

韶文化文丛

地方经济发展论

DEFANGJINGJIFAZHANLUN

王发兴 著

广州出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

地方经济发展论 / 王发兴著. —广州: 广州出版社, 2009.11
ISBN 978-7-5462-0181-8

I. 地… II. 王… III. 地方经济—经济发展—研究—韶关市
IV. F127.653

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第201761号

书 名: 地方经济发展论

出版发行: 广州出版社

(地址: 广州市天河区天润路87号广建大厦9-10楼 邮政编码: 510635)

经 销: 广州新华发行集团公司

责任编辑: 杨 斌

文字编辑: 蔡 宇

印 刷: 韶关市新华宏达印务有限公司

(地址: 韶关市沐溪工业园沐溪四路十八号)

规 格: 710毫米×1000毫米 1/16

印 张: 160

字 数: 180万字

版 次: 2010年4月第1版

印 次: 2010年4月第1次

书 号: ISBN 978-7-5462-0181-8

定 价: 400.00元 (全十册)

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与承印厂联系调换。

《地方经济发展论》序



作为同是广东省教师继续教育专家委员会委员及其学科组组长，我对王发兴教授的认识是从2005年1月19日的广东省教师继续教育专家委员会成立会议开始的，那时我对王教授的敬业精神和在学术界的影响，就略有所闻。

地方高校教育教学为培养地方适用型专业人才服务，为地方社会经济建设和发展服务。王发兴教授在这方面做了有益的尝试，并取得了显著的成绩。作为一名区域经济学的学者，长期以来坚持地方经济的理论与实践的探索，尤其是近些年来结合广东、湖南、韶关、郴州，以及“红三角”等地区的区域经济发展的热点、难点和重点问题，深入调查和研究，撰写出了数十篇具有一定分量的理论文章，并在十多种刊物上公开发表。这种锲而不舍、勇于探索的拼搏精神和学者风范，是非常值得称道的。正是由于王发兴教授所做的不懈努力，便成就了他在学术界的广泛影响和良好声誉。他撰写的《广东对外贸易增长方式创新思考》学术论文，在大型国际学术会议上交流，并获得“广东省流通领域改革开放三十年三十项最有影响力学术成果”的殊荣；他撰写的《培育韶关产业集群的战略构思》一文，在国内学术刊物公开发表后，又被中共韶关市委政策研究室的《调研内参》专稿转载，为市委领导提供决策参考；他撰写的《推进广东省区域经济南北协调发展》调研报告，经中共韶关市委的有关部门呈报中共广东省委政策研究室，进入省委决策的视野圈……

本书是王发兴教授历时五年多时间研究地方经济发展的心血与汗水之结晶。全书共设“构建区域中心”、“区域产业发展”、“壮大县（市）域经济”和“区域协调发展”四大板块，并以若干个专题（每个板块下设5~7个专论）来展现其

注：作序人曾峥系韶关学院党委书记、教授。

研究成果。所载文章，既有区域理论方面的研究深度，又有区域开发与协调发展方面的成功范例介绍。细读此书，能给人们带来一些新的启迪和思考。

作为地方经济研究的一项成果，本书既可作地方领导干部工作决策的参考读物，也可作高校经济与管理专业学生的学习参考用书。借此机会，予以推介，并以是为序。

2009 年 12 月 18 日 于韶关学院

目 录

《地方经济发展论》序	曾 崢 (1)
------------------	---------

第一篇 区域中心论

专论一 经济区位理论与市域区位优势分析	(3)
专论二 韶关因区位优势而铸就历史上的辉煌	(8)
专论三 韶关区位优势的嬗变及其原因探析	(11)
专论四 韶关市域经济发展的历史机遇与挑战分析	(17)
专论五 韶关构建省域第二经济中心的战略思考	(23)
专论六 落实五大战略目标 又好又快地发展韶关经济	(27)

