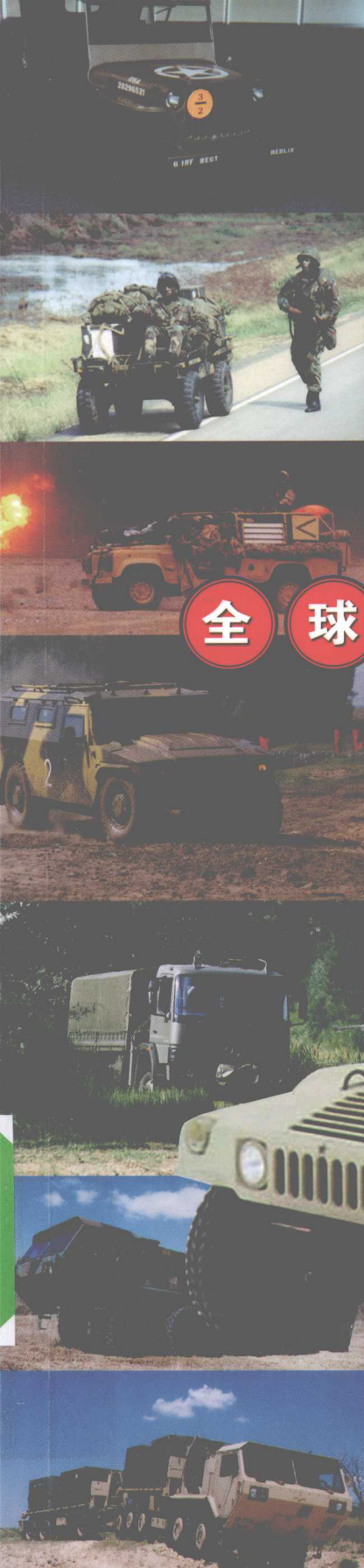


全彩印刷

# 军车 的故事

全球著名军车鉴赏

何毅 何新 编著



精彩纷呈  
汽车业内资深人士  
倾情推出  
车友经典必备



机械工业出版社  
CHINA MACHINE PRESS

# 军车 的故事

全 球 著 名 军 车 鉴 赏

何毅 何新 编著



机械工业出版社  
CHINA MACHINE PRESS



军车是国防地面力量移动运输能力的基础，在国防建设、战争和抢险救灾中将发挥至关重要的作用。而作为配置武器、电子通信等重要战争装备的现代作战系统，其全域快速机动、战术突击平台在未来的军事一体化防同作战体系中将扮演十分重要的角色。

本书不仅较为翔实地介绍了军车的溯源、军车的分类和性能，还详细地介绍了世界一些主要国家的军车故事及主要军车车型。此外，还简要介绍了未来军车的发展趋势。

本书可谓是国内第一本全面介绍世界军车文化的书籍，非常适合广大军车文化爱好者及相关人士等的欣赏阅读和收藏。

## 军车的故事：全球著名军车鉴赏

### 图书在版编目（CIP）数据

军车的故事：全球著名军车鉴赏 / 何毅，何新 编著

—北京：机械工业出版社，2010.6

ISBN 978-7-111-30742-6

I. ①军… II. ①何…②何… III. ①军用车辆—鉴赏—世界

IV. ①E923

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2010）第 097108 号

机械工业出版社（北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037）

责任编辑：李 军 责任印制：杨 曦

保定市市画美凯印刷有限公司印刷

2010 年 7 月第 1 版第 1 次印刷

169mm×239mm·10.75 印张·185 千字

0001-3000 册

标准书号：ISBN 978-7-111-30742-6

定价：49.80 元



凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心：（010）88361066

门户网：<http://www.cmpbook.com>

销售一部：（010）68326294

教材网：<http://www.cmpedu.com>

销售二部：（010）88379649

读者服务部：（010）68993821

封面无防伪标均为盗版

# FOREWORD

## 前言

它，没有坦克、装甲车那般彪悍凶猛的身姿，没有导弹、火炮那般威猛强大的威力，没有战斗机、直升机那般矫健迅猛的速度。但是正是它载着勇猛的士兵突破层层火力网，一次次完成光荣而艰巨的任务，也是它在宁静的后方与硝烟弥漫前的方之间架起桥梁，承载着风光无限的各种武器，运送人员物资，支持着前方奋战的勇士们。它，就是我们的主角——军车。

顾名思义，军车是指用于军事目的的汽车，它是军队的重要装备之一，是“热兵器时代”军队战斗力中机动能力的重要组成部分，是顺利完成平时训练任务、战时战斗及支援勤务的物质基础。现代技术特别是高技术条件下的局部战争，是陆、海、空、天、电五维一体的作战，是诸兵种的联合作战。它不仅是一场十分突出、空前激烈、瞬息万变、发展神速的战争，而且是一场气候、地理多变，战场环境恶劣，武器系统庞杂，物资消耗成倍增长，后勤补给难度极大的战争。要赢得这样一场战争，没有大批量、多品种和高性能的军车是不可想象的。军车不仅能及时地向战区输送兵员、军械、弹药、油料、医药和生活用品等，而且还可以直接参与战争，牵引各种火炮，运输、发射导弹和火箭，打击目标，并且机动灵活地转移。

