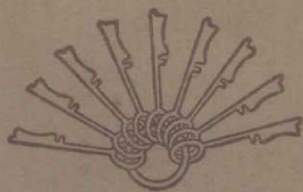


初中學生文庫

世界探險家列傳

上冊

編譯者 黃海鶴 朱基俊



中華書局編印

民國二十五年六月印刷
民國二十五年六月發行

初中學生文庫 世界探險家列傳 (全二冊)

◎ 上冊定價國幣一角五分

編譯者

黃海 朱基 鶴俊

發行者

中華書局有限公司
代表人 陸費逵

印刷者

上海澳門路
中華書局印刷所

處 上海福州路

中華書局發行所

處 各埠

中華書局

世界探險家列傳 上冊

目次

頁數

最早環遊地球的 <u>麥哲倫</u>	一
<u>英國最偉大的海上探險家庫克</u>	六
<u>在南美洲探險三年的洪保德</u>	一〇
<u>暴露澳洲大陸的祕密的<u>斯他特</u>和<u>斯都亞特</u></u>	一七
<u>開闢非洲大陸的<u>立溫斯敦</u></u>	二三
<u>發現<u>尼羅河</u>發源地的<u>斯皮克</u></u>	三〇
<u>發現北冰洋西北航線的<u>阿門特生</u></u>	三五
<u>揭發西藏的祕密的<u>斯文赫定</u></u>	四三
<u>貫通亞洲腹地的<u>愛叟登</u></u>	四九
<u>發現白種<u>愛斯基摩人</u>的<u>斯蒂芬生</u></u>	五五

世界探險家列傳 上冊

最早環遊地球的麥哲倫

自從一四九二年哥倫布（Christopher Columbus）發見美洲大陸以後，航海家就紛紛出去試探，都想找到一條從新大陸西通印度及出產香料的諸海島的航路。這時候，一般人已經漸漸知道，要找到這條航路，就必須繞過美洲的南北兩頭，或者在中間找出一條橫貫大陸的河道來。自從拔爾波亞（Balboa）在德利安地峽（Isthmus of Darien）的山峯上舉目西眺，看到了一望無際的萬斛銀濤，知道新大陸之外還有一個新大洋之後，世人想從水路渡過美洲而到東方去的心，就更加熱切起來，因為他們都知道這個新大洋的彼岸必定就是印度和產香料的諸海島了。

當時最熱心地想找出到東方去的新海道的，是葡萄牙人麥哲倫（Ferdinand Magellan）。他堅信南美洲以南必定有一條海道可以溝通大西洋和那個新大洋，於是他向

葡萄牙王請求供給他船隻和費用，以便前去試探。但是葡萄牙王不相信他，於是他又去請求西班牙王，結果西班牙王給了他五隻陳舊不堪的海船。後來他費盡氣力招募到了二百七十個水手之後，就在一五一九年九月二十日由西班牙海口塞維爾（Seville）啓程，向西進發。

他們在出發後第二個月，就看到了南美洲海岸的聖亞哥斯廷海角（Cape Saint Augustine）。一行人在這裏獲得了大批的糧食。這裏的土人是一種棕色人種，衣服都用鸚鵡毛製成，食物則大半是他們敵人的肉，他們很願意用他們的女兒來交換白種人的長刀和斧頭。麥哲倫在此停留了十三天之後，就上船沿着海岸南行而到達了巴塔哥尼亞（Patagonia）。這一個地名是麥哲倫替牠取的，Patagonia一字在葡萄牙文是「巨人」的意思，因為他看到那個地方的人，身體都是非常高大的。

一五二〇年三月，麥哲倫一行人到了一處海灣，他給牠取了一個名字叫做聖殊里安港（Port St. Julian）。因為那時正是該地冬季開頭的三月，所以麥哲倫就決定在這海港的岸上過冬。但同行者中間有許多人都不能在這荒涼的海上苦苦地挨過幾個月。

