

驾驶维修应急丛书

# 铃木王 GS125 系列

## 摩托车驾驶维修应急手册

主编 陈忠民 杜继清



江苏科学技术出版社

驾驶维修应急丛书

# 铃木王 GS125 系列摩托车 驾驶维修应急手册

主 编 陈忠民 杜继清



江苏科学技术出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

铃木王 GS125 系列摩托车驾驶维修应急手册/陈忠民  
主编. —南京:江苏科学技术出版社,2003.8

(驾驶维修应急手册丛书)

ISBN 7-5345-3925-0

I. 铃... II. 陈... III. 摩托车,铃木王 GS125  
系列-技术手册 IV. U483-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 061100 号

## 铃木王 GS125 系列摩托车驾驶维修应急手册

---

主 编 陈忠民 杜继清  
责任编辑 熊亦丰

---

出版发行 江苏科学技术出版社  
(南京市湖南路 47 号,邮编:210009)

经 销 江苏省新华书店  
照 排 南京展望文化发展有限公司  
印 刷 高淳印刷厂

---

开 本 850 mm×1168 mm 1/32  
印 张 13.375  
字 数 330 000  
版 次 2003 年 8 月第 1 版  
印 次 2003 年 8 月第 1 次印刷  
印 数 1—3 000 册

---

标准书号 ISBN 7-5345-3925-0/U·59  
定 价 29.00 元

---

图书如有印装质量问题,可随时向我社出版科调换。

## 内 容 简 介

本书用大量图片加上文字说明,对我国目前市场上较热销的经 跑车铃木王 GS125 系列摩托车及与其款式相同或相近的产品轻骑铃木 GS125、豪爵 HJ125-1A、南益铃木 NS125、济南轻骑 QM125-2、江苏创新 CX125-6、上海凤凰 FL125-2、大阳 DY125-5、精通天马 TM125-4、江门中裕 ZY125、广州峰光 FK125-3、金城 JC125-6、JC125-6A、JC125-27、JC125-17、JC125-17A、JC125-17B 等多种车型的驾驶技术、途中故障、应急维修、结构分解和装配、日常保养、检修以及交通事故紧急救护等均作详细的介绍。全书图文并茂,简明易懂,是驾驶和维修人员的好帮手。

## 编委会成员

主 编：陈忠民 杜继清

副主编：孙广能 丁若愚 沈谷迅

编 委：黄永嘉 黄 阳 陈 军

耿中金 杨志雄 张青君

倪志洪 王洪岭 宋之清

赵志高 李 明 钱伟明

钟清长 黄明俊 洪惠东

## 编者的话

摩托车是一种方便的交通工具,已进入城乡千家万户。

《摩托车驾驶维修应急手册》丛书是专为摩托车爱好者们编写的。《丛书》是以一种车型出一本书,做到有的放矢。《丛书》用图文相结合的方式,向读者介绍驾驶技术、驾驶技巧、基本维修和途中故障应急修理等知识,深入剖析该型号摩托车的结构和具体型号车种的维修调整方法。

取材新颖、文字浅白、图片丰富、图文并茂、简明易懂是本书的特点。无论是初次接触摩托车的初学爱好者,还是资深的骑手,都可以从本丛书中找到合适的、实用的资料。

本丛书所介绍的摩托车车型都是市场上热销的、骑手们喜爱的车型。它们是:本田王 CB125T 型、本田 CG125 型、豪迈 125 系列、金城·铃木 SJ110 型、豪迈 50 系列、金城·铃木 GX125 型、铃木天客 UC125 型、铃木刀 GF125 型、铃木王 GS125 系列、本田 CBZ125F 系列、铃木豪爵 GN125 系列、铃木 AX100 系列、铃木 SJ50QT 系列、光阳 A 博士 CK125T、CK150T 系列,以及诸多流行的新型中、大排量的车型。

由于本书内容涉及面较广,编写时间仓促,编者水平有限,书中疏漏和谬误之处,恳请广大读者不吝指正。

编者

2003 年 5 月



# 目 录

概述 .....	1
----------	---

## 第 1 章 摩托车驾驶技术图解

第一节 认识你的车 .....	3
一、GS125 型摩托车各部件名称(右侧视) .....	3
二、GS125 型摩托车各部件名称(左侧视) .....	4
三、GS125 型摩托车各部件名称(俯视) .....	4
四、GS125 型摩托车各部件名称(前视) .....	5
五、GS125 型摩托车各部件名称(后视) .....	5
六、零部件的安装部位 .....	6
七、仪表 .....	6
八、点火开关 .....	7
九、右把手开关 .....	7
十、左把手开关 .....	8
十一、挡位 .....	8
十二、阻风门 .....	9
十三、发动机 .....	9
十四、电启动 .....	9
十五、前轮 .....	10



