

中国历史文化名城丛书

洛陽

主编 黎承贤 韩忠厚
苒喜元

中国建筑工业出版社

926.1

K

694

中国历史文化名城丛书

洛陽

主编 黎承贤 韩忠厚 茆喜元

中国建筑工业出版社 出版、发行(北京西郊百万庄)

新华书店经销

百花印刷厂制版印刷

开本: 787×1092毫米1/10 印张: 26

1990年4月第一版 1990年4月第一次印刷

印数: 1—1,800册 定价: 163元

ISBN7-112-01053-5/TU·764

(6127)

序 言

洛阳是我国六大古都之一，驰名的历史文化名城，居“天下之中”，素有“九州腹地”之称。北临嵯峨逶迤的邙岭，南对亘古耸黛的嵩山。境内伊、洛、瀍、涧诸水并流，其地广衍，平夷洞达，土质肥美，物产丰饶。周山环绕，雄关林立，自古形势甲于天下。

“永怀河洛间，煌煌祖宗业”。数万年前，我们的祖先开始在这块美丽富庶的土地上，繁衍生息，鱼猎稼穡，创造着人类幼年时期的文化。仰韶文化遗址的发现，揭开了新石器时代的帷幕，王湾、孙旗屯等二百多处氏族部落遗址的发掘，证明了早在五六千年以前，这里的伊洛河两岸及涧西的周山脚下，已经是村落棋布，人口密集，生产相当发展的地区，洛阳是华夏文化的发祥地之一。

“崤函帝宅，河洛王里”。当中国进入阶级社会时，第一个奴隶制国家夏朝，就在洛阳一带立国。之后，商朝、东周、东汉、曹魏、西晋、北魏、隋、唐、后梁、后唐、后晋也在这里建都。建国以来，考古工作者，在洛阳发掘出十余座古城遗址，其中的二里头夏朝都城、偃师商城、东周王城、汉魏洛阳城、隋唐东都城，集历代都城建设之精华，代表营国制度的发展进程，被誉为“洛阳五大古城遗址”。洛阳是我国“六大古都”中，建都最早、建都朝代最多、建都时间最长的历史文化名城。

洛阳在历史上相当长的时期内，曾经是我国政治、经济、文化的中心，亦是道路四通八达的交通枢纽。西周初期，在中国建立了第一个大公路网，洛阳是其中心，驰道驿路，其直如矢，无远不达；隋唐大运河上，舳舻相接，帆影联翩，从洛阳东达于海，西至关陇，南下苏杭，北朔幽燕；以洛阳为东端起点的“丝绸之路”，可以直驰地中海东岸，明驼宛马，络绎不绝。从东周起，洛阳就是“商遍天下，富冠海内”的名都；东汉洛阳“船车贾贩，周于四方，废居积贮满于都城”；北魏时，京师洛阳有大街二十四条“百国千城，莫不欢附，商胡贩客，日奔塞下”；在隋代，炀帝曾将天下豪富数万户迁来洛阳；盛唐时，洛阳人口曾达百万以上，达官巨富，冠盖云集，四海宾朋，摩肩接踵。洛阳是商旅辐凑，贸易发达和中外交往频繁的国际性城市。

钟灵毓秀，人文荟萃。洛阳历代科学泰斗、学术流派、鸿生巨儒、翰墨精英，更是照耀史册，灿若繁星。其科学，则蔡伦造纸、张衡创制天文

“三仪”、马钧进行技术革新，巧思绝伦，流播四方；其学术，则道教经典、儒家经学、释教佛学、伊洛理学，皆滥觞于洛阳；其为文者，则贾谊撰《三论》、班固著《汉书》、许慎编《说文》、陈寿纂《三国志》、司马光修《资治通鉴》、欧阳修写《新唐书》等，莫不与洛阳有不解之缘。建安七子、竹林七贤、金谷二十四友，以及唐代诗人李白、杜甫、白居易等名士，流连洛滨，咏歌会友，其名字与洛阳“明并日月”。东汉时，洛阳太学，弟子达三万余人，东观殿为我国古代最大的国家图书馆，藏书达七千余车。文苑英华，流惠遐迩，泽被后世。