第二篇 产业发展论

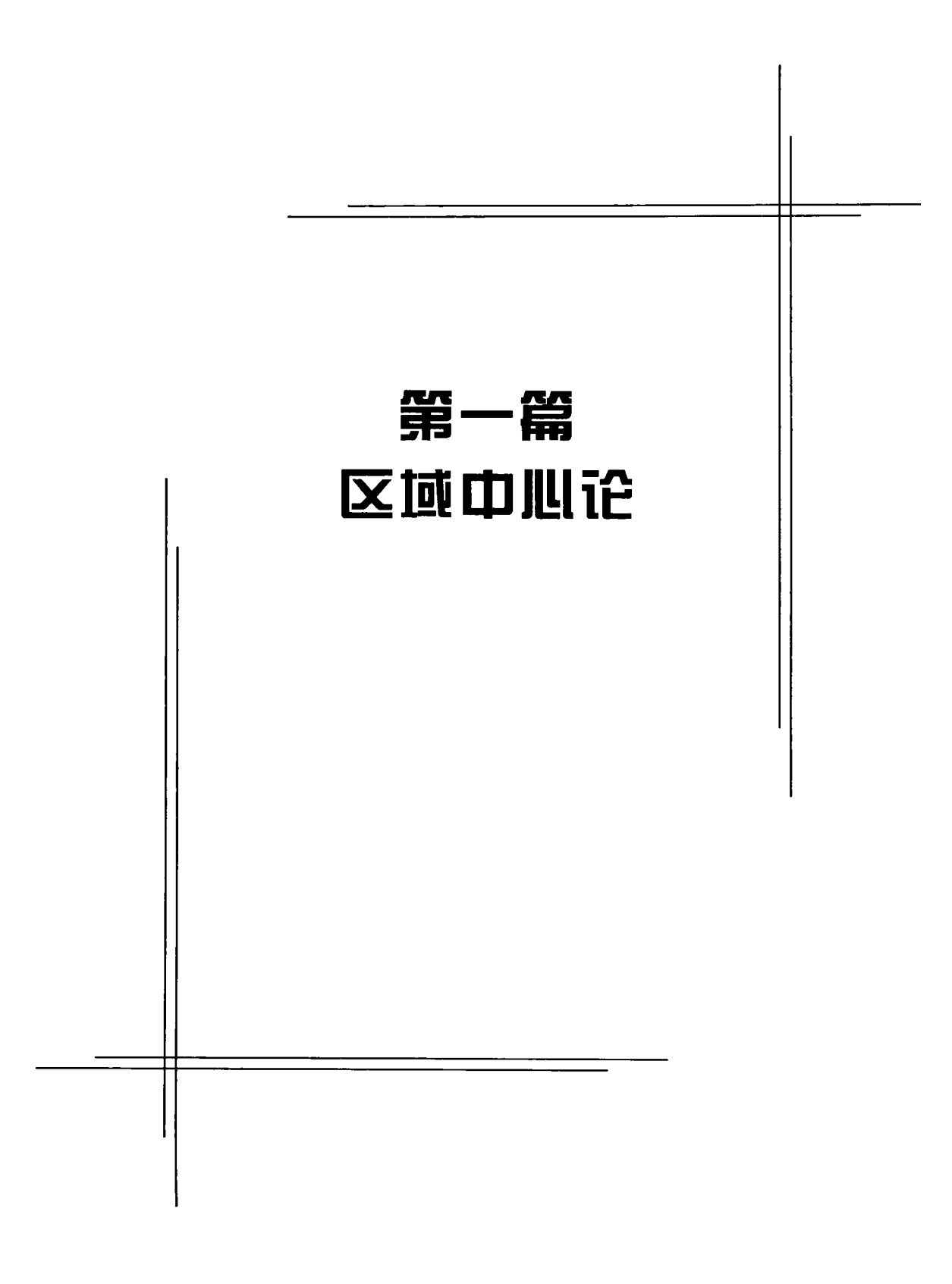
专论七 振兴华南重工业基地的对策研究	(31)
专论八 培育产业集群 壮大老工业城市经济	(37)
专论九 推进韶关农业产业化发展的战略思考	(42)
专论十 借势外部力量 发展韶关现代大流通	(54)
专论十一 培育和打造韶关物流“航母”的对策思考	(58)
专论十二 创新广东对外贸易增长方式的战略思考	(62)
专论十三 “红三角”区域特色旅游市场定位研究	(71)

第三篇 县(市区)域经济发展论

专论十四 韶关县域经济发展的现状分析	(77)
专论十五 韶关县域经济发展的 SWOT 分析	(83)
专论十六 壮大韶关县域经济的路径探析	(88)
专论十七 探索农民消费途径 壮大韶关县域经济	(95)
专论十八 提升武江区经济区位优势的政策思考	(98)

