

# 西江经济走廊

西江走廊经济开发协调会



科学出版社

# 西江经济走廊

西江走廊经济开发协调会

科学出版社

1993年

## 内 容 简 介

本书介绍了我国西江流域沿江6市地,即广东省的广州市、珠海市、肇庆市和广西的梧州市、梧州地区、玉林地区及其所辖47个市、县、区的经济与自然条件概貌、主要产品与资源优势、投资环境等,可供国内外工商界、港澳台工商企业以及科技界到西江流域进行投资、合作、办厂、经商、科技开发参考。

## 西 江 经 济 走 廊

西江走廊经济开发协调会

责任编辑 吴三保

科学出版社 出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码: 100707

佛山市陶瓷工贸集团印刷服装厂印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

\*

1992年12月第一版 开本: 787×1092 1/16

1992年12月第一次印刷 印张: 10插页: 10

ISBN7-03-003803-7/k·45

定价: 15.00元

内 部 发 行

## 序 言

“西江走廊”，是指珠江水系的西江干流，从广西的贵港起，经广东的肇庆到珠海入海的地带，全长 700 多公里，包括属于西江河段内水系地区。西江干流水流平缓，河床稳定，水量充沛，其年均径流量仅次于长江，为黄河的 5 倍、欧洲莱茵河的 4.5 倍，其含沙量不到黄河含沙量的百分之一，长江的三分之一，堪称“南国长江，黄金水道。”

建设西江流域工业经济走廊，发展西江流域经济是广东、广西两省区党政领导、经济学界以及西江流域各市、地、县领导、有关部门非常关注的课题。1986 年，我国著名经济学家于光远同志曾率团考察西江流域，并倡导在北京召开建设西江工业走廊战略专题讨论会。之后，会议如期举行，全国政协副主席雷洁琼、著名经济学家于光远、马洪、童大林，以及中国社会科学院、中国人民大学、清华大学、中央党校、中央一些有关部门、首都新闻界等一些专家学者出席了讨论会，并发表论文、讲话，共同提出开发西江经济走廊的战略设想。随后，中国科学院组织西江流域考察队，其成员有中国科学院西南资源环境综合研究中心、自然资源综合考察委员会、东南资源环境综合研究中心的专家研究人员。考察队对西江流域资源环境进行了综合考察后，提出了 11 项研究课题。以后，两广（广东、广西）政府和社科联、省区党校的理论界、学术界在梧州市、肇庆市多次组织专题会议，探讨建设西江工业走廊对策建议、组织“西江流域经济走廊联合开发协调会”，掀起了研究西江流域经济的热潮。为此，我们编辑出版《西江经济走廊》一书，目的就是为各级领导机关、学术团体、工商企业、港、澳、台各界人士研究西江走廊、投资西江走廊提供参考资料。

西江人设想：用两三个五年计划时间，对西江走廊进行综合开发，采取东引西联、优势互补措施，即以广州、珠海两市为龙头，以流域沿岸各市地为依托，引进资金、技术，开发资源，发展外向型经济。届时，工业在工农业总产值的比重提高到 80%，出口创汇大幅度上升，经济效益平均达到珠江三角洲 20 世纪 90 年代的水平。

西江人还设想：随着改革开放的深入，加强地、市之间、企业之间的横向联系，实行税费互惠照顾，开发流通产业，大力发展第三产业。届时，西江流域有大批不同产业、不同层次跨市、县、地区的企业集团，逐步走向区域集约化生产、集团化经营，发展联合市场，向社会主义市场经济迈进。

西江人还设想：从西江流域资源优势入手，发展林产化工、松香、桂油、造纸、制糖、矿产等工业。用一两个五年计划建设西江走廊水电枢纽工程，建成长洲水电站，从发电、航运到旅游业的发展，带动流域沿岸农村经济和第三产业的大发展。

西江人还设想：西江走廊地处北回归线两厢，光热水资源充沛，气候温和，无霜期长的优势，发展农、牧、副、渔、林等业都十分有利。通过农业部门的努力，科学发展种养业，组织瓜果蔬菜禽畜出口，从单一农业经济走上外向型的创汇农业经济。

我们认为，西江人的设想是有道理、有眼光的，是符合社会主义市场经济发展趋势的走向的。因为西江走廊地处珠江三角洲和华南地区，是沿海开放区和大西南协作区的连结部，东西互补性很强，以东部的广州、珠海市为龙头，带动粤西和桂东南欠发达地

