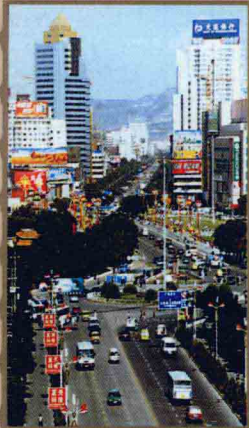


# 新

# 版

# 蘭州

主 编 谢 鹏



甘肃文化出版社

K928.5  
11

# 新版兰州

主编 谢鹏

江苏工业学院图书馆  
藏书章

甘肃文化出版社

## 新版兰州

主编 谢鹏

---

出版发行:甘肃文化出版社  
社 址:兰州市庆阳路 230 号  
电 话:(0931)8454246  
邮政编码:730030

印 制:兰州欣通报业印刷厂  
厂 址:兰州市张掖路 246 号  
经 销:新华书店  
邮政编码:730030

---

开 本:850×1168 毫米 16 开  
字 数:123 千  
印 张:9.625  
书 号:ISBN 7-80608-792-3

版 次:2003 年 4 月第 1 版  
印 次:2003 年 4 月第 1 次  
印 数:1-1000 册

---

定价: 48.00 元

# 让外界了解兰州 让后代了解今天

中共甘肃省委常委 兰州市委书记 王军

兰州日报兰州晚报社的同志做了一件很有意义的事。

他们以一种全新的方式，为我们展示了兰州市这些年经济快速发展的喜人景象和城市变化的轨迹；并以独特的新闻语言，把一些政策性的东西阐述给读者；把今后一个时期党委、政府工作的重点，以读者喜闻乐见的形式表达出来，并最终汇集成册。

长期以来，在如何高唱主旋律，把握好宣传重点方面，兰州日报兰州晚报社做了积极、有益的探索，下属的几张报纸根据各自的特点，有的放矢，取得了很好的宣传效果。此次《新版兰州》共十七期，以近七十个版面的超大手笔和超强视角，将一个城市的变化真实地定格为永恒瞬间。可以说是以全新的理念、全新的设计、全新的内容，为兰州市民奉献了一道“新闻盛宴”。

兰州，在许多外地人的印象中，往往还留有沙漠骆驼或黄土高坡的痕迹；而对于身居兰州的人来说，面对日新月异的变化也难以全面了解。然而，当看了《新版兰州》之后，则都会由衷地赞叹：兰州如此之美。从这一层面看，《新版兰州》的意义还在于传播和传承。它对于外界了解兰州，后代了解今天兰州的作用也不言自明。

祝贺这本书的出版，并向大家推荐这本书。

2003年元月



# 目 录

城市速度·····	1
城市霓虹·····	11
绿色奇迹·····	19
城市窗口·····	27
美丽家园·····	35
城市新居·····	43
园林城市·····	49
城市卫星·····	59
城市引擎·····	71
城市支柱·····	81
城市粮仓·····	91
城市商贸·····	99
城市巨变·····	109
城市相册·····	115
世纪新城·····	123
城市未来·····	133
盘点展望·····	139



# 城市速度



## 一路惊叹 一路欢呼

选取了一种窥斑见豹的方式,我们探访了兰州市的四大出口。

出口是关键,可以是迎客的门户,也可以是拒客的门槛。兰州的吐故纳新,兰州的新陈代谢,兰州的肺活量,在这些出口有非常直观的现实图景。

曾经,兰州的出口就是兰州的隐痛。韩家河的马路市场,东岗桥的伤疤路面,以及大砂沟山丘状的垃圾。狭窄、脏乱成为这些出口的整体特征。兰州因此呼吸困难。

阴暗的记忆是如此顽固,以致于上路之前大家都做好了败兴而归的准备。然而,我们真的错了。

走过兰海高速公路施工现场,纵穿柳忠高速路,上崑柳高速路大桥,跨越七道梁,俯瞰兰临高速路。一路惊叹,一路欢呼。建成的和在建的,都是真正的高速路,坦荡如砥的青天大道。如此崭新的门户,老司机都迷路了。

