

THE GEOGRAPHICAL DISCOVERIES ON

GUANGXI

广西地理

大发现

程思远 名誉顾问
罗昭祥 著

东经 110°

西亚欧大陆

东亚欧大陆

中国西部

中国东部

广西

广东

西
中
国
海

东
中
国
海

西
洋

东
洋

中国审计出版社

东经 110°

广西地理大发现

名誉顾问 程思远
主 编 罗昭祥

图书在版编目(CIP)数据

广西地理大发现/罗昭祥著. —北京:中国审计出版社,1997.3

ISBN 7-80064-579-7

I. 广… I. 罗… III. 地区经济-中国-广西 N. F127.67
中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 02045 号

广西地理大发现

罗昭祥 著

*

中国审计出版社

(北京市海淀区白石桥路甲4号)

北京市密云县印刷厂印刷

新华书店总店科技发行所发行 各地新华书店经销

*

850×1168毫米 32开 7.25印张 18千字

1998年1月北京第1版 1998年1月北京第1次印刷

印数:1—3000册 定价:20.00元

ISBN 7-80064-579-7/K·001

0115705

《广西地理大发现》

荣誉名录

名誉顾问：程思远

中华人民共和国全国人民代表大会常务委员会副委员长

顾 问：袁正中

中国共产党广西壮族自治区委员会常务委员
广西壮族自治区人民政府常务副主席

潘 琦

中国共产党广西壮族自治区委员会常务委员、宣传部部长

著者的话

《广西地理大发现》，发现了什么？

发现了——

未来中国正南大门在广西；

未来中国中门在广西；

未来天下中枢在广西。

发现了——

广西的黄金时代已经开始了；

广西是黄金宝地(中国西半部向南出海，借道于广西；中国东半部从陆路走向越南—东南亚，借道于广西；未来将有一个“米”字形国际铁路网，从四面八方辐辏于广西。广西是东部、中部、西部“三栖省”，还是省级民族自治区。集四种区域特性特色于一体，中国唯一，天下无双)。

发现了——

广西北流市尽管目前“手无寸铁(路)”，未来岁月将有两道国际洲际铁路干线交会于斯，尽管目前它只是刚刚由县改市的小城市，未来岁月它将成为“东方达拉斯”。

想起了安徒生童话《皇帝的新衣》。童话中那个小孩，乳臭未干，能懂什么呢？可是，他有个“大发现”：“皇帝是什么也没有穿呀！”他也真的“发现”对了，那个皇帝的确是赤身露体嘛。这小孩凭什么实行他的“大发现”？一凭他看准了事实，二凭他根本不存在怕别人嘲笑自己不高明一类思想负担。《广西地理大发现》著者凭什么实行他的大发现？一凭他自信看准了事实，二凭他不怕别人嘲笑自己不高明。看准真理之所在，不辞光荣之

孤立。他是否真的发现对了呢？读者评说。世人评说。后人评说。

※

著者爱中国，爱广西。广西是中国的一部分。他自幼及长，乃至进入老年期，耳闻、目睹、身受这样的社会意识——认为广西贫穷落后，做个广西人不甚光采——的压抑和袭击（最近几年情况才有所改变）。尽管如此，数十年来，他“行不更名，坐不改姓，语不改音”，顽强地承认：“我是广西人。”

《广西地理大发现》是著者对广西的爱的结晶。

※

书中论据不足或有误，以及其他错谬缺失，在所难免。敬请方家、读者不吝批评、指正。

※

《广西地理大发现》的酝酿、写作、出版、印刷、发行，得到广西财政高等专科学校各位领导和同仁的支持、鼓励和指导；得到广西财政高等专科学校图书馆、广西财经学校图书馆、广西师范学院图书馆在提供图书资料上的大力支持；得到广西财政高等专科学校办公室及其文印组、广西财经学校教务科及其文印组在打印文稿和复印资料上的大力支持；得到《广西财政专学报》、《广西社联通讯》、《广西交通科技》、《横向经济研究》、《广西审计》、《财苑论丛》等刊物在提供论文发表机会上的大力支持；得到韦成国、张树生、王继明、赵国作、李朋章、周英虎、覃海洋等同志，吾师陈培干先生，周中坚研究员，在阅改文稿上的大力支持；得到苏鸣生、郭海嵩、许杰芳、李伟时、李志军、周伟民等同志在绘制地图、示意图上的大力支持。对以上有关单位和个人，谨表谢忱。