第四篇 区域协调发展论

专论十九 韶关区域合作的战略选择	(111)
专论二十 广东区域经济南北差距与协调发展对策	(118)
专论二十一 郴韶赣三市联合开发区域旅游产品的战略思考	(124)
专论二十二 实施《纲要》 加速融入珠三角经济一体化	(132)
专论二十三 泛珠三角区域合作的理论基础与路径选择	(136)
专论二十四 韶关承接产业转移的条件分析与对策思考	(147)
后记	(153)



第一篇 区域中心论

专论一 经济区位理论与市域区位优势分析*

随着经济全球化的快速推进,以及生产要素在全球范围内的广泛流动,区位因素(子)在区域经济发展中的地位和作用越来越明显。对市域的经济区位优势作出科学分析和评价,乃是制定市域社会经济发展规划和区域开发的重要前提和基础。

一、经济区位及其理论发展

1、经济区位的基本内涵。现代区域经济理论告诉我们,经济区位是指某一经济体为其社会经济活动所占有的场所。从这一角度讲,工业生产所占有的场所即为工业区位,农业生产所占有的场所即为农业区位,城市(市域)经济活动所占据的场所则为城市(市域)区位。在区域经济学中,经济区位往往被描述为距离某一个或几个特殊地点的不同位置所反映的市场、供求、运输成本等方面的差异问题,如距离城市中心的远近、与自然资源供给源的距离、各空间位置上的市场供求状况等所形成的经济利益差异。西方经济学家胡佛,在总结经济区位因素在生产布局的重要意义时指出:一定空间的经济区位,其相对优劣主要取决于四类区位因素(子),即:(1)地区性投入:具体指存在于某一区位,难以从它转移投入的供应情况(移入原料供应品或服务等);(2)地区性需求:该区位上对不易转移的产出的需求状况;(3)输入的投入:从外部供给源输入该区位的可转移投入的供应情况;(4)外部需求:从向外部市场销售可转移产出中得到的净收入情况。在不同的经济区位上,上述四类区位制约因素不同,而区位利益具有很大的差别,这也就决定了各个经济区位的相对优劣。

2、现代经济区位理论的发展。经济区位发展理论就是研究确定各种经济活动应在何处进行更为节约、有效和合理的原则。经济活动的区位优势,有自然界固有的和历史上长期以来形成的,其经济活动的选择往往服从于区位的相对优劣,反过来,经济区位的优劣也反映出有效性和合理性。经济区位理论是在社会

* 本文首发于《经济与社会发展》2007年第11期。

实践和历史进程中不断形成和发展的。大体来说,经济区位理论的发展主要经历了三个阶段,即:

(1) 立足于单一工业或工业中心,着眼于成本和运费最低的古典经济区位理论(即成本决定论)。该理论产生于19世纪20、30年代,其研究的是各种区位因素(子)对产业配置的吸引作用。第一个系统研究工业区位理论(即成本决定论)的是德国经济学家韦伯,其核心思想是:一个区域对工业区位的选择吸引力大小决定力量是最小生产成本,而影响产品成本的一般性区位因素是运输费、劳动费和聚集效应。其中运费是对工业区位定向起决定性作用的因素,生产力布局问题应该是在原料地和消费地之间寻找最低运费点。可以说,这一理论是运用成本—效益分析揭示工业布局中以最小成本支出取得最大经济效益的思想。

(2) 立足于一定区域或城市,着眼于市场扩大和优化的近代区位理论(即利润决定论)。最早系统提出这一理论的学者是德国的经济学家廖什,他在1940年发表的著作《区位经济学》中指出:从供求结合上观察工业点的形成和发展离不开周围的消费者,消费需求量的大小是区位选择上的优先考虑的主导因素,而市场容量又取决于消费强度、消费倾向、产品价格、市场半径、产品推销技术、单位产品的运费等相关因素。最低成本只是作为企业总利润的一个因素而发挥作用,成本最低点并不意味着利润最高点,企业家关心的实质不是成本最低,而是利润最高。这一理论以市场—价格分析揭示了利润最大化是影响区位选择的决定性因素,它使经济区位理论走向宏观化。

