

走近海洋

ZOUJIN HAIYANG

刘骆生 张一莉 著



海洋出版社

走近海洋

刘骆生 张一莉 著

海洋出版社

2010年·北京

图书在版编目(CIP)数据

走近海洋/刘骆生,张一莉著. —北京:海洋出版社,2010.7

ISBN 978 - 7 - 5027 - 7764 - 7

I. ①走… II. ①刘… ②张… III. ①游记 - 作品集 - 中国 - 当代
IV. ①I267.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 124296 号

责任编辑:庞从容

责任印制:刘志恒

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路8号 邮编:100081

北京画中画印刷有限公司印刷 新华书店北京发行所经销

2010年8月第1版 2010年8月第1次印刷

开本:889mm×1194mm 1/16 印张:16.875

字数:270千字 定价:38.00元

发行部:62147016 邮购部:68038093 总编室:62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

前言

“海”字，《说文解字》说：从晦从水。晦，不明了看不透之意。

上述，说白了，就是海太大，很难看透它。这是古时候中国人对“海”的基本态度和观点。

如果按一般汉字的认识规律，似乎也可以这样解释——“海”字里有“水”、有“母”、有“人”，大海是人类的摇篮和母亲。人类及世界上所有哺乳动物都可以说来源大海。

大海对我们人类的诞生与今后的发展都有着十分重要和无可替代的作用。

我的工作是收集、整理、上报知识分子对国家大政方针的意见和建议。2003年接到了辽宁某教授“关于如何促进大连市经济发展研讨会”的建议。看了该建议后，我感到如果邀请全国各地的海洋方面专家仅研讨大连的发展问题，大家的积极性可能不会太高，另外，许多非辽宁的海洋专家对大连的情况不一定很了解。

但是，这个建议启发了我，既然开发海洋将是21世纪最被看好的事业，那为什么不召开一个“沿海省市（有关部门）发展海洋经济研讨会”？当我把这一想法回复给了辽宁的同志后，马上得到了积极的回应。我把这个设想也汇报给了主管领导，得到了充分肯定和支持。就这样，在辽宁省政府的支持下，在上海、浙江、福建等省市有关组织的热情响应下，2004年10月在辽宁盘锦召开“第一届沿海省市（有关组织）发展海洋经济研讨会”。会议决定：关心海洋、研究海洋、围绕海洋向党中央、国务院提出意见、建议。国家海洋局、国家科技部、辽宁省政府都派出了领导人出席，并带来了他们的论文或报告。与会的全国人大常委、全国政协常委一些也带来了各自的意见、建议，会议取得了成功。这次会议之后，我们向全国政协大会就海洋问题提交了提案。

即使如此我们还是感到对海洋了解的不多，很难向上级部门提出有份量的建议。

2004年1月，我们去巴西进修，考察了巴西主要城市圣保罗、里约热内卢、玛纳斯等，巴西不仅是陆地大国也是海洋大国，这些主要城市都和海洋有着十分密切的关系。巴西的经济发展和海洋有着必然的、密切的、分不开的重要关系。海洋对巴西经济发展的重要作用给了我们很大的启发。



2005年1月我们去了德国、荷兰，看到了汉堡和阿姆斯特丹规模宏大的港口，了解到海洋对这两个曾经是欧洲乃至世界都是发达的国家所起过的重要作用。

2005年8月我们去了俄罗斯的海参崴，坐着游艇在海参崴海湾里游荡的时候，看到了许多俄罗斯的军舰，听人介绍了俄罗斯在海参崴附近岛屿修建了巨大核潜艇基地，如此近距离地看到中国国家门口的外国军舰，令我对海战发生了兴趣，回国后查阅了发生在中国附近海洋中两次世界上当时最大规模海战的有关资料：一个是满清时期的“甲午海战”；另一个是日本和俄罗斯之间的“对马海战”。