的時間；並且當時他們因供給缺乏，日常的食物一天天的減少，因此更不高興他們都想回到溫暖的北方去。他們說，這裏並沒有看到可以直通新大洋的海道，現在可以捨棄這種無用的探尋了。但是麥哲倫在中心已經有了決定，他認為他只有兩條路可走：一條路就是死，一條路就是完成他的探險事業。所以他回答他們說：『我們直向前去，等我們發見了陸地的盡頭或是發見了海峽以後再說。』於是有三隻船上的船長和水手聯合而起來反叛，並且決定立刻駛回西班牙。但智勇過人的麥哲倫早有準備，殺了其中的一個船長，於是大家嚇了起來，仍舊依着他的計劃進行。

一九二〇年十月，春光一到，這隊航船就向南駛去。不久他到了一道海峽的進口，麥哲倫就用自己的名字稱牠為麥哲倫海峽。這海峽很狹又很曲折，兩岸都是一帶戴雪的高山。一到夜，岸上就滿是土人斥埃的火光，因此麥哲倫又稱呼峽的南岸為提厄刺得翡哥（Tierra del Fuego），意思就是火地。

在這裏麥哲倫丟失了兩隻海船，其中有一隻擱淺在沙灘上，另一隻是因為船上的指揮者和水手覺得這個探險的工作太苦而且沒有意思，趁麥氏派牠去探測海峽的曲

折時，他們就在一個黑夜裏偷着回西班牙去了。麥哲倫以爲那隻迷失的船，將來一定跟得上他，所以也就沒有等牠。船裏一個舵工在寫述這次探險經過時，這樣寫着：

『麥哲倫離開那裏的時候，曾留下幾封信放在那裏，等那隻迷失的船到那裏的時候，好依着信上所指定的道路追隨上去。我們從這個地方駛進了海峽裏面，那裏的水面寬狹不等，有九英里寬的，有六英里寬的，有三英里寬的，同時也有一英里半寬的。我們白天行船，晚上停着。他常常派遣小艇前去探路，海船則在後面跟着。不久小船就報告前面已有出路，因爲他們在前面已經看得見大海。麥氏得到了這個消息，就吩咐發礮慶祝……這個海峽總計有三百英里長。』

一渡過海峽，麥哲倫他們便轉舵向北而行。那時氣候很是溫和，天氣也很清朗。不久他們就航進了「太平洋」(Pacific)。「太平洋」這名字是麥氏杜撰的，因爲他看見這新大洋中的水很是平靜，所以就這樣稱呼牠了。他們繼續又走了三個多月，一路風平浪靜，不過颶風。當時每個船夫都以爲渡過海峽之後，不久就可到達印度；那裏曉得，海濶天空，航行了這樣久還是沒有到，所以又驚恐起來。並且這時候所有糧食都已經告盡，甚至

老鼠也已經捉完吃光，現在所吃的祇是一些木屑和海水煮過的牛皮；這些食物使他們大家生起病來，因病死去的人也一天一天多起來。這真是一個生死存亡的緊要關頭。但正在絕望的時候，他們忽然見了陸地，到了一個小島上，這一批半死的人，就又得到了糧食，不致餓斃中途。後來他們又向西南航到達了菲律賓羣島（Philippine Islands）。那邊的土人，對於他們初次見到的白種人接待得很是和藹，所以他們在那邊過了幾星期的快樂日子。但是不久卻就發生了很大的悲劇，那就是一五二一年四月十七日，麥哲倫去奪取馬克丹島（Island of Mactan）時，被該島的土人殺了。

麥哲倫死後，其餘的人就另選了一個領導者，根據麥氏的原意指揮船隊繼續前進。不久航到了著名出產香料的摩鹿加島（Moluccas）於是滿載了香料，渡印度洋繞過非洲南端的好望角（Cape of Good Hope）而回到歐洲。一五二二年九月六日全隊中剩下唯一的海船維多利亞（Victoria）號在塞維爾下碇，船裏所有水手夫役等一共祇有十八人。他們已用了二年多光陰，環繞地球航行了一週。