只是一天的走马观花,我们却听到了速度与激情的交响。

我们因此急于将旅程刻印在新闻纸上,我们要复制惊喜,与所有的兰州人分享。

## 在路上



### 我们是亲亲的邻居

要想知道梨子的滋味,得亲口尝一尝;要想知道高速路的便利,得上去走一走。

按原定计划,9月15日一大早,我们的捷达王从报社驶出,向西、向西。走滨河路西延段,过西固城,穿西新线,跨新城大桥,目标是兰海高速路的施工现场。

过了新城大桥,映入眼帘的是成片成片的果园,马路边,孩子们围着红枣摊在嬉戏玩耍,老人们在阳光下静静地享受着丰收后的喜悦。每当我们停下来拍照时,总会有人走过来,热情地打着招呼:“尝尝吧,刚从树上摘下来的,甜着呢。”守着这条国道,农民们过着令城里人羡慕的田园式的生活。

但是这种田园式的生活暂时被打破了。在张家台,我们走进了施工现场,对于我们的到来,工人们没有什么反应,依旧在干着手中的活。我们看到的是巨大的施工机械在轰鸣着,空气中充满了尘土的味道。远远看去,高架桥的架墩已一个一个刺向天空,高速路与老路交叉而过,宛如一条正在起飞的巨龙,想要把兰州与西宁两个城市拉近。

在庄浪河边,我们走下公路,想要拍一张建设中的高架桥的图片,果园深处走出一位大嫂,看着满头是汗,满身是土的我们,不禁哈哈大笑,从篮子里掏出甜甜的红枣,直往我们手里塞。当问起这条路全线建成通车后,对她的生活有什么影响时,大嫂的回答让我们猛地有些不解:“我们是亲亲的邻居。”

看着我们吃惊的目光,大嫂又是一阵哈哈大笑:“路建成了,以后浪个兰州城不就是个抬脚就到的事吗,浪个西宁市,也就两步路,以后我也就是城里人,还是个兰州西宁市城里人呀。”

大嫂的话让我们陷入一阵沉思,红古川是兰州、西宁两大城市的果菜、副食品基地,兰海高速公路的建成对于农产品的外运无疑将起到极大的促进作用。这对于以土地为生的农民来说,是一个福音,对于两个城市、两个省的经济交流将更是一个纽带。

高速路的修建让大嫂变成了城里人,对于生活在都市的人来说,也可以让我们更加接近土地,去闻一闻那久违的泥土的芳香。

谢过大嫂,我们掉头,又上路了。

## 最原始的声音

过沙井驿,穿永登,我们上了已建成开放的兰海高速路段,汽车一路疾驰,几个人无语,贪婪地享受着速度与满眼的绿色。

很快,我们到了盐场堡收费站,在这个兰海、白兰、柳忠几条高速路交叉的地方,激烈的争吵开始了。

已经中午一点了,大家的肚子都饿了,远远地望着那有名的羊肉一条街,却转来转去下不去,几个人的矛头指向司机小徐,而小徐却“痛苦”地大喊:“不许瞎指挥。”

吃完饭,再次上路,又走错了,这时,大家的矛头指向摄影记者窦泽中,“这个地方不错,多拍几张,那个地方角度好,再来几张。”“嗨,看着车,注意安全,山上有条小路,上去拍。”