“天下名园重洛阳”，“洛阳牡丹甲天下”，名园代出，别饶幽趣，国色天香，艳冠群芳。西周至北宋，洛阳园囿，数以百计，或凤阁龙楼，上连霄汉；或剔透玲珑，姹紫嫣红。历代文人骚客，泼墨古刹，挥毫岩壁，为古城增添诗情画意。

洛阳从五代宋元以来，兵燹版荡，陵谷沧桑，昔日胜景，百不存一；今人唯有从古籍记载中，略窥其端倪而已。建国以来，长期被遭破坏的文物胜迹，得以修葺和保护。中国三大石刻艺术之一——龙门石窟，中国佛教祖庭——白马寺，中国古代墓葬艺术宝库——洛阳古墓博物馆，以及关林、含嘉仓、千唐志斋、商城博物馆、王铎拟山园等，重现丰姿，蜚声海内外。目前有国家级和省级重点保护文物单位六十项、市县级保护单位数百项，发掘古墓葬一万多座，出土文物三四十万件，堪称是我国的“地下博物馆”。国之瑰宝，璀璨夺目，散发出河洛文化的香醇。

今日的洛阳，朝气蓬勃，繁华似锦。以机械工业为主体的冶金、建材、石化、纺织、煤炭、食品等门类比较齐全的工业城市已经兴起。洛阳向以重工业实力雄厚而驰名，以大厂荟集而著称。全国的骨干企业，构成了洛阳工业的柱石。地上地下资源丰富，仅已发现的矿藏达四十多种，储量可观，居全省之首。科技力量阵容强大，科研设备齐全，众多的国家、省、市和民间的科研院所，形成多层次的科研体系，使洛阳的发展有着广阔的前景。

丛书《洛阳》卷，就其详略程度而言，只能算是古城的概貌。但通过它，使我们能够对这座历史文化名城有一个总体的了解，包括它的山川形势、物华天宝等自然环境和条件。尤其是数千年来，在这块土地上艰苦开拓、渔猎垦植、繁衍生息的人的活动、人的辉煌创造及其对当时对后世的深远影响。从打制石器的先民，到后来的帝王将相、文宗禅师、仁人哲士、工商皂隶各色人等，绘就了一部有形有色的历史画卷。当我们在丛书《洛阳》卷引导下，从王湾启程，遨游洛阳六千年漫长的历程之后，我们会从洛阳的历史中，看到整个中国的缩影，使我们更加意识到华夏文化渊源流长及中华民族的整体性；更会强烈地感到人的精神、智慧和创造的神奇力量。凭着这种不可思议的力量，洛阳和我们一起度过了蒙昧、贫困、落后的漫漫长夜，创造了灿烂的今天，可以预期明天将会和祖国一样，更加前景广阔，璀璨夺目。

《洛阳》编委会

1989. 9.

目 录

序言

■ 三川形胜 1

四周环山 六水并流 八关都邑
十省通衢

■ 先民故乡 13

仰韶遗址 王湾遗址 孙旗屯遗址
姪李遗址

■ 帝城春秋 21

夏朝立国的斟鄩 商汤迁都西亳
周武王定鼎郊廓 周平王迁都洛邑
秦汉的三川和河南 东汉定都雒阳
曹魏都城洛阳 西晋的司州 北魏
的洛州与东京 隋朝都城东都 唐
朝的东都和神都 五代的都城西都
和洛京 北宋的西京 金元至民国
的洛阳 古城生辉