自第二次世界大战以来，军车一直是军队这部大机器中不可或缺的一部分。在几年前的一个统计中，美国陆军装备军车 40 万辆，每个步兵师有军车 2962 辆，平均 5.5 人一辆。前苏联陆军装备载重量 10 吨以下军车 38 万辆，每个摩托化步兵师装备军车 2210 辆、挂车 1096 辆，平均每 5.7 人一辆。就连不算正规军队的日本陆上自卫队的乙种师，也是平均 5.9 人一辆军车。军车对军队、对军事行动的重要意义由此可见一斑。

国庆 60 周年的阅兵式不仅让中国人民扬眉吐气，更让世界聚焦中国，感叹中国所展现的军事实力和解放军战士的飒爽英姿。主角不少，其中就不乏军车的身影，阅兵指挥车、导弹装载车、无人驾驶飞机装载车等无不彰显着军车在军事领域的重要作用。就让我们借着阅兵式的东风，走近世界各国军车，一起探寻这其中的精彩故事。

何毅 何新



## 前言

## 第一章 军车溯源 /1

### 一、概述 /2

### 二、世界第一辆汽车之争 /10

1. 世界第一辆蒸汽汽车 /10
2. 世界第一辆汽油汽车 /11

## 第二章 军车分类及性能 /13

### 一、军车的分类 /14

1. 按载重量分类 /15
2. 按设计要求分类 /15
3. 按机动性分类 /15

### 二、军车的性能要求 /21

1. 机动性要求 /22
2. 适应性要求 /23

## 第三章 中国军车 /25

### 一、中国军车史 /26

1. 古代军车史 /26
2. 现代军车史 /27

### 二、中国军车简介 /36

1. 中国军车基本构成 /36
2. 中国军车型谱 /38
3. 中国军用重载特种车 /44
4. 中国军用越野车 /50
5. 中国特种战术车辆 /60
6. 一辆传奇的中国军车 /63
7. 中国军车车牌故事 /65

## 第四章 美国军车 /67

### 一、美国军车背后的故事 /68

1. 吉普传奇 /70
2. 悍马传奇 /80

### 二、美国现役军车 /90

1. 防地雷反伏击车型 (MRAP) /91
2. 中型战术车族 (FMTV) /97
3. 中型战术车辆 (MTVR) /98
4. 重型高机动战术载货车 (HEMTT) /99
5. 重型装备运输系统 (HETS) /100