十六、后轮 .....	10
十七、文件箱开启 .....	10
十八、文件箱锁定 .....	11
十九、蓄电池 .....	11
二十、保险丝 .....	11
二十一、边缘反射器 .....	12
二十二、油箱盖 .....	12
二十三、燃油油位 .....	12
二十四、前制动器 .....	13
二十五、后制动器 .....	13
二十六、后货架 .....	13
<b>第二节 基本操作要领 .....</b>	<b>14</b>
一、驾驶员必须具备的条件 .....	14
二、安全驾驶 .....	15
三、上车姿势 .....	16
四、手握把法 .....	20
五、摇臂的操纵 .....	22
六、踏板踩法 .....	22
七、发动机的启动 .....	23
八、车辆出发 .....	25
九、换挡 .....	27
十、制动 .....	28
十一、转弯 .....	33
十二、立式骑车姿势 .....	34
十三、车辆停车 .....	35
十四、抬车、支车、推车 .....	36
十五、带人 .....	38



十六、转向灯的使用 .....	40
十七、行车前检查 .....	42
<b>第三节 各种道路上的驾驶 .....</b>	<b>48</b>
一、出租车后面行车 .....	48
二、调头 .....	49
三、会车 .....	50
四、运行中换挡 .....	53
五、超车 .....	54
六、让超车 .....	57
七、上坡 .....	58
八、下坡 .....	61
九、通过桥梁 .....	63
十、通过隧道 .....	66
十一、通过铁路 .....	68
十二、酷暑中行车 .....	69
十三、雨中行车 .....	70
十四、雾中行车 .....	73
十五、涉水 .....	75
十六、夜间行车 .....	77
十七、城市道路行车 .....	84
十八、安全状况确认 .....	98

## 第 2 章 GS125 系列摩托车 结构与维修

<b>第一节 发动机与传动系统的结构与维修 .....</b>	<b>104</b>
一、发动机与传动系统的结构 .....	104



二、发动机与传动装置的拆卸、分解、检查维修与装配 .....	128
<b>第二节 行驶系统与操纵控制系统的结构与维修 .....</b>	<b>213</b>
一、行驶系统与操纵控制系统的结构 .....	213
二、行驶系统与操纵控制系统的拆卸、分解、检查维修与装配 .....	232
<b>第三节 电气设备及仪表的结构和维修 .....</b>	<b>279</b>
一、电气部件的位置 .....	279
二、充电系统的电路与维修 .....	280
三、启动系统的电路与维修 .....	288
四、点火系统的电路与维修 .....	292
五、信号系统的电路与维修 .....	297
六、仪表、灯具和开关的电路与维修 .....	302
七、电气原理图、电路分解图、线束、钢索布局图 .....	311

### 第3章 保养调整图解

<b>第一节 日常保养与调整 .....</b>	<b>320</b>
一、轮胎 .....	320
二、机油 .....	321
三、火花塞 .....	323
四、空气滤清器 .....	324
五、油门钢索间隙 .....	326
六、化油器 .....	327
七、凸轮链条张紧器 .....	327
八、燃油管和燃油开关过滤器 .....	328
九、离合器 .....	329



十、驱动链 .....	329
十一、制动 .....	331
十二、转向装置 .....	334
十三、前叉 .....	334
十四、后悬挂 .....	334
十五、排气管螺栓、消音器安装螺母和螺栓 .....	335
十六、车架螺母和螺栓 .....	335
十七、汽缸压力 .....	338
十八、油压 .....	339
十九、蓄电池 .....	340
二十、检修工具 .....	341
二十一、保险丝 .....	341
二十二、发动机气门间隙 .....	341
<b>第二节 驾驶前的检查 .....</b>	<b>344</b>
<b>第三节 定期维护计划表与润滑要点 .....</b>	<b>345</b>
一、定期维护计划表 .....	345
二、润滑要点 .....	346
<b>第四节 摩托车长期存放前的保养和封存 .....</b>	<b>347</b>
<b>第五节 摩托车的启封 .....</b>	<b>348</b>

## 第 4 章 常见故障的应急维修

<b>第一节 一般故障应急处理 .....</b>	<b>351</b>
一、行车时方向把抖动 .....	351
二、行驶跑偏,前叉的校正 .....	357
三、后轮甩动 .....	360
四、发动机不能启动 .....	362



