

SHU ROADS OF LAND UNDER HEAVEN

天下蜀道

主编 李 瑾
编著 邵家仁

四川出版集团
天地出版社

天下蜀道

道，蜀道，道载蜀道
缘，广元，缘结广元

谨以此书献给中国蜀道文化联合申请世界遗产工程

顾问 阮仪三

主编 李 瑾

编著 邵家仁

四川出版集团

 天地出版社

图书在版编目(CIP)数据

天下蜀道/李瑾主编;邵家仁编著.—成都:天地出版社,2010.8

ISBN 978-7-5455-0359-3

I. ①天… II. ①李… ②邵… III. ①蜀道—旅游指南 IV. ①K928.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第159705号

TIANXIA SHUDAO

天下蜀道

主编:李瑾

编著:邵家仁

天 地 无 极  世 界 有 我

策划组稿 广元市文学艺术界联合会
图片提供 中国新闻社图片网络中心等
责任编辑 张思秋 程于
装帧设计 一言夕颜
制 作 成都一言文化传播有限公司
责任校对 卢友明等
责任印制 田东洋

出版发行 四川出版集团·天地出版社
(成都市三洞桥路12号 邮政编码:610031)

网 址 <http://www.tiandiph.com>
<http://www.天地出版社.com>

电子邮箱 tiandicbs@vip.163.com

印 刷 四川经纬印务有限公司
版 次 2010年8月第一版
印 次 2010年8月第一次印刷
成品尺寸 212mm×180mm 1/24
印 张 13.75
字 数 198千
定 价 68.00元
书 号 ISBN 978-7-5455-0359-3

版权所有◆违者必究◆举报有奖

举报电话:(028)87734639(总编室) 87735359(营销部)
87734601(市场部) 87734632(农家书屋办)

购书咨询热线:(028)87734632 87738671

忆往昔蜀道漫漫



四川省高速公路网布局规划



我省高速公路已建成通车 **2303** 公里；34个在建高速公路项目总里程达 **3590** 公里，在全国各省市中排位第一，总投资规模超过2700亿元。目前，我省建成和在建高速公路总里程达到 **5893** 公里，在全国各省市排位由2007年底的第12位提升到第2位。

看今朝朝发夕至 龚武 / 制图

2009中国蜀道·广元国际论坛

为加强中国蜀道保护，加快申遗步伐，广元市率先举起蜀道保护和申遗之旗，联合从成都到西安蜀道沿线的11个城市，共同启动中国蜀道申报世界文化线路遗产工作。2009年11月9日至11日由中共四川省委宣传部、四川省文化厅、四川省建设厅、四川省旅游局和中共广元市委、广元市人民政府，在广元举办首届“中国蜀道·广元国际论坛”。本届论坛提出“振兴川陕，蜀道先行”的口号，主题是“中国蜀道文化线路保护与申遗”。



国家文物局古建筑专家组组长、中国文物学会会长、全国历史文化名城保护专家委员会副主任罗哲文作“蜀道的文化遗产价值”的发言



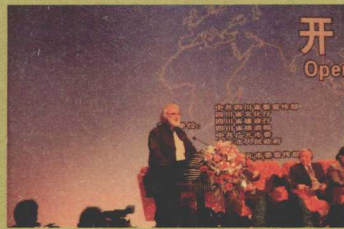
会场全景



联合国教科文组织驻北京办事处文化遗产保护专员杜晓帆致辞



建设部全国历史文化名城保护专家委员会委员阮仪三教授宣读并介绍《致蜀道沿线城市市长的公开信》



国外专家代表、德国援华规划专家本·西格斯致辞



启动仪式



与会专家体验剑门蜀道



出席“2009中国蜀道·广元国际论坛”的领导和专家、代表合影

中国蜀道 跨越时空千年
天下蜀道 发展再写新篇

开 放 跨 越

和 谐 发 展

为《天下蜀道》序

阮仪三

中国的蜀道是保存至今人类最早的陆上交通的历史遗存，它包括由关中通往汉中的褒斜道、子午道、陈仓道、傥骆道；由汉中通往四川的金牛道、米仓道；由甘肃入蜀的阴平道等，涉及四川和陕西两省的成都、西安、汉中、宝鸡、安康、德阳、绵阳、南充、巴中、达州等十多个城市。沿线的历史文化与自然遗产种类繁多，串联着众多的历史古城、古镇、古驿站、古村落。