### 三、美国新一代军车即将诞生 /102

1. 联合轻型战术车 (JLTV) /102
2. 未来战术载货车系统 (FTTS) /108
3. 睿智战警 (SmarTruck) /109

## 第五章 俄罗斯军车 /113

### 一、俄罗斯军车史话 /114

1. 俄罗斯军车的诞生 /114
2. 俄罗斯军车的发展 /115
3. 卫国战争时期的俄罗斯军车 /117
4. 卫国战争后的俄罗斯军车 /118

### 二、俄罗斯著名军车 /124

1. 嘎斯 /124
2. 乌拉尔 /126
3. 卡玛斯 /127

## 第六章 欧洲军车 /129

### 一、德国军车 /130

1. 梅赛德斯 - 奔驰 /130
2. 克劳斯玛菲 - 韦格曼 /134
3. 曼集团 /136

### 二、瑞典军车 /139

1. 斯堪尼亚 /139
2. 沃尔沃 /141

### 三、意大利军车 /142

依维柯 /142

### 四、法国军车 /144

1. 雷诺 /144
2. 标致 /147

### 五、英国军车 /148

路虎 /148

### 六、捷克军车 /150

太脱拉 /150

### 七、奥地利军车 /151

斯太尔 /151

### 八、芬兰军车 /155

西苏 /155

### 九、以色列军车 /156

以色列汽车制造有限公司 /156

## 第七章 亚洲军车 /157

### 一、日本军车 /158

### 二、韩国军车 /160

### 三、印度军车 /160

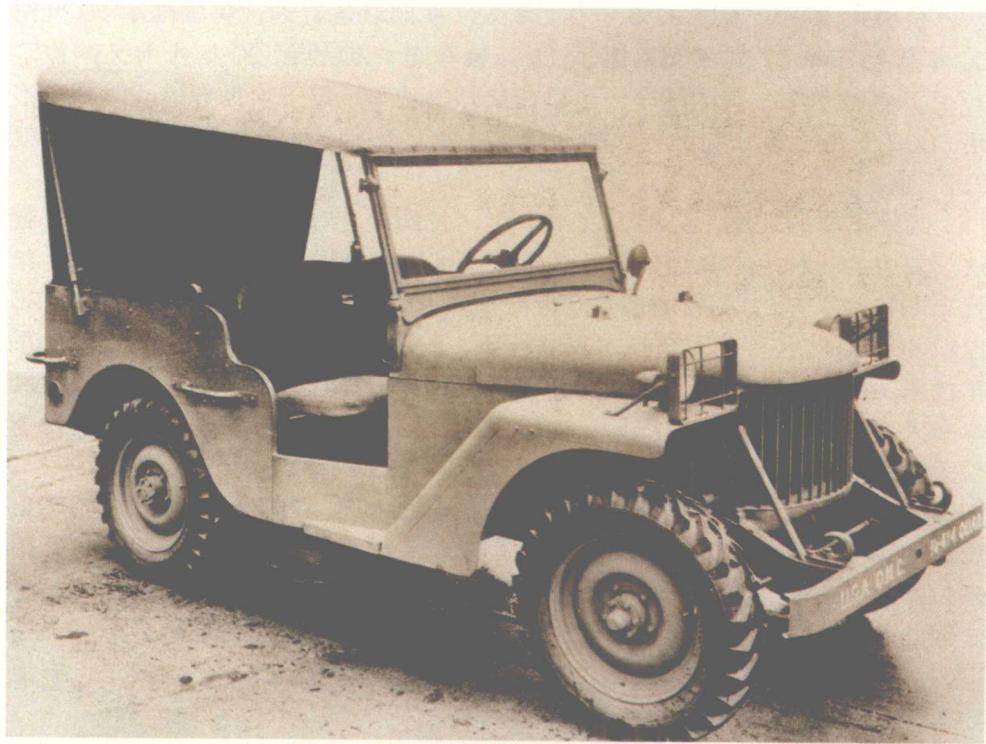
## 第八章 未来军车发展趋势 /163

1. 型谱系列化 /164
2. 车型重型化 /165
3. 突出机动性 /165
4. 强调适应性 /166
5. 提高通用性 /167
6. 提升数字化 /167
7. 注重经济性 /167

第一章

# 军车溯源

在历史的长河中，军车发展伴随着战争走过了漫漫长路。军车作为战争的产物，自诞生之日起就与飞扬的炮火和恶劣的环境结下了不解之缘。从第一次世界大战到阿富汗战争，哪里有战火和硝烟，哪里就闪现着它们健硕的身影。





## 一、概述

战争需要强化军队的机动能力，战争也加速了军车的发展。尽管第一次世界大战也曾震撼半个地球，但从技术角度分析，用历史的眼光来看，它还只是一场相对静止的战争，机械化水平极低，当时美军的机械化水平不过 0.2 千瓦 / 军人，德军也才 0.26 千瓦 / 军人。但第二次世界大战就称得上是一场运输战争，德军当时的机械化水平为 7.3 千瓦 / 军人，美军已达 9 千瓦 / 军人。

随着时代的发展，军队的装备水平发展很快。1966 年，德国 40 万军队，装备了 12.5 万辆军车，仅此一项，机械化水平就有 22 千瓦 / 军人。而到了 1980 年，美国陆军装备了 38 万辆军车，全军超过 60 万辆；200 万军队，机械化水平已超过 22.5 千瓦 / 军人。按照装备计划，美国陆军 20 世纪 80 年代初还花 67 亿美元购置了 13 万辆军车，20 世纪 90 年代前又购置了 17.2 万辆战术车。美国陆军一个机械化师的功率：第一次世界大战时期还不足 3000 千瓦；第二次世界大战时接近 1.4 万千瓦；而如今，仅越野汽车就 2577 辆，总功率超过 40 万千瓦。

国外军车的发展，经历了近 100 年，各国学者对发展阶段的划分各有看法。其中的一种是将其划分为 5 个阶段：第一次世界大战前至 20 世纪 10 年代末期称为军车的萌芽阶段；20 世纪 20~40 年代称为军车的形成阶段；20 世纪 40~60 年代称为军车技术发展的第 1 阶段；20 世纪 70~80 年代称为军车技术发展的第 2 阶段；20 世纪 90 年代以后称为军车技术发展的第 3 阶段。本书大部分章节的重点放在后三个阶段的介绍上，因此本章主要回顾前两个阶段的历史。

军车再怎么说是汽车，那么说到军车的历史，首先就要从汽车的历史说起。实际上人类的第一辆汽车就是军车。为什么会这样说呢？因为它是用来拉炮的。在德军中任技师的法国人居纽，1763 年辞职回到法国，担任了法国陆军技术军官。在奥古斯都三世的援助和陆军大臣肖瓦兹尔公爵的支持下，经过 6 年努力，他研制出了用于牵引火炮的蒸汽机汽车，这便是世界上的第一辆军车。



