

住房和城乡建设部支持重点研究项目

丝绸之路

沿线城镇的兴衰

范少言 王晓燕 李健超 等著

中国建筑工业出版社

住房和城乡建设部支持重点研究项目

丝绸之路

沿线城镇的兴衰 SICHOUZHILU

YANXIANCHENGZHENDEXINGSHUAI

范少言 王晓燕 李健超 等著

中国建筑工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

丝绸之路沿线城镇的兴衰/范少言等著. —北京: 中国建筑工业出版社, 2010
ISBN 978-7-112-11613-3

I. 丝… II. 范… III. 丝绸之路—城镇—发展史—研究
IV. K294

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第210993号

本书从丝绸之路和城镇演化的历史脉络入手, 系统研究了两千一百年来丝绸之路沿线城镇兴衰的原因和动力机制, 根据城镇发展的政治、经济、环境、文化等要素的时空组合分类探讨城镇与区域环境的相互关系, 归纳丝绸之路沿线城镇的区域作用范围、结构类型、作用机制、功能构成、人地关系历史演化的基本规律, 重点剖析黄土高原、河西绿洲、沙漠荒原、青藏高原四个不同生态环境类型区典型城镇兴衰演变历史, 系统研究典型城镇兴衰内外动因的作用机理, 对西北丝绸之路沿线城镇产生、兴盛与衰亡的基本规律进行了归纳总结, 得出政权的稳定与繁盛的经济贸易交流是西北多民族地区兴盛发展的必备条件, 而沿线生态的合理利用则是发展的基础和保障。

* * *

责任编辑: 姚荣华 张文胜
责任设计: 赵 力
责任校对: 陈 波 刘 钰

住房和城乡建设部支持重点研究项目

丝绸之路沿线城镇的兴衰

范少言 王晓燕 李健超 等著

*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京西郊百万庄)

各地新华书店、建筑书店经销

北京嘉泰利德公司制版

北京凌奇印刷有限责任公司印刷

*

开本: 787×1092毫米 1/16 印张: 20 插页: 1 字数: 505千字

2010年7月第一版 2010年7月第一次印刷

定价: 49.00元

ISBN 978-7-112-11613-3

(18847)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

序 论

区域和城镇发展问题关系我国经济社会发展的大局。城镇作为人类文明的载体,传承延续着先进文化的“基因”。探索区域城镇成长过程,是研究区域并推动区域社会经济发展的基础。

推进丝绸之路沿线区域发展是国家西部大开发战略的重要组成部分之一。丝绸之路沿线地域辽阔,自然地理环境复杂,生态基础脆弱,自然资源丰富,经济相对落后,区域“人—地”关系复杂多样。丝绸之路曾在促进东西文明的相互交流中发挥了重要作用,带来世界文化的融合和沿线城镇的兴盛;中世纪后,东西交通方式的陆海转换和我国政治经济重心的东移,丝绸之路渐趋式微,沿线城镇也是盛衰有别。近年来,随着世界经济、环境、能源问题的一体化以及我国经济社会快速发展,丝绸之路沿线因其地理区位和环境特质再次受到高度关注,面临着前所未有的机遇和挑战,诸如,从东西部协调发展、生态环境安全、社会和谐稳定、资源永续利用等方面科学认识丝绸之路沿线地区的战略功能定位,发挥沿线城镇对于区域经济社会发展和生态环境建设的引领作用,促进沿线地区的全面、协调、可持续发展等,都是需要我们认真思索的问题。

著名地理学家陆大道院士曾提出“空间结构是历史发展的函数”的命题。《丝绸之路沿线城镇的兴衰》一书从时间和空间即从历史发展脉络和空间地域结构变化及其相互作用入手,根据影响城镇发展条件要素的时空组合分类探讨城镇与区域地理环境的相互关系,归纳丝绸之路沿线城镇历史演化的基本规律,重点剖析了黄土高原、河西绿洲、沙漠荒原、青藏高原四个不同生态环境类型区典型城镇的兴衰演变,对西北丝绸之路沿线城镇萌生、兴盛与衰亡的基本规律进行了初步归纳和总结。该书参阅了大量的史实资料,文献资料翔实,逻辑结构严密,研究结论具有新意,对西部地区发展建设具有重要的史鉴价值和现实意义。