已经四十多岁的窦泽中也不示弱,轮流抓差,让大家帮他扛着沉重的摄影器材,跟着他在山上到处乱跑。

在柳忠驶向峻柳的路上,我们远远地看到了雄伟的天水路黄河大桥,“S”形的造型让人耳目一新。平时也舞文弄墨的我们竟找不出一个合适的词来形容……

在风中,我们只能冲着蓝天,冲着黄河,冲着大桥发出人类最原始的声音:啊——啊——啊——

在这原始的声音中,传来一阵阵轻微的、现代化的马达声,窦泽中抱着“长枪短炮”开始对大桥进行疯狂的“轰炸”。

很快,“轰炸”结束,因为他拍完了所有的胶卷。

从前方的一个出口,我们掉头返回,上了天水路黄河大桥。隐隐约约的,城市、高楼离我们越来越近。

过了大桥,车停在路边,大家不约而同地长出了一口气。高度兴奋后的放松所带来的是一种安宁,我们开始抽烟,已经戒烟很久的蹇爱群也不由自主地点了一根,陷入沉思。

回过头,看着工人们正在对收费站进行最后的整修,数一数,竟然有15个出入口。

望着收费站,马添翼说他有些恍惚。对于收费站的恍惚,第一次是在坐车进入深圳的那一刻。那一刻,扑面而来的现代化的城市之路,让他有些难以承受,这是第二次。

这次的恍惚,是因为他忘记了身处何方……







## “老兰州”在兰州迷了路

土生土长的老司机徐贵宏出了兰州市，迷路了。

土生土长的老记者窦泽中上了天水路黄河大桥，愣住了。

徐师傅说，他要重新熟悉路况；窦记者说，他要重新认识兰州。

长驱出市，扫描兰州四大出口。记者伫立在崭新的、泛着青光的高速公路旁，迎着车流挟裹的烈风，遥望驰入天际的车影。一种血脉喷张的感觉直窜头顶，似乎脚下的每一寸土地都在颤抖。