這環繞地球的破天荒第一次航行，共有三個重要的結果：（一）麥哲倫海峽的發見；

島。(二)菲律賓羣島的發見；(三)歐洲人從此知道由大西洋向西行也可以到達東印度羣島。

英國最偉大的海上探險家庫克

到十八世紀初期，歐洲人對於各大陸的海岸已經有了相當的認識。當時葡萄牙人已經製有非洲海岸的地圖，西班牙人曾經沿着中美洲和南美洲作過冒險的航行，同時對於亞洲的東南海岸，葡萄牙人和西班牙人也都有一些知識，北美洲自從哥倫布等到達之後，更不必說早已有一大批的人在向那邊移殖了。但是有一個很大的疑問，就是在非洲和南美洲的南端靠近南極的地方，到底有沒有一塊極大的大陸的問題，卻老是蟠據在當時一般人的頭腦裏不能解答。因為殖民熱的蓬勃已經使所有當時的歐洲人在發狂一般做着再有新大陸發見的夢了。

在這個汹涌的殖民潮中，英國產生了一個偉大的航海探險家，他的名字是詹姆斯庫克（James Cook），他曾經航繞地球三周，探尋過新西蘭海岸，發見澳洲東岸和太平洋

中的許多島嶼，同時更到過北冰洋和南冰洋，發見許多亞洲東北部和北美洲西北部的海岸。

庫克幼年時候因爲家裏很窮，一早就在兩隻往來英格蘭蘇格蘭海岸的煤船上服務。到了二十七歲上（一七五五年）因爲英國和法國啓釁，非常需用航海人材，所以他就投入海軍而被派往美洲，叫他去測量聖羅稜士河（St. Lawrence）；後來又被派到紐芬蘭（Newfoundland）和拉布刺多（Labrador）海岸測繪那邊的地圖。

因爲他在紐芬蘭等處所做的事對於當時的地圖有很大的貢獻，所以一七六八年英國皇家學會就派他領了幾個科學家到南太平洋去考察金星的軌道。當他由普里穆斯（Plymouth）乘奮勉號（Endeavor）海船出發的時候，他祇是一個海軍少佐；但等到海航歸來，他就陞做司令官了。因爲這次出去，他不但完成了天文學方面的使命，並且還繞着新西蘭航行了一周，證明牠是一個大島，而並不是澳洲大陸的一部份；同時更遊歷了澳洲東海岸的全部，把牠製繪了一張地圖之後，隨即爲英國政府獲得了該地的所有權，打定了英國在澳洲殖民的基礎。

一七七二年六月十三日，庫克又到南太平洋去作第二次的探險，這次的目的就是考察那裏到底有沒有一塊南方大陸。結果他到達了前人所沒有到過的地方，進了南冰洋的範圍；後來因為該處結着厚冰，船不能進駛，祇到了南緯七十一度十分的地方就折回。對於南極的冰，他說：『牠從東方結到西方，所到的地方是我們的目力所不能及的……在這個冰場中，我們看見了九十七個冰山……不獨我自己，就是同船的人也都相信這個冰場一直結到南極。』

認為從這以南並沒有什麼大陸之後，同行的人中有好些都想立刻回英國去，但是英勇的庫克決意要在太平洋的每個角落裏再好好探尋一下。結果在南太平洋又探尋了幾個月之後，果然被他發見了新喀利多尼亞羣島（New Caledonia），同時更在南美洲南端的提厄刺得翡翠哥羣島作了一次精細的測量工作。至一七七五年七月十三日纔回抵英國。計算起來這探險航行所化去光陰已經有三年多，而他所經過的路也在五萬四千哩以上了。