区域城镇发展理论建设是一项长期而艰巨的任务,《丝绸之路沿线城镇的兴衰》一书的出版,只是相关理论与地区实践结合研究的一个积极探索。丝绸之路沿线城镇发展既是一个需要深入研究的理论命题,也是一个需要不断实践创新的应用课题。希望作者以此书出版为契机,秉承科学精神,吸纳与应用相关理论成果和研究方法,立足区域的国家定位、优势资源、文化特色、城镇格局,深入研究丝绸之路沿线地区的历史、现实和未来的战略作用,研究不同区域与不同层次城镇相互作用机制,研究建立以城镇群、中心城市为核心的丝绸之路沿线地区城镇体系及其带动区域科学发展的宏观格局,结合西部大开发战略的深入实施和城镇化的不断推进,为提升丝绸之路沿线中心

城市的辐射力，发挥城镇对区域发展的带动作用，推进丝绸之路沿线地区经济社会又好又快发展，提供更多的研究参考和理论支持。

本书作者范少言博士是我的学生，基于其扎实的理论功底，且多年从事城乡、区域规划方面的实际工作经验，撰写完成了这部新著，请为之作序。匆匆写了以上文字，不妥之处，敬请读者一并给予批评指正。

陈宗兴

2009年12月于北京

(陈宗兴：十一届全国政协副主席、
西北大学原校长、西北农林科技大学原校长)

序 言

丝绸之路是条横贯亚洲，连接欧亚大陆的古代著名的陆上商贸通道，它形成于公元前后的西汉时期，繁荣于6世纪到9世纪。在经济全球化和资源环境问题国际化的时代，我们以史为鉴，客观、全面、辩证地研究丝绸之路沿线城镇发展的兴衰规律，重温其昔日的辉煌，期望其未来的生机，这是时代赋予我们的使命。

国务院领导同志十分重视丝绸之路沿线城镇兴衰规律的研究，这就是我任职建设部时安排村镇建设办公室组织，并长时间关注的课题的由来。该项研究成果梳理了丝绸之路沿线城镇演变兴衰的历史脉络和理论思路，系统分析了丝绸之路沿线城镇发展的动力、城镇与经济、文化和区域环境的关系，总结了丝绸之路沿线城镇兴衰演变的基本过程。这对于正在建设的现时代欧亚大陆桥沿线小城镇，全面协调可持续发展具有重要而深远的指导意义。

我国正处于全面建设实现小康社会、实现现代化国家的重要时期，面临着环境和资源的约束。深入地了解丝绸之路沿线城镇历史和兴衰，不仅具有重要的历史价值，对于国家西部大开发战略，对于促进城乡协调、人与自然和谐，指导全国城镇科学发展具有重要的现实意义。

丝绸之路功能世人高度关注，地区发展、民族和睦、边陲稳定是国家大局，丝绸之路的战略地位被人们以新的视角重新认识。《丝绸之路沿线城镇的兴衰》汇集了四年来的研究成果，出版发行，浏览之后，颇有受益，兹表数语，是以为序。