人类历史上第一辆汽车即为军车

在 1853~1856 年的克里米亚战争中，英军曾使用过几辆蒸汽机汽车往前线运送火炮和弹药。在 1899~1902 年的第二次布尔战争中，英军又将改进后的蒸汽机军车投入战场，这种车很笨重，越野性也很差。英国人西姆斯还为侵略南非的英军制造了一辆由戴迪安三轮摩托车改装的四轮摩托车，车上装有变向托架，上面放置一挺马克辛机关枪。英国人用装有这种托架机枪的摩托车射杀布尔人。在这种战斗摩托车基础上，1914 年，英、美等国都装备了有边车的三轮摩托车，边车上架轻机枪供机动部队作战使用，或用于战地救护。

1899 年，法军在凡尔登进行军事演习时，曾任命四名传令兵驾驶三轮摩托车传递演习作战命令，从此诞生了摩托通信兵。在第一次世界大战中，摩托通信兵装备了双轮摩托车。不过，当时大多数通信任务还是由骑兵排来完成，摩托侦察兵也不多见。

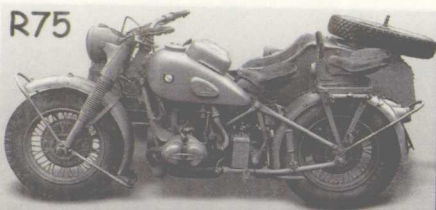
直到第二次世界大战，德军步兵团里仍然编有进行侦察的骑兵排。1933 年，希特勒掌权后，在柏林郊区检阅坦克部队，这支坦克部队除有几辆老式装甲车和 T-1 轻型坦克外，其余车辆全是带车斗架机枪的三轮摩托车。当时德国陆军实现摩托化的最小机动单元就是宝马公司生产的边三轮摩托车。



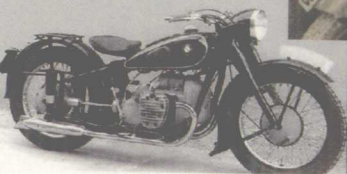
## 全球著名军车鉴赏

1939年，出现了车斗轮子也是驱动轮的军用越野三轮摩托车。宝马生产的主要军用摩托车有宝马R12、R35、R71和R75，除了宝马R35为中型摩托车外，其余均为重型摩托车。宝马系列摩托车中，以宝马R75最为著名，该车

R75



R71



宝马军用摩托车在第二次世界大战中被纳粹德军大量部署

从1940年一直生产到1944年，最大速度可达95公里/小时。武器有时是一挺MG 34机枪，有时则干脆是在车斗上搭载一门野战迫击炮。

第二次世界大战期间，纳粹德军装备了数以万计的军用摩托车。摩托车体积小、重量轻、速度快、道路适应性好、越野能力强，并且便于隐蔽，车上还能搭载武器等。因此，它非常适用于侦察、通信及联络，搭载武器后还可以用来冲锋陷阵。摩托车是军车家族中最早的成员。

在1911~1912年进行的意大利与土耳其之间的战争中，意大利人率先装备了汽油机汽车。从此，军队广泛装备了该种军车，取代了部分马匹和畜力车。在第一次世界大战中，协约国装备的四轮驱动载货车能在泥泞地带行驶，是当时最可靠的汽车，共生产了2万辆。到1918年时，法军装备汽车9.2万辆，英军装备7.6万辆，德军装备5.9万辆。战后，美军用自由牌载货车统一了军车车型，并衍生出多种变型车。

1928年，德国奔驰公司曾研制出称作“魁北”的小型军车，后又推出载重量为0.75吨、1.5吨和3吨级的军车，并陆续装备部队。在20世纪20~40年代，德国各汽车厂家共向德军提供了42万辆军车。戴姆勒-奔驰公司从1938年以后全部转入了军车生产。

值得一提的是，德国人在“甲壳虫”汽车基础上发展了著名的82型“德式吉普”，作为德军指挥车Kfz1、无线电通信车Kfz2、急救车Kfz2/40等被广泛用于战场上。由于外形的关系，士兵们亲切地称之为82型“桶车”。它

在纳粹德军入侵波兰的作战行动中表现特别突出，引起了纳粹军方极大的兴趣和重视。1940年，纳粹军方第一笔订单400辆，这些车辆陆续装备到纳粹德军的各个单位，逐渐开始取代侦察部队、通信部队以及中下级军官使用的摩托车。到1940年12月20日，第1000辆82型“桶车”驶下生产线，整个战争期间共生产了5.2万辆。