这两场海战的共同之处：一是大国海军战败于小国海军；二是大国大吨位、强火力占比较优势的海军输给了小吨位、弱火力的小国海军。

2005年10月在浙江召开了第二届海洋经济发展研讨会。

有了一年多对海洋知识的学习，有了对不同类型国家海洋的实地勘察，对海洋有了比较多一点的了解。第二届海洋会议之后，向上级有关部门上报了专谈海洋问题的报告。

报告中说：

当前世界各国尤以美国为首已经调整了原来的海洋观念，2004年12月美国总统宣布成立部长级海洋政策委员会，直属总统办公室，要求该机构全面反思、修订以往的海洋政策，并宣布要在5年内将对海洋科技的投资增加一倍。其他许多海洋国家也已经认识到，沿海国家的前线不在于海岸线，而是在大陆海岸、岛屿海岸的领海基线以外200~350海里远的海面上。世界性海洋圈地争夺已经围绕着海洋资源、海区划界、岛屿主权展开。由于海洋的重要性逐步被人类所认识，海洋在当今比以往更具有潜军事对抗色彩，某些海区军事对抗强度已经大于陆地。

海洋事业同样关乎我国长远发展大计，我国海洋事业近年来成绩卓著，但也有不足之处：许多政府部门观念落后，没有全面认识到发展海洋事业的重大意义，致使缺乏统一筹划，没有形成合力；虽然国家高层领导和海洋部门都很重视海洋事业，但政府有关部门协作支持明显不足。

世界海洋历史告诉我们：许多经济发达国家都经历过海洋强国的阶段，甚至包括荷兰、葡萄牙等小国。

近代史上，对我国重大威胁基本都来自海上。鸦片战争、第二次鸦片战争、甲午海战、八国联军入侵等莫不如此，当时中国的海防形如虚设，本该血流成河的人侵之敌，却在登陆作战时轻易得手。



报告中建议：

成立由国务院直接领导的海洋行政领导机构，对海洋权益、海上安全、海洋经济和海洋科技工作等进行全面领导，对我国海洋目标与政策的确定，对海洋事业发展进行统筹协调指挥部署。加大对海洋事业的投入。我国对海洋投入比例的增长虽然远大过其他部门，但由于当初基数太低，所以总量并不大。在国内资源日益紧张的情况下，加大对海洋的投入是未雨绸缪的有力措施。海洋经济的回报率相对比较高，通过海洋之便利，积极寻求、利用海外资源具有战略意义。

我国远洋运输能力仅是日本的 1/6。我国远洋捕捞仅占世界远洋捕捞量的 0.5%，日本已达 20%。我们在技术方面和日本的差距不是很大，差距在于必要的资金投入，这方面我们有很大发展潜力。

加快发展远洋船队，发展海军预备役，把开发周边的海岛和军事设施相结合。制定并实施调动地方政府和民间力量开发利用无人岛的新政策。我国岛屿众多，无论在海防上或经济上，都具有重要意义。现在许多离大陆较远的海岛名义上属于中国，却无中国人在上面活动，被其他许多国家觊觎着。我国可以通过制定、实施新政策，在严格遵守海岛开发有关规定的前提下，积极鼓励地方政府和民间资本开发利用现在无人居住的岛屿，形成实际占有，为以后可能出现的领土争端制造有利态势。同时有利于海防建设，把海防推进到海洋国土的最前沿。

我国实现了人均 GDP 3 000 美元以后，进出口量长远看势必有较大增长，要像发展高速公路一样发展海洋运输及港口配套设施，加快专用油气、矿石资源码头建设。

这封建议信很快就得到了有关领导肯定性的表态。

我们深受鼓舞，但也认识到，我国的海洋事业仅仅是国家领导人重视、一部分人重视是不够的，还需要很多很多人对我们的海洋状况和海洋的未来了解、关心、关注，大家形成了合力才能把这项伟大的事业推向前进。