带，西江走廊担负承东启西的重任。这里，游动着发展市场经济的多种要素，前景是美好的。但任重道远，在发展流域经济的方向中，树立共同理想，共同愿望，共同利益的思想，经过共同的努力，我们想，西江的愿望一定能够实现。

现在，《西江经济走廊》一书出版了，可以为各级领导机关、学术团体、工商企业、港澳台有关单位以及一切关心和热心开发和建设西江流域的人士提供翔实的参考资料，以集天下良谋，共商西江胜举。这就是编辑出版《西江经济走廊》一书的目的。

胡世贵

一九九二年十二月

## 出版说明

一、本书是介绍西江流域沿江6市地即广东省的广州市、珠海市、肇庆市和广西的梧州市、梧州地区，玉林地区及其所辖47个省、市、县、区的经济与地理概貌。包括：水陆交通、土地、人口、矿产、水电、林业等资源情况；六市地的工、农、商、旅游、外贸出口、科技文化等情况；六市地的名优特产品、协作项目，以及一些企业名录。以供读者对西江流域经济、资源与地理概貌有一个基本了解。

二、本书出版目的，在于向国内外工商界、学术界，以及国内各经济部门与科研部门提供资料，向海外港、澳、台工商企业提供投资指南，宣传西江走廊经济，建设西江工业走廊。

三、本书所收入的政区只是西江流域的一部分，尚未收入的政区有待在续集中出版。

四、本书资料收集来源于粤、桂两省（区）六市地各级人民政府办公室、经济技术协作办公室，数字从1990和1991年统计资料采录。《西江走廊经济开发资源图》由叶昇同志提供。

五、本书由西江走廊开发协调会办事处整理；主要由梧州地区蔡中武同志综合、由科学出版社、吴三保同志负责编辑，并得到广州地理研究所许剑清、陈正清、叶树宁、李文树、陈松庆等同志的大力支持，在此均表示感谢。

# 目 录

序言 .....	胡世贵 (I—II)
出版说明 .....	(II)

## 第一编 西江开发概论

第一章 发挥西江优势 建设西江工业走廊 .....	西江走廊经济开发协调会 (1)
第二章 西江走廊应该首先开发 .....	(建设西江工业走廊战略讨论会上讲话) 于光远 (8)
第三章 开发黄金水道 发挥流域优势 .....	马洪 (10)
第四章 建立西江联合市场 积极发展商品经济 .....	童大林 (14)
第五章 西江流域经济走廊规划建设的探讨 .....	..... 西江走廊经济开发协调会办事处 (18)

## 第二编 西江流域经济概况与市、地、县分论

第一章 西江流域经济走廊(六市、地)基本概况 .....	古国冠 何灿焜 刘祺彬 (21)
第二章 广州市 .....	市政府办公室新闻处 (25)
第一节 东山区 .....	区政府办公室 (33)
第二节 越秀区 .....	区经协办公室 (34)
第三节 荔湾区 .....	区政府办公室 (35)
第四节 海珠区 .....	区政府办公室 (37)
第五节 天河区 .....	区政府办公室 (38)
第六节 芳村区 .....	区政府办公室 (39)
第七节 黄埔区 .....	区政府办公室 (40)
第八节 白云区 .....	区政府办公室 (41)
第九节 花县 .....	县政府办公室 (43)
第十节 从化县 .....	县政府办公室 (44)
第十一节 增城县 .....	县经协办公室 (45)
第十二节 番禺市 .....	市经协办公室 (46)
第三章 珠海市 .....	市政府办公室 (48)
第一节 香洲区 .....	区政府办公室 (50)
第二节 万山区 .....	区政府办公室 (51)
第三节 三灶区 .....	区政府办公室 (52)
第四节 红旗区 .....	区政府办公室 (55)
第五节 平沙区 .....	区政府办公室 (56)
第六节 斗门县 .....	县政府办公室 (57)
第四章 肇庆市 .....	市政府办公室 (59)
第一节 端州区 .....	区政府办公室 (60)
第二节 鼎湖区 .....	林华欣 (61)

