

基層建設叢刊



羅劍魂 著 亢真化 編



怎樣修築鄉村道路

民團週刊出版社

丙種叢刊第二種
 基層建設叢刊第三輯之六
怎樣修築鄉村道路
 羅劍魂著

翻印必究

每冊實價國幣七分
 (外埠酌加郵費)

版權所有

總經售	發行主任	編輯主任	總幹事	副社長	社長	發行者
民團週刊社	蔣卉	亢真化	錢實甫	林中奇	馮璜	民團週刊社

社址廣東省城西寧鄉塘廣西民團幹部學校
 中華民國廿七年七月三十日初版三千冊

出版總字第八二號

邕寧鄉村建設實驗區婦女隊幹部訓練班學員築路歸來

怎樣修築鄉村道路

基層建設叢刊第三輯之六

目 一 修築鄉村道路的意義

二 怎樣去修築鄉村道路？

三 結語

四 附錄

次

一 修築鄉村道路的意義

總理說：『建設以交通便利爲第一要着，欲交通便利，必先修築道路，蓋道路不修，則交通不便，百業因之而俱廢，……』吾人看了這段話，修築道路爲當務之急，可以不用多說了。

自從全面抗戰局面展開以後，舉凡軍隊之調動，給養之供應，兵員之補

充，以及前方與後方之聯絡，無一不有賴於交通，益以抗戰期間延長，全國沿海各通商口岸，勢必遭敵封鎖，而軍械之接濟，糧糈之運輸，必更困難，以致影響長期抗戰。廣西僻處西南，與法屬安南毗鄰，自敵人封鎖海岸線後，廣西已成西南國際路線之主要省份，所以對於西南國際路線之溝通，尤爲當前之急務。廣西年來積極建設，對於交通事業，尤爲成績卓著，其中以路政建設一項而言，據二十三年調查，已築成省道六千四百四十三華里，縣道五千八百九十八華里，全長一萬二千三百四十餘華里，全省公費網已大體完成。但這是上層的推進，至於鄉村道路，至今還沒有精確準密之調查，與統計，而其成績之可觀，吾人殆可共信。因爲年來省內各縣鄉村之修築鄉村道路，據作者所見，平原廣袤之縣份且不用說，就是僻偏落後，處在萬山叢疊的山野中的縣份，已不復是羊腸鳥道，山路崎嶇的小道，而是寬廣平整之官道，雖然是萬山重疊，險

隘天然，工程極其浩大，而耐勞耐苦之老百姓之努力，鄉鎮村街長之指導有方，以偉大之團結力量，卒能化險爲夷，化崎嶇爲坦道，縱然沒有統計數字表現出來，實際上各縣鄉村道路已開闢了不少。

我們知道，建設既以交通便利爲要着，而交通事業，又以修築道路爲第一要項，沒有路走一切事情便無從進行，吾人先就運輸這方面來說：無論是商貨，糧食及其他農村副業，如果是交通不便，運輸不靈，生產出來的東西，就不易賣出去，因此直接間接地影响到農村經濟之調整，例如有些地方雖有剩餘的糧食，但因爲運輸不便，運費太高，無法運往調劑糧食不足的地方，又如農村出產的商品，——小手工業等，因爲交通運輸不靈，無法推銷於別處，就能推銷於各地，往往因成本過高，不易出售，而外國因爲有便利的海洋航運，反得源源入口，以致壓倒本國自產的糧食，商品也是這樣，因爲運輸便利，成本

也就比較輕，所以本國的土貨敵不過舶來品的傾銷，于是形成目前國產糧食有餘而又不得不依賴於外國糧食供給的現象，本國土貨給洋貨傾銷而瀕於破產了。

其次，在政治的推行方面來說，一個地方的政治是否優良，其他原因固然很多，而交通是否便利也足以轉移其政治的良窳；在過去，政府與人民是隔閡的，脫節的，政府所頒發的命令，民衆不聞不問，民衆有什麼冤苦伸訴，政府也無從得悉，所以政府自是政府，民衆還是民衆，好像毫無關係似的。還有，政府想頒佈一個法令傳達最基層的民衆去，因爲交通不便，往往遲滯到一個月或幾十天才到達，這樣，這道命令不是失去了時效性，也就達不到政府的要求。吾們廣西，這種現象早已掃除淨盡了，一方面是領袖的賢明，基層組織的嚴密，而交通便利也是使本省官民合作和政治清明的一個重要原因。