(3) 立足于国民经济整体,着眼于地域经济活动最优组织的现代区位理论(即综合决定论)。20世纪60年代以来,人们更加强调人的行为因素的作用。现代区位论者认为,合理的区位选择和产业配置必须接受多种因素的影响,必须对多种因素(特别是成本—市场因素)进行分析。区位的选择必然受到决策者的志向、能力、知识、现实观察力以及对信息收集、分析与评价所付出的精力的影响。现代企业家不仅关心赚钱,同时也追求舒适安宁的生活。因此,区位抉择者的思想行为和价值观,往往成了区位选择的决定因素。抉择者所满意的区位,不一定是成本最低或者是利润最高的最优区位,而是综合优势最显著的区位。近些年来,现代区位理论在区域开发和空间结构改善等领域的应用方面,占有突出的地位。

二、韶关市域的经济区位优势分析

历史上的韶关,曾是“咽喉交广、唇齿江湘”的战略要地,粤北地区的政治、经济、文化中心。然而,随着京广铁路复线、京珠高速公路等现代交通干线的拉通,昔日的南岭交通枢纽、粤北商贸中心,正在嬗变为“过而不留”的通

道。尽管，韶关市的区位优势发生过历史演变，但是，作为改革开放前沿地带和经济大省广东的粤北重镇——韶关市来说，在未来市域经济发展中，其自身的、潜在的、独具特色的区位优势，仍然十分凸显。运用多种因素综合分析的方法，拟总结出韶关市经济区位优势的六大特征。

1、粤湘赣三省交界之地，便利的省际交通通道。韶关市北面与湖南的郴州、江西的赣州相接壤，地处粤湘赣三省交界地，其独特的、潜在的地理位置，成就了这里自古以来就是南岭重镇、粤北区域交通中心的重要战略地位。本来横亘在中国南方大陆上的南岭山脉就像是一道天然屏障，把广东与湖南、广东与江西分隔开；但因发源于南岭山区的北江（珠江水系北江流域）以及上源的武江、浈江，又把湘南、赣南、粤北三地有机地连接起来。自韶关沿武江上溯，过乐昌峡谷到郴州，可以把湖南与广东两省连结起来；由韶关沿浈江上溯，过梅岭溢道到赣州，便可把江西与广东两省连结起来；历史上韶城的兴起与发展无不与地处武江、浈江、北江三江会合处的棕要地理位置有关。近些年来，京广复线、京珠高速公路、107国道、323国道等一些跨越省城的现代交通干线，均是寻着这些峡谷和溢道穿行而过的。正是由于这种特殊的交通通道，促成了韶关市在粤北地区的交通枢纽地位。

2、珠三角腹地，大珠三角蹬后院。韶关市地处粤北山区，北倚南岭，南对珠三角。以穗、港、深为中心的珠三角（即大珠三角）是我国人口稠密、经济繁荣的地区，古往今来，韶关市就一直充当着大珠三角后麓（即后花园、大后方）的重要角色。20世纪60年代中期至80年代初的“大三线”、“小三线”建设时期，珠三角的一些军工、机械、重化工企业就纷纷北迁落户于韶关；改革开放以来，韶关市仍然是珠三角地区的重要资源（水源、矿产等）和能源供应地；近些年来，韶关市更是珠三角地区传统产业向北转移的主要承接地区之一；与此同时，韶关市还是珠三角地区北上出游的生态休闲旅游最佳目的地之一。

3、华南中亚热带生态资源库。韶关市地处北回归线的北侧（23°50'N~25°31'N），年均气温约20℃，年降雨量约1700毫米，1月均温在7℃以上，无霜期在310天以上，属于典型的中亚热带季风性气候。这里雨量充沛，热量充足，森林覆盖率达72.1%，是当今世界上同纬度地区森林绿化最好的地方之一。韶关境内生物资源丰富，素有“华南生物基因库”、“天然药库”的美称；这里生态旅游资源丰富，有“世界地质公园”（仁化丹霞山）、国家森林公园（乳源南岭森林公园）、车八岭国家自然保护区等著名生态旅游景区。韶关的地表水资源总量达220亿立方米，人均6992立方米，是全省的2.9倍，全国的3.3倍。此外，韶关的水能蕴藏量达178万千瓦，占全省水能资源总量的20%左右，现在有南水、杨溪、