庫克這次回國後，聲名更加大了起來，隨即就被選為皇家學會會員，並且因了一篇

「長期航行中如何能使船員免於疾病」的論文而獲得該會的金質獎章。

但是回國不到一年，這位英勇豪健的探險家又被他本國派往北冰洋去探尋一條由北美洲西北部通達歐洲的西北航路（Northwest Passage）了。

於是在一七七六年六月十一日他就乘了決志號（Resolution）海船出發，同行的還有一隻海船名叫發現號（Discovery）。他們一路沿非洲海岸，繞好望角渡印度洋而到達太平洋南部的新西蘭，再從新西蘭向東北行，駛入島嶼密布的中太平洋，最後到了一個大羣島的南面來。庫克把牠取一個名字叫做檀香山羣島（Sandwich Islands）。這羣島上的土人一見這些從遠方來的遊歷家，便十分畏怯。後來庫克又遊歷了努特卡海峽（Nootka Sound）和阿留地安羣島（Alutian Islands）。再北航，從危險萬狀的暴風中掙扎出來之後，就到達了威廉親王海峽（Prince William's Sound）。於是他們開始沿着海岸大索西北通路。舟行在濃霧迷漫冰雪皓皓的海洋裏，漸漸到達了北美洲的極西端。冒險渡過白林海峽（Bering Strait）之後，他們就進了北冰洋。

決志號所到的極北的地方是北緯七十度二十九分。因為前面已是冰場，所以庫克

祇得從那裏退回。

向南折回之後，庫克又到檀香山島遊歷。但至一七七九年二月，不知怎樣他竟突然被島上土人殺死。於是其餘的人祇得另外舉了一個新領袖，決志號也就向西南行，經過中國南方海港澳門而回到英國。

歷盡辛苦之後，西北航路雖然還是沒有探尋到，但是庫克的榮譽卻從此永傳青史而不朽；因為他這一次的航行，在北美洲西岸所成就的探險工作，比西班牙人二百年的工作還要偉大得多哩！

在南美洲探險三年的洪保德

南美洲也是世界上一塊神祕的大陸。牠裏面有不少的火山和虎、豹、鱷魚等猛獸；同時氣候極熱，到十八世紀時，牠還是一片無人知道的蠻荒的土地。

最早到南美洲去探險的是西班牙人比撒羅（Francisco Pizarro），他在十六世紀時就到了那邊，並且用武力爲西班牙征服了祕密，但是殘酷凶暴的他，在武功上雖是很

盛，在探險事業上說來卻並沒有多大的建樹。直至洪保德（Alexander von Humboldt）出來之後，我們對於南美洲的情形，纔有了一個大體的觀念；尤其關於著名的亞馬遜河（Amazon R.）流域的情形，我們從他獲得了許多重要的知識。

洪保德是一個德國人，他在學校讀書的時候，教師中有一個是曾經和著名航海家庫克（James Cook）作過第二次環遊世界旅行的人，還有一個是譯過魯濱孫漂流記（Robinson Crusoe）的人；因為這兩個人的關係，他從小就對游歷極感興趣。他決定長大以後，也要到地球上各處去旅行，使他回家以後也有許多奇聞告訴世人。

他在學校的課程中，最喜歡的是地理學、植物學和地質學。他時常生病，但是他不但因此拋棄他的學業，而且更使他努力用功；因為他預備把這些課程學好之後，就可以在將來應用。後來他結識了一個和他的嗜好差不多相同的法國植物學家蓬普隆（Aime Bonpland），於是他對於出外游歷的心更加熱烈起來。最後他們兩人便決定一同到南美洲去作探險的旅行。

一七九九年六月五日，他們從西班牙的科藍那（Corunna）出發到南美洲去。在委

內瑞拉 (Venezuela) 的庫瑪那 (Cumana) 上岸以後，他們就到了加拉卡斯 (Caracas)。他們的目的是要去考察奧利諾庫河 (Orinoco River)，看看牠的主要支流是不是和亞馬遜河 的主要支流相連。