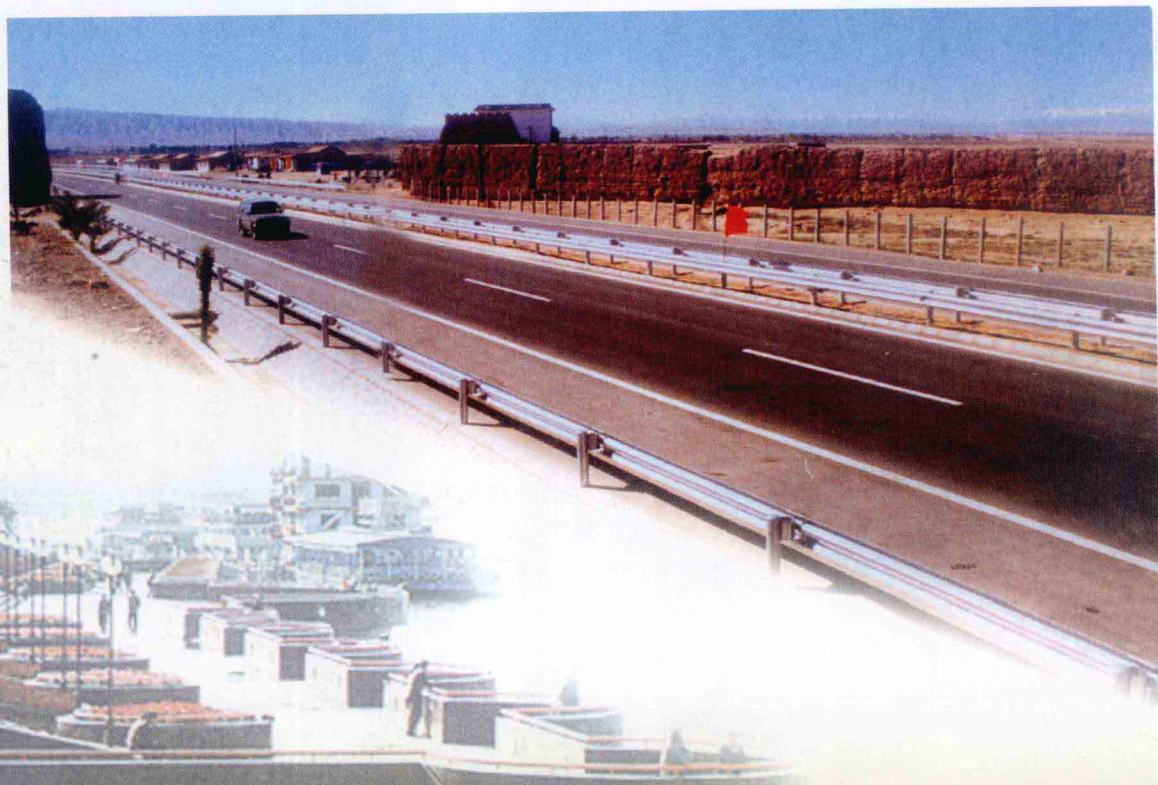
在这些新生的、开阔的门槛处，我们触摸到了一个真正开放的兰州。

### 时代标志

全天的行程从滨河路开始。向西，穿过银滩大桥，上了滨河南路西延段。道路宽直，采访车撒欢狂飚了一段。粗算一下，从秀川到钟家河大桥，也就十来分钟。沿途扫视，似乎一轮大兴土木的热潮正在蓄势待发。北滨河路的繁华景象突然从脑海里浮现出来。

沉醉未久，车抵庄浪河，在这里，记者看到了三桥并列的壮观场景。

最古老的那座桥位置居中，长度最短，高度最低，宽度最窄。桥边一位打枣子的老大爷说，这桥建于解放前。桥墩与桥拱所用的材质是打凿成方块的青石，石面已有风化的痕迹。整体外观颇具古风。桥面铺着沙尘，仅能过一辆货车。这座桥现在已经基本废弃。





老桥北侧是现役的公路桥。此桥为水泥结构。高度是老桥的两倍，跨度也比老桥长出三分之一，桥面为双向两车道。

临近庄浪河与黄河交汇处，目前正在施工的是兰海高速路庄浪河大桥，与并列的其他两座桥相比，这座尚未成形的大桥简直就是巨无霸。因为现役的公路桥的长度和高度只有新桥的二分之一。据施工现场一位项目经理讲，新桥的设计宽幅是双向四车道。预计2003年10月竣工。

并列在庄浪河尾端的这三座桥梁，就像兰州西大门交通史的三块台阶，从沙石路到沥青路，再到高速路。兰州的西大门就这样变直、变宽，完成了现代化。过路人也从这座桥上，看到了兰州大交通的昨天、今天和明天。



## 桥比庄子大

忠和立交桥下，摄影记者窦泽中入迷了。他数了一下，七条大道交汇于此。好似粗大的锦绳在这里织出的一个巨型的中国结。忠和也算一个大庄子，然而它的占地面积也没有这一座立交桥占据的地盘大。窦泽中彻底违反了一次交通规则，爬护坡、翻桥栏，恨不得将每一个桥墩、每一块栅栏都拍下来。他不说话，埋着头按快门。问他景色如何，他只是使劲地点头。

上白银、穿河西，去机场，必经忠和大立交。车如利箭，疾驰而至，又四散射出。站在桥头，每一辆车擦身而过时，脚下便能清晰地感受到大地的律动。站在桥头，看到路边的花朵，听车流欢快的呼啸，就会顿悟，这是一方沸腾的热土。





## 迷路与发愣

车到八公里，小徐迷路了。他是编辑部的资深司机，土生土长的兰州人。曾戏称，闭着眼睛也能在兰州城里绕一圈。然而一上柳忠高速路，摆在眼前的是全新四车道的朝天大道，他就有点犯晕。在八公里应该拐进市区吃午饭，然而小徐却找不到出口，直接驰向去定西的路。迷迷糊糊跑出去三公里，钻了个空子，才掉转头，从另一侧出了高速路。吃完午饭，回头再上路去东岗黄河大桥。