■ 文物古迹 57

石雕碑刻 古建筑 革命纪念地
古遗址 古陵墓

■ 河洛文化 123

河图洛书 周代典籍 学术流派
汉魏文章 太康文学 唐代诗歌
汉魏科技 史地名著 书画名家

■ 名人胜迹 159

周公营建洛邑 孔子入周问礼 苏
秦强燕弱齐 强项令董宣 唐代名
僧玄奘 北宋理学家邵雍 三居相
位吕蒙正

■ 艺苑花絮 169

戏剧曲艺 民间艺术 传统工艺

■ 风物集锦 183

洛菜 风味小吃 杜康酒 特产

■ 园林花卉 193

古代园林 现代园林 洛阳牡丹甲
天下

■ 古都新貌 215

新兴的重工业基地 蓬勃发展的科
技文教中心 蕴藏丰富的矿物产地
百业兴旺的豫西商业重镇 沟通四
方的交通枢纽 驰名中外的旅游胜
地

历史大事年表 231

主要参考文献 243

后记 245

三川形胜

■四周环山

■六水并流

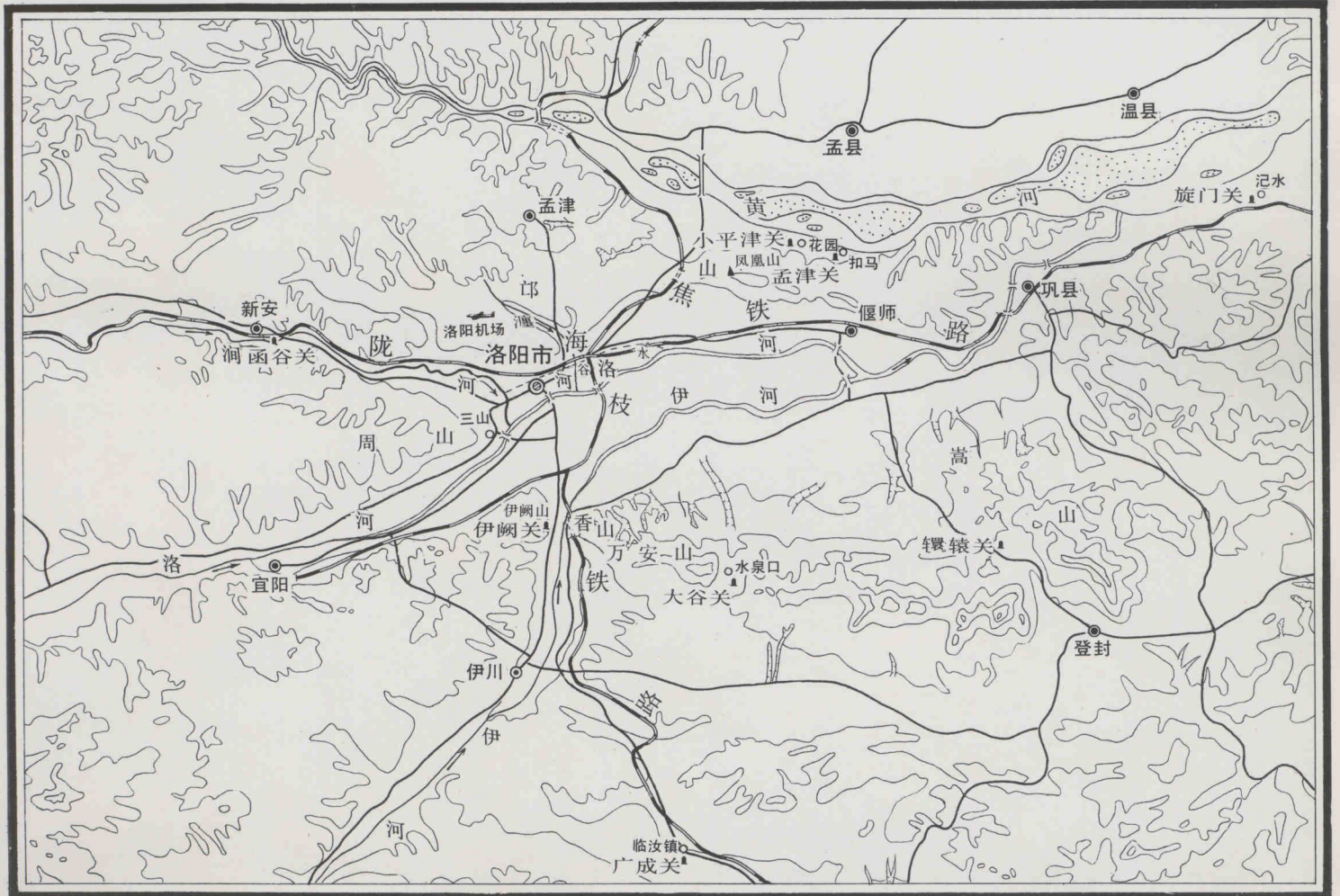
■八关都邑

■十省通衢

洛阳在河南省西部，黄河中游南岸，据河、洛、伊三川之地，故有三川之称。地当北纬 $34^{\circ}39'$ 至 $35^{\circ}01'$ ，东经 $111^{\circ}53'$ 至 $112^{\circ}39'$ 之间。市区海拔150米，东西长28公里，南北宽16公里，面积544平方公里。它东傍嵩岳，西连秦岭，南临伊阙，北依黄河。地势西北高，东南低；四周群山环绕，雄关林立，中为伊洛盆地。伊、洛、瀍、涧诸水贯流境内，水源丰富，极富舟楫之利。

洛阳土地肥美，属第四纪冲积次黄土，地面下为黄沙质粘土和黄土质粘土层，便于耕种，适宜农作物生长；气候温和，属暖温带大陆性季风区；春季多风，夏季多雨，秋季凉爽，冬季少雪；每年严寒酷暑时间短，平均气温 14°C 左右；降水量为600毫米左右；全年光照充裕，无霜期长达二百五十天以上。

洛阳地理形势图



洛阳境内矿藏富饶，金属矿有钼、铅、金、铜、铝、锌、铁等，非金属矿有煤、硫、花岗岩、大理石等。四野盛产粮食、蔬菜和经济作物。

洛阳地区，形势险要，历代为兵家必争之地。古人以“河山控戴，形势甲于天下”来称赞洛阳，实非过誉。