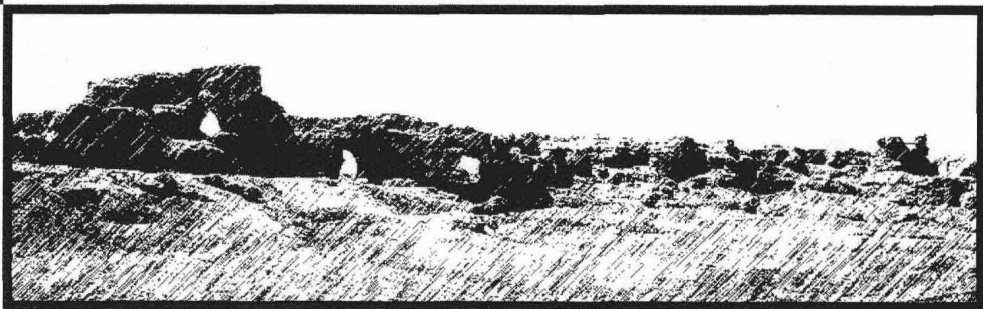


2009年12月于北京

（汪光焘：第十一届全国人大常委、全国人大环境与
资源保护委员会主任委员，原建设部部长）

前言

FORWARDS



历史上，丝绸之路促进东西文明的相互渗透，带来世界文化的多样，使丝绸之路沿线地区人们过着富裕稳定的生活。我国丝绸之路沿线地区近千年来随着国际间主导交通方式更替和中国政治中心东移而沉默。新世纪，世界地缘政治多元化、全球经济一体化、生态环境问题国际化以及能源问题的全球化等使得丝绸之路沿线地区在国际上的战略地位被重新认识，成为推动全球经济发展不可或缺的环节。全长7000多公里，中国境内总长4000多公里的丝绸之路沿线曾出现过许多重要的城镇，城镇保障了丝绸之路的畅通，丝绸之路带来城镇的繁荣。研究丝绸之路沿线的历史城镇发展演变规律，目的在于“以古鉴今”，理清沿线城镇发展的脉络，总结城镇演化的“人—地”关系，探索沿线城镇可持续发展理论机理，具有历史和现实意义。

丝绸之路沿线城镇兴衰规律研究从丝绸之路和城镇演化的历史脉络入手，系统研究了两千一百年来丝绸之路沿线城镇兴衰的原因和动力机制，根据城镇发展的政治、经济、环境、文化等要素的时空组合，分类探讨城镇与区域环境的相互关系，归纳丝绸之路沿线城镇的区域作用范围、结构类型、作用机制、功能构成、人地关系历史演化的基本规律，重点剖析黄土高原、河西绿洲、沙漠荒原、青藏高原四个不同生态环境类型区典型城镇兴衰演变历史，系统研究典型城镇兴衰内外动因的作用机理，对西北丝绸之路沿线城镇产生、兴盛与衰亡的基本规律进行了归纳总结，得出政权的稳定与繁盛的经济贸易交流是西北多民族地区兴盛发展的必备条件，而沿线生态的合理利用则是发展的基础和保障。

2006年3月，建设部村镇建设办公室通过招标，委托西安丝路城市发展研究院进行丝绸之路沿线城镇兴衰规律研究。项目研究小组从2006年5月开始，根据标书提出研究大纲，经建设部村镇建设办公室组织专家论证，在对丝绸之路沿线城镇系统考察基础上，于2006年12月提出初步研究报告，建设部村镇建设办公室组织专家对报告进行了审查，项目组按修改意见修改完善，于2008年底形成评审稿，2009年3月14日，住房和城乡建设部在北京组织召开了项目评审会。在项目研究过程中，原建设部汪光焘部长多次听取项目组汇报，对项目研究的思路提出指导性的意见，李兵弟司长、白正盛处长直接领导项目研究工作，多次组织专家和项目组一起进行研讨，指出项目研究的基本方法和结论归纳的立足点。中国城市规划设计研究院的沈迟教授，北京大学的强晓安博士后研究生，经济日报社的蔡功文博士，陕西师范大学的王永莉、杨蕊博士，长安大学的李团胜教授、李小英硕士等参与了项目的部分研究和研究讨论。在项目研究过程中，住房和城乡建设部村镇建设司，陕西省、青海省、甘肃省、新疆维吾尔自治区住房和城乡建设厅与相关城镇，以及西北大学、长安大学、兰州大学、西北师范大学、新疆地理所等单位给予项目研究以大力支持。在此，项目组表示衷心的感谢！

本书在建设部2006年度研究课题项目“丝绸之路沿线城镇兴衰规律研究”课题报告的基础上修改而成。全书内容共分七章，分别就项目研究的意义和内容、丝绸之路的历史演变、沿线地域条件对城镇建置的影响、沿线城镇演变的时空特征、沿线城镇兴衰的机制、典型城镇兴衰剖析、沿线城镇兴衰的规律及其启示等内容进行系统论述。提纲由范少言提出，各章执笔分别为：前言、第一章为范少言；第二章为李健超、范少言；第三章一、二，第五章四为刘方；第三章三、四、五，第四章一、二、四，第五章三、五、六、七为王晓燕；第四章三，第五章一为李建伟；第五章二为李团胜；第六章为范少言、王晓燕、沈迟、强晓安，第七章为范少言、张阳生。书稿最后由范少言、李健超、王晓燕统稿，书中插图和图表由胡蕊娟、柳余、杨金潭、王晓伟、柳中宁、祁连珺、华龙等绘制，李巧君、池建、王亚茹进行了部分资料整理和文字校对，刘继、李巧君进行了版面的编排，李健超进行了最终的校改。中国建筑工业出版社张文胜、姚荣华编辑为该

