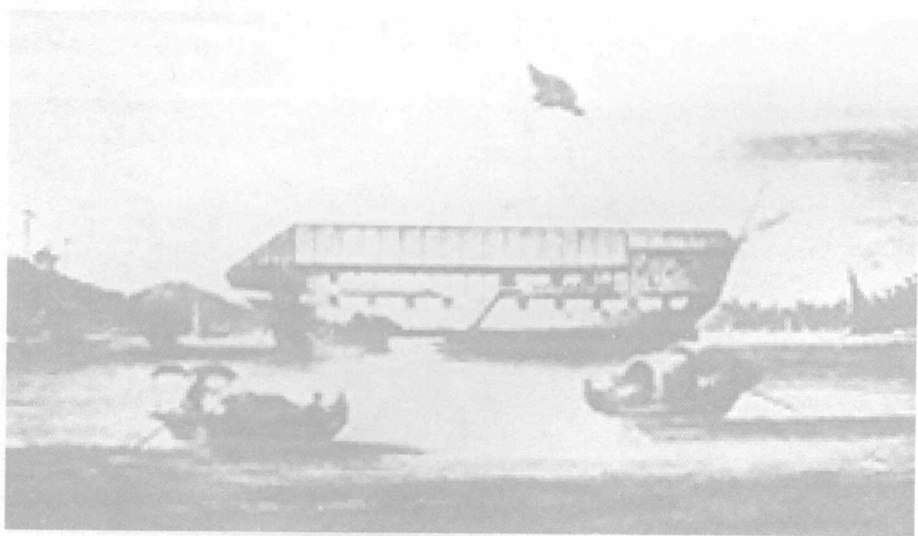


侵占香港的英军

的纺织业来说，具有重大意义。这个商会又向首相墨尔本和外交大臣巴麦尊提出：中国将为英国制造业提供一个销量庞大又迅速扩张的市场。

曼彻斯特的工厂主私下说：“如果每个中国人的衬衣下摆长一英寸，我们的工厂就得忙上数十年！只要能够打开这个壁垒就好了。”

1834年，英国政府废除东印度公司对华贸易专利权，英国政府成为英国对华商业利益的直接代表，并派律劳卑为第一任“驻华商务总监督”，代表英国政府常驻中国。律劳卑动身



1839年，停泊在广东伶仃洋的英国鸦片趸船