小徐再一次迷失方向，车又向中川方向狂奔了三公里，找了缺口，才得以掉头转向。

小徐感慨，路多了、路宽了、路好了，却搞不清方向了。看来要老老实实，重新熟悉新路况。

同样土生土长在兰州的窦泽中，临行前自夸，兰州的路他极为清楚。我们想要的照片他肯定有存货。出去拍兰州的出口，似乎就是散散心。

可是，从兰海高速路施工现场开始，他就沉默了。到了忠和立交桥，他摇身一变成了“劳模”，一副不累死相机誓不罢休的“恶相”。临近天水路黄河大桥，大家正准备过桥回城，他却提出要登徐家山，且态度强硬。只好从东侧登山。绕到正对黄河的一个山包前，抬头南眺，眼前豁然一亮。天水路黄河大桥呈巨大的“S”形，横亘在黄河上，如一条伸入兰州市区深处的动脉。南岸森林一般、层叠错落的楼群构成了大桥雄浑博大的背景。黄河就像一练金色的锦缎，梦一样地萦绕着兰州城。

老窦倾倒在扑面而来的壮美景观，狂拍一番之后，大呼两声“过瘾”。

下山的路上，他说，他的镜头要发言，他要歌颂兰州崭新的金光大道。

## 东 崆柳高速公路

崆柳高速公路东起定西县十八里铺，西至兰州市近郊柳沟河，是国道主干线连云港至霍尔果斯的重要组成部分。工程途经定西县城关、崆口、称沟驿、景泉和榆中县甘草店、清水驿、三角城、连搭、定远、来紫堡、和平 11 个乡镇，路线全长 77.74 公里，总投资 21.84 亿元。

崆柳高速公路自 1999 年 9 月 26 日正式开工，工程采用全立交、全封闭、控制出入、汽车专用，设有完整的交通安全设施和服务设施，具有较高的线形标准，供汽车四车道分道行驶，计划行车速度为每小时 80 公里。经过数万名公路建设者三年的艰苦奋战，2002 年兰洽会前，该公路已试通车，计划当年 10 月 1 日正式通车。

崆柳高速公路是国家加快公路建设步伐后甘肃省首批开工建设的两条高速公路之一，也是甘肃目前投资较大、里程较长的高速公路。它东接已经建成的国道主干线天峻公路和国道 312 线，西接国道 312 线柳忠高速公路并直通省会兰州，这条运输大通道具有十分重要的经济和社会意义。崆柳高速公路建成后将极大地缓解原 312 国道在该路段的交通拥挤状况，缩短甘肃东西间的时间距离，增强省会兰州的综合竞争能力和向省内东部的辐射能力，促进兰州城市建设向东发展的步伐，因此，作用巨大。



## 南 兰临高速公路

兰州至临洮高速公路是交通部确定的西部大开发公路大通道 8 条重要线路之一，是兰州至云南磨憨口岸的重要路段，也是兰州至重庆国道重点改造路线的一部分，是我省及西北地区通往西南地区的咽喉要道。兰临高速公路全长 93.7 公里，预计总投资约 30 亿元。该工程自从 2001 年开工建设以来，进展顺利，预计两年以后，兰州的南出口将畅通无阻。

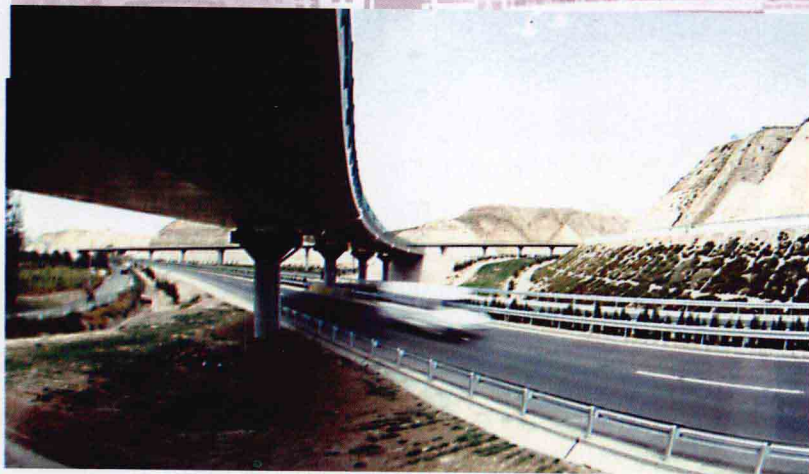
兰临高速公路还将极大地促进沿线交通产业的发展，促进各地间的资源、人才、商品流通，带动工业、农业、商业、旅游业、城镇化发展，并有望形成临夏等新的经济产业带，为我省经济社会发展插上腾飞的翅膀。