乐昌峡（在建）等水电站，以及韶关火电厂等一批能源供应地，韶能企业集团公司早已做大上市。韶关市作为珠三角的能源供应基地和旅游度假休闲后花园的功能日益凸显。

4、南岭矿产资源富集带。韶关市物华天宝，矿产资源十分丰富。南岭地区既是全国闻名的“有色金属之乡”，也是广东省的重要煤炭生产基地。韶关的铅、银的储量分别居全国的第二和第三位；韶关的煤、铀、钨、石灰岩、稀土等16种矿产，均名列全省第一位；而大理石、硫铁矿等，名列全省第二、第三位；韶关境内的凡口、大宝山等，都是省内外有名的矿区。建立在本地铁矿资源（大宝山褐铁硫铜矿）基础上的韶钢集团公司，是广东省企业50强、全球钢铁企业100强之一；凡口铅锌银矿是亚洲第一大铅锌银产地，韶冶厂是全国第四大铅锌冶炼基地，中金岭南企业集团是韶关境内四大上市公司之一。这些资源型企业在韶关经济建设史上曾经有过辉煌，现在也正在发挥着重要的作用。

5、粤北科教与人才中心。韶关境内拥有2所普通高等院校，在校学生2万多人。其中，韶关学院是粤北三市唯一的一所普通高等院校，有教授80多位，有博士、博士后学历者80多名，在校学生1.8万多人，是全省五所同类地方高校中本科录取分数线最高的一所学校。此外，韶关市还拥有37所中等职业技术学校，其在校学生人数达5万人，占广东省技术学校在校学生比例的十分之一强，是广东省重要的中高等专业技术人才和技术工人培训基地。

6、粤北民俗文化与旅游名城。韶关这方水土，人类最早生息繁衍的地方，早在13万年以前就有“马坝人”在这里劳作生存；6000多年前，南方的“稻耕”文明就已在这里传承和发扬。岭南韶关域内还是我国历史上汉族人南迁广东、福建的必经之地，是汉族人与其他少数民族相互交融的地方。这里除汉族人以外，还有瑶族、满族、白族、回族、畲族、土家族等31个少数民族；在民间的语言交流方面，除普通话以外，还有粤语（白话）、客家话等方言；少数民族乡（镇）还有瑶语、畲语等本民族语言。这里历史渊源，人杰地灵，文化底蕴丰厚，人文地方特色鲜明。境内有闻名中外的马坝人遗址，有六祖慧能禅宗文化（南华寺），有客家人寻根问祖的珠玑文化（珠玑巷），有别具民俗风情的客家围屋建筑文化（如满堂围楼、八卦围屋等）；这里还是红色革命老区，进行爱国主义教育的素材十分丰富。韶城（韶关市区）是广东省的历史文化名城，从古远的中原文化、荆楚文化、吴越文化，到客家文化、广府文化、西洋文化，以及近现代的湖湘文化、江西文化，各种文化相互交流、融合，形成粤北古城多元化的文化中心，在湘粤赣地区具有较强的亲和力。“孔雀东南飞，五里一徘徊，韶关一停留，再到珠三角”，这句格言就是对韶关市人文社会环境的真实写照。

三、思考与建议

经济区位理论及实践经验，为我们认识韶关的区位优（劣）势提供了理论基础和方法论。因地制宜，扬长避短，进一步提升韶关市的经济区位优势，打造粤北乃至华南区域经济中心，拟提出以下主要政策与建议：一是要实施融入大珠三角，领飞红三角，打造泛珠三角区域合作交通枢纽的三大区域经济合作的主体战略；二是要借势国力、外力和内力三种力量，作为市域经济增长与发展的动力，来推动市域经济的持续、健康发展；三是要走产业聚集的道路，做大做强中心城市，形成中心城市强大的带动和辐射作用；四是要发展特色经济，打造市域自主创新品牌，不断提升韶关在华南区域经济合作中的核心地位和影响力。

专论二 韶关因区位优势而铸就 历史上的辉煌*

韶关市是粤北地区一个历史悠久、区位特色明显的地级市。现有武江、浈江、曲江、乐昌、南雄、仁化、乳源、始兴、翁源、新丰等 10 个县（市区），国土面积约 1.8 万平方公里，2008 年底市域人口约 330 万人。历史上的韶关，向来是“咽喉交广、唇齿江湖”的战略要地，粤北地区的政治、经济、文化中心，曾因区位条件优越而有过多次社会经济辉煌的时期。