书的出版，付出了艰辛细致的努力。对于各位的辛勤工作在此表示深切的谢意！

本书从历史时间和区域空间两条主线入手，展开对丝路沿线城镇兴衰规律的系统研究，研究结论深化了对自然生态环境与丝绸之路城镇间多样作用机理的认识，但既有的研究距城镇建设形势有较大的差距，需要进一步深化研究丝绸之路的战略地位与沿线城镇重建、流域水资源开发和环境综合治理、沿线区域优化引水模式、沿线区域空间差异化的发展路径和沿线交通、信息、生态网络廊道建设等问题。

范少言
2009年8月于西安

目 录

CONTENTS

001 第一章 总 论

- 001 一、城镇与丝绸之路
- 003 二、研究的意义和作用
- 004 三、研究的基本方法
- 007 四、丝绸之路沿线城镇兴衰的基本规律
- 009 五、研究对于区域城镇发展政策的借鉴

012 第二章 丝绸之路的历史演变

- 013 一、丝绸之路概念的历史渊源
- 016 二、丝绸之路路线的历史演变
- 019 三、丝绸之路演变的原因分析

023 第三章 丝绸之路沿线地域条件对城镇建置的影响

- 023 一、黄河流域地域条件制约下的历史城镇建置
- 040 二、河西走廊地域条件制约下的历史城镇建置
- 060 三、沙漠绿洲地域条件制约下的历史城镇建置
- 086 四、青藏高原地域条件制约下的历史城镇建置
- 099 五、总结

103 第四章 丝绸之路沿线城镇时空变迁特征

- 103 一、沿线城镇建制历史轨迹
- 128 二、丝绸之路沿线城镇时空变迁特征
- 134 三、丝绸之路沿线历史城镇分布形态特征
- 144 四、丝绸之路历史城镇规模形态的演变特征
- 151 五、丝绸之路沿线城镇功能结构特征

155 第五章 丝绸之路沿线城镇兴衰机制分析

- 155 一、城镇兴衰影响因子体系的建构
- 160 二、生态环境变迁与城镇兴衰的关系
- 168 三、政治军事与城镇兴衰的关系
- 173 四、经济贸易与城镇兴衰的关系
- 185 五、科技文化与城镇发展关系分析
- 197 六、交通驿站与城镇兴衰关系
- 202 七、丝绸之路沿线城镇兴衰机制总结

211 第六章 丝绸之路沿线典型城镇兴衰剖析

- 211 一、衰亡型的城镇
- 248 二、动态发展型城镇
- 259 三、兴盛型城镇
- 275 四、稳定型城镇

293 第七章 丝绸之路沿线城镇兴衰的启示

- 293 一、丝绸之路沿线城镇兴衰规律
- 296 二、丝绸之路沿线城镇兴衰的启示
- 298 三、有待进一步深化研究的课题

301 参考文献

309 后记

第一章
总论

新世纪,我国进入高速城市化时期,高速城市化带来了城乡发展差距的扩大和区域环境的恶化。为了寻求可持续发展路径,在借鉴西方现代城镇发展建设经验的同时,我国城镇发展需要扎根于中国历史文化的土壤和城镇的立地条件,寻求和谐发展之策。丝绸之路是一条横贯亚洲、连接欧亚大陆的著名古代陆上商贸通道。丝绸之路全长7000多公里,中国境内总长4000多公里。历史上丝绸之路的东西交流,带来了世界文化的多样性和沿线城镇社会文化的繁荣。未来,新东、西交流通道的建立,区域生态环境、能源开发和区域政治经济合作等都要求地域城镇的协调建设。研究丝绸之路沿线的历史城镇发展演变规律,目的在于“以古鉴今”,理清沿线城镇发展的脉络,总结城镇发展与自然环境之间的规律,为探索沿线城镇可持续发展奠定理论基础,历史和现实都需要探索丝绸之路沿线城镇的发展规律。

