

滙率風暴與新經濟



中小企業如何突破滙率死亡線？

’87年日本暢銷書排行榜，財經類冠軍

- 首創以連環漫畫解析世界貿易發展最新趨勢
- 全國第一本看漫畫學經濟，最具權威的入門用書
- 貿易衝突、台幣升值、產業結構、金融革命，易讀易

MODERN



匯率風暴與新經濟



現代人出版社

現代人叢書

滙率風暴與新經濟

著者：石森章太郎

譯者：駱慧娟

出版者：現代人出版社

台北市中華路二段75巷1弄29號2樓

電話：三八一四六一四

郵撥帳號：〇五四五三一五一 劉啓安帳戶

登記證字號：新聞局局版臺業字第三九九七號

發行人：劉哲雄

印刷者：全能打字排版印刷有限公司

定價：新台幣二二〇元

中華民國七十六年九月初版

有 版 權 ， 禁 翻 印

我們的期望

追求實用的生活知識，來充實現代人的生活，是我們編印現代人知識叢書的心願。

生活環境的嚴苛與多變，影響我們的日常生活不斷地在變動。而一個人的人生只有一趟，在僅有的這一趟來去之間，如何生活得更爲充實、豐盛而快樂，是我們永遠追求的主題。

現代人出版社努力探求最新又具活用性的知識，讓讀者們能夠易於實踐，同時因而受惠無窮。

經由我們的努力，這套叢書能夠成爲讀者們的精神食糧，便是我們最大的期望與榮幸。

目 錄

①貿易摩擦·····	3
②日幣升值的對策·····	63
③產業構造·····	115
④財政赤字·····	167
⑤金融革命·····	219
⑥結論·····	269

附錄

● 世界經濟學者略傳	304
亞當・史密斯	304
佛特烈・李斯特	305
喀爾・馬克斯	306
約翰・M・凱因斯	307
尼古拉・D・康多拉契夫	308
富蘭克林・D・羅斯福	309
約瑟夫・A・遜朋達	310
密爾頓・佛里曼	311
鮑爾・A・薩謬爾遜	312
● 專文評介「克服當前國難——滙率風暴之對策」	314

① 貿易摩擦

在完全的自由貿易制度下，各國必然會將資本與勞動力用於對其本國最有利的用途上。這種個別性利益與整體的普遍性利益緊密地結合在一起。人們勤奮工作，致力於改良，使其與生俱來的各種特殊能力，能有效地發揮利用，而且經濟地分配勞動力，另一方面，也可以藉著增加各種產物的數量，普及全體的利益，使利益與交通成為一條共通的橋樑，連結文明世界，並組成屬於全體國民的普遍性社會。

李嘉圖著『經濟學及課稅的原理』

1980年X月——美國密西根
州底特律



喔 喔 喔

東洋鬼的車子，
砸壞它！！

喔

對！！要砸。

喂，讓開！讓開！

好呀！幹！

吧
噠

咚

砰

CBN電視台，能不
能接受我們的訪問？

日本車有什麼不好？

嗯？

*第二次
一九八〇年的成長率為前一年度的一七・六%，美、日汽車廠間摩擦日益高漲。

石油危機之後，耗油量小的日本車在美國的銷售量有了突破性的發展，



你看看，
這麼冷清的
街道。



害我們失去了工
作。



你說爲什麼!?
當然是日本人用
卑鄙的手段賣車
囉!



我們的工廠就
快要關門了。



只有愈來愈荒涼了!



危險! 大家退開!!

!!



但是……日本車既便宜又堅
固，喜歡坐的人還是那
麼多啊……?



哼!

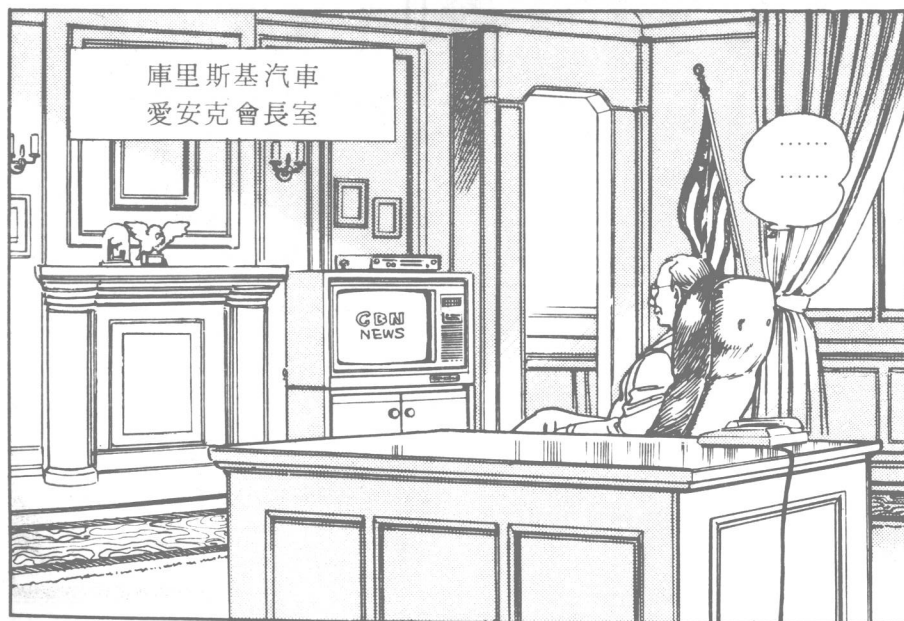
Unfair!!