第二节 途中故障应急处理 .....	364
一、翻车 .....	364
二、变速踏杆折断 .....	364
三、油门钢索折断 .....	365
四、握把折断 .....	367
五、燃油箱撞裂 .....	368
六、链条的安装和修理 .....	368
七、启动踏杆的校正修理 .....	371
八、制动不灵 .....	372
九、车轮的矫正 .....	376
十、轮毂修理 .....	377
十一、轮胎漏气检查 .....	377
十二、轮胎内胎的拆卸、修补与安装 .....	378
十三、无内胆轮胎的修补 .....	380
十四、油管破裂 .....	380
十五、螺栓孔滑牙 .....	381
十六、化油器管道疏通 .....	381
第三节 GS125 系列结构性能参数表 .....	382
第四节 GS125 系列维修调整数据表 .....	385

## 第 5 章 道路交通指挥信号和 道路交通标志、标线

一、道路交通指挥信号 .....	398
二、道路交通标志 .....	400
三、道路交通标线 .....	402



## 概 述

铃木公司结合世界新潮流及市场实际需求,设计开发了风靡国内外的“铃木王”GS125型摩托车,将经典跑车与旅行车的平稳舒适融为一体,配以高性能、经久耐用铃木轻运动型发动机,美观大方,动感十足,成为现今中国保有量最多的车型之一。

该车采用铃木独创的双涡流式燃烧室(TSCC)的125mL发动机,适用于城乡任何道路的行驶要求。双椭圆形气室组成的燃烧室,使混合气燃烧充分,产生非常强大的涡流压力,使燃烧效率大幅度提高,因而,可产生足够大的输出功率。低转速时能够提供强大的扭矩,操纵敏感灵活,马力强劲,质感优良。化油器采用MIKUNI BS26SS等真空式化油器(或MIKUNI VM24SS),等真空化油器采用可变喉管技术,喉口处真空度相对稳定,各种工况下都能获得较理想的空燃比,供油精确,行驶中能够实现较理想的超车性能。油耗低,过渡圆滑稳定,排污少,采用单向超越离合器技术,反应敏捷可靠,改进后的新型GS125,功率更大,噪音更小,寿命更长。

该车的车架采用跨接式菱形车架,车架自重轻,结构简单,离地间隙大,通过性强。前后悬挂采用液压弹簧减震器,后减震器为五段调节预置承载,可调幅度大,弹性悬挂结构可靠,减震阻尼效果好,乘骑舒适。配备11升大容量的燃油箱,百公里耗油2.1升,长途行驶,倍感方便怡人。

铃木王 GS125 系列摩托车驾驶维修应急手册

第 1 章

# 摩托车驾驶技术图解





## 第一节 认识你的车

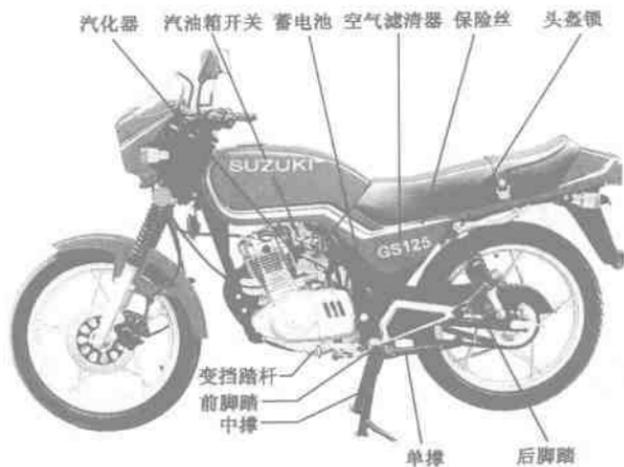


### 一、GS125 型摩托车各部件名称(右侧视)

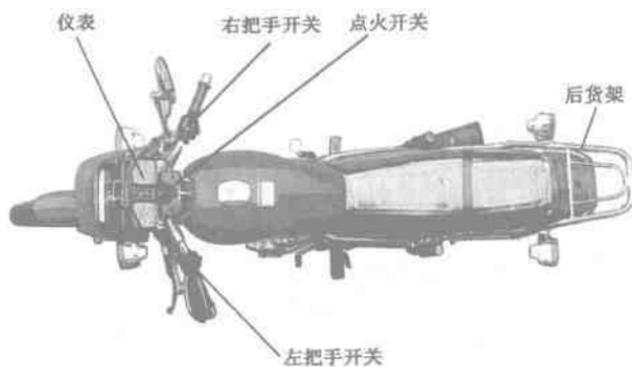




## 二、GS125 型摩托车各部件名称(左侧视)



## 三、GS125 型摩托车各部件名称(俯视)





#### 四、GS125 型摩托车各部件名称(前视)



#### 五、GS125 型摩托车各部件名称(后视)

