

ZHUANXING YU SHENGJI

转型与升级

——郑洛工业走廊发展研究

主编 刘道兴 吴海峰



河南人民出版社

本书获河南省社会科学院出版资助

转型与升级

——郑洛工业走廊发展研究

主编 刘道兴 吴海峰

河南人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

转型与升级:郑洛工业走廊发展研究/刘道兴,吴海峰主编. —郑州:河南人民出版社,2010.6
ISBN 978-7-215-07183-4

I. ①转… II. ①刘… ②吴… III. ①工业经济—经济发展—研究—郑州市②工业经济—经济发展—研究—洛阳市 IV. ①F427.61

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 055486 号

河南人民出版社出版发行

(地址:郑州市经五路 66 号 邮政编码:450002 电话:65788050)

新华书店经销 河南省瑞光印务股份有限公司印刷

开本 710 毫米×1092 毫米 1/16 印张 22.25

字数 324 千字 插页 2

2010 年 6 月第 1 版 2010 年 6 月第 1 次印刷

定价:56.00 元

序 言

两年来,在郑州市、洛阳市有关领导同志的重视和支持下,河南省社科院组成课题组,对加快郑洛工业走廊发展和升级问题进行了专题研究,这是省社科院为河南省“十二五”和更长时期经济社会发展研究的一个重大项目。

在第十个和第十一个五年规划期间,河南经济社会实现了跨越式发展。其中最为突出的亮点之一,就是郑东新区的兴建、郑开大道的开通和郑汴一体化的推进,省会郑州的城市建设迈上了新的台阶,中原城市群进入了全国重要城市密集区行列。与此同时,在郑州市向西直到洛阳的广大区域内,一个一个工业聚集区快速发展,企业规模不断扩大,已经形成了一个以能源原材料工业和机械装备制造业为主体的工业走廊。

目前和今后一个时期,河南经济社会发展仍处在工业化中期阶段,加快推进工业化是河南面临的根本历史任务,也是省会郑州建设现代化大都市,提高在全省首位度的第一要务。历史充分证明,河南一定要坚定不移地加快人口向城市聚集,扩大城市建设规模,但城市化必须以坚实的产业基础为支撑,城市龙头高昂的动力只能是雄厚的产业经济。从这个意义上看,省会郑州向东发展建设现代城区与向西发展建设工业走廊如车之两轮,郑州向东发展和开封联手与向西发展和洛阳牵手如鸟之两翼,不仅不会相互影响,而且只能相互促进。在郑东新区、郑州新区、郑汴新区的规划蓝图已经基本形成,郑州开封之间建设现代化大都市的大幕已经拉开的形势下,在“十二五”期间,重视和支持郑州洛阳工业走廊发展和升级,就成为摆在河南省面前的一项战略任务。

改革开放以来,我国不少地方形成工业密集区的经验表明,已有或吸

引到大型工业企业发挥龙头带动和辐射作用,当地民营“草根”工业企业具有顽强的生命力量,政府为工业产业发展创造良好软硬环境,这三个方面是工业区域性快速扩张的根本要素。郑洛工业走廊不仅拥有丰富的矿产资源,而且具有郑州、洛阳以及焦作、平顶山、三门峡等地大型工业企业的技术支撑和辐射,这一带广大民众具有强烈的工业意识和工业传统,地方政府在领导和促进工业经济发展方面已经积累了丰富经验。这一工业走廊,经济基础扎实,工业文化厚重,政府引导有力,是河南发展工业经济的脊梁所在。从总体上说,河南省当然要重视招商引资,并力求全省各地都能发展新的工业区,但我们必须首先珍惜现在已有的工业基础,必须重视已有的产业聚集区,必须重视本土的工业企业家。面对战胜经济危机、调整经济结构、实现科学发展的新阶段和新要求,当前郑洛工业走廊迫切需要调整、转型和升级,迫切需要省市两级政府为这一带密集的工业聚集区创造更好环境。在省委、省政府已经明确把“一个载体三个体系”建设作为全省经济发展总体布局的今天,郑洛工业走廊的转型和升级理应成为重要抓手。别的不说,假如“十二五”期间能在郑州洛阳之间沿产业聚集区较稠密地带开通一两条类似郑开大道那样的“产业大道”,就必将对这一带工业产业发展和升级带来重大拉动作用。

作为全国经济大省,河南的工业化进程是百年大计的历史任务,许多大型工业项目需要大片占用土地,而用地紧缺已经成为各地工业化进程中的最大制约,包括郑洛工业走廊沿途,近几年也都出现了有好项目难以落地的局面。作为中国第一农业大省,我们必须自觉保护耕地,把基本农田切实保留下来,实现建设国家粮食生产核心区的庄严承诺,这是河南省对国家和民族应当承担的重大责任。在这一背景下加快工业化,必须具有战略思维,推进工业“靠山爬坡”,走一条基本上不占用耕地又能加快工业化的新路子。这就需要由省市级政府组织开展大规模的非农宜工用地普查和整理,为工业项目落地提供和准备充裕空间。从这个角度看,在郑州洛阳工业走廊沿线有大片的浅山丘陵、乱石荒坡等不毛之地,只要政府出资稍加整理,实现“三通一平”,就可能成为上好的工业发展区。正是基于这一认识,该研究课题提出了依托郑洛工业走廊,开发建设“豫西大工业区”的战略构想。如果从“十二五”开始,河南省能够在豫西伏牛山浅山丘陵区开