在第二次世界大战期间，82型“桶车”凭借其优越的行驶性能经受住了北非沙漠和北欧严寒地带的考验，但事实上它并不是越野车，只是4×2的“军用甲壳虫”而已。不过，纳粹德军还装备了4×4敞篷指挥车，其中最典型的是Kfz15型（保时捷40），该车也曾被改装成通信车使用。

意大利菲亚特公司在第二次世界大战中也投入了军车生产。它的“意大利吉普”——菲亚特508C是在战前设计的，作为在其殖民地使用的轻型车辆，能在崎岖不平的道路上行驶。这种敞篷式小型车被投入到北非沙漠地带用于作战。菲亚特2800 MIL COI型是可乘坐5人、功率达5千瓦的敞篷军车，菲亚特608 MIL COL型4×2的体积则稍大些。菲亚特斯帕（SPA）38R型是载重量5吨级的4×2军车，而菲亚特斯帕CL39型4×4及菲亚特斯帕37型则是火炮牵引车的基本车型。这些车都是第二次世界大战前设计、有独立悬架的高机动性车辆，性能十分优秀，在北非战场上表现不俗。

当时欧洲各国装备的军车数量很大。在德军入侵前苏联前，其缴获欧洲邻国的军车足够装备92个德军师；而在德军进攻法国时，其“A”集团军群的坦克军团共有5个坦克师、3个摩托化师，装备坦克1250辆、装甲车862辆，装备各种汽车竟达41140辆之多。

与欧洲国家相比，日本在1920年以前，军车只有大阪兵厂生产的载重量为1.5吨的载货车，其前照灯还是采用的乙炔汽灯，而且装备数量有限。随后，日本在较短的时间内，引进美国技术人才，建立起了自己的军车生产企业。第二次世界大战中，日军使用的侦察车就是其自行设计的95式四轮驱动、发动机功率为18千瓦的轻型越野车。该车自身重量接近1吨，共生产5000辆。日本陆军应用最广泛的是五十铃公司制造的载重量为1.5吨的94式甲型6车轮汽油机汽车和94式乙型柴油机汽车，这两种载货车同时作为火炮牵引车使用。该公司还生产了载重量为2吨的97式载货车。日产公司生产了载重量为2.5吨的80式载货车，而丰田公司则借鉴美国克莱斯勒载货车，生产出载重量为1.5吨的丰田KB型军车。日本载货车几乎都是在美国载货车的基础上设计的。

说到美国军车，不能不提到吉普车。正如乔治将军所说，“吉普车是美



国在现代战争中功不可没的功臣。”艾森豪威尔将军也说：“吉普车、飞机和登陆艇是我们赢得战争胜利的三大武器。”在第二次世界大战中的布拉格战役中，吉普车在纳粹德军赶到之前抢先把伤员撤离到安全地带。在缅甸，史迪威将军用吉普车载着他的杂牌军，穿越热带雨林，行军数百英里，撤到了印度。在撒哈拉沙漠、新几内亚沼泽中，吉普车拉着反坦克炮到处伏击纳粹德军坦克。

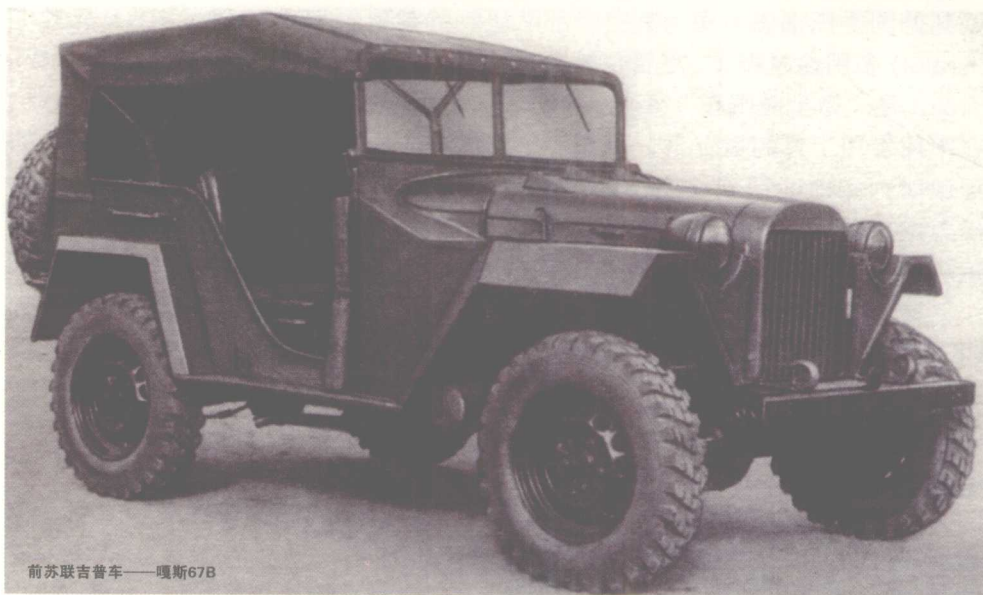
吉普车出色的性能以及多功能用途在第二次世界大战期间体现得可谓淋漓尽致。除运送人员和武器弹药外，放倒前风窗玻璃便可装上重机枪或无后坐力炮；装上电台等通信装置则成了指挥车；稍事伪装便可充当侦察车或当做轻型战斗车辆直接投入战斗。此外，安装担架可以用于战场救护；装上装甲可充作轻型装甲车随坦克部队作战；装上螺旋桨推进和防水外壳可作为两栖登陆车使用；其超过额定要求的大功率发动机还保障吉普车拥有拖拉机才有的牵引力。