现实中，我国许多人只知道中国有 960 万平方公里的陆地国土，不知道我们还有 300 万平方公里的“海洋国土”。只知道有漫长的陆地边境线要防守，不知道还有 30 000 公里的大陆和岛屿海岸线也需要看护；只知道在中印、中越等陆地边界上发生过争夺和战争，不知道已有许多海岛和海底油气资源被别人侵占与非法开采……

国家者，大家的国家！海洋者，大家的海洋！我们的海洋意识虽然已经觉醒，仿佛东方海平线上已跳出了一轮红日，还不够，红日不但要照遍我们 960 万平方公里的土地，还要照遍 300 万平方公里的海洋蓝色国土！



就在此书完稿后，国家已通过了《中华人民共和国海岛保护法》，我们建议中的许多愿望都已经纳入到中国第一部海岛大法中，缘于书稿已交付出版，也为体现建议的原貌，就不再作修改。

刘骆生

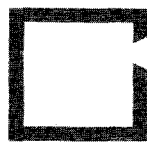
2010 年春于北京



目 录

第一章 全世界瞩目的香港	(1)
一、接到偷渡香港的动员信	(1)
二、第一次真切地感受香港	(3)
三、到香港学习工商管理	(6)
四、开放——中国改革的特色和优势	(10)
五、香港为外部资金进入中国起了领头羊的作用	(16)
第二章 要做海上强国的产物——海参崴	(21)
一、从绥芬河到海参崴	(21)
二、在海参崴最抢眼的是军舰	(25)
三、俄罗斯在 18 世纪为获北方出海口发动战争	(28)
四、从沙皇俄国到俄罗斯俄国的海权意识	(33)
第三章 新视角下的甲午海战	(48)
一、甲午海战步鸦片战争后尘	(48)
二、末战已见端倪的甲午海战	(49)
三、甲午海战催生了《马关条约》	(53)
四、甲午海战败在国家体制	(56)
第四章 祖国的西沙	(66)
一、“运 8”送我去西沙	(66)
二、祖国宝岛西沙	(68)
三、收复宝岛西沙	(70)
四、赤胆忠心保卫西沙	(80)
第五章 南沙的涛声	(89)
一、在榆林港的慰问和参观	(89)
二、南沙原本没有问题	(90)
三、中国在南沙永暑礁建立基地	(94)
四、在南沙和越南的海战	(98)
五、攻不易守更难的南沙岛礁	(103)

六、着眼未来 开发南沙	(106)
第六章 新亚欧大陆桥	(108)
一、古丝绸之路促进了东西方的繁荣和发展	(109)
二、新亚欧大陆桥的美好前景	(111)
三、中国西部和中亚从此紧密连接	(115)
四、一根金线串连起颗颗珍珠	(117)
第七章 南海1号——海洋强国的见证	(128)
一、海洋大国葡萄牙和西班牙	(130)
二、哥伦布发现美洲	(134)
三、麦哲伦艰苦卓绝环球航海探险	(140)
四、回顾郑和下西洋	(148)
五、南海1号见证中国曾经是海上强国	(152)
第八章 并不遥远的海峡	(159)
一、既为大陆屏障也为大陆障碍的台湾海峡	(160)
二、并不遥远的马六甲海峡	(163)
三、苏伊士运河成了大国博弈的战场	(167)
四、波谲云诡的霍尔木兹海峡	(173)
五、博弈在波斯湾和霍尔木兹海峡	(180)
第九章 大西洋西岸的巴西	(188)
一、圣保罗和桑托斯海滩	(190)
二、“一月的河”——里约热内卢	(192)
三、亚马逊河腹地的玛瑙斯市	(195)
第十章 走进地中海	(199)
一、难以透视的戴安娜现象	(200)
二、从柏林到科隆大教堂和巴黎圣母院	(205)
三、《最后的晚餐》告诉了人们什么	(211)
四、比萨斜塔——见证了人类最宝贵的独立思想	(215)
五、希腊——诞生英雄主义的地方	(221)
后 记	(228)