现代城镇的经济、社会、文化要素和区位条件的聚集功能促进它的发展演变,历史城镇的社会人文因素和自然环境条件决定着它的立地基础和兴衰变迁。研究丝绸之路沿线城镇兴衰规律主要分两汉、南北朝、隋唐、五代北宋辽、南宋元明、清代民国六个历史时期和黄土高原、河西绿洲、沙漠荒原、青藏高原四个地域类型的不同时空组合与城镇产生、发展、兴盛、衰亡的关系和作用机理,研究丝绸之路沿线政治军事、科技文化、经济贸易、交通变化、生态环境变迁等五大因素综合作用下各个时代丝绸之路沿线不同地段城镇的产生发展、动态变迁、人地关系的一般规律,并结合各类典型城镇对各种城镇兴衰规律进行充分的论证和理论分析,提出西部城镇发展的科学途径。

一、城镇与丝绸之路

城镇是一定区域的政治、经济和文化中心,城镇是城市和乡村联系的桥梁和枢纽,具有城市和乡村二元结构的功能和社会经济特征,既是乡村社会经济文化的集聚地,也是城市扩散辐射的传导源,对于城乡一体化建设具有独特的作用。党中央、国务院也给予城镇建设以高度的重视。1998年,中共中央十五届三中全会确定了“小城镇,大战略”的方针,指出发展小城镇是带动农村经济和社会发展的一个大战略。2000年又提出发展小城镇是实现我国农村现代化的必由之路,党的十六大进一步把“加快城镇化进程,全面建设小康社会,走中国特色的城镇化道路”作为国家长远战略目标。因此,科学建设城镇,不仅是加快城市化进程的需要,而且也是解决“三农”问题的根本出路,城镇发展成为国家战略的重要组成部分。

城镇在带动广大周边农牧区的发展上具有举足轻重的作用。在地域、人口、经济、环境等方面，城镇既有与农村社区相异的特点，又与周围的乡村保持着密切的联系。作为城乡双向交流的中介，城镇在农村非农化、工业化、城市化和现代化进程中以及吸收农村剩余劳动力、促进农业技术改革等方面起着至关重要的作用。我国农村地区自然、经济、人口、历史等情况千差万别，城镇发展形成了不同模式，如苏南由政府推动的集体经济模式，温州的市场导向私营经济模式，珠三角的外向型经济带动制模式。城镇按等级基本可划分成县镇、建制镇和集镇三种。县镇是县政府驻地的城镇，建制镇是指镇政府所在地，集镇指乡村的商贸交流中心和乡政府驻地。一般来说，城镇是县城、建制镇和集镇的总称。

丝绸之路是一条横贯亚洲、连接欧亚大陆的著名古代陆上商贸通道。丝绸之路全长7000多公里，中国境内总长4000多公里。丝绸之路的基本走向形成于公元前后的两汉时期，繁盛于公元6~9世纪。历史上中西社会经济和文化交流过程中，丝绸之路沿线曾出现过许多重要的城镇，城镇保障了丝绸之路的畅通，丝绸之路带来城镇的繁荣，沿线城镇具有承启中外、襟带东西南北的特殊区位优势。中世纪以后，印度洋航线的发现和奥斯曼帝国对东罗马的占领，丝绸之路便日趋衰落，西北丝绸之路沿线城镇也是盛衰有别。承载了近两千年东西方文明交流与融合历程的中国西北丝绸之路，随着世界交通方式变化和中国政治中心的变迁而沉默。近年来，该地区在国际上的能源战略地位重新被认识，在国际陆域经济联合局势的影响和要求下，丝绸之路及其周边国家再次引起了世界的关注。1999年“新亚欧大陆桥区域合作国际研讨会”在西安举行，探讨丝绸之路旅游与经济合作、文化交流；同年，在科学技术部的支持下，新疆维吾尔自治区建立了面向中亚五国的科技经济信息中心。2002年，中日古丝绸南路考察组途经22个县、区，对古丝绸之路沿线古文化遗存进行考察，探索南丝绸之路的可行路线。2005年9月25日，第三届欧亚道路运输大会在北京举行，15个欧亚相关国家的交通部长就欧亚统一融合的道路运输市场及加快新丝绸之路和亚欧大陆桥的建设和发展进行了探讨。2005年11月10日，在中国西安举行的首届欧亚经济论坛，对加强区域和城市间交流，促进欧亚经济发展，确保欧亚能源安全，建设高效能源运输系统进行了多边探讨。近年，国内外对于该地区的研究探讨集中于欧亚交通运输线路建设以及欧亚经济、文化交流、旅游发展和生态环境演变的历史遗迹考古学研究。对于丝绸之路沿线人地关系的研究仅仅从考古发现中的局部作推断性的解释，还