发出几十个平方公里不占用耕地的工业用地,必将对河南百年工业化进程产生重大历史意义。

作为理论研究部门,我们深知一项调研成果的作用是有限的。但是我们无法忘记调研期间沿途干部群众对研究这一课题的热切期待。我们希望通过这一成果,把郑州市、洛阳市特别是中原区、二七区、荥阳市、上街区、登封市、新密市、巩义市、偃师市、伊川县、洛龙区、新安县、孟津县、吉利区等广大干部群众的心声反映出来。这一带广大干部群众,尤其是那些在工业企业埋头苦干、创业不止的企业家们,殷切期盼省委、省政府和有关部门,更加重视省会郑州向西发展,更加重视工业产业发展,更加重视郑州、洛阳强强联手,更加重视郑汴洛三大古都携手发展。联想到多年来我省争取国家重点发展实验区的实践,我们深感重视郑洛工业走廊发展和升级可能在全省大局上具有更重要的意义。

刘道兴

2009 年 12 月

目 录

序 言	1
第一章 总论	1
第一节 加快郑洛工业走廊发展和升级的必要性与紧迫性	3
第二节 加快郑洛工业走廊发展和升级的战略目标和举措	6
第三节 郑洛工业走廊的发展载体和产业选择	11
第四节 紧抓中部崛起战略机遇,发挥郑洛重工业优势	16
第五节 处理好省会郑州向东发展与向西发展的关系	22
第六节 高度重视洛阳在全省的工业重心地位	26
第七节 充分认识县域经济在郑洛工业走廊中的作用	30
第八节 依托郑洛工业走廊规划建设“豫西大工业区”	34
第九节 加快郑洛工业走廊发展和升级的对策建议	36
第二章 郑洛工业走廊已经初步形成	44
第一节 工业走廊的范围界定	45
第二节 工业发展的优越条件	47
第三节 工业发展的悠久历史	50
第四节 工业发展已具较大规模	54
第五节 带状工业城镇密集区初步形成	58
第六节 区域竞争力较强	65
第七节 辐射带动作用显现	73
第三章 郑洛工业走廊在河南及全国发展大格局中的战略地位	76

第一节	河南正处于工业化和城镇化发展的关键时期	77
第二节	河南开拓新型工业化道路的主要战略地区	82
第三节	河南开拓新型城镇化道路的首要战略地区	86
第四节	中原崛起的核心战略地区	90
第五节	国家实现区域协调发展的重要战略地区	95
第四章	郑洛工业走廊发展和升级的优势与机遇	103
第一节	发展和升级的优势	103
第二节	发展和升级的机遇	111
第五章	郑洛工业走廊发展和升级存在的主要问题与制约因素	122
第一节	存在的主要问题	122
第二节	存在的制约因素	133
第六章	加快郑洛工业走廊发展和升级的总体思路	141
第一节	发展和升级的指导思想	141
第二节	发展和升级的战略定位	142
第三节	发展和升级的主要目标	145
第四节	发展和升级的原则要求	147
第五节	发展和升级的基本布局	150
第六节	发展和升级的重点措施	152
第七章	郑洛工业走廊发展和升级的产业布局	158
第一节	产业发展重点	158
第二节	产业集聚区布局	168
第三节	产业集群布局	184
第四节	重点扶持的产业、产业集群和产业集聚区	193
第八章	郑洛工业走廊发展的基本建设和重大项目	195
第一节	相关基本建设	195

第二节	重大项目布局	204
第九章	增强郑洛工业走廊沿线城市的依托和辐射带动作用	208
第一节	城市是郑洛工业走廊发展和升级的依托	208
第二节	充分发挥郑州的经济龙头作用	215
第三节	进一步强化洛阳的工业重心地位	219
第四节	突出荥阳、上街、巩义、偃师、新安、义马的支点地位	222
第五节	加速提升沿线小城镇的节点地位	227
第十章	加快郑洛工业走廊发展和升级的经济政策措施	229
第一节	产业政策	229
第二节	土地政策	235
第三节	金融政策	239
第四节	财政政策	244
第五节	环保政策	247
第六节	科技政策	251
第七节	人才政策	254
第八节	外贸政策	256
第十一章	加快郑洛工业走廊发展和升级的社会政策措施	260
第一节	教育培训政策	260
第二节	扩大就业政策	264
第三节	收入分配政策	266
第四节	社会保障政策	267
第五节	医疗卫生政策	269
第六节	人口管理政策	271
第七节	制度创新政策	273
第八节	精神文明建设	279
附录一	郑州市工业经济发展情况	282