第一章

全世界瞩目的香港

就海岛来说，香港是世界上成千上万海岛中的一个。

就名气来说，香港是世界上成千上万海岛里最著名的一个。

就金融经济来说，香港是海岛里最发达的一个。

就吸引眼球来说，1997 年香港回归中国的交接仪式，吸引了全世界的眼光，达到了前所未有的实况转播电视收视率。世界上所有海岛中还没有一个能像香港那样引起全世界的瞩目。

香港在大陆人心目中的印象，有点像香港的地位，起伏变化巨大。香港是中国的领土，后来被英国霸占了去，是中国人都知道的事情，中国近代历史书上讲的第一件事就是这个事情。

此后，大陆人对香港的感觉始终很模糊，中国在改革开放前，大陆去过香港的人并不多，两地的老百姓互相往来少，大陆上的中国人得到的大多是媒体上对香港的说法：

香港是资本主义社会；香港贫富差距大，典型的“朱门酒肉臭，路有冻死骨”，香港富人生活在人间天堂，香港穷人都生活在水深火热之中；香港赌博成风，赌博是有钱人骗穷人钱的圈套；香港黑社会横行，老百姓稍有不慎，就会被打得头破血流；香港没有文化，红灯区妓女就是文化，都是引诱穷人的陷阱……总之香港不是大陆人能去的地方，凡从香港回来的人都是资产阶级分子，身上散发着如列宁所说的铜臭气，会毒害我们。

那时我见到了同学家一对从香港来的亲戚，悄悄用异样的眼光打量人家。看人家的头发是烫成花的，嘴上涂着口红；男的头发锃亮，脚上穿着咔咔响的皮鞋。我当时想，这香港果然是资本主义的地方，香港来的人哪像我们北京人那么艰苦朴素，哪像我们北京人那么不讲穿戴。只是，尽管见到了香港来的人，也仍旧对香港毫无所知。

一、接到偷渡香港的动员信

感到和香港即将可能发生关系的事情发生在 1972 年。

那年我还在宁夏盐池县高沙窝公社英雄堡大队当一名知识青年。去宁夏投亲靠友想找个工作，便单独来到了知识青年很少的宁夏盐池县，为的是较少竞争对象。由于没有同伴和同学，就靠书信和朋友、亲戚、同学保持着联系，以解孤独寂寞。我住的英雄堡大队四周都是沙漠，离公社还有十多里路，来信只给送到公社。那天我去县上办事，顺路到了公社，发现有给我的信，喜出望外。那时没有手机，没有网络，生活艰苦，是“家书抵万金”的年代。我见到来信，一看没落款，从字迹上认了出来，是文化大革命串联时候，认识的名叫武军的广州女同学来信。我没有急于拆开，想出了邮电所找个没有其他人的地方看。那年月，书信就像一顿美味的家宴，要先进行精神的期待享受后，再去进行实质的享受。我来到邮电所外的一棵白杨树下，坐在半截土坯上，把信拆开。那时，艰苦的生活像空气，时刻包围着你，所以，心里想的都是怎么熬过这艰苦的岁月，就连应该自然萌生的男女之情都被这看不到前景的生活压抑住了。

我拆开了信，没有客套和寒暄，主要内容：广东买不到篮球内胆，你在北方给我买两个，你一个我一个，然后你什么时间到东莞来，我在这里插队落户，对如何游到香港很熟悉，我们用篮球胆游到香港去……

“游到香港”，这个信息就像在我脑袋里扔了颗原子弹，一下把我炸懵了，我紧张地看看四周，又看看邮戳，是今天才到的，幸亏被我亲自拿到了，如果这封信落在别人手里被偷看了的话，别说我那时没有前途，就是有了前途也会毁在这封信上，这是“偷渡”，这是“叛国”，这是“阶级斗争新动向”……没有等别人给我加罪名，自己就先给自己定了个反革命的性质……