没有从西部整体的自然环境与城镇建设的角度入手，用系统的观点分析该地区城镇发展演变与区域和人类活动间的相互关系。

丝绸之路沿线地区地形和地貌特征复杂，气候和生态环境多样，自古就是多民族杂居的地区，民族文化间的交流与融合成就了该地区作为东西文化动脉的功能，成为人类历史上最重要的欧亚非大陆文化和经济交流的要道，这种区域性功能也促进了该地区历史城镇的繁荣和兴盛。但由于该区域生态环境脆弱，土地承载力有限，人类与自然环境间的相互关系较难掌握与平衡，一旦出现失衡，很难再生或需要相对比其他地区更长的时间才能恢复。因而对该地区城镇兴衰历程演变规律的研究，有助于我们公正地看待丝绸之路沿线城镇的作用和发展环境，以史为鉴，指导我国丝绸之路沿线城镇化建设和新农村建设。

二、研究的意义和作用

近十几年来，丝绸之路沿线地区再一次引起了世界的关注，重建欧亚大陆桥，复兴丝绸之路的议题和论坛近几年来频繁见诸报端。我国从1999年开始提出西部大开发战略，时隔近十年，西部开发的成果和引发的问题也越来越突出，由于对区域发展中的人地关系认识不够，导致土地沙漠化、荒漠化的加剧引发了新一轮的探讨：西部究竟应不应该开发。而古丝绸之路沿线，既是中国能源基地和外来能源资源的主要输入通道，也是我国生态环境和江河湖海的上游，还是我国构建和谐社会不可缺少的多民族组成部分。如今作为亚欧非大陆陆地交通路线，丝绸之路沿线地区在地缘政治多元化、全球经济一体化、能源资源持续化、生态问题国际化、文化交流网络化等方面具有无可替代的作用，仍将是推动世界经济发展不可缺少的环节，沿线区域在世界政治经济关系中将发挥特殊的作用。

未来，在国家解决了西北丝绸之路沿线国家间政治合作框架的基础上，确保欧亚能源安全，建设高效能源运输系统，加强经济合作成为丝绸之路沿线国家共同关注的主要方面，国家合作意识的增强、区域自由贸易区、综合交通体系和环境文化的共同建设，以及联合国教科文组织确立了“综合考察丝绸之路——对话之路”等丝绸之路综合开发项目的实施，提供丝绸之路沿线城镇发展前所未有的机遇，促进西北丝绸之路沿线地区城镇建设成为区域发展建设的基础，沿线城镇的政治、经济、环境战略地位十分重要，城镇发展建设的龙头作用十分明显。同时，西部开发带来的环境问题，要求深化探讨西北丝绸之路沿线城镇发展演变规律，为今日城镇

发展提供历史借鉴。其研究的意义在于：

一是丝绸之路沿线城镇兴衰原因和城镇发展的机制研究，有助于全面系统地分析丝绸之路沿线地域的人地关系与城镇建设间的规律，按照科学的城镇规律建设丝绸之路沿线城镇，保证城镇与环境可持续性发展。

二是丝绸之路在历史上是世界文化交流的主通道，历史上城镇文化的广泛包容性促使地域社会经济的繁荣。对丝绸之路沿线城镇文化构成和特征的研究，有助于对城镇发展价值观和发展动力机制的重新认识。

三是丝绸之路沿线城镇的经济地理战略位置十分重要，丝绸之路外延深入中亚、中东和欧洲地中海沿岸，而该地区是世界能源资源的宝库，近年的国际冲突都是因为争夺该地区的能源。丝绸之路沿线区域对国家安全和能源战略具有举足轻重的作用，项目研究有助于沿线城镇承载国家未来的战略基地建设。

四是我国将进入城市社会时代，要求城镇与经济环境协调发展。面对西北地区社会经济、生态环境的特征，项目研究对历史城镇产生、发展和消亡内在逻辑关系的解剖，有利于指导西北地区城镇建设，促进区域人类活动与自然的和谐。