廣西，是一個有名的山國，在民國十七八年的時候，土匪之多，幾如「過

江之鄉」，無論在白晝和黑夜，時常都聽聞有殺人劫舍的事情發生，這些，固然與政治之優劣有關，而交通之阻塞，民智之不開，亦是使他橫行猖獗的因素。近數年來，土匪已在本省絕跡了。雖然主要的是由民團制度推行的收獲，但交通的便利，也是原因之一，所以修築鄉村道路與治安的關係是很密切的。

再就文化的灌輸來說，一個地方文化水準的高低，吾人先從交通是否方便而決定，交通方便的地方，文化水準當然比偏僻的地方爲高，這是誰都不能否認的，以城市與鄉村來比擬就可曉得，因爲在城市的人見聞較廣，耳目較新，接觸新文化的機會很多，鄉村則不然，所以鄉村的人是樸素的、保守的、而城市的人則是狡猾的，精靈的。在交通阻塞而極偏僻的地方，簡直談不上文化，例如在叢山裏面的苗瑤民族，他們的生活還是滯留在原始社會的階段裏面，舉凡風俗、言語、習慣、宗教都與外面迥然不同，這些都是因爲交通閉塞，以致

他們老死不相往來，永遠保持其一成不變的生活，因此人與人間的感情也就不容易融洽，所以鄉村道路的修築是溝通文化的有力工具，吾人不能忽視的。

現值對日全面抗戰時期，對於交通運輸，尤爲重要，所有後方糧秣的接濟，人馬的補充，如果是運輸阻滯，交通不靈，影响抗戰前途甚鉅。就是在平時，修築鄉村道路，不特是行人稱便，而人民要謀身家安全，謀生產之發展，亦是很有關係的；政府早已有見及此，并已擬定修築鄉村道路辦法，關於工程以及工作推行，都有詳細的規定。鄉村長對於管轄區域內的道路，要趁農閒的時候，設法修好，使由本村到鄰村，本鄉到鄰鄉，都有寬展的道路，且與縣道或省道銜接，四通八達，使變成一幅很偉大的交通網，以便利行人及運輸物產。究竟怎樣才能構成鄉村道路的交通網呢？茲將修築鄉村道路的進行和步驟，分述在下面，以供鄉村工作同志之參攷。

二 怎樣去修築鄉村道路？

一 未興築前之工作

1. 擬好計劃 無論是做什麼事，事前必須有計劃，有了計劃，然後才能按步就班去做，才不致手忙腳亂，倉皇失措。修築鄉村道路也是一樣，在未興築之前，對於本鄉或本村的各種情形須切實考量一下，再從各方面估量得結果擬好計劃，決定實施步驟，而所謂計劃，並不是空空洞洞的東西，不是在辦公廳上掛着用來裝璜的東西。在我們定計劃時，不要太過理想，全時也不可疏忽，因為太過理想就不容易兌現，就容易變成官樣文章，和事實沒有一點的補益。疏忽，則容易流於模糊不清，使這計劃失於不精密詳細，所以修築鄉村道路草劃計劃時要特別的留意，特別的精密詳細，然後才能決定好的具體辦法，