我把信一点点撕得粉碎，然后扔到了厕所的茅屎坑里，解开裤子扣，浇上了泡尿，心跳才慢慢平静下来。

遥远的香港，怎么会和远在大西北的我联系起来？我对香港本能地有了恐惧，就像在电视屏幕上看到了蛇，明知道和自己很遥远，但还是会心生恐惧和厌恶。

20年后，我再见到武军的时候，她已经是阔太太的模样了，身上穿的，手上戴的，手里提的都时尚又摩登，只是没有化妆和抹口红，还能看出知识青年本色的烙印。她当年没有找到篮球胆，广东全省的篮球胆脱销，没有能游到香港去。她弟弟去了香港，她和弟弟合伙做布料生意，香港、广州两边跑，很快就发家致富了。20世纪90年代初，私家车很少的



时候她就有了自己的皇冠车……我对香港有了新认识，不是直接感受，而是从武军身上折射出的——香港是个经济上很能让个人也发财的地方。那时我的工资不过每月六七百元，武军每月可以有几万的收入。她自己说只是做很小的生意，我不知道很小是什么概念，但了解到她的发财和香港紧密相连。于是，对香港不再都是恐惧，而是很想亲眼到香港看看，真切地了解一下香港。

二、第一次真切地感受香港

1995年，我接到了北京市体育运动委员会的通知，叫我参加北京业余围棋队，到香港参加第一届日立杯世界业余围棋邀请赛。这年中国改革开放已向纵深发展，国门已经大开，但是对非外贸、经商的人来说能去香港机会还是不多。

几经波折，我们终于办好了赴香港的手续，踏上了香港的土地。

第一次来香港，又是来参加围棋比赛，对香港的了解都是表面上的。只是有了把印象中的香港和现实中的香港进行比较的机会。

到了香港后，接待我们的是日本日立公司驻香港办事处的工作人员，管事的是几个中国血统的雇员。知道我们大都是第一次来香港，特意给我们讲解了在香港的注意事项。一共三条：第一，严格遵守交通规则，如果违反了交通规则，香港的车撞死了白撞。第二，吸烟必须到指定的吸烟地点，否则罚款2 000港币。第三，绝对禁止随地吐痰，罚款2 000港币。

我感到这三条好像是专为大陆来人定的，心里不禁感到羞愧。我在香港生活的一周中，一上街就有意识地观察，看看香港当地人有没有违反上述三条规则的。在北京别的不说，就随地吐痰来讲好像是治不了的痼疾，北京的流动人口多，许多缺少教养的人来北京后没有养成卫生习惯或根本不知道不该随地吐痰。就连在行驶中的小汽车里也会偶然见到有人通过车窗随地吐痰。

我们这些来自大陆的业余棋手将近六七十名，在香港期间没有一个被罚款的，就我知道其中一半的人喜欢抽烟，尤其比赛的时候，为了有助围棋水平的发挥，都习惯点上支烟。但到了香港，竟然见不到一个敢在赛场抽烟的，即使有人实在忍不住了也是跑到吸烟室急急忙忙抽两口又赶紧跑回到棋盘前。看来什么样的习惯和毛病都在于客观环境允许不允许，香港



管理得严格，罚款铁面无私，一下子就把毛病改过来了，根本用不着开会学习。办法是人想出来的，只要真想办的事情，掌握着权力的政府总会有办法去掉坏毛病。

香港给我印象最深的是香港警察。

香港警察不管天气多热都穿戴得整整齐齐，不是我想象中《沙家浜》里刁小三——歪戴着帽子、嘴里叼着烟卷，一步三摇土匪样。而是两人一组，警觉地在马路上巡视，屁股后挂着大口径的左轮枪。我十分好奇那枪是否真的，因为在北京的马路上还没有见到过警察可以如此大摇大摆带枪巡逻。那天在油麻地的大道上，远远看到一辆汽车着火冒起了浓黑的烟，我见警察嗖地从屁股后的枪套里拔出那硕大的左轮枪，一边往冒火的车那边奔跑，一边吹响了尖锐的哨音，我还没有反应过来的时候，警察已经跑出去老远，手里挥舞着的左轮枪烤蓝在阳光下反射着金属的蓝光。很快就在马路的前后拉起了警戒线，现场被迅速封锁起来，不到2分钟救火车呼啸前来。我看清楚了那左轮枪是真的，警察的职业特色也是真的，是我亲眼看到的！我看到了这一幕，想：香港的黑社会更多地是在电影上，现实中香港的罪犯如果碰上了这样的警察，警察肯定会真枪实弹地开火。