第三节	高要县	县政府办公室	(63)
第四节	四会县	县经协办公室	(64)
第五节	广宁县	县经协办公室	(65)
第六节	怀集县	县经协办公室	(66)
第七节	封开县	县经协办公室	(67)
第八节	德庆县	县经协办公室	(68)
第九节	郁南县	县经协办公室	(69)
第十节	罗定市	市经协办公室	(70)
第十一节	云浮市	市政府办公室	(72)
第十二节	新兴县	县政府办公室	(74)
第五章	梧州市	市经协办公室	(77)
第一节	万秀区	严芳涅 刘冠光	(79)
第二节	蝶山区	区政府办公室	(79)
第三节	市郊区	区政府办	(80)
第四节	苍梧县	县经协办	(81)
第六章	梧州地区	蔡中武	(83)
第一节	岑溪县	黄江	(85)
第二节	藤县	周峰	(86)
第三节	蒙山县	县政府办公室	(87)
第四节	昭平县	唐海斌	(88)
第五节	钟山县	县政府办公室	(90)
第六节	贺县	县经协办公室	(92)
第七节	富川瑶族自治县	县政府办公室	(93)
第七章	玉林地区	李楷嘉	(95)
第一节	玉林市	黄显军	(97)
第二节	贵港市	梁国荣 李卓章	(98)
第三节	桂平县	钟明书	(100)
第四节	平南县	刘汉祺	(102)
第五节	容县	周朝生	(103)
第六节	北流县	赵盾成	(105)
第七节	陆川县	黄志荣	(106)
第八节	博白县	李旭	(108)

### 第三编 西江走廊物产及协作项目

第一章	西江走廊部分名优土特产	蔡中武	(110)
第二章	部分名优工业产品		(114)
第一节	广州市		(114)
第二节	肇庆市		(115)
第三节	梧州市		(117)
第四节	梧州地区		(117)
第五节	西江走廊部分产品简介		(118)
第三章	西江走廊协作项目		(122)



天河食品饮料厂 .....	(122)
沙河玻璃工艺厂 .....	(122)
沙河染织厂 .....	(122)
广州从化机械厂 .....	(122)
从化县建筑材料厂 .....	(122)
新一代表面处理技术——阴极电泳涂漆 .....	(123)
建立猪牛羊皮基地式供应 .....	(123)
德庆县林产资源深加工 .....	(123)
德庆县开发小农机项目 .....	(124)
德庆县扩大名特产品——首乌、巴戟系列产品生产项目 .....	(124)
德庆县稀土工业规划发展项目 .....	(124)
广宁县年产 3.4 万吨竹浆板项目 .....	(125)
广宁县年产 10000 吨颜料项目 .....	(125)
梧州市 60 万吨水泥生产线 .....	(125)
梧州市铝箔厂新建 .....	(125)
苍梧县陶瓷厂彩釉砖生产线更新改造 .....	(126)
昭平县造纸厂漂白木浆及轻涂铜版纸扩建 .....	(126)
梧州地区酸梅深加工技术(引进) .....	(127)

#### 第四编 西江走廊企业指南

第一章 西江走廊部分企业简介 .....	(128)
广州市 .....	(128)
肇庆市 .....	(132)
梧州市 .....	(137)
梧州地区 .....	(140)

#### 附录

西江走廊经济开发协调会简介 .....	何灿焜	(142)
西江流域经济走廊市、地、县、区范围 .....		(144)
西江走廊经济联合开发协调会大事记 .....	何灿焜	(145)
封面 西江明珠——广西梧州市 .....	官业勋摄	

# 第一编

## 西江开发概论

### 第一章 发挥西江优势 建设西江工业走廊

#### 西江走廊经济开发协调会

西江，是珠江水系最大的干流，其径流量及综合效益仅次于长江，为华南地区横贯两广的水上大动脉。西江的典型河段——贵港市至高要全长 500 多公里。两岸的广西玉林地区、梧州地区、梧州市和广东的肇庆市，总面积近 7 万平方公里，由西往东形成产业带，人们称为西江经济走廊。西江经济走廊有着十分便利的水运条件和丰富的资源，是华南地区仅次于珠江三角洲的又一块宝地。

目前，西江优势尚未发挥。这块宝地的两大片：桂东南和粤西，经济还不发达。过去 30 年多年来，国家投资广西全区的人均固定资产仅及全国人均的 47%。广西山区贫困县超过 50%，长期为温饱问题困扰，财力很单薄，能够给在区内相对比较发达的桂东南地区的投资，比例极微，加上条块分割的体制束缚，经济发展缓慢，且不平衡。粤西地区，同珠江三角洲相比，也属经济不发达地区。它同桂东南一样，亟待进一步开发。