※

法国一位诗人说：“我们要把人生变成一个科学的梦，然后再把梦变成现实。”

广西壮族自治区一位领导说：“只要给广西十年时间，它可

以迎头赶上。”

本书追求一个“科学的梦”。

本书渴盼广西“迎头赶上”。

1996年7月22日

序

广西的黄金时代开始了

广西区党委常委、宣传部长 潘琦

罗昭祥同志几番写信给我，要我为他的《广西地理大发现》作序。其实为难，我对于地理的确属外行。我劝他找一位专家作序，他却不依，言中非常真诚、恳切。在信中说：“广西的黄金时代已经开始，作为宣传部长，向社会宣布，对于广西形象、广西知名度、广西经济发展，都是有百利无一害的。我不但作为《广西地理大发现》的著者，而且作为一名普通的广西人，请求您，玉成其事。”看完此信，我感动、激动；作为一个德高望重的专家、学者，为广西经济和社会发展呕心沥血，勤奋笔耕，著书立说，这种精神实为后人之表率。我答应了他的要求。

中国古代兵家孙臆有言：“不谋万世不足谋一时，不谋全局不足谋一域”。罗昭祥同志以“过去—现在—未来全时态”的发展观点和“广西—中国—世界全空域”的全球观点及由此二者交融为一体的全时空观，来观察、透视和思索广西经济开发及其前景问题。其态度是谨严的，其视野是开阔的，其气势是恢弘的。从某种意义上说，此书的问世，标志着广西新旧两个时代的转换：在全国范围内广西处于相对的但却是明显的落后、贫穷状态的旧时代结束了；在全国范围内广西处于相对领先、富裕状态的新时代开始了——尽管仅仅是开始，但的确是已经开始了。《广西地理大发现》可贵之处在于，它在所说的旧时代行将结束却并未

结束之时，断言它必将结束；它在所说的新时代行将开始却并未开始之时，断言它必将开始。这样做，需要勇气，更需要智慧。

广西在历史上有过她的黄金时代。这一点，却往往被我们这一代广西人疏忽了，仿佛广西从盘古初开就是贫穷、落后，漫长长夜。其实，并非如此。盘古初开，广西这块地方就非常适合人类居住。论天时，它气候温暖而不酷热，雨量充沛，台风较少；论地利，它是亚欧大陆上的最广袤又最少高山大川海洋沙漠等障碍的十字道口——先民南来北往猎野兽，东行西走摘野果，最称方便，况且又有足够的岩洞，可供还不会盖房子的先民栖息。正因为有这样的天时地利，广西古人类化石、遗址之多，令古人类学家赞叹不已，称誉广西为“古人类学的中心”。盘古初开，由猿到人，没有文字记载，我们不多说了。盛汉盛唐，广西辉煌。这则是有信史可证的。比如，作为汉代官员和学者对某种国家大计方针辩论会的官方会议纪要的《盐铁论》，它就说：“珠玕犀象出于桂林”，“荆南有桂林之饶”。整个岭南都在荆州之南，《盐铁论》却独推“桂林之饶”；这决不是偶然随意之笔。桂林“饶”，亦即广西“饶”。这是物质文明方面的情况。两汉之交，又有“史在苍梧”之说。中国古代文史一家，“史在苍梧”，亦即“文在苍梧”。那时候，广西学者陈钦陈元父子北上京师，竟然声名倾朝野，流风靡天下，实在不简单。“文在苍梧”，亦即“文”在广西。这是精神文明方面的情况。今天兴讲“出海通道”，中国最早的“出海通道”在哪里？史书上没有记载的且不说了，史书上有记载的则自《汉书·地理志》开始。那时中国出海（所谓“海上丝绸之路”）是以日南障塞、徐闻、合浦为始发港的。日南在今越南北部；徐闻在今广东，合浦则包括今北海港和钦州港。尽管它们今天分属两国三方，但它们都在今北部湾，都以今广西作为北上中原的通道。解放后，合浦汉墓出土的文物中有来自波罗的海地区的琥珀和玛