三、研究的基本方法

1. 研究范围的界定

历史上，丝绸之路沿线政权的更替、自然环境的演化和区域经济文化的发展等要素处于不断变化中，导致丝绸之路的线路也相应变迁，因而沿线范围和城镇分布区域是一个动态的概念。在漫长的历史长河中，小城镇的形成和发展受自然条件、政权更替、环境变迁等诸多方面的影响，为了使研究成果具有更强的现实意义，界定的项目研究时间从公元前138年张骞第一次出使西域至1949年中华人民共和国成立；界定的项目研究时间空间范围为丝绸之路中国境内沿线各朝代的都城、州府、县城所在地、重要军事据点和现代地级市以下建制镇以上的县城、建制镇等中小城市和城镇。如西域三十六国中的城郭国家，筑有城郭，集中定居，已成为区别于农村的城镇。虽然有的州县郡府驻地人口规模仅有几千人，分析中也将其纳入城镇的范畴，以及凡由历史上中央王朝分封的王国都城或设置的县以上行政建制的治所及重要军事据点，一般都可以认为是具有一定规模的城镇。

2.时段划分——六大时段

根据项目研究的需要,本次对丝绸之路时间的界定是从公元前138年张骞第一次出使西域到公元1949年的中华人民共和国成立,着重从历史演化角度剖析丝绸之路沿线城镇兴衰的基本规律。在对长达2000多年历史时间的分析中,研究中以重大历史史实来断代,为了分阶段分析2000多年丝绸之路沿线城镇产生、兴盛、迁移、衰亡的演化过程,根据沿线城镇建设和消亡的重大历史事件和朝代变迁作为划分时段的依据。

(1) 两汉时期(公元前138年—公元220年),张骞出使西域后,汉朝实现对西域的有效管辖,中原农耕文明逐渐传入河西、西域,农业定居人口出现,再加上两汉移民屯边、军事屯田城镇的建置,丝绸之路沿线城镇初具规模。

(2) 南北朝时期(公元220—581年),丝绸之路逐渐畅通,商贸活动日渐活跃,但是由于中原封建诸侯割据,长期处于战乱之中,国家政权不稳定,导致沿线经济文化往来障碍较多,沿线城镇建设发展缓慢或基本处于停滞时期。

(3) 隋唐时期(公元581—907年),丝绸之路进入繁盛时期。国家政局的稳定和经济的强盛,尤其是唐朝经济文化交流远达中亚、西亚和南亚,拜占庭帝国及中亚、南亚诸国通过丝绸之路与唐王朝成为重要的贸易伙伴,丝绸之路贸易的繁荣引致沿线城镇经济实力的增强,唐王朝积极经营西域的策略促使城镇空前发展,丝绸之路沿线城镇数量增加,城镇规模不断扩大,鼎盛时沿线有357个县,占到全国总数的27.21%。

(4) 五代北宋辽时期(公元907—1125年),中原政局陷入混乱,国家经济衰退,丝绸之路沿线因政权更迭纷争,城镇发展受到较大的制约。

(5) 南宋元明时期(公元1127—1644年),中国经济、政治中心南移,特别是海上贸易有了重大发展,西北丝绸之路上的贸易量锐减,沿线城镇逐渐衰落。

(6) 清代民国时期(公元1644—1949年),清政府努力维持西域的稳定,实施积极的边疆开发和移民戍边政策,在一定程度上促进了沿线城镇发展。但丝绸之路沿线国外段经济局势较为混乱,国内城镇发展处于自然状态。

3.空间划分——四大类型区

自西汉对西域实施行政管理以来,丝绸之路主要沿着交通干道、河

谷地区和绿洲地带向西延伸。陕西境内从西安（古长安）出发向西，沿着泾河、渭河，经陇东高原到河西走廊的沿线地域；宁夏境内丝绸之路经过贺兰山与黄河西南的部分区域；甘肃境内主要沿着黄河沿岸和河西走廊一线；青海境内沿着黄河、湟水和青藏高原北缘；新疆主要沿着盆地和高山交界的边缘地域范围。纵观古今，丝绸之路沿线大的地域环境没有发生根本性的变化，因而通过分析不同地域环境中城镇发展的演化，可以归纳丝绸之路沿线城镇兴衰的历史规律。

（1）黄河流域。丝绸之路黄河流域范围主要为黄土高原地域和关中平原区。范围自乌鞘岭以东，包括陕西中北部、甘肃东南部、宁夏南部、青海东北部的广大地区。自汉以后该区域为强盛朝代的首都辖区和京畿地区通往西北、西南和北部少数民族地区的重要军事、交通要道，该区域一直处于中央政权的管辖下，城镇发展的条件较为稳定，城镇变迁和兴衰变化不大，外围城镇的发展多因军事战略而设。