根据国家经济发展战略和“七五”计划关于地区经济发展政策，以及建立地区经济协作网络、加强横向联合的要求，1986 年，我们提出打破行政区域界限，“建设西江工业走廊”的设想，建议中央作为经济体制改革，建立经济区和流域开发的综合试点开发区。

设想的西江工业走廊，前沿紧接经济发达的珠江三角洲，背靠桂西北及幅员广大的大西南腹地，在全国经济发展战略中，有着承东启西的作用。建设西江工业走廊既有利于广西“加速发展沿海和桂东南”及广东“滚动式地把改革与开放由沿海到内地逐步推

\* 执笔人：钟海英、古飞鸣。

进”，又同国家加速发展东部地区的发展战略紧密相连，对探索冲破分割、封闭模式，按经济规律发展地区经济，走多样化的开放道路，具有深远意义。

### 1. 从开放的角度看，西江走廊是沿海和腹地的结合部

西江走廊地理位置，处在珠江三角洲与桂西北和大西南之间，对前者它是后盾；对后者，它是前沿。先行开放的珠江三角洲，资金、技术、管理和信息都具有优势，但能源、资源短缺；亟待开发的桂西北和大西南，能源充足、资源丰富，但资金、技术不足，信息不灵。西江走廊则两者优势兼有，汲取双方长处，可为两地弥补不足。经济发达国家的经验和我国的实践都证明，沿海开放地区经济的发展，必然要向腹地辐射、扩散；腹地的经济开发及其外向活动，也要寻求适当的通道。两者都会要求有一个过渡地带与之衔接，以实现互补互促，共同繁荣。西江走廊正好适应这一客观要求。建设西江工业走廊，加强其作为东西部地区之间的枢纽作用，使之能更好地担负起承东启西的任务，对全局的改革与开放，无疑有重要作用。

### 2. 从目前西江走廊的工农业比重看，突出发展工业，有利于调整农村产业结构、发展商品生产

从目前西江走廊市地产业结构来看，工业总产值在工农业产值中才仅占 50% 左右，可见其工业发展水平还比较低。再从外贸出口、收购总额看，农副产品、矿产品与工业品比例各占 50% 左右，还处于在出卖原料阶段。这样的产业结构和出口构成说明，这里经济开发程度还不高，资源优势尚未真正转变为商品优势，有必要突出发展工业。

大力发展工业，尤其是发展加工工业，将为农村产业结构的调整找到出路，为发展创汇农业和提高出口产品中工业品的比重创造条件。第二产业的发展，很大程度要取决于第一产业；反过来，第二产业的发展又可以为第一产业和第三产业的发展，开辟新的领域和广阔的天地。因此，西江工业走廊建设的过程，毫无疑问将是带动走廊地区农业和第三产业发展的过程，也是农村剩余劳力充分就业、农民逐步致富的过程。建设西江工业走廊，促成整个走廊经济的全面发展，也是目前加强其对外引进的消化吸收功能和对内辐射能力的需要。同时，西江工业走廊的建设，还可为探索走中国式的社会主义道路积累经验，很值得尝试。

### 3. 从交通运输的情况看，铁路长期紧张，有必要从宏观上调整工业布局

改革开放以来，尽管国家注意了铁路的投资，并采取了相应的措施，但铁路运力的增长，仍赶不上生产发展的要求。在京广线南段，每年约有 400 万吨物资进不了广东，广东也有上百万吨物资出不去；在柳铁贵港市等枢纽站段，积压运不出去的货物经常在千吨以上。有的物资被迫迂回运输，造成很大浪费。同铁路的情况恰恰相反，西江水上运输能力却有富余。如梧州港，近年吞吐量减少，梧州航运公司总的运力富余超过 70 万吨。产生问题的原因是多方面的，其中一个很重要的原因是重铁路，轻水运；对铁路运输所能承受的最佳能力注意不够，长期以来投资建设重点布局不够合理。如广西轻工业 24 个大中型骨干企业有 19 个设在铁路沿线，而在水上运输比较方便的两江两岸却只有 4 个。