蜀道，人们只是从古代流传的文学作品及历史故事中知道一些情况，对它还很不了解，至今也尚未得到有效和合理的开发。1993年西班牙“德孔彼特拉朝圣通道”被列入世界遗产名录，是第一个以道路为特征申请成功的世界遗产，至2005年已有七条线性项目列入世界遗产名录。我国的丝绸之路跨国文化线路和大运河文化线路等已列入世界遗产预备清单。蜀道比古罗马大道历史更为悠久，遗存也格外丰富，虽然经过3000多年的风雨岁月，蜀道许多地方已经湮没，但还留存惊险的明月峡古栈道、翠云廊古柏大道、拦马墙古驿道、剑门雄关、千佛崖石窟群、皇泽古寺以及昭化古城等文化遗存和风景名胜。它的文化积淀丰厚、景色优美、风光绮丽，是独特和罕见的。

2006年，我应广元市和元坝区的邀请对蜀道上广元的昭化古城作了保护和整治开发详细规划，重点保护整修昭化古城的历史街道和传统历史建筑。有鉴于昭化古城留存了原生的明清以来的木构建筑和传统民居，我们着意一定要原汁原味地保护和修缮，包括重建的古建筑，坚持用原材料、原工艺、原样式，坚持了原真性的原则，在2007年年底初见成效。2008年5月12日四川发生大地震，广元也是重灾区，许多房屋坍塌了，但是这些木结构的房屋没有坍。老木构民居虽墙倒了，柱架仍完好地支撑着，所以也少有人人员伤亡，新修的木构房屋，除了掉下些屋瓦以外，完好无损，而那些居民自己盖的平顶小楼房全坍了。重大的天灾，见证了中国传统木结构房屋卓绝的抗震能力，人们都称颂古人的创造。当年广元昭化古城在抗震救灾中很快地按历史传统风貌修复了，它见证了

历史文化遗产的生命力，从而给予我们进一步发掘祖国优秀文化遗存的动力。我们认识到蜀道是中国乃至世界的具有重要价值的历史文化遗产，对它的保护迫在眉睫；并且它经发掘和开发可以发展成中国西部的黄金线路，可以推动四川、陕西两省的区域文化和经济的繁荣发展。这个提议得到了有关专家和蜀道所属地区领导及城镇居民的热切响应，于是我联合我国著名专家郑孝燮、罗哲文、刘魁立、谢凝高、葛剑雄、王景慧、郑时龄、舒乙等人发表了关于中国蜀道文化线路遗产保护和申请世界遗产的公开信，以此拉开了整体保护和申遗的序幕。在2009年11月9日至11日的“2009中国蜀道·广元国际论坛”上，沿线城市代表与海内外各界人士发表了许多真知灼见，沿线城市拟定并达成了蜀道申遗的《广元宣言》，组成了申遗联盟。这标志着申遗联盟将在国家文物局的指导下，根据世界遗产委员会有关要求统一编制蜀道文化线路保护规划，使保护工作步入正轨。

《天下蜀道》正是顺应了上述要求。本书认真爬剔史志，博古论今，考据传说逸闻，收集散章名篇，内容涉及文学、艺术、工程、科技以及民俗风景旅游等等。展阅此书，当对蜀道有较明晰的了解。蜀道是一篇“大文章”，路线长且路线多条，作为一般游客或是观赏者一时难以领略其全貌，此书就是很好的指引者；对于希望对蜀道作些研究的各行人士则是触类旁通的好帮手。我初读此书，觉得广元市的编著者为发掘保护蜀道这一殊世的文化遗产，为蜀道申报世界遗产做了踏踏实实的工作，是大有益的事情，甚为赞赏，是以为序。

（作者系建设部同济大学国家历史文化名城研究中心主任，
同济大学建筑城规学院教授、博士生导师，
中国历史文化名城保护专家委员会委员）

目录

写在前面的话 / 015

第一章 从“蜀道难”到“蜀道易”

第一节 凌空栈道施工难 / 023

第二节 刻骨铭心行路难 / 023

第三节 天地生就蜀道难 / 024

第四节 感悟秦蜀古道难 / 025

第五节 而今蜀道不再难 / 026

第三章 蜀道核心古栈道

第一节 栈道缘何而来 / 045

第二节 凌空栈道遍蜀道 / 046

第三节 栈道技术夺天工 / 047

第四节 传说诗歌话栈道 / 049

第二章 千秋百代筑蜀道

第一节 蜀道开通的传说 / 031

第二节 千难万险筑蜀道 / 034

第三节 蜀道功臣留史册 / 036

第四节 筑路技术堪称绝 / 038

第五节 蜀道精神代代传 / 040

第四章 蜀道线路几条

第一节 蜀道之主干线 / 053

第二节 蜀道南栈之支线 / 056

第三节 蜀道北栈之支线 / 061

第四节 蜀道之连接线 / 064

第五节 蜀道上之交通枢纽 / 066

第五章 邮驿大道通秦蜀

- 第一节 蜀道上的驿道建设 / 071
- 第二节 驿道上的邮运邮递 / 072
- 第三节 驿铺的设施和管理 / 073
- 第四节 驿铺逸事趣闻多 / 074