然後才能按步就班的施行。以後的工作就會『井井有條』了。

2. 宣傳 擬好計劃，決定辦法之後，接着就要去宣傳了，無論是一件什麼的事，事前宣傳工作一定是要做的，築路工作當然不能例外，尤其在這文化低落智識落後的鄉村，民衆是很少明白事理的，假使我們事前不經過宣傳，突然的要動員全鄉或全村的民衆來做，他們當然不敢違背命令，反抗出工，但在內心裏總是不會舒服的，他們簡單的腦筋裏會永遠的留着「壓迫」的印象，間接的影響到政府的施政，慢慢地與政府闊絕起來，這是一樁很危險的事。所以我們在進行築路的時候，最好是利用在開村民大會或成人班上課時詳細切實的對村民解釋，使民衆澈底的明瞭，沒有一村不『家喻戶曉』的，他們明瞭之後，然後才會踴躍的參加築路工作，至少也不至於發生什麼阻力，和對於政府或鄉村長發生不好的印象。這一種的宣傳工作，往往會造成一種極端緊張的空氣，而

增高工作效率。

3. 測勘路綫 測勘路綫，是築路工作的一個重要階段，工作人員在測勘路綫時，如果測得公平，工作當然是順利的，沒有一些阻礙；如果測勘得稍爲偏執，問題馬上就會發生了，鄉村間許多的糾紛都是因此而起的，所以工作人員第一就要公正，尤其是鄉村長，因爲鄉村長多數是本鄉或本村人充當，在村裏當然也有田園廬墓，當這條路綫經過自己的田園廬墓時，往往會另扯過別處，以致引起鄉村民衆之爭執，這件事是常常有的。再有負責測勘之人員因爲自己的親戚朋友的面子和貪賍受賄，也會使鄉村民衆的不滿，甚至引起很大的糾紛，吾人想避免這些不好的現象發生，最好的辦法是要測勘人員的操守絕對的清廉，親戚的關係要絕對的摒棄，當我們測勘一條路綫的時候，事前要顧慮各方面的清形，我們認定沒有什麼影响時，馬上就釘簽，釘簽之後，不能隨便的

亂移動，如果是移動了問題更多，這是測勘路線時最要注意的。

一條新路綫的經始，必然的要經過山嶺田地，不然就是駕空飛騰，不成其爲路了，在中國的現階段，無論是城市或鄉村，民衆的自私自利心非常的濃厚，迷信的心理亦是牢不可拔。在這兩種場合之下，一條路綫，無論是經過誰的土地或田園，誰都不舒服的，尤其是經過他的祖墓或宗祠旁邊或其他有關本村風水的時候，他們寧可與你『抵抗到底』，不願你截斷龍頭或挖壞龍脈的。所以在未確定之前，自己先行踏勘清楚，然後和鄉中或村中比較有名望的老者商量，最好還是對大多數民衆徵求意見，大家認爲沒有問題時，然後才決定這路綫的興築。

測勘人員，不要圖逞自己的意氣，當測勘路綫時，必須要無時無地的顧着農民的利益，因爲農民唯一的財產就是田地，你損壞他的田地就無異是搶奪他

的財產，所以我們測勘路線時要儘量的避免損害農民的利益爲原則。鄉村道路的修築，原係便利交通，適應輸運之需要，當然沒有比得省道縣道那麼的寬直，就是稍爲彎曲一些也無所謂，在空曠地，能夠做得一綫直是最好的，在田疇間，是以原有的道路加寬改直，如不能遷就，須另擇路線必要過田時，最好是照田塍邊通過，全時要雙方均勻，切不可照田中間剖過，免得這塊田不能耕種，在田塍通過時，最多是去些田頭吧了，這塊田還是可種的，萬一中要過田中間時，唯一的方法是和田主說明苦衷，表示出這是不得已的辦法，如果是能遷就時還是遷就的，全時更要說呈請省府免糧，這樣，就是被損害利益的人對你的印象也不至於十分壞，而糾紛也自然的少了。