广东对充分发挥水上运输优势也注意不够。因此，有必要从宏观上调整交通结构，并对工业布局作适当的调整。发挥西江优势，建设西江工业走廊，显然是一个理想的选择。

#### 4. 设想的西江工业走廊，应该是以贸易为先导，以工业为主体的，工贸、技贸结合，贸工农协调发展的外向型、现代化的经济开放带

到 2000 年或者 21 世纪初，这个工业走廊已初具规模，主要表现在如下方面：

(1) 西江走廊 500 多公里长的、以农业为主的产业带，逐步形成了工厂林立的工业走廊。西江若干枢纽工程已经完成，从百色至广州千吨级以上船舶可通航；水力发电不仅满足工业走廊内的需要，而且可以大量往外输送。农村广大地区，乡镇企业星罗棋布。城乡工业企业都有一大批通过引进和技术改造拥有先进设备，很大一部分企业实现了现代化管理。

(2) 产业结构有了明显的变化。工业在工农业中的比重达到 70—80%；农业现代化达到了相当水平，农村劳动力有 70% 以上从事第二产业和第三产业。出口产品中工业品占了较大的比重；农业方面，商品率达 90% 以上，能为市场提供丰富多采的副食品，为工业提供充足的原料，创汇农业占有重要比例。

(3) 工农业的发展，促进了第三产业的繁荣。一批十几万、几十万人口的中心城市与走廊两厢广大农村的圩镇连成网络，外贸发达，商业兴旺；交通、邮电有较大发展；教育、文化、科学、体育事业，旅游、服务业也有长足的进步。有一大批多门类多学科的科研机构 and 一批正规大专院校。

(4) 工业走廊与外部有着广泛的联系。西江经济走廊为珠江三角洲的再发展不断注入后劲；同港澳，同世界各地，经济往来更加频繁。它为桂西北和大西南的开发、跃进，创造了更多的有利条件，双方更加密切合作。它同全国许多地区实现了广泛的多层次的横向经济联合。

(5) 劳动力的素质有了普遍提高。城乡普遍普及了初中教育；各产业队伍中，各类专业技术人员的比重有了较大的提高。

建设西江工业走廊并作为改革和建立经济区及流域开发的综合试点，既是必要的，又是可行的。这是因为：这一地区不仅地理上连成一片，而且语言、风俗习惯相同，人缘关系密切，经济、文化联系有悠久的历史。目前，广大干部群众有联合起来共同发展经济的愿望，因而有冲破封闭和分割，实行横向经济联合的较好思想基础。更重要的是，它具有建设工业走廊的比较充分的物质条件：

#### 1. 西江走廊有发展工业的丰富资源

这一地区地理位置比较优越，北回归线横贯其中，年平均气温 20.7℃，年日照时数 1569—1191 小时，平均年无霜期 325 天，年降水量 1300—2300 毫米，是全国少有的亚热带地区，的确是一块不可多得的宝地。这里有利于农业生产的发展，有种植粮食作物的优势，适宜于发展亚热带作物，尤其是林果业、甘蔗、药材、麻类及禽畜生产。走廊的

林业资源也很丰富，森林面积 3600 万亩，活立木蓄积量 8400 万立方米。其中除了一部分经济林和杉木林外，多数为松木。松林面积为 2143 万亩，占森林总面积的 58.79%。西江走廊农副产品年产较大宗的有松脂、甘蔗、黄红麻、烟叶、生猪，以及桂皮、木薯、茶叶、家禽、瓜果等。西江水资源十分丰富，既可发展航运，利用于灌溉，又可以发电。据不完全统计，西江走廊水力资源蕴藏量达 483 万千瓦，可开发量为 355 万千瓦。境内容县、贺县、昭平、岑溪、封开五县为全国农村电气化试点县。两岸矿产资源也很可观。如肇庆市的云浮硫铁矿储量达 2.6 亿吨，居全国第一，世界第二。梧州地区的钛铁矿，储量达 1200 万吨，在全国属优质大型矿。梧州地区的锡、钨、铅、锌等矿藏，钇铈、金、银等稀有金属，和玉林地区的锰矿，以及肇庆市的金矿等，在两省区以至全国都占有重要位置。玉林地区锰矿总储量居全国首位。肇庆黄金储量 200 多万两，其中，高要河台矿区储量居全国第三。肇庆市和梧州、玉林地区的大理石、花岗石、石灰石、重晶石、石英石等非金属矿储量更大，仅大理石和花岗石储量就达 141 亿立方米，具有较高的开采价值。所有这些，都为发展工业提供了良好的前提条件。