一、明清时期的关城

韶关旧称“韶州”，得名于曲江城北的“韶石山”。公元 265 年（三国末）在始置郡〔始兴郡、治所曲江城（即韶州城）〕，隋朝开皇十年（公元 590 年），废始兴郡，分设东衡州和韶州，第一次以韶州作为域名。明代嘉靖二十六年（公元 1547 年）在武江边（现西堤河边）设遇仙桥税关，清代康熙九年（公元 1670 年）又将南雄太平税关迁移至浈江河边（现东堤河边），以后又在城北门（现北门处）增设旱路税关。由此可见，历史上韶关曾设三道税关，是一座“三关把城、商贸云集”，“舟车辐辏、踵接肩摩”，十分繁华的商贸都城。外商把韶州叫做“韶关”。历史上重要的交通要道，为韶关带来了“南来车马北来船、十部梨园风吹尽”，“万众践履、冬无寒土”的繁华景象。明朝景泰年间（15 世纪 50 年代），赣南转售粤盐，大庾岭路甚为繁忙，由保昌（今南雄）北运的货物每天有数千驮。

二、抗战时期的省府驻地

民国二十七年（1938 年），日本侵略军占领广州，广州沦陷，国民党广东省政府的党、政、军领导机关北迁韶州，1938 年 2 月 6 日李汉魂在韶州接任广东省政府主席。当年 11 月，八路军驻广州办事处迁到韶州，更名为“八路军驻韶州办事处”，办事处设在西河“安园”；同年国民党中统局的调查统计室也迁来韶州，其工作机构就设在孝悌路的“基庐”内。与此同时，一大批学校和商家也纷纷迁至韶州。比如，岭南大学、广州大学、广东法商学院、广东省立文理学院、

* 本文系作者于 2008 年 4 月 21 日在“韶关市破解发展难题讨论调研专题会”上的中心发言（摘要），首次载于《韶关市优秀社会科学论文选集》，珠海出版社 2009 年版。

钦州师范、广州女子师范、中山大学附中、越秀中学、仲元中学、培正中学、培道中学等十几所高校和中学学校，相继迁入韶州、连县等地。那时，党政机关、学校、商贾和难民的大量涌入，韶城人口多达二十几万人。抗战期间，韶关有飞机制造厂，能生产霍克式飞机和复兴式飞机；境内的南雄民用机场，每日有航班往返于香港与韶城之间。

三、计划经济时期的华南重工业基地

新中国成立后，韶关的工业建设出现两次高潮：第一次建设高潮是1958年至60年代初的国家的“一五”、“二五”计划时期。这一时期，在国家“优先发展工业”的政策下，按照靠近原料产地和交通便利的原则，韶关被定为华南重工业基地来建设。如现今的韶钢就是1958年按照毛主席提出的“在中南建设5个大厂矿”的指示，落户韶关的。第二个五年计划时期，韶关地区筹建了八大类工业基地：即钢铁、机械、煤炭、化工、电力、有色金属、建材、轻纺。这一时期新建和扩建的企业，主要有凡口铅锌矿、曲江煤矿、华南重型机械厂（挖掘机厂）、华南电缆厂、韶关发电厂、韶关精选厂、乳阳森工，以及韶关钢铁厂、韶关水泥厂、英德水泥厂（筹建）等一批中央、省属企业；并兴建了变压器厂、阀门厂、拖拉机厂、汽车修配厂、配件厂、轴承厂、织布厂、家具厂、化工厂等一批地方骨干企业；与此同时，国家一批地质队进驻韶关，如华南地勘局、广东矿冶局，以及705、706、937、932、201、202等地质单位。到1962年，韶关地区共有中央、省属和地方企业1156家，文革前的1965年韶关的工业总产值达2.67亿元。第二次建设高潮是1966年至70年代初的国家的“小三线”建设时期。这一时期，在国家“战备疏散”的政策下，中央把韶关作为“小三线”来建设，珠三角及其他地区大批工矿企业纷纷北迁落户韶关。主要新建和迁入企业有：明华机械、岭南工具、卫国机械、南方机械、南方修配、红权电器、先锋机械、半导体器件、利民制药等一批军工企业；水轮机、齿轮、油泵油嘴、柴油机、棉织、新华印刷等一批企业从广州等地内迁韶关；韶钢、韶冶、大岭冶炼、广东综合塑料、745矿等一批中央、省属企业相继建成投产；韶关一棉纺、韶关工具、韶关铸锻总厂、韶关轴承、韶关无线电等一批地方工业纷纷上马。1978年全区工业企业达1781家（其中中央、省属企业73个），职工人数达27.5万人，工业产值达30.6亿元。韶关作为华南重工业基地的地位，在全省任何一个地区都是无可比拟的。1978年全市有色金属产值占广东省的68%（其中铅锌、钨、铋等10种有色金属产量占全省的90%），煤炭生产量占全省的64%。生铁产量占全省的42%，电力生产仅次于广州市居全省第二位。到80年代初，韶关市已是一座拥有矿冶、煤炭、电力、机械、森工、建材、化工、纺织、电子、医药、烟草、造纸等工业