作为指挥车、运兵车、通信车、侦察车和战地出租车的吉普车，美国在第二次世界大战期间共生产了 63.9 万辆以上，还提供给英军和前苏军使用，战后仍在生产。

作为另一个军事强国，前苏联也开发出了自己的吉普车，这就是莫洛托



1943年生产的吉普车



前苏联吉普车——嘎斯67B

夫汽车厂生产的嘎斯 67B。该车于 1945 年列为制式车辆，其设计既深受福特车的影响，也具有嘎斯 61 型和嘎斯 M1 型车的显著特征。第二次世界大战中，前苏军大量使用的汽车是引进福特技术生产的载重量为 15 吨的嘎斯 AA 型、嘎斯 MM 型、嘎斯 42 型和嘎斯 44 型载货车以及载重量为 2.5 吨的吉斯系列载货车。其中，吉斯 6 型和嘎斯 AAA 型都有 6 个车轮，后 4 个车轮为驱动轮。吉斯 6 型还被用作著名的“喀秋莎”火箭炮的载车。不过，后来提供给我国的“喀秋莎”用的载车则是美国援助前苏联的斯蒂倍克 10 车轮载货车。

德国戴姆勒 - 奔驰公司从 20 世纪 50 年代开始生产乌尼莫克系列军车，其中 G 系列小型越野车中的载重量较大吨级牵引车被 30 多个国家引进并且装备部队。联盟汽车厂生产载重量为 0.25 吨的 4×4 越野车是前联邦德国国防军装备的标准车型。前



设计新颖的“积木”越野车克拉卡



## 全球著名军车鉴赏

联邦德国委托福恩公司为其空降部队研制的载重量为 0.75 吨的 4×2 克拉卡 (Kraka) 多用途越野车, 尽管仅装备 850 辆, 但它设计新颖独特, 很值得一提。Kraka 是“微型越野车”之意。该车采用积木式结构, 由 5 个基本部分组成, 在不用专用工具的情况下, 可在 1 小时内将车拆成 5 个部分。该车有一定的浮渡能力和山区行驶性能, 可安装 20 毫米口径机关炮、106 毫米口径无后坐力炮、反坦克导弹或火箭等武器。该车可用降落伞空投或由直升机吊挂空运。从 3 米高处以 30 公里 / 小时飞行的飞机上投下也不会损坏。

美国可谓汽车王国, 其军车也是五花八门, 有许多新奇的杰作。如一种叫“机械骡” (Mechanical Mule) 的载重量为 0.5 吨的低车身步兵用轻武器运输车, 其发动机安装在平板车箱下面, 用方向杆操纵, 方向杆可以放倒, 所以驾驶人可以躺着开车。在越南战场上, 该车在当时的美军中得到极为广泛的应用。

越南战场水网纵横, 特别在雨季, 本来就很少的铺筑道路成了泥淖。再加上不少战斗是在稻田密布的农田中进行, 不但大多数的轮式车辆难于通行, 就是一些履带车辆也经常身陷泥潭。“机械骡”整车轮胎较宽、轮距很窄, 在越南乡村的稻田和水网地带通过性好。就算是陷车, 几个士兵也完全可以把它抬出泥淖。因此该车博得了所有越战美军的喜爱, 逐步发展成一个车系, 有的改型还装上 106 毫米口径无后坐力炮, 成为最袖珍的自行火炮。

20 世纪 60 年代末, 美国内华达沙漠地区兴起“沙漠赛车”活动。一些



在越南战场上深受美军喜爱的“机械骡”





“机械骡”通过不断地升级，至今仍在美军中服役

年轻人驾驶多数由“甲壳虫”汽车自行改装的超轻型越野车，高速穿越沙漠中的天然障碍。参赛者们发现，改装后的福斯金色车性能最佳，许多厂商都积极投入开发这种超轻型车。美军方注意到这种“沙漠甲虫”车在军事应用上的潜力，将其纳入研究发展计划。英国、法国、南非、巴西和以色列等国也开始研制这种超轻型军车。