測勘工作，是一件最麻煩的事情，但也並不是怎樣難的事，這話是怎樣說呢？前者是精密的測勘，必需要儀器之類才能夠做，全時更要詳細慎密的計

算，疏忽潦草是絕對不得的，這，偉大的工程才需要到它，測勘人員非經過專門土木工程訓練不可，所以祇有工程師或技士技佐才能勝任愉快。後者呢？它既不需要價值昂貴的測量儀器，也不一定要工程師，技士技佐，就是利用最簡便而最常用的目測、步測、繩測就得了，稍爲有點測繪常識的人，都覺得這是頂容易的。在鄉村，當然沒有這巨大的款來購置測量儀器，所以我們測勘路綫時最好是用這簡易的方法。至於測勘時的用具，事前須準備麻繩一條，（五丈左右，過長不方便，過短也不適用）尺子一把（最好是用輓尺，如果是沒有，用長竹竿來刻上尺的符號，以一丈左右爲最妥）竹簽若干，木椿若干，石灰若干，小旗兩三枝，（作目標之用）這不是很簡便的麼？我們確定了這路綫時，開始經始的時候，先將小旗插好在我們預定的地點，作爲標幟，再在距離若干步的地方再豎一枝，我們認爲大致不差時，才用麻繩拉直，在一定距離釘好小

竹簽，（一丈或二丈隨測者的意思）簽上標明若干丈，又若干小竹簽的距離，又釘一大木椿，椿上寫明若干丈，以便將來分配工作的根據。再在釘簽的地方撒一點石灰，可能時連水溝的寬度用石灰撒明最好，因為有少數鄉村的無知民衆往往不明瞭事理而拔去竹簽的，有了石灰劃好，就准你拔去了簽還是有根據的。

4. 工程規定 修築鄉村道路之目的，在前面吾人曾說過，發展交通便利運輸之需要，因此，對於工程應有一種規定，不然，道路雖然完成，而尺寸參差，寬窄不等，就不成其爲道路了，何必做這白費氣力而不得成績的事情呢？至於工程如何規定，請參看附錄廣西修正修築鄉村道路辦法及邕寧縣鄉村建設實驗區築路運動比賽辦法便知其梗概，茲不贅述。

5. 徵工分配 在測勘完竣之後，怎樣去徵工分配？也是一件不可輕忽的

事，有許多鄉村，因為徵工和分工不勻的關係發生很大的糾紛，鄉村的民衆，雖然是智識低落，但那種自私觀念是頂大的，分配給他們的工作，一定要均勻，不然一絲一毫他也和你算清楚的，全時，他們團體觀念非常的薄弱，如果是我們隨便的叫他們去做一段路，本來預定一定的時期可以完成，他們抱有『衆人的事何必努力』？『又不是我個人的』等的觀念，故意的把工作延挨到十天八天，才能把道路修築完成，這是事倍功半，吃力不討好，而又不得好的結果。這，當然不能怪那些村民的懶惰，而是自己沒有相當的具體辦法去指導他們的原故。我們所說的具體辦法，就是應用分工合作的方法，在鄉的，應該照測勘路線時所釘之竹簽木椿上數目字按村分配，村戶口多些的應該多做長一點，戶口少些的應該做短一點，這是當然的，切切不可一律平均分配。在村的，村長和甲長先將全村應徵的壯丁或戶口計算總共有多少，再將自己應担任修築之路

段全線，用數或繩子來測量，共計全段的路綫有多少步，再次把統計所得之人數或戶數，兩相比較，計每個壯丁或戶口應担任之工作爲若干步，例如：人數戶數是一百名（戶），全段的路綫是四〇〇步，那麼，每人就應担负四步長的工作。

再次，我們先看自己所轄屬下的共有幾甲，每甲內共有壯丁或戶數多少，然後再劃出若干步工作之路經，仰各該甲長率領各該甲內之壯丁去工作。例如：某一甲內有壯丁（或戶數）十二名（戶）如照上面所說的人數與步數，那麼該甲長就應該率領該甲內之十二名壯丁去修築四十八步長之路經的工作；那一甲先完成，（須經村長認爲完成時方可）那一甲就先收工休息，或們照這樣的分配給甲長擔任，而各甲長也自然會平均分給各壯丁（或戶主）去做了，這樣，不特是工作和路段分得均勻，同時也可以使其有競爭的心理，工作自然會做得像