洛阳地处九州腹地的古豫州，西接秦陇，北通幽燕，南达江淮，东至黄河下游平原，“居天下之中，四方入贡道里均”。洛阳居中的优越地理位置，不但可使各地对洛阳的物资运输供应，劳逸均等；而且居中御外，便于对四方的控制。

龙门全景



洛阳优越的自然条件，先进的文化和生产技术，为建立王朝都城，提供了有利条件。无怪乎陈建在《建都论》中说：“夫建都之要，一形势险固，二漕运便利，三居中而应四方。必三者备，而后可以建都，惟洛三善咸备”。洛阳时宜地利，尽善尽美，不愧是得天独厚的帝王之州。



四周环山

洛阳背负邙山，面对伊阙，东望嵩岳，西倚周山，层峦叠嶂，群山环绕，如天然城廓。

邙山又名北芒，横卧于洛阳北侧，为崤山支脉。东西绵亘190余公里，海拔250米左右。邙山是洛阳北面的天然屏障，也是军事上的战略要地。白居易诗：“北邙冢墓高嵯峨”。俗谚说：“生在苏杭，死葬北邙”。邙山又是古代帝王理想中的埋骨处所。其最高峰为翠云峰，在今市区正北，上有唐玄元皇帝庙。古时树木森列，苍翠如云。唐代诗人张籍诗云：“人居朝市未解愁，请君暂向北邙游”。登阜远望，伊洛二川之胜，尽收眼底；傍晚时分，万家灯火，如同天上繁星。“邙山晚眺”，被称为“洛阳八大景”^①之一。

周山又名秦山，在洛阳西南侧。西起崤山，东止洛阳，经洛宁、渑池、宜阳、新安、洛阳五县，蜿蜒起伏，长达180多公里，海拔216~393米。近洛山阜有周灵王墓冢，周代称冢为山，故名曰周山。山下有周谷，为周之采地。周山又是洛阳扼阻关陇的咽喉之地。

伊阙山又称龙门山，或曰钟山，在洛阳南面，海拔263米。西起熊耳，东连嵩山，其中伊阙系天然门户，为洛阳南面的险要关隘。我国三大艺术宝库之一的龙门石窟十万尊佛雕，就布列于伊阙两侧的悬崖峭壁之上，琳琅满目，是中外闻名的旅游胜地。

香山又称龙门东山，古代以产香葛而得名，海拔303米。隔伊水与龙门山相对，青松翠柏，景色宜人。号称龙门十寺之首的香山寺，如悬置于山崖，层楼对出，飞檐斗拱，气势雄浑。白居易晚年居住洛阳履道里，常携友人同游此山，饮酒赋诗，自号“香山居士”，死后葬于寺北的琵琶峰上。