特种部队是世界各国执行军事任务的“急先锋”，也是各国武装力量中的一支“利箭”。特种部队的“特”不仅表现在它所执行的任务与众不同，作战战术灵活多变，还表现在它们独具匠心的武器装备上。于是“沙漠甲虫”式的快速轻型突击车于1983年出现在美军轻型作战师和特种作战部队及英国、法国等军队的快速反应部队中。

轻型快速突击车通常装风冷式后置发动机，极低的重心能迅速反应的后轮驱动设计，长行程螺旋弹簧悬架系统，使该车具有极佳的高速越野能力，乘员坐在悬挂有安全带的倾斜式座椅上，发动机前上方的旋转炮座可安装大口径机枪或30毫米口径机枪和40毫米口径自动榴弹发射器及反坦克导弹、火箭等轻武器。在海湾战争中，美国、英国特种部队及美国海军陆战队用这种车参加“沙漠风暴”行动。它是进入科威特的第一辆军车，人们送给它“沙漠之舟”的美称。

轻型突击车具有极佳的高速越野能力，用于完成敌后侦察与渗透任务。但它无装甲防护，运载能力有限，所带油料不多。于是又出现了以吉普车底



盘为基础的快速攻击车。美国 AMG 汽车公司的悍马多用途车非常适合改装成快速攻击车。悍马是 1983 年接到生产合同的, 5 年内共生产了 5.5 万辆。1989 年合同期满后追加到 7 万辆。在海湾战争, 美军使用了 2 万辆悍马车, 该车表现十分出色。目前, 悍马车的生产数量已超过 14 万辆, 成为美军中最广泛使用的车辆和有史以来最具机动性、最坚固耐用的车辆。



美国“切诺斯”轻型突击车



美国特种突击车在“海湾战争”中发挥了重要作用

## 二、世界第一辆汽车之争

前面我们提到了人类的第一辆汽车就是军车, 是用来拉炮的。我们只是本着为军车添彩, 为军车争光的目的这样来说的。事实上, 世界第一辆汽车一直以来就存在争论, 也无法武断地说谁对谁错, 本着客观公正的原则, 我们把两个主流的说法写出来, 只是客观地摆出事实。其实, 这个问题也没有必要争论下去了, 因为它们都在汽车史上写下了精彩的一笔, 为汽车行业的发展做出了巨大的贡献, 这就足够了。

### 1. 世界第一辆蒸汽汽车

有个法国人尼古拉·居纽 (Nicholas Joseph Cugnot), 从小聪明伶俐, 善于思考。1763 年, 38 岁的居纽回到法国, 担任法国陆军技术军官。



大多数新鲜事物的诞生都不起眼, 但其意义却无法抹杀

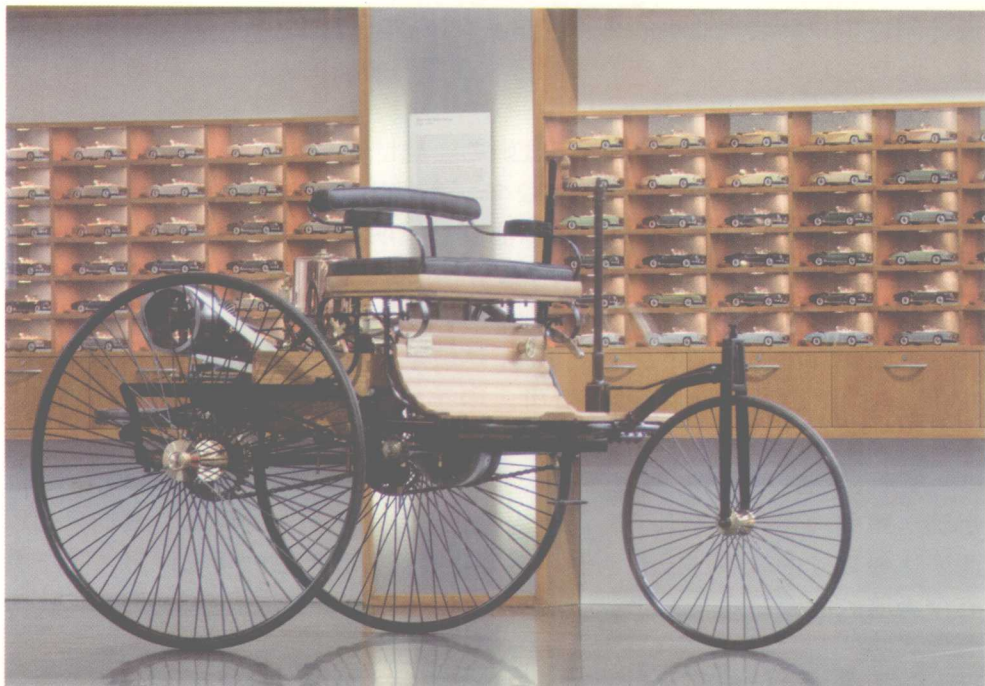


历时 6 年，他终于在 1769 年利用蒸汽发动机发明了世界上第一辆无需人畜推拉、使用蒸汽机作动力驱动车辆的实用蒸汽三轮车，它的出现是汽车发展史上的一个重要里程碑。