部门类齐全的新兴工业城市。

四、结论与启示

所谓区位因素（决定区域发展的优势与劣势条件），其实是指那些与人类活动相关的地理位置及其各种因素和关系的总和。一个地方的区位条件（优势条件或劣势条件）并不是一成不变的，有时会随着人类社会经济活动的发展与变迁，以及生产力布局的调整，也会发生演变的，进而影响其区域经济地位的变化。

改革开放以来，以广州为中心的珠三角地区的迅速崛起，并成为全国经济增长的重要增长极。相对而言，韶关被置于珠三角经济增长极的“阴影区”中，在经济增长极的“极化作用”所产生的“回程效应”负面影响下，致使韶关地区的生产要素大量流失，昔日的区域中心地位发生了嬗变，并有逐渐被边缘化的趋势。然而，近些年来，在科学发展观的指导下，在新的一轮“解放思想”大讨论以及改革开放的大潮中，韶关人民已经感觉到了与“外面世界”的差距，正在憋着一口气谋发展，争创社会经济的历史新篇章。

专论三 韶关区位优势的嬗变 及其原因探析^{*}

——在韶关市“解放思想深化改革”大讨论中《关于开展破解难题调研》的解读材料之一

历史上的韶关，曾因区位条件优越而有过多社会经济发展的辉煌时期。然而，随着京广铁路复线、京珠高速公路等现代交通干线的拉通，昔日的南岭交通枢纽、粤北商贸中心，正在嬗变为“过而不留”的通道。在珠三角迅速崛起的区域经济发展大环境、大背景的衬托下，韶关的社会经济发展开始呈现边缘化特征，甚至有人说韶关市正在退入广东区域经济发展的低谷区。

一、韶关区位优势嬗变的现实表现

区位(location)是指某一主体或事物所占据的场所，具体可识别为一定的空间坐标(即某主体或事物位于一定空间范围内的某一位置)。从某种意义上讲，区位因素有时比资源因素显得更为重要，它是区域经济布局、区域经济发展中不可或缺的重要的因子和条件。然而，有时区位因素也会因外界因素的变化，其战略地位也会发生嬗变。近期韶关区位优势嬗变的现实表现，主要表现在以下几个方面：

1、水运优势已不再有。韶关是全国通火车最早的城市之一。中国第一条营运的铁路——穗韶(广州—韶关)铁路，于1916年6月25日建成通车，已有90多年的营运历史了。铁路、公路的相继开通，人们选择了走旱路，而放弃了水路。加之一些河道拦河筑坝，河流已无法通航。因此，水运优势已不再是韶关人引以骄傲的“优越条件”了。

2、铁路公路“中转站”已退变为“通道”。20年前(1987年)南岭屏障大瑶山隧道群凿通，韶关至郴州的路程由过去的数小时，缩短为1.5小时，2003年京珠高速公路的开通，人们已不再把韶关作为中转站了。韶关仅以交通通道的身份出现(人们一般不愿意在韶关下车转车，而是直接南下广州、深圳)，现代区域交通中心(中转站)的区位优势随之退化了。

^{*} 本文系韶关市宣传系统“破解韶关市发展难题”调研项目之一(摘要)，首次载于《韶关市优秀社会科学论文选集》，珠海出版社2009年版。