此外，西江走廊的旅游资源也相当丰富。肇庆七星岩-鼎湖山，是国务院首批公布的国家重点风景区；桂平的西山和金田起义旧址，是国家对外开放的旅游点。还有云浮的蟠龙洞，封开的鱼涝区，北流的勾漏洞，钟山的水碧洞，陆川温泉，容县真武阁，贵港、桂平、平南、藤县、蒙山太平天国将领的故乡和及其活动地，以及梧州的白云山、鸳鸯江、中山纪念堂等等，都是旅游胜地。这些同桂林风景联结成网，无疑是发展前景广阔的两省“无烟工业”的资源。

## 2. 西江水运有很大潜力和广阔的前景

西江比较平缓，河床稳定，水量充沛，年平均总径流量达 2460 亿立方米，分别为黄河和淮河的 5 倍、8 倍；为欧洲莱茵河的 4.5 倍。莱茵河年货运量达 2.3 亿吨，而西江的货运量只有 2000 万吨左右，只及莱茵河的十分之一，发展潜力很大。马克思、恩格斯在《共产党宣言》中论述生产力发展时，多次强调水运发展的重要作用，指出：“这种发展又反过来促进了工业的扩展”。当今世界，许多发达国家综合开发利用大江大河，有效地促进了商品经济的发展。莱茵河两岸大型厂矿、栉比鳞次，航运和工业互相依存，共同发展，相得益彰。莱茵河成了德国的“生命之河”。美国田纳西河和法国罗纳河的开发利用，也有很成功的经验，值得我们借鉴。西江航运干线，上连云、贵，下通穗、港、澳，尤其是贵港—梧州—肇庆、广州，航道较佳，四季皆可通航轮船。肇庆和梧州客货轮均可直通香港、澳门，客轮约 9 小时可达。西江两岸各市县水运运力雄厚。梧州市拥有各类运输船 1199 艘，载重吨位 11 万吨；玉林地区有船舶 1468 艘，运力 5.7 万吨；梧州地区仅藤县一个县的机动船运力就有 4.49 万吨。西江除干流外，还有众多的支流，水力充足。桂东南地区有浔江、蒙江、桂江、北流河、贺江等 249 条大小河流；肇庆市集雨面积 100 平方公里以上的河流有 77 条。这对发展运输和工农业生产十分有利。

西江走廊除了水运条件优越外，还有铁路和公路同水运交接，形成网络，交通较为便利。设想中的西江工业走廊，西面和东面分别与黎湛铁路和三（水）茂（名）铁路衔接。玉林至梧州铁路将于 1995 年建成通车，梧州机场已破土动工兴建。公路更是四通八达，现有公路通车里程达 1 万多公里。根据国家和广东广西两省区“八五”计划，上述

公路网络的干道等级将有相应的提高；肇庆、梧州和贵港的港口建设，也有较大发展，将成为全国的重要内河港口。

### 3. 城镇星罗棋布，有利于发展工业

西江走廊除了梧州市、肇庆市、玉林市外，还有 25 个县城和 560 多个圩镇，平均每百平方公里就有一个城镇。肇庆市和梧州市，以及高要、德庆、郁南、封开、苍梧、藤县、平南、桂平、贵港等都紧靠西江两岸。位于中心的梧州市，既是内河港口和对外贸易口岸，又是现代工业兴起较早的城市；东端的肇庆市，是个新兴的轻工业和旅游城市；西端的贵港市，是铁路、水运和公路的交通枢纽，贵港新港有着广阔的发展前景。位于西江以南还有新兴、云浮、罗定、岑溪、容县、北流、陆川、博白等县城；位于西江以北的有四会、广宁、怀集、贺县、钟山、富川、昭平、蒙山等县城。它们大体上分别以紧靠西江的梧州、肇庆、贵港以及玉林为中心，较为均衡地分布在南北两侧，水陆交通方便，并有公路、河道连接。玉林地区是经贸部批准的出口商品综合生产基地。梧州、肇庆两地市也是一个重要的外贸出口基地。玉林地区年出口优质米 7.6 万吨，占广西出口量 70%，生猪年出口 13 万头，占广西半数以上。梧州地区年出口松香 2.2 万吨，占广西出口量七成左右。肇庆地区的怀集厘竹，出口量占全国 70%。西江走廊年出口较大宗的还有桂皮 8488 万吨，家禽 516 万只。西江走廊的乡镇企业发展较快，肇庆市已有区、乡、村、联户、户五级乡镇企业，玉林地区八个县（市）乡镇企业总收入超过亿元。这些乡镇企业同梧州、肇庆、玉林三市的工业结合起来，无疑是建设西江工业走廊的基础。