## 西 兰海高速公路

兰海高速公路起点在兰州市北侧忠和乡白兰高速公路终点立交桥西头,经青土岷、苗家窑、树屏乡尹家庄、黄羊头、捞盐沟、大拉沟、胡洼山、河口、张家台、达家台、张家寺、平安台、花庄、河嘴、洞子村、新庄、红古崖、红古乡至海石湾,接甘青交接处的马平高速公路,是交通部规划的“五纵七横”国道主干线丹东至拉萨公路在甘肃省境内主要组成路段,也是兰州市连接西宁市、拉萨市的重要通道,是兰州的西出口。

兰海高速公路全长 105.94 公里,全立交、全封闭、全控制出入,双向四车道,设有完整的交通安全设施和服务设施,具有较高的线形标准,服务水平为二级。计划行车速度忠和至达家台段 80 公里/小时,达家台至海石湾段 100 公里/小时,全部工程总工期为四年,总投资 38.6 亿人民币。

兰海高速公路的建设将有利于全省干线公路网建设和路网功能完善,对加强兰州在西北地区的经济枢纽、商贸中心城市具有重要作用,并对繁荣和发展地区经济,促进我国经济建设中心向中西部地区转移具有十分重要的战略意义。



## 北 白兰高速公路

白兰高速公路起于白银市东南约 5 公里,四龙路以东约 300 米处,路线由东向西经苏家墩北、银光化学公司生产区与生活区接合部、高家台、川口、红丰,穿过鹿角岷,进入皋兰县石洞乡境内,再向杨家窑,经过果川左侧山坡,蔡家河、中庄北侧后,跨包兰铁路转西行,经燕儿坪至下河庄,越高岭子、野马沟,经西坪再转东南至忠和立交桥,接柳忠高速公路终点,全长 59.964 公里。

白兰高速公路是国道主干线丹东至拉萨公路的重要组成路段,全立交、全封闭、控制出入、汽车专用,设有完整的交通安全设施和服务设施,具有较高的线形标准,供汽车四车道分道行驶,计划行车速度为 80 公里/小时。该公路 1999 年 9 月 26 日动工,2002 年兰洽会前试通车,计划当年 10 月 1 日正式通车。

白兰高速公路是兰州市北出口公路运输大通道,建成后比原白银至忠和缩短里程 15 公里,将极大地缓解 109 国道的交通拥挤状况,实现车辆大流量连续通行,适应区域交通量增长需求,将带动白银和宁夏联动发展,为兰州市对外开放和甘肃的经济发展发挥重大作用。



## 城市扩张运动



## 高速路为半径 划兰州经济圈

向内看城市,城市是孤立的。向外看城市,城市是运动的,是联系的。

兰州,地处祖国内陆腹地,建城 1700 多年,是著名的古丝绸之路的必经要道,又是新亚欧大陆桥的咽喉城市,其在西北坐中四联的地理位置具有十分重要的战略地位。早在 1990 年就被国家有关部门确定为跨省的区域中心大城市,更有经济学家提出,兰州至西宁 240 公里、兰州至银川 360 公里、兰州至西安 700 公里,以 600 公里为半径,就形成了兰州位居中心的经济圈。兰州的发展应该从兰州经济圈、兰州城市圈的高度,将兰州定位成区域性的大都会。

看今天城市的发展,路的建设、路的提速使城市外延不断扩大,使城市与城市的联系越发紧密。广州以自己为中心形成了珠江三角洲经济圈;上海以自身为中心形成了长江三角洲经济带;以及以大连、秦皇岛为中心的渤海湾经济圈和京、津、唐经济圈。