万安山又名玉泉山或大石山，在洛阳东南侧，位于洛阳、偃师、巩县三县交界处。与中岳嵩山遥遥相对，沟壑深险，巍峨壮观，为洛阳东南之要冲。魏文帝尝猎于此山时有虎超乘舆，孙礼曾拔剑刺之。今山坳有魏明帝的高平陵。

洛阳四周还有黄华山、委粟山、慈鹤山、青罗山、厥山、八将山、景阳山、凤凰山等，均为军事上的险要之地；并因山青水秀，景色壮丽，成为游览胜地。

^①洛阳八大景：龙门山色、马寺钟声、天津晓月、洛浦秋风、铜驼暮雨、金谷春晴、邙山晚眺、平泉朝游。

六水并流

洛阳境内河渠纵横，与古都盛衰息息相关的著名河道有黄河、洛河、伊河、谷水、涧河和瀍河等。

黄河象一条金黄色的巨龙横卧在洛阳邙山的北侧，滚滚东流，奔腾咆哮，是天然的壕堑，拱卫着古都洛阳。

洛河发源于陕西洛南的灌举山，东过熊耳，流经河南卢氏、洛宁、宜阳、在洛阳以东汇合伊河后，东北经巩县神堤注入黄河。全长453公里，流域面积为12000多平方公里。洛河水清可鉴，严冬不冰，故谓之“温洛”。古时洛水纳伊、涧诸水后，流量大增，因而颇富航运之便。

伊河发源于熊耳山南麓的栾川县，流经嵩县、伊川，穿伊阙而入洛阳，东北至偃师注入洛水。全长368公里，流域面积6100多平方公里。

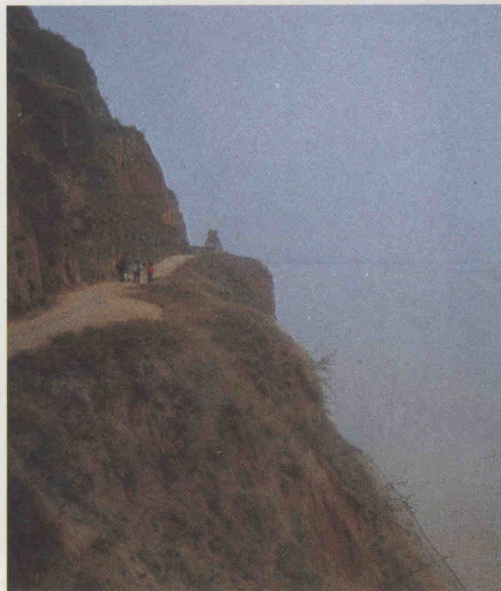
瀍河发源于孟津县会瀍沟，全长35公里，流域面积180平方公里，于洛阳市东注入洛河。现在的瀍河平时河水清浅，褰裳可涉；唯夏秋水涨，急流奔腾，常激岸没禾。

涧河发源于陕县观音堂，全长104公里，流域面积14300平方公里，于市区瞿家屯流入洛河。东周灵王时，曾引涧河水或灌农田，或灌苑囿，或济瀍水，或流入京都，与古都人民生活与环境美化关系极为密切。

黄河形势



黄河岸边古道





谷水发源于澠池崤山以东的马头山谷。全长90公里，经澠池、新安，至洛阳会孝河，东南流注洛河，现与涧河汇为一流。古时的谷水，自王城西北流经千金碣而东注，绕流故洛阳城(汉魏洛阳城)四周，入洛水。

洛阳诸水，以洛河最长，故后人言洛者必道洛水。但与洛阳文化盛衰变迁，关系最密切的，当属谷水。

八关都邑

洛阳，环卫四塞，雄关林立，形势险固，素有“八关都邑”之称。

西周王城五百里的四面边境上，各有三处关口，对当时各诸侯国的沟通和王朝京城的保卫作用很大。

东汉时，灵帝中平元年(公元184年)，以河南(治所洛阳)尹何进为大将军，率左右羽林军和五校尉营屯都亭，以镇京师；于洛阳周围设置函谷、伊阙、广成、大谷、轘辕、旋门、孟津、小平津八关，置八关都尉，以统营八关军政事务，警卫京都安全，治所在散关(今河南省宜阳县东北牌窑)。