### 4. 开发利用西江已列入国家计划

为了充分发挥西江优势，国务院早在 1982 年就决定对西江进行综合治理。开发整治西江工程，重点放在南宁到广州的 847 公里的河段。国家已决定投资整治西江，主要工程包括桂平等三个航运梯级。从百色到梧州的 11 个枢纽工程完成后，西江干线通过能力可达 1 亿吨，比现在提高 5—6 倍，约相当三条铁路线的运量。沿河城市的防洪能力也将大为提高。为了加速开发西江的步伐，1984 年经国务院领导同志批准，国家经委决定对西江航运管理体制进行改革。1985 年初，交通部与两省区有关部门的代表，讨论决定了把包括西江在内的珠江航运搞通搞活。国家把发展西江运输列入了“七五”期间综合运输网的发展规划。这些规划，“七五”期间已经得到实现。现在又开始了“八五”规划的实施。这对建设西江工业走廊甚为有利。

建设西江工业走廊，加速西江走廊的经济发展，有利条件很多，但也受到多种因素的制约。当前的主要问题：一是工业基础较薄弱，规划较小，产品单调；二是水能资源开发利用规模小，能源紧缺；三是财力单薄，资金不足；四是有些政策不适应，如何处理国家、集体、个人三者关系还有待进一步理顺；五是缺乏门类齐全、成龙配套的专业人才。

## 三

如何建设西江工业走廊？这里仅就主要问题提出几点粗浅意见。

(1) 长期规划，近期着手的。建设西江工业走廊，关系到两广乃至全国国民经济建设的布局，涉及全局产业结构的调整，必须有一个长远的规划。这个规划大体可分两步走：第一步，第八个五年计划中期左右解决提高西江通航能力和工业走廊建设的能源问题。立即着手加快西江整治进程，在西江干流，上一两个枢纽工程，分别建成 50—80 万千瓦水电站；在桂江等重要支流，上一些中小电站。走廊中部的水电同已计划的的东西两端的云浮和贵港市火电站配套，为逐步上马的工业创造前提条件。第二步，第八个五年计划后期到第九个五年计划期间，分期分批逐步在走廊两厢上大中小工业项目，同时抓好城镇建设，发展科技、教育、文化事业，推进农业现代化，发展乡镇企业和第三产业。

(2) 沿江布点，深层结网。西江工业走廊的布局主要抓三个层次：①沿江在肇庆、梧州、贵港市分别上一批大中型项目，并对其原有企业进行技术改造，以城市工业中心辐射周围城镇；同时要发展第三产业，逐步建成 40—80 万人口的大中等城市，发挥其多功能作用。②在沿江三点（肇庆、梧州、贵港）之间的七个县城，和南面的玉林、北面的八步，分期分批发展地方工业（包括国营和集体企业），使之成为连结三个中心城市和辐射周围城镇的连结点，形成网络。③南北两面的其他县城及圩镇，重点是利用本地资源发展乡镇企业；原有工业基础好的、有条件的，也应上一些中小项目。

西江工业走廊，以发展食品、纺织、制药、日用化工、轻工、塑料等轻型、精细型加工工业为主，同时也积极发展为轻工装备的机械制造业和造船工业。乡镇企业除农副产品加工外，大多数地方可以利用本地资源发展建材工业。在农村，在抓好粮食生产的同时，着重发展副食品生产和工业原料生产，大力发展创汇农业。

建设西江工业走廊，同加速城镇的发展有密切关系。按国务院非农业人口 10 万以上、国民收入 3 亿以上的县城可设市的要求，八步（贺县）、江口（封开）、郁南、四会、陵城（北流）、藤城（藤县）、龙圩（苍梧）等县城，工业有一定基础，各方面条件较好，应努力分别发展成中小城市。

(3) 放宽政策，给予优惠。①总的政策是请中央将西江走廊二地二市作为经济开发区享受优惠待遇。②借鉴美、法等国家开发田纳西河的成功经验，在西江进行流域综合开发利用试验，组建经济实体（如西江公司），由国家通过法令，免其上缴税利，授权其负责综合开发利用西江，实行“以河养河”，使西江既能发电，又利通航。③请两省（区）对西江走廊各地、市、县实行富民的扶持政策，合理放权。④进一步改革不适应经济发展的财政体制，尽量减轻西江走廊各地市县的负担，增加地方财力，以加快西江走廊经济的发展。