第七章 古柏森森护蜀道

- 第一节 多功能的蜀道行道树 / 087
- 第二节 蜀道古柏何时栽 / 087
- 第三节 行道树连片成景 / 089
- 第四节 官民共护行道树 / 090
- 第五节 行道古柏多芳名 / 091

第六章 蜀道设施知多少

- 第一节 交通设施配套齐 / 079
- 第二节 金戈铁马备关隘 / 080
- 第三节 生活设施人性化 / 083

第八章 雄关要隘遍蜀道

- 第一节 蜀道关隘几多类 / 095
- 第二节 重重关津锁蜀道 / 095
- 第三节 蜀道关隘天工铸 / 097
- 第四节 北栈线上说名关 / 098
- 第五节 南栈干线话名关 / 099
- 第六节 南栈支线数名关 / 102
- 第七节 蜀道水路谈要津 / 105
- 第八节 蜀道关隘留神韵 / 106

第九章 蜀道回声响天下

第一节 帝王将相踏蜀道 / 111

第二节 将士征战蜀道 / 113

第三节 苦力汗洒蜀道 / 119

第四节 蜀道物流兴旺 / 122

第五节 诗画赞咏蜀道 / 124

第十一章 蜀道胜迹价连城

第一节 古文化遗址映蜀道 / 143

第二节 名胜古迹列蜀道 / 145

第三节 名城古韵留蜀道 / 148

第四节 石刻艺术荟蜀道 / 154

第五节 名人故地耀蜀道 / 157

第六节 红色景点炫蜀道 / 159

第十章 蜀道风光雄奇险幽

第一节 蜀道山水美如画 / 133

第二节 郁郁葱葱绿蜀道 / 136

第三节 蜀道洞怪石又奇 / 139

第十二章 话说蜀道名特优品

第一节 名优特产扬华夏 / 165

第二节 风味食品甲天下 / 168

第十三章 “非遗”如珠缀蜀道

第一节 天籁美曲响古道 / 175

第二节 民间艺术美民间 / 176

第三节 坝坝戏里笑声高 / 178

第四节 民风民俗诉民情 / 179

第十五章 蜀道传奇远流传

第一节 蜀道沿线的古道传奇 / 201

第二节 蜀道沿线的人物传奇 / 204

第三节 蜀道沿线的史事传奇 / 213

第四节 蜀道沿线的风物传奇 / 219

第十四章 蜀道民俗醉四方

第一节 交通习俗树风尚 / 185

第二节 消费习俗特色浓 / 186

第三节 民间习俗寄希望 / 188

第四节 民间节会许心愿 / 189

第五节 强身健体话竞技 / 192

第六节 欢歌跳舞乐陶陶 / 193

第七节 流行俗语趣味多 / 196

第十六章 多彩的蜀道文化

第一节 筑路文化创造美 / 225

第二节 宗教文化神秘美 / 225

第三节 三国文化悲壮美 / 228

第四节 女皇文化惊天美 / 229

第五节 旅游文化景观美 / 233

第六节 红色文化英雄美 / 234

第十七章 蜀道沿线千古谜

- 第一节 蜀道沿线历史之谜 / 241
- 第二节 蜀道沿线自然之谜 / 242
- 第三节 蜀道沿线科技之谜 / 245
- 第四节 蜀道沿线文化之谜 / 246

第十九章 蜀道诗联集萃

- 第一节 蜀道诗歌选编 / 271
- 第二节 蜀道楹联选编 / 281

第十八章 蜀道文献辑存

- 第一节 蜀道道路文献 / 251
- 第二节 蜀道保护文献 / 255
- 第三节 蜀道申遗文献 / 259

第二十章 蜀道大事纪要

- 第一节 蜀道古代大事 / 287
- 第二节 蜀道现代当代大事 / 290



附录

- 一、蜀道沿线关隘、渡口 / 296
- 二、清代蜀道沿线驿铺 / 300
- 三、蜀道沿线风光名胜 / 304
- 四、蜀道沿线全国重点文物保护单位 / 312
- 五、蜀道沿线国家自然保护区和森林公园 / 314
- 六、蜀道沿线和全国性民间节会 / 314