函谷关周初为畿内之地，遗址在今灵宝县坡头北，南峙巍巍秦岭，北淌滚滚黄河。战国时，秦始置关，称秦关。汉楼船将军杨仆“徙关于新安”，史称汉函谷关。函谷关为洛阳通向西方的要塞，东指洛都，西望长安，南临涧河，北依邙山。有“一夫当关，万夫莫开”之险，为洛阳八关之首。

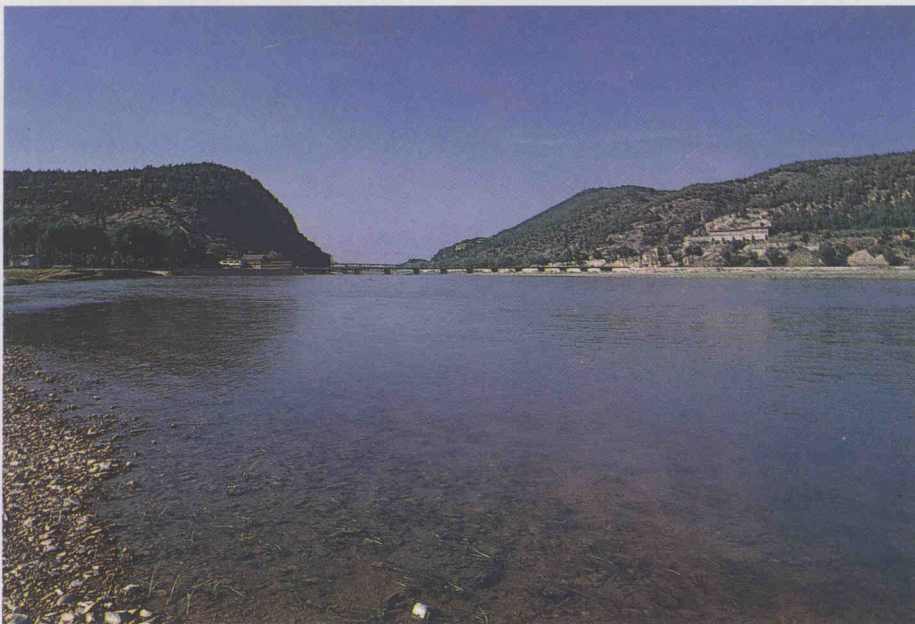
伊阙关即洛阳南龙门山和香山的阙口，两山夹峙，伊河穿流其中。东

周时，为京都南面的重要关隘，是洛阳南下，汝颖北上的必经之道。东汉时定为洛阳八关之一，其间山谷相连，自古为防守要地。《左传·昭公二十六年》：“晋知罃赵鞅帅师纳王使汝宽守阙塞”，“秦攻魏将犀武军于伊阙，进兵攻周，败于伊阙”。《史记》：“秦昭王十四年，白起攻韩魏之师于伊阙”。《旧唐书》：唐武德三年（公元620年）七月，李世民亲率重兵北据邙山，派将军史万宝率兵“自宜阳南据龙门”，遂攻取洛阳。1948年3月，解放洛阳，也是首先拿下伊阙，继而攻取洛阳。

今日伊阙关遗址处，建有宏伟古朴的石拱桥，连两山为一体。



函谷关



伊阙关



广成关位于汉光武所置广成苑的南边，故名。遗址在今临汝镇一带，这里世称“两山夹一川”，其东北有长虫山、娘娘山、和尚山、白云山、盘龙山，西南有大马山、大虎岭，自古是通往荆楚的要塞。东汉时，在广成关附近，有广成泽，周围四百里，水出狼皋山中，东南流入汝水。隋大业初曾置马牧于此。由荆襄一带北上京洛，这里是必经之地。

大谷关遗址在今偃师寇店乡水泉村，是嵩山与龙门山间的峪谷。《洛阳记》说：“大谷，洛城南五十里，旧名通谷”。谷纵深15公里，深谷两侧，沟壑纵横，溪水潺潺，群峰削立，灌木丛生。此谷为洛阳京城正前方的一道门户。此关东西有牛心山、牛嘴山、老羊坡、歪嘴山、大风山等，峰峦起伏，形势天然。战时这里可埋伏重兵，断绝南北交通，为历代兵争将夺的古战场。