一八〇〇年二月七日，他們騎了騾子開始往內地去探察奧利諾庫河。在路上他們看到了一棵密模樹，有九呎粗六十呎高，牠的枝葉向天空撐開，像一把很大的傘，樹蔭的圓周差不多有六百呎。這棵樹十六世紀的探險家也曾看見過，那時已經就有這樣大，所以牠的生命至少也已經有四五百年了。

因爲日裏天氣太熱，所以他們大半到夜間纔出去旅行。有一次他們在黑夜裏走路時，後面突然來了一隻及瓜虎，幾乎喪了生命。後來知道這還是隻已經被獵人追了三年，一直沒有捉到手的猛虎哩！他們走了不久，就到了拉屈林企拉熱泉 (La Trinchera)。這泉水裏的水極熱，他們把蛋放下去，三分鐘後就煮熟了。

三月初旬，他們到了一個地方，這個地方每天清晨的第一種聲音便是猿猴的叫聲。當他們一到森林面前，便看見一羣猿猴在樹上魚貫而行，前面是一隻雄猴，後面跟着許

多雌猴，其中有好幾隻都負着牠們的子女。

他們不久走到利亞諾斯（Lianos）大平原，這裏氣候極熱，寒暑表常常升到一百一十二度。地面的風更捲起很大的灰沙，沙土的熱度比空氣的熱度更要高。在白天，要找一個避日光的地方簡直絕對不可能，到晚上熱度也並不見得減低。他們一路上時常缺乏飲料，難得遇到的土人，也不能供給他們涼水。雖然離地面十呎的地方，人們就可以找到許多水，但是這批懶惰的土人都不願意掘井，寧可渴着不喝水的。

他們在利亞諾斯平原中間的喀拉波索（Calabozo）地方發見了一個製造電機的人，他們覺得很奇怪；這個人對於電學方面，除了幾本電學的書以外，並沒有別的智識。除了土人以外，洪保德和篷普隆是第一次看見他實驗電氣的人。當他玩着洪保德帶來的電機的時候，他覺得十分喜歡，因為這些電機和他自己製造的完全不同。

在喀拉波索，這兩個探險家很想在附近的泥水中提取幾條電鱈魚。土人起初還不敢幫助他們，不過經再三請求後，他們最後纔答應用馬來幫他們提取。

他們隨即和土人一起出去尋找野馬和野驢，結果尋到了三十多隻。於是他們將這

些畜牲趕到水裏。牠們在水裏亂踏了一頓之後，就有許多五呎長的黃黑色的鱈魚跳了出來。牠們在水面游行，聚集在馬和騾的腹部下。土人們手裏都拿着魚叉和長竿緊緊的圍着池子，也有爬在樹上的。他們用奇怪的呼聲和手裏的長竿把這些馬慢慢地趕到池邊。鱈魚受了人聲的恐嚇，都用牠們的電氣來保護自己。有幾匹馬淹死在水裏，有些逃上岸躺在沙土上，但都已被電氣迷蒙了。最後等到那些鱈魚疲倦之後，土人們纔用魚叉上的長繩把牠們捉上岸來。

洪保德和篷普隆兩人從喀拉波索往奧利諾庫去時，其中有一部份的路程是坐樹皮船沿着阿普利河（Apure R.）走的。在小船上，除他們兩人之外，還有四個土人，一個是舵工。沿途他們每天都看見及瓜虎、鰐魚和野貍。有一晚，土人剛要把他們的吊牀掛到一棵樹上去的時候，他們看見樹後有兩隻及瓜虎，因此那天晚上他們祇得用牛皮鋪在地上，當作床鋪睡了一晚。

後來他們到了奧利諾庫河，纔知道這條河簡直像一個大湖，白浪竟有幾呎高。河面在水退時都有六千呎寬，若一到雨季那就可以有六哩多寬。河裏的風暴很是厲害，尤其