(4) 增加投资，加强联合。建设西江工业走廊，要突出重点合理布局。从现在起就要规划在西江走廊上项目，并在资金投放上作重点照顾。没有重点的投资，走廊不可能建成；只抓重点忽视其他，重点也就不成其为重点，走廊也难以建好。在抓重点投资建设西江工业走廊的同时，对其他地区也要给予关注，这些地区经济逐步发展将能从人力、物力上直接、间接地支援西江工业走廊的建设；西江工业走廊发挥效益，也将促进其他地区经济的发展。

建设西江工业走廊，无疑是一个联合开发的方针，因此，必须加强横向经济联合。这是解决资金问题的重要途径，也是互补长短、增强实力、提高效益的重要办法。联合应

该是多方面、多层次的，重点应鼓励走廊内部两广之间、走廊与前沿和腹地之间的联合，使走廊自己在经济发展中充分发挥东西地区连结枢纽的作用。

(5) 抓紧农业、大量育才。建设西江工业走廊，毫无疑问要下功夫着力抓好工业，但工业建设不可能孤立地进行，必须有农业的发展作基础。因此，在规划建设西江工业走廊的同时，要有计划地发展沿江地带的农业。工农业的发展要靠科学技术进步，需要大批人才。西江工业走廊，同时应该是农业发达的和培育人才的地带，要有计划地在西江两岸建设一大批大专院校和中等专业学校，发展文化科学事业，提高整个走廊地带人民群众的科学文化水平，以适应工业发展的需要。



## 第二章 西江走廊应该首先开发

——在建设西江工业走廊战略讨论会上的讲话——

于光远

我觉得西江走廊是属于应该比较容易开发的地区。从经济建设理论上来说，凡开发起来效益大、效益快的是属于应该首先开发的地区。西江走廊就是个开发起来效益大、效益快的地区。因为，它紧接珠江三角洲，珠江三角洲是个经济比较发达的地区。两处很近，经济建设上优势可以互补。比如说广东非常缺电，如果梧州的长洲枢纽（正确分工）在那里发了电，就等于在广州发电，只有几百公里嘛。但是，对广西来说，西江走廊是靠桂东南地区，对广东来说也比较边远一点。实际上我们北京也很少议论这个地区的工作，所以这次来北京开会也是很有意义的。把这个地区宣传一下子，使人们认识到有这么一个地方，开发起来能比较快地收到效益。至于从长远来讲，它的意义就很大了。正如许多同志都讲的，它有云南、贵州，还有广西的其它地区，如百色地区、南宁地区、河池地区都在它的上游，所以对云、贵、川、桂，对整个西南地区的开发意义很大。这个地方的振兴要有方案。比如对长洲、大藤峡，用美国的田纳西州的办法开发，投资问题就比较容易解决。梧州市的长洲、玉林地区的大藤峡，我去考察过，我们想采取美国田纳西州的办法开发，这是珠江水利委员会的意见。这里开发了，广州就有电了。我们的方案，给优惠，利息可低于集资的办法，资金问题就可以解决。只要是的确进行过可行性分析，是收效快、效益大的，投资问题总可以解决的。我们开发长洲、大藤峡水电的方案，不能要国家很多的钱（因为国家的钱已经安排很饱和了）。现在是工作定下来，就可以开展活动了。那么西江走廊发展她的工业，建设工业走廊，当然还要搞农业，就是加工，包含转化。现在珠江三角洲不是很发达吗，那些地方钱多，你们可以发展轻工业，顺江而下，满足下游的需求，满足市场。讲到对外贸易的问题，近两年对外贸易进展有限。有人问：中国是不是采取缩小进口方针？我对他说，这是不对的。要搞现代化怎能缩小进口呢？问题是，怎么去进口才是主要的。我们可以借债，现在我国借债不算多。比起波兰等东欧国家来，我们是少的，我们可以多借，但借债总得要还。想要多进口，关键就要想办法多出口。我到瑞士，他们都愿意向中国出口。主要是我们自己要有后盾，有东西可以出口。我们要学会做买卖。这回我在瑞士，我们大使馆的商务参赞告诉我，现在瑞士几乎是每年都要召开一次中国问题讨论会，许多企业都去，研究中国做买卖的战略和策略，还请我们的人，有留学生参加。我们也该搞一个每年一次这类的会。我建议，我们也搞一个民间的、一年一次的外贸企业的交流会。他们研究对付我们的策略，我们也研究对付他们的策略，也公开进行。他请了我们的人参加，我们也请他们的人参加。