璫，长沙汉墓出土的文物中有来自罗马帝国的银币。这些说明汉代的广西，通过最早的“海上丝绸之路”，外联亚欧；通过南流江、北流河、桂江、湘江等水陆通衢，内接中州。汉代的广西，是中国沿海地带对外开放程度最高的地区，是中国历史上最早的“出海通道”。在整个汉代，广西在总人口、人口密度、耕地面积、建城数量等最足以体现当时社会发展程度的多种指标上明显地领先于广东。可以说，汉代是广西的黄金时代。

盛汉如此，盛唐如何？这时候，广东的海运超过了广西，成了中国出海大通道。但广西仍然是中国出海通道之一。为了保证这条通道畅通，广西在原有的湘桂运河（灵渠）之外，开挖了桂柳运河（相思埭运河）和潭蓬运河（在今防城港市的江山半岛）。开挖运河是艰巨工程，没有相当富裕的财力物力是办不成的。广西在唐代是中国新建运河及其里程最多的地区。唐代在今广西境内建城98座，占唐代在今中国辖境建城总数472座的1/5强，稳居全国之冠。唐代广西产品兴冠以“桂”字，大诗人白居易要做一袭棉袍，特意选了“桂布”做面料，穿着起来，体面得很，满意得很，乃挥笔题诗志庆：“桂布白如雪，吴绵软于云。布重绵且厚，为裘有余温。”可以说，唐代是广西又一个黄金时代。

今天，继盛汉盛唐之后，中华民族在中国共产党领导下，在马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平建设有中国特色社会主义理论指引下，在江泽民同志为核心的党中央的正确领导下，进入了新的黄金时代。五千年文明古国，焕发出空前未有的蓬勃生机。全世界最大的人口大国，以全世界最高水平的经济增长速度，迈向现代化，迈向新世纪。这是一个奇迹。广西，作为祖国南疆一个少数民族自治区，尽管受到自然条件和长期的战争的影响，但在新的历史时期，在创造奇迹的国度，在省区一级的规模上，创造了更为令人讶异的奇迹。多少年来在多少人心目中几乎

与贫穷、落后划等号的广西，直到1990年在人均国民生产总值全国排序上还是第29名(即倒数第二名)的广西，经过“八五”短短几年的建设和发展，竟然于1994年在全国排序上跃升到第19名。也就是说，四个轮回，撵超十位同行者。请注意，1994年乃是广西遭逢解放后最大洪水灾害之年，广大田野、村庄、城市受淹，损失极重。大灾之年，不但不倒退，不停步，而且在经济发展上实现赶超，实在是奇迹。尽管广西在“六五”、“七五”期间给拉下了一个相当大的差距，但在“八五”期间奋力追赶，到1995年，国民生产总值仍然能够与全国同步提前五年实现翻两番。这是广西在“赶”。“八五”期间，广西国民生产总值年平均增长率为16.9%，比“七五”的6.1%提高10.8个百分点(翻一番半还多)，比全国同期高出5个百分点。这是广西在“超”。当年韦拔群跟随邓小平同志闹革命时就打起了“广西不得了”的旗帜。今天在改革开放和现代化建设中，广西各族人民也会发扬革命前辈的大无畏精神，克服困难，迎头赶上，创造辉煌。

广西后来居上，后发制胜的过程开始了。

广西是海疆陆疆俱全的中国正南大门。

广西背靠亚洲欧洲连体两大陆——而不仅仅是“背靠大西南”。广西面向太平洋印度洋连体两大洋——而不仅仅是“面向东南亚”。“背靠两大陆，面向两大洋”，并且，“水路有海疆，陆路有边疆”，这就是广西！如此恢弘又如此周全的地理区位，再加上有一个泱泱大国为母体、做依托——世界之大，这样的省级政区，除了广西，还能到哪里去找第二个呢？广西具有形成世界级海陆空交通枢纽的自然地理条件和人文地理条件。