我很想再去看看香港的红灯区，也是在油麻地——香港的城乡接合部。在一个非主要的小街道上看到了一幅穿着暴露的美女像，我意会了，知道这可能就是红灯区的广告。香港最普及的就是广告，大的得有篮球场大。这个半裸美女广告做的有点羞羞答答，我看那美女相片的下部不显眼的地方写有地址，按地址一找，才知道还要拐进一个只有一米多宽，不起眼的小胡同里。小胡同里没有什么人出入，我张望寻觅的神情引来一位有点臃肿的中年女人，那女人的脸上夸张地涂抹着白粉和胭脂，猩红的嘴唇丰厚而多肉，对我献媚地笑着说了一连串什么，她说的可能是广东话，我没有听懂；她又换了个口音，我仍旧没有听懂，这时她做了个请的动作，然后扭动着肥大的屁股向胡同里走去，我忙转身离去了。这时我听见了她的叫声，我下意识地回过头，一瞬间，看到了这位妇女一片羞涩的红晕刷地从她那已经不年轻的脸上掠过，她随即又露出了职业的、暧昧的笑。但就在那羞涩的一瞬间，我想，这样的人对自己的行为还有羞耻之心，从事这种职业也许迫不得已吧。这里的红灯区和后来在欧洲看到的红灯区相比，很压抑，不张扬，没有主动出击的意愿，就是想害劳苦大众也是偷偷摸摸、遮遮掩掩的，根本就不像是政府鼓励提倡的东西，更不像是有意诱



人学坏的场所。这样的红灯区确实可能对一部分人有诱惑作用，如果说这就是一个坑人害人的陷阱那有点夸大了它们的能量。

香港确实是有钱人的天堂，浅水湾的高楼大厦公寓里住的都是有钱人，窗前是海，屋后是山，这样的好地段好房子穷人肯定住不起。但在许多说不出地名的地方，也是离海不远处，看到了许多不如浅水湾那么华丽的公寓，听说是给穷人住的。有段时间从大陆来香港移民比较多，香港房子供不应求，香港政府就严格实行排队制度，按贫困的情况和排队的先后给穷人解决住房。这样的房子地段和质量比起资本家的豪宅确实差距很大。但是，香港的穷人相对来说生活水平比有些国家富人生活还好。我没有机会到香港穷人家实地看看，我能看到的是他们乘坐的出租汽车，香港大街上跑的出租车档次非常高，在许多国家只有政府官员才能乘坐的尼桑、皇冠等在香港就是普通出租车。我亲眼看到一个在马路上施工的工人从皇冠出租车上下来，就地到挖开的马路深沟里操起风钻钻地。

香港岛收拾得干净漂亮精致，但是，在九龙油麻地那一带有的地方很破败，路上的污水四散地流淌着，散发出很不好闻的味道。

还让我感到很不舒服的是香港店铺的店员。香港是购物者的天堂，那时大陆的电子产品还很稀罕，大家都想在香港买个傻瓜照相机、电子手表什么的带回大陆。围棋赛完后，购物是主要活动，购物主要和店员打交道。

在大陆时我们经常说的一句话——天下穷人是一家。我们都很熟悉的一句伟人的话是“……身处异乡、语言不通、举目无亲，但他可以凭着国际歌那熟悉的曲调，为自己找到同志和朋友。”我们到了香港也应该可以找到我们的穷哥们。我们就是本着和香港的下层店员是哥们的想法和他们打交道的。按照《中国社会各阶级分析》，店员属于被剥削阶级，大陆来的我们基本上都是无产者，我们虽然贫穷，但我们有朴素的无产阶级感情，我们和香港店员即使以前不认识，也应该有共同的无产阶级感情基础。