轘辕关遗址在今偃师与登封交界处，为洛阳通往许、陈的捷径要冲。关处鄂岭坂，少室山上，道路险隘，有弯道十二，回环盘旋，将去复还，故称轘辕关。其南边的鄂岭口，又有一关，为宋时偃师县知县马仲甫庸工所凿，道路轩敞，人便其利，当地人称鄂岭口，也叫新轘辕关。

旋门关遗址在今河南荥阳汜水西南十里铺一带。东汉以成皋旋门关为京师雒阳东面的第一关。班昭《东征赋》中云：“望河洛之交流，看成皋之旋门”，即指此关。洛阳向东过此，即无扼塞可以据守。

孟津关亦称河阳关，在洛阳北。遗址在今河南孟津扣马五里处，距孟县南十八里的黄河河心，是古代黄河上的一个重要渡口。此即周武王伐纣时与诸侯会盟渡河处，亦称盟津，又名富平津。西晋丰乐亭侯杜预曾在这里架起黄河上第一座浮桥，称“河桥”。北魏又置河阳三城于南北两岸及河中沙洲上，历代为洛阳北面之要津，是兵家必争之地。

小平津关遗址在今孟津老城花园村的西北，黄河河心，也是黄河上的一道津渡，其地位仅次于富平津（孟津关），故名小平津。

此外，洛阳还西有潼关，东有虎牢关，北有天井关（今山西晋城县南太行山顶）和轵关（河南济源县西）等。这些关隘同为洛阳门户，设防守卫，使洛阳成为进可攻，退可守的军事要地。

十省通衢

洛阳处“天下之中”，四方交通枢纽，驿道辐辏，河流纵横，既饶车马之便，又富漕运之利，故素有“十省通衢”之誉。建都洛阳的历代王朝，都力图以洛阳的天然条件，予以开拓和发展，建成以洛阳为中心的交通网络。

远在西周时期，已开始道路的建设。西周初期，中国建立了世界上第一个大的道路网，洛阳是其中心。东周定都洛阳后，陆续向外修成了洛甘道（洛阳至陕西户县）、洛亳道（洛阳至河南商丘）、洛卢道（洛阳至湖北秭归）、成周北唐道（洛阳至山西太原）、洛邑崇道（洛阳至河南嵩县）、成周晋绛道（洛阳至山西绛县）、东都豫章道（洛阳至江西南昌）等干道。这些干道由洛阳辐射到四面八方，不仅是国内的交通枢纽，而且西通中亚、西亚诸国；南达中南半岛；东北直驰朝鲜。

洛阳水路交通历史悠久，漕运更为发达。秦汉时，洛河“水上交通十分繁忙”，“大船万艘，转漕相过”，“航运贸易遍于三江五湖”。西汉时，每年从洛阳运往长安的粮食多达四百万石。东汉时，城东太仓附近的码头，是当时全国大型的内河航运港口之一。贯穿祖国南北的隋唐大运河，以洛阳为中心，南达苏杭，北至涿郡，全长4000多公里，沟通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系。武则天大足元年（公元701年），在神都洛阳立德坊南（今洛河以北，瀍河下游以西）营建新潭，“天下舟船所集，常万余艘，填满河路，商旅贸易，车马填塞”，是当时最大的内河港埠。那时的洛阳，“漕运往来，千里不绝”。北宋初年，洛河的漕运仍很发达，洛河乃是京西、陕西、河东向汴京运送物资的交通枢纽。元代以后，随着国都的变迁，漕运也随着衰落。但是，黄河、洛河、伊河，依然常年通航。

今日的洛阳，陇海、焦枝、洛宜三条铁路交汇于此；公路如织，条条道路连接城市和乡村；黄河、洛河水运繁忙；新建的洛阳飞机场，已经通航；管道运输，方兴未艾；邮电通讯技术，日趋完善。整个交通事业蓬勃发展，呈现出一派欣欣向荣的景象。



秦汉成皋大道之一



秦汉成皋大道之二