（2）河西走廊。河西走廊包括甘肃的西北大部及青海北部。历史上该地区是少数民族聚居区，该区域良好的水土组合条件和东西交通咽喉的战略地位，使得河西走廊成为各代争夺的焦点。以河西的张掖、酒泉为中心，北经居延可到达蒙古高原；向南经西宁可进入西藏。《史记·匈奴传》称其是“通胡羌之道”。城镇因政治和军事而设立，因生态环境而演变。

（3）沙漠绿洲。沙漠绿洲分布于天山南北，以天山为界分为南北两大区域。历史上沙漠绿洲区域条件孕育众多的频繁更替的小国家，该区域复杂的民族关系和偏远的区位条件，以及沿线的水土资源承载城镇的容量有限，在中原政府无暇西顾的时候，就会再度处于诸侯纷争状态，城镇的发展起伏跌宕。

（4）青藏高原。青藏高原东北接黄土高原，东南接云贵高原，西越葱岭（帕米尔高原）与中亚诸国相毗邻。范围主要涉及青海省东部湟水谷地、祁连山南麓和柴达木盆地等青藏高原东北部区域。受游牧生活方式的制约，城镇文明形成较晚而且非常不稳定。

4. 分析方法

历史上影响丝绸之路沿线城镇产生与发展的环境条件自古以来变化不大，而政治因素即政权变更和多民族经济文化的发展水平成为影响该区域城镇发展演变的主要因素。长期以来，由于自然生态环境相对脆弱，社会

经济发展迟缓,生产力水平落后和政局动荡,战争频繁等原因,丝绸之路沿线城镇发展演变往往取决于中央政权的稳定、行政军事建制的设置及地区政权的割据态势。不同历史时期,由于中原王朝经营边疆区域策略存在较大的差异,以及沿线城镇立地地理环境基础的不同,研究中从历史上重大历史事件和不同地域地理环境类型的纵横两条路径入手,按照历史朝代和地理环境类型将丝绸之路划分为两汉、南北朝、隋唐、五代北宋辽、南宋元明、清代民国六大时间段和黄河流域(关中平原、黄土高原)、河西走廊、沙漠绿洲、青藏高原四大类型,分析城镇在时空组合中的兴盛发展基本特征及其环境作用机制,剖析典型城镇的兴衰动力机制,归纳城镇演化遵循的一般规律。

四、丝绸之路沿线城镇兴衰的基本规律

1. 地理环境对城镇空间分布的型铸作用

丝绸之路沿线自然环境与城镇之间有着内在的高度关联性。自然环境促成了城镇的产生、发展,也导致了城镇的衰亡。丝绸之路沿线早期城镇的形成多出现在地域自然环境较好的河谷地区,用城市生态位的观点就是选择适合其发展的生态网络节点,创建适合其发展的生态位,如平坦的地段、充足的水源、丰饶的食物来源、较低的自然灾害损坏率。

(1) 生态地貌单元限定城镇的发展空间。关中平原、河西走廊、盆地绿洲是城镇密集区。关中平原城镇因地理环境的相对稳定,不仅城镇发展的持续性高,而且容易成长为大城市。河西走廊和绿洲因水源和绿洲的游移性,城镇数量和位置变化较大,城镇规模都较小。青藏高原城镇多因政治、军事建制,城镇数量少。

(2) 水土条件组合支撑城镇的微观区位。水源丰富、土地广阔是城镇立地的基本条件,丝绸之路城镇发展状态“以水源为定”。泾、渭河谷城镇、河西走廊的武威、酒泉、张掖、敦煌四城及塔里木河中游的龟兹(库车)都是建在水源丰富、地势平坦的滩地;沿线废弃的城镇多由于河流改道、水系干涸或断流所致,如额济纳河下游的居延黑城子(哈喇浩特)、塔里木河下游的楼兰、高昌、交河等均是因水资源枯竭而衰。

(3) 河流阶地变迁控制城镇的空间结构。因防洪、军事防御的需要,城镇大多分布在峡口或地势较高的地段。交河古城因防御位于两河相交处30米高的黄土崖上,西汉白石县城(东汉顺砾县城)古城就筑在数十米的阶地上。随着城镇规模扩大,城镇呈现溯源迁徙的空间规律,河流末