广西拥有23万多平方公里的土地，这块土地富有热带亚热带资源、水利水电资源、有色金属和建材工业资源，更有遍布全境、甲于天下的旅游资源。广西还有一片海——湛蓝色的牧场，

湛蓝色的田园,湛蓝色的国土,湛蓝色的希望。

广西拥有4500万人口,勤劳,勇敢,聪慧。

今天的广西,万事俱备,又有东风。这东风就是中国共产党领导中国人民改革、开放、开发,建设有中国特色的社会主义——迈向现代化,迈向世界,迈向未来。

“东风得意马蹄疾”。“好风送我上青云”。随着中华民族进入新的黄金时代,广西新的黄金时代也开始了。

是为序。

1996年7月16日

目 录

01 广西——祖国的晚女	(1)
---------------------------	-------

※

02 中国未来的正南大门在哪里?	(6)
-------------------------------	-------

——对北海市和防城港发展前景之我见

03 广西: 寰观经济后笑人	(18)
-----------------------------	--------

04 奇妙的110线 美好的广西前程	(38)
---------------------------------	--------

——论广西在全球海陆交通格局中的区位优势

05 论证广西陆域国际通道的若干背景材料	(49)
-----------------------------------	--------

06 陆梁西天: 铁鸟与红霞齐飞	(55)
-------------------------------	--------

——论广西在全球空域交通格局中的区位优势

07 未来: 中国中门在广西	(67)
-----------------------------	--------

08 报道广西港口春天的消息	(85)
-----------------------------	--------

09 未来: 天下中枢在广西	(93)
-----------------------------	--------

※

10 过去与未来:广西的黄金时代 (115)

11 河东、河西——广东、广西 (133)

——论两广历史发展水平之对比

※

12 开挖乐里运河,开挖平陆运河,营建“松坡水道”刍议 ... (171)

13 云南明天的“海港”:剥隘 (184)

※

14 从“中南出海中通道”

谈到北流作为未来大城市的发展前景 (190)

——兼献给大茂名的人们

CONTENTS

01 GUANGXI—THE LAST DAUGHTER OF OUR MOTHERLAND



02 WHERE WILL BE THE CENTRAL AND MAIN SOUTHERN GATE OF CHINA ?

—My Viewpoint on the Developing Prospects of Beihai City and Fangcheng Port

03 GUANGXI:THE ONE WHO SMILES AT LAST AMONG THE GLOBAL ECONOMY

04 THE MARVELLOUS 110°MERIDIAN LINE AND THE GLORIOUS FUTURE OF GUANGXI

—On Guangxi's Locational Advantage among the Global Setup of the Sea and land Transportation

05 A CERTAIN MATERIALS AS A BACKGROUND FOR DEMONSTRATING GUANGXI'S INTERNATIONAL LAND PASSAGEWAY

06 THE IRON BIRDS AND ROSY CLOUDS SOARING TOGETHER OVER GUANGXI

—On Guangxi's Locational Advantage among the Global Setup of the Air transportation

07 IN THE FUTURE:THE MAIN GATE OF CHINA WILL TOWER IN GUANGXI

08 THE NEWS REPORTING THE SPRING OF GUANGXI'S SEAPORTS

09 IN THE FUTURE:ONE GLOBAL CENTER OF SEA, LAND AND AIR TRANSPORTATION WILL HOIST IN GUANGXI



10 OF THE PAST AND FUTURE:GUANGXI'S GOLDEN AGES

11 THINGS ARE CHANGING FOREVER

—On the Comparison for the Developmental Levels in the History between Guangdong and Guangxi



12 A PROPOSAL ON DIGGING THE LELI CANAL, DIGGING THE PINGLU CANAL AND BUILDING THE "SONGPØ WATERWAY"

13 BO' AI: TOMORROW' S "SEAPORT" OF YUNNAN



**14 ON THE MID-PASSAGE TO SEA OF THE CENTRE
AND SOUTH OF CHINA AND ON THE DEVELO-
PING PROSPECT AS A BIG CITY OF BEILIU**