事实大相径庭。首先是大陆人讲的普通话就很不受香港店员待见。许多人都在柜台前等着店员接待拿货，店员总是有意无意首先接待讲英语的，然后是接待讲广州话的，再是讲潮汕话的，都完了才轮到讲普通话的。有许多常用普通话他们即使听不懂，看手势也应该明白我们是什么意思，但他就是装着不明白。或者他把广东话说的特别快，诚心让你听不懂



而刁难你；或者认定你反正也不一定真买，和你有什么好啰嗦。我观察发现，香港人首先以能讲一口流利的英语为自豪；以会讲广东话为基本；以讲普通话为低下。还有的店员明明听得懂你的普通话，但非要你用英语再说一遍，对不会讲英语的他要求你用笔写下来。对来自大陆的人非常看不起，一副冷冰冰的样子。在马路上问路的时候，你如果用广东话去问香港人还会有人回答你；如果你说普通话，一路上问五六个才有一个人告诉你。那次去香港，明显感到他们根本不把大陆上的人当自己的同胞看，更不要说有老乡相见之亲了。倒是几次问路问到了台湾人，他们对大陆人反倒很热情。

第一次来香港很喜欢香港，但又觉得香港根本不属于自己。

三、到香港学习工商管理

2000年，中华海外联谊会举办香港工商学习班，我有幸也参加了这个班的学习。这次在香港住了20天，每天都上课，主要讲香港的历史和发展，使我对香港有了比较系统、理性的认识。5年前来香港是看看香港，这次是听香港人讲香港。香港人讲香港，很难不偏颇。给我们上课的都是在香港各界有一定影响的人物，即便如此，我也是持一种批判吸收的态度来听讲课。上次来香港，香港人对我的态度总让我觉得香港人和大陆人毕竟分隔了几十年，许多问题的立场是不大一致的吧？

很认真地听了他们的课以后，还是被许多关于香港的情况震惊了。他们举出的数字是不会有假的。

1999年，香港以相当于大陆1%的土地，2%的人口却生产出了相当于大陆10%的GDP。也就是说，如果中国再有10个香港，那大陆全年的总产值就可以马上翻一番。如果有20个香港，中国就是世界上经济无可匹敌的国家。

香港的老师给我们讲：香港是英国在海外施行英国制度最成功的地区，包括世界上那么多经济发达的英联邦国家，如加拿大、澳大利亚等都不如香港经济发展得好。香港的人均GDP超过所有英联邦国家。根据国际货币基金组织2005年数据，香港人均本地生产总值（PPP）为34 111港元，全球排名第九，亚洲排名第一，超越西欧四个主要经济体；按国际汇率则为25 555美元，全球排名第二十六，亚洲排名第五，次于卡塔尔、日



本、阿联酋及新加坡。综观香港各产业，以服务业占本地生产总值比重最高，当中进出口贸易业占 GDP 22.5%，社区、社会及个人服务业占 19.2%，金融及保险业则占 12.7%。

香港基本上都是中国血统的人在建设香港，发展香港，而香港居然在世界上取得了连加拿大、澳大利亚那些经济发达国家都没有能取得的成就，让我这个中国人对中国的未来增强了极大的信心，也让我对香港产生了好奇——香港本是中国的一部分，很小的一部分，但：

香港为什么能在世界范围的竞争中领先呢？

香港有哪些优势？

香港在中国内地的经济发展中发挥了什么作用？

.....