要想富、先修路。兰州的发展离不开公路建设的发展,但是兰州公路发展长期以来没有质的飞跃:从兰州到省内的其他城市,往往因道路狭窄、弯道多、路况差而通行艰难。原来驱车从兰州出发到省内第二大城市天水几乎要走 7 个小时左右,其距离不过 300 多公里。公路设施的落后现状,直接制约了兰州经济圈的形成。

从 1996 年开始,兰州大规模的高速公路建设为兰州经济圈的形成充当了开路先锋。1996 年 6 月开工的柳沟河至忠和高速公路及在建的兰海高速路是兰州的西出口,3 个月后同时开工的白银至兰州高速公路、岷口至兰州高速公路分别是兰州的北出口和东出口,随后开工的兰州至临洮高速公路又将打开兰州的南大门,四条高速公路都以兰州为中心。去年开工的永登尹家庄至中川机场高速公路,被称为中川机场的“第二跑道”,是兰州的“通天路”。随着四大出口高速公路的通车和即将建成,一个以高速公路为半径的兰州经济圈构架逐渐清晰,并开始显现其魅力。



## 高速路带动石林旅游区

去年，总投资1亿元的甘肃黄河石林旅游区一期工程开建，其中一个很重要的原因就是考虑到白银至兰州高速公路的修建。

黄河石林位于白银市景泰县老龙湾的黄河边上。千万年来大自然的鬼斧神工，让这里的地貌形态变得千奇百怪。沿着狭窄的山谷进入，两侧陡峭的山壁不断呈现令人叫绝的神态。“圣诞老人”端坐山头、“怒目金刚”一臂擎天、“将军”拔剑一呼百应、“迦叶”垂首苦思参禅……而当夜晚来临，黑幕笼罩下的石林又露出狰狞的面目，风顺着山谷吹出，发出凄厉的鸣叫，令人不寒而栗。但黄河石林由于处在封闭的山区，长期少有人知。随着白银至兰州高速公路的修建，使黄河石林距兰州的行程缩短到两个多小时，旅游开发前景十分广阔，引起了一些旅游开发公司的浓厚投资兴趣。白银市借机抓住机遇，将其作为旅游开发重点，积极加大宣传力度，开始吸引省内许多游客的关注。

## 高速路为兰州开了后花园

2002年8月，武威首届“天马旅游节”打出招牌——兰州旅游是兰州的后花园。并将巨幅广告做到了兰州东方红广场，开出了兰州至凉州一日游、二日游专线车。记者在凉州采访时，遇见了几位拖家带口在凉州旅游的兰州人，他们认为只用两三个小时的车程，周末出发、周日返程，既能体验古代文化、农家生活、戈壁草原、特色小吃，又能放松心情，真是不虚一行。

的确，凉州既有深厚的文化积淀、国家级的文物遗迹，又有万亩葡萄基地、品尝美酒的农业观光风景；既有大漠的雄浑、广袤，又有雪山草原的险峻、神奇；既有人们征服自然的杰作，又有少数民族的民俗民风资源。永昌府滚灯、二月巨龙会、三月高沟堡祭祖、四月四坝攻鼓、海藏庙会、凉州中秋大月饼、九月天梯大聚会，月月有节会、年年有内容，令无数游客流连忘返。虽然凉州距兰州只有250公里的路程，但由于道路的问题以前需要近5个小时的行程，当天到达没法游，第二天游完没法回。高速公路的建成，使这里成了兰州市民日常游的最佳项目，使这里真的成为兰州的一个“后花园”。

## 高速路延伸大兰州

路，发生了质的变化，带来了兰州经济外延的拓展。以上只是两个直观的感受。实际上，纵观人类社会发展和海内外经济发展与社会进步的过程，不难看出，这种变化对于城市进步和经济发展所起的决定性的拉动作用。城市是以聚集人口、商品、工业、文化、信息、科技、金融和服务等为特征的地域系统。路的质变使这种地域系统联系更紧密，使“人流、物流、资金流、信息流”等各种生产要素在其间聚集、辐射、交流、融合、碰撞，它不仅启发了人们的思维，也给彼此沟通、相互学习和借鉴创造了更多的机会。随之，很多新的思想火花、很多新的发明创造、合作发展必然应运而生，这不仅使各种生产要素的水平和能量得到了提高，也使其作用和活力得到激增。