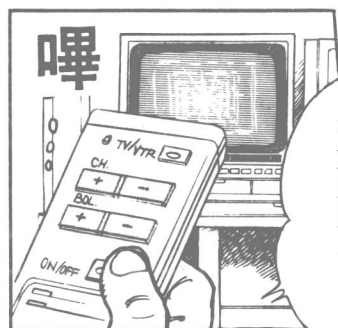
傾銷啦，或者其他
不正當的推銷勾當
，當然便宜呀!

那是他們慣用
的手法!

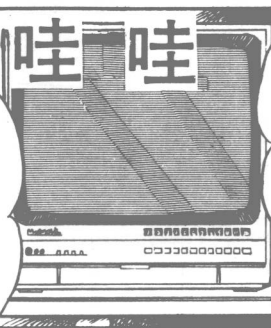


*一九六〇年代中期美國貿易收支達到頂點，之後逐漸惡化，七〇年出現赤字，赤字每年繼續增加，八五年增加到一、四八四億美元。





一定是企圖擴大
騷動，再向華盛
頓施加壓力。



混蛋！
擺明的就是愛安
克導演的嘛……
！！

日本——豐產汽車工業董事長室

想必是要強迫
日本政府主動
提出出口設限
吧！

由我們主動限制出
口的方式，就不會
有法律或政治上的
問題。

當然：價格
也會上漲。

一旦設限，日
本車在美國市
場一定供不應
求！

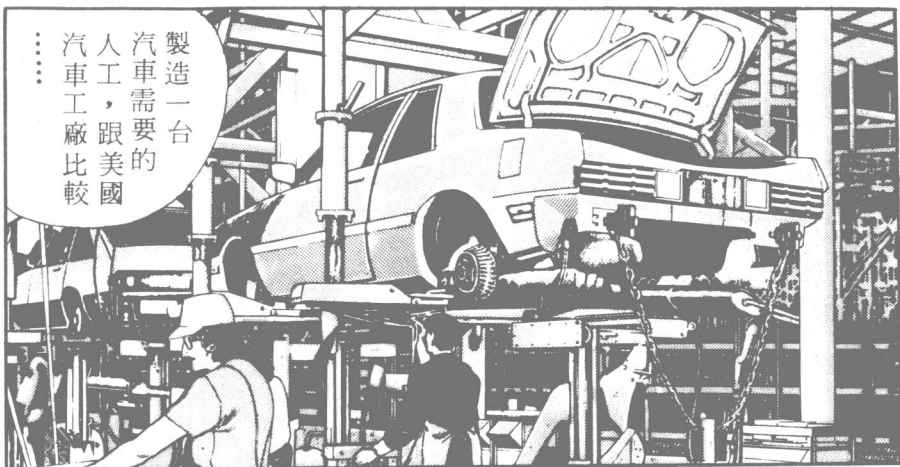
當然，這
就是他們
的目的啊！

混蛋

日本車價格
一漲，銷售量
必然下降，目
前經營不善的
庫里斯基才有
喘息的機會……

嗯！
反正只是暫
時性的應付
辦法！

*七〇年代初期，美國對日貿易赤字還不到二〇億美元，七〇年代
後期已增加到接近一〇〇億美元，八五年則已近五〇〇億美元。



製造一台
汽車需要的
人工，跟美國
汽車工廠比較
……



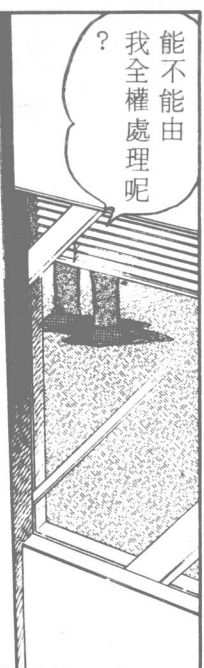
我們只要三分
之一以下。

日本汽車製造廠
已經完全自動
化，製造過程
大多使用產業
用機器人。

一九七九年，美國汽車的生產量為一、一四八萬台，一九八二年降為七〇〇萬台。汽車產量的冠軍寶座於一九八〇年讓給日本之後，一直屈居世界第二。

美國汽車王國衰退的主要原因，是生產設備未能及時更新，又沒有專注於提高生產力的結果。

有人認為，因為日本車進口而導致美國五〇萬的失業人口。但是這種看法未免滲雜情緒因素。另有一種看法是說，如果美國的汽車工業也採取日本式的生產機械化及合理化，也將導致四〇萬的失業人口。



*美國出口日本的一半是糧食及原始材料, 由日本進口

這是開發中國家與已開發國家的典型貿易型態。以日美貿易

易關係來看, 美國是開發中國家。的大部分是機械及輸送機器。

6個月後……

放心吧！

好，但別露出馬腳！

三友商事業務本部

可想而知，
明年度就維
持在一六八
萬台吧！

這個程度的
話，同業應該
不會有什麼動
搖了。

嗯！政府
也無法應
付了……



可是……
衛星工廠會發
生困難嗎!?

唉!當然會
有這種情形

這種時候
也無法考
慮到衛星
工廠了!

津川先生，話不
能這麼說啊!
我們公司的利
益不一直都是衛
星工廠努力合作
的結果嗎!?

但是，
情況不同
了!

只有請衛
星工廠自
己想辦法
了。

嘿嘿……

工藤最拿手
的人道主義?

嗯!

我講的不過是
一個商社員理
所當然的想法
罷了!!

也就是說一刀
兩斷吧!

*根據汽車出口設限條例，一九八一～八三
口一六八萬台，八四年爲一八五萬台，八五、
八六年爲二三〇萬台。
年每年出