都是我很想弄明白的问题。

就面积来说，香港岛约 78 平方公里；仅相当于北京城区面积的 1/15，相当于满清时中国面积的 1/150 000。如果没有 1840 年的鸦片战争，香港可能还会像中国沿海其他几千个岛屿一样，始终默默无闻。香港小门在世界上的岛屿里实在不值得一提。1842 年以前，香港属广东新安县管辖。明朝遗臣郑成功盘踞台湾后，清政府为了防范沿海居民接济郑成功，在康熙元年（公元 1662 年）颁布了迁海令，严命中国沿海居民必须向内陆迁徙 50 里，香港岛上的居民只好搬家迁徙，家园尽失。很长时间香港就成了没有固定居民的荒岛，只有一些经年简陋的茅草房为临时过往的渔民避风挡雨。

这道禁海令就此又拉开了中国闭关锁国的铁幕，可想而知，离开海边 50 里，等于让本是海洋大国的中国从此变成了一个内陆国家。此等政策上的荒谬，致使中国几百年来一直缺少海洋意识。明朝郑和下西洋的经历证明当时的中国在航海和造船方面本是世界领先的大国。政策误国，“迁海令”是一个典型。

香港的作用和意义全在于它是个海岛，海岛的天然优势在于和大海的紧密相连。商品的意义在于贸易，贸易的生命线在于便宜便捷的运输，运输的利益最大化在于运输成本的低廉，而海运成本恰恰是运输物流里成本最低的。香港最根本的地缘优势全在这里。

下面的具体数字可能会更好地证明上述论点。

据有关方面统计，2005 年时，香港由五家运营商管理坐落在葵涌和青



衣共9个货柜码头,24个泊位。港池水深达15.5米,临海地界总长8530米,就已是全球第二大货柜港。各货柜码头共处理了2260万个20长的标准货柜单位,超过了原设计每年1800万个20长的标准货柜单位。香港是重要的国际商港,与100多个国家和地区的460个港口有航运往来,形成了以香港为枢纽,航线通达五大洲、三大洋的完善海上运输网络。从香港到世界各地有20多条航线。2005年抵达香港的远洋轮船及内河商船分别达3.9万艘次和19.2万艘次,共处理货物2310亿吨和运载旅客2150万人次。

香港还是国际和亚洲区域航空中心之一。香港国际机场位于新界大屿山以北的赤鱲角,是世界上最繁忙机场中的一个,和全球各大航空公司都有航班往来。现在每周有近5000个定期客运航班及700个货运航班从香港飞往全球139个城市。机场现在每年可运送旅客近9000万人次和900万吨货物。香港国际机场2001至2005年连续5年被英国航空业意见调查机构评选为全球最佳机场。

但是,在1842年以前,香港的海运优势全然没有显现出来。那时只是个有数千人口集聚的渔村小岛。鸦片战争之后,英国人远渡重洋,来到了珠江口,开始只是想找个船队的落脚点,补充淡水,人员可以上陆活动活动。他们相中了香港。后来看到了中国的巨大市场潜力,也看透了清政府无可救药的腐败,野心才逐渐膨胀到了把深圳河以南的地区全部吞并的地步。英国毕竟是个老牌的资本主义国家,在许多事情上很知道留下余地和后路,讲究一定的游戏规则,对香港他就采用的是“租借”,租借就是有合同,要讲信义,这为后来香港的归属埋下了伏笔。

随着岁月的流逝,香港又多次经历了起伏跌宕,之所以成为了人们关注的对象,还在于香港是个海岛,它所具有的海洋航运和对国外的开放优势存在着巨大的利益。

1949年10月下旬中国人民解放军15兵团的一支部队在解放了广州以后,马不停蹄立即挥师南下,“饮马深圳河”,遵命令进军香港。

这支部队肩负着一个十分重要的使命:收复自1842年以来就失去的国土——香港。香港这个弹丸之地却象征着旧中国的屈辱。国民党中国在二战中也属于战胜国,根据《开罗宣言》和《波茨坦公告》规定,中国在二战前失去的土地都要归还给中国,唯独没能包括香港,因为香港属于租借给英国的,虽然在二战时也被日本占领,但英国在二战中也是战胜国,所