路的建设，路的提速，兰州越来越大。

# 城市霓虹



每个城市都有两张脸,白天的车水马龙,夜晚的灯红酒绿。同样,城市人也有两张脸,白天的繁忙紧张、一本正经,夜晚的轻松休闲、自然释放。在某种程度上来说,夜晚的那张脸更真实、更生动、更本质,更能体现一座城市的精神。



## 你看你看兰州的夜



月亮 月亮 偷偷地爬上来，月亮 月亮 偷偷地爬上来，你看 你看 城市的脸。

每个城市都有两张脸，白天的车水马龙，夜晚的灯红酒绿；同样，城市人也有两张脸，白天的繁忙紧张、一本正经，夜晚的轻松休闲、自然释放。在某种程度上来说，夜晚的那张脸更真实、更生动、更本质，更能体现一座城市的精神。

今天，兰州的夜生活越来越丰富。尤其是近些年，保龄、书吧、茶吧、网吧、酒吧、咖啡厅等夜晚消费场所如雨后春笋般地涌现，加上“亮化工程”的实施和“24小时店”的增多，富裕起来的兰州人开始变“日落而息”为“日落而乐”了。过去晚上10点大街上已经冷冷清清，外出的人很少，而现在，大街上异常热闹，有的娱乐场所人满为患，有的繁华地段甚至出现了堵车现象。

轻松、丰富的都市夜生活已成为人们休闲、文化消费的主要内容，并成为文化产业的一个亮点。这是兰州人在生活水平、生活质量提高，消费观念、消遣方式转变后的必然结果，也是这座城市经济繁荣、社会进步的标志之一。

### 五彩缤纷风情线

兰州的夜色之美，几乎都浓缩在风情线上了，吸引了成群的人们来这里“赏夜”——迎着习习河风，看那五彩斑斓的霓虹灯、看那波光粼粼的黄河水、看那高楼林立的北滨河路……

昨晚，我们驱车风情线。对于兰州人来说，没逛过滨河路的几乎没有，但每次来的感觉却不尽相同。以前，滨河路是年轻人谈情说爱的好去处，后来不断改造，成了今天的风情线，很多年轻人也有了更多的休闲娱乐选择，于是风情线真正成为市民和来兰游客“赏夜”的地方了。

风情线的夜生活，不单单属于老兰州们，更属于来兰出差和旅游的外地来客。从新疆来兰的刘小姐说，在她眼里，风情线是兰州的一张名片，感受风情线就是感受兰州，因此，每次来兰州，都要来滨河路感受兰州的夜生活。如今的风情线一到夜晚华灯齐放，那些古典的、现代的建筑都穿上了彩色的霓裳，就连医院这样的建筑都在夜幕下变成了一座水晶般的宫殿，与黄河对岸的不夜街景遥相呼应，要多美，就有多美。

风情线上有不少趸船和卖冷饮的小摊。不惟盛夏，这里的生意是一年四季都有的，因此，生意人对风情线之夜又多了一份感激的期待。冷饮生意在这个季节已不是很好，一位摊主说，在风情线上每晚仍有两三百元好赚。

人流一茬接一茬地向风情线涌来，夜晚八九点时达到高峰，此时亲水平台上和音乐喷泉边，已很难找到插脚的地方，流光溢彩的夜色，在人和车的喧嚣中也越来越浓了……

夜晚的风情线，灯光与霓虹交错，车流与人流并行。白天骄阳下烤得瘫软无力的绿色，也仿佛被这夜的激情和喧嚣带动，在五彩霓虹的映衬下顿然焕发了生机。这时，看河面游轮上的人，人在光里，如在画中。