编后语 / 317

蜀道：一位老人的坚守和一座城市的文化担当（代后记一）

李瑾 / 320

蜀道情缘（代后记二） 邵家仁 / 323

主要参考和引用书目 / 327

“尔来四万八千岁，不与秦塞通人烟。”（李白《蜀道难》）

远古，关中平原到四川盆地，中间横阻着高峻的秦岭和巍巍巴山。我们的祖先在那“黄鹤之飞尚不得过，猿猱欲度愁攀援”（李白《蜀道难》）的悬崖绝壁上年复一年地凿洞架木为路，不知经过多少岁月，流过多少血汗，前赴后继，在崇山峻岭中打通了秦蜀之间的通道——这条古老的道路叫蜀道。

一、蜀道名称之由来

蜀，四川的简称。以蜀族来命名一条道路，说明这条道路在中国古代交通史上的重要作用和地位，它关系着蜀族的命运和前途。

蜀道，广义上讲就是外省通往四川的道路。比如：南边从云南、贵州入川的道路；东边从湖北、重庆经长江三峡水路入川的道路；北边从陕西、甘肃入川的道路，统统都叫蜀道，这是大概概念的“中国蜀道”。狭义上讲，蜀道专指从西安翻越秦岭、巴山到达成都的道路，也就是本书介绍的蜀道。

蜀道有不同的名称。有的在蜀道前加一个“古”字，表示这条道路很古老。陕西古称秦，四川为蜀，故蜀道又称“秦蜀古道”。因沿途多栈，蜀道又称“栈道”。蜀道有许多干线、支线，如陈仓道、悦骆道、褒斜道、巴岭道、嘉陵故道、米仓道、阴平道等。不同的路段又有不同的习惯名称，如昭化经剑阁至梓潼这一带蜀道，路边有浓密的行道树，当地俗称“皇柏大道”；剑门关是华夏名关，这一带古道当地人习惯叫“剑阁道”。

“蜀道”一词作为地理概念最早见于三国鱼豢著的《魏略》：“仪绝蜀道，使敕不到。”蜀道实际上早在战国后期就已开通，为何迟至三国时期才见诸文字记载？有两个原因：一、以前的蜀道系粗坯路，道窄且多断头路，各个地段仅有地方俗名，故未引人注意；二、三国时，因战争需要，不断扩建道路，打通断头路，并开凿新道，蜀道在战争中的地位和作用日益彰显，名声大震，自然引起文人注意，写进著作。

二、“蜀道”和“剑门蜀道”

有些媒体常把“蜀道”和“剑门蜀道”混为一谈，造成概念不清、宣传混乱，实际

上，这是两个不同的概念。

蜀道和剑门蜀道都属于古道序列，都有悠久的历史 and 厚重的文化。两道有严格的区分：蜀道范围大，以汉中为中心，分南栈、北栈、干线和支线，还有水路，涉及川陕甘渝四个省市、近50个县区，线路总长不少于7000公里；而剑门蜀道范围较小，仅涉及广元、绵阳两市九个县区，全长480多公里。“蜀道”名称古已有之；“剑门蜀道”是今人为蜀道上重要路段的命名，1982年被国务院批准为全国首批重点风景名胜区时才正式在媒体上露面。论资历，蜀道年岁大；论景观，剑门蜀道以古迹集中、山水美丽而享有国字号称号，而蜀道以凌空栈道行路难名扬中外。两者关系密不可分，同属古道家族序列，蜀道好比是老祖宗，剑门蜀道是繁衍的后代。两道可谓“你中有我，我中有你”。如果没有剑门蜀道，则蜀道大为失色；如果没有蜀道，剑门蜀道又会显得孤立无助。

三、蜀道与长城、大运河

蜀道是中国古代一项伟大的工程，堪称建筑奇迹。

（一）万里长城

从公元前7世纪至公元前6世纪的春秋时代开始，直至明朝末年，长城的修筑持续了2000余年，总长度约五万公里。一般所说万里长城，是形容其长，并非实指。据考察，新疆、宁夏、陕西、甘肃、山西、内蒙古、北京、河北、天津、辽宁、吉林、黑龙江、河南、山东、湖北、湖南16个省、市、自治区都有长城遗迹。现存的是明长城，东起鸭绿江，西到嘉峪关旁，全长约6000公里。1987年列入世界遗产名录。

（二）京杭大运河

京杭大运河，简称大运河或运河。始建于公元前486年吴王夫差开邗沟，是世界上最早的人工运河。大运河是一条贯通南北的水路运输线，北起北京，经天津、河北、山东、河南、安徽、江苏、浙江七个省市，沟通了海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水系。目前，全长约2800公里。

蜀道和长城、大运河虽然功能不同（比如长城主要是防御），但共同点是工程浩大，工期长；都有独特的技术，如蜀道绝壁凌空架栈道，长城创造板筑法、砖石包镶