这辆蒸汽驱动的汽车可以拉动 5 吨的货物，速度仅有 4 公里 / 小时，而且控制系统和操作系统都不完善，每隔 15 分钟就要重新加热增压来驱动，转向盘十分沉重，以至于根本就不能改变方向，而且没有任何制动系统。但法国和英国的汽车俱乐部都一致认为这是世界上第一辆汽车，各国出版物也都公认法国是蒸汽汽车的诞生地。

## 2. 世界第一辆汽油汽车

世界第一辆汽油汽车也是一辆三轮机动车，它诞生于 1886 年，出自德国工程师卡尔·本茨之手，获得了德意志专利权，从而被公认为世界上第一辆汽车。它配备了小型卧式单缸四行程汽油机、电点火、化油器、水冷式散热器、转向系统和管式车架等众多个性化技术。这辆三轮汽车，现珍藏在德国慕尼黑科技博物馆，至今仍保存得完好无损，甚至还可以发动，旁边悬挂的“这是世界第一辆汽车”的标牌足以说明它的高贵身份。这辆汽车 1994



世界第一辆汽车是由奔驰发明，他与戴姆勒合作共同创造了世界上第一家汽车公司



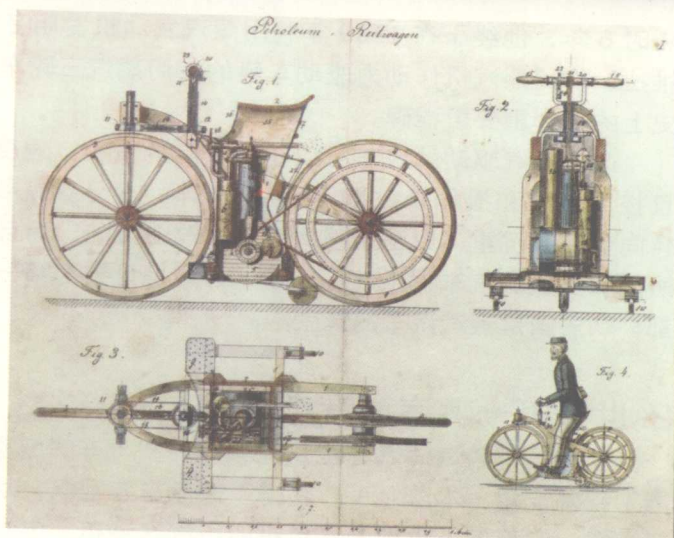
年曾以1亿马克的高价保险运到北京国际家庭轿车研讨及展示会上展览。

讲到这里，顺便八卦一下。这位卡尔·本茨何许人也呢？相信有些人还有些陌生，但是如果提起德国大名鼎鼎的奔驰车，相信妇孺皆知，事实上卡尔·本茨就是现今奔驰车的老祖宗，享誉全球的戴姆勒-奔驰汽车公

司的创始人之一。1878年他34岁时，首次研制成功了一台二行程煤气发动机。1883年开始创建奔驰公司和莱茵煤气发动机厂。1885年10月，奔驰设计制造了一辆装汽油机的三轮汽车。1886年1月29日，奔驰取得了专利权。此后这辆车终于以全新的面貌行驶在曼海姆城的大街上。因此德国人把1886年称作汽车的诞生年。

另一位工程师名叫戈特利布·戴姆勒，是世界第一辆四轮汽车的创始者，被人们称作“世界汽车之父”。1882年，戴姆勒辞去奥托公司职务，与朋友们共同创建汽车制造厂。1883年，他成功发明了世界第一台高压压缩比的内燃发动机，成为现代汽车发动机的鼻祖。1885年，戴姆勒把它的单缸发动机装到自行车上，制成了世界上第一辆摩托车。接着，在迈巴赫的协助下，在一辆四轮马车上装上自己的发动机，这便是世界上最早的四轮汽油机汽车。1890年，他创建戴姆勒发动机公司，1926年同奔驰汽车公司合并，成立戴姆勒-奔驰汽车公司。

听听，奔驰，戴姆勒，迈巴赫，这些响亮的名字，如今哪一个不是如雷贯耳。尽管这里的内容和军车似乎有点远，但是作为汽车行业的巨人，我们只想以此表达最真挚的敬意！没有他们，不会有如繁花般灿烂的军车明星，更不会有今天欣欣向荣的汽车工业。



第一辆汽车草图