第一节	郑州市工业经济发展总体情况	282
第二节	巩义市工业经济发展情况	285
第三节	荥阳市工业经济发展情况	289
第四节	上街区工业经济发展情况	293
第五节	中原区工业经济发展情况	296
第六节	惠济区工业经济发展情况	301
第七节	郑州市高新技术开发区工业经济发展情况	305
 附录二:洛阳市工业经济发展情况		312
第一节	洛阳市工业经济发展总体情况	312
第二节	偃师市工业经济发展情况	315
第三节	吉利区工业经济发展情况	321
第四节	孟津县工业经济发展情况	325
第五节	新安县工业经济发展情况	328
第六节	洛阳市高新技术开发区工业经济发展情况	334
参考资料		341
后 记		344

第一章

总 论

两年来,为了研究河南“十二五”期间经济社会发展的重大战略问题,省社会科学院组织课题组,对郑州洛阳工业走廊经济发展情况进行了调研。

在郑州市政府调研室、洛阳市发改委的积极支持和大力配合下,调研组从郑州向西,对中原区、惠济区、二七区、荥阳市、上街区、巩义市、偃师市、吉利区、洛龙区、洛阳市区、新安县、孟津县等地的工业园区、工业聚集区、重点工业企业进行了考察,一共看了 20 多个园区和聚集区,70 多家工业企业,召开了 10 多次座谈会,几乎所到企业,都是产销两旺,发展势头喜人。期间,调研组两位成员还借到三门峡市参加有关会议之际,对义马、渑池等地工业经济发展现状进行了了解。

多年来,随着高速公路的贯通,在郑州、洛阳、三门峡之间东去西进,大多都走高速公路。这次调研组沿 310 国道行走几个来回,还真产生一种新鲜感、久违感。在沿 310 国道长达 200 多公里的区间内,工业企业、工业园区、工业聚集区一个连着一个,城市、乡镇、村庄一片连着一片,经过改革开放以来特别是最近十多年的快速发展,在郑州、洛阳直到义马、渑池之间已经形成了一个紧密相连、东西贯通、自我成长性很强的工业经济带。

美国金融危机发生以后,这一带的工业企业一度受到严重冲击,但是经过半年多以后,在国家宏观经济政策推进下,在省和当地政府有效措施的帮助下,绝大多数企业都呈现出勃勃生机,充分表明了这一带工业经济具有强大的生命力。

在十几年前人们的印象中,这一带的工业,除了郑州、洛阳市区的之

外,多是小打小闹,村村点火,处处冒烟,档次不高,而现在已经今非昔比。郑州和洛阳市内,像宇通、三全、思念、上铝、郑煤机、郑纺机、中信重机、一拖、洛玻、洛耐、洛轴、中原大化等大型企业集团,一个个发展势头正猛。在两市区之外沿途的广大区域内,出现了豫联集团、明泰铝业、恒星集团、伊川电力、新安铝电、偃师多晶硅等一大批大型工业企业或集团,特别是一大批工业聚集区如雨后春笋般出现。郑州高新技术开发区,郑州经济技术开发区,中原区的纺织工业园区、机械工业园区,二七区的马寨食品工业园区,惠济区的三全食品工业园区,荥阳的建筑机械园区,上街区的有色金属工业园区、阀门工业园区,巩义市的豫联工业园区、耐材工业园区、回郭镇工业聚集区,偃师市的摩托车工业园区、岳淮工业园区,孟津县的机场工业园区,洛阳市周围的洛阳工业园区、高新技术开发区、涧西工业园区、洛南工业区,新安县的铝工业园区、洛新工业园区,伊川县的铝电工业区、吉利区的化学工业园区等等,都是近些年出现的成片工业聚集区。出现了一大批规模大、实力强、科技含量高、发展前景好的工业企业。支撑我省工业经济的能源原材料工业、机械装备制造业、铝工业为主的有色金属工业、汽车及零配件工业、食品工业、化学工业、纺织工业、新材料等高新技术产业的许多企业都在这一工业带聚集,这一工业走廊已经名副其实成为支撑河南工业经济的脊梁。

在看到沿线工业可喜发展局面的同时,调研组也深切感受到沿途产业带发展存在的问题、困难和深层次制约因素。由于规划引导工作跟不上,产业层次不高,产业结构趋同,产业集群分散;道路交通状况不适应产业发展要求,沿途环境脏乱,缺乏现代工业区气息;科技含量不高,自主创新能力不强,人才培养、吸引和留住乏力,高新技术产业形不成集中优势;能源原材料消耗严重,后备能源资源支持不足,走出去占有控制资源能源尚未引起高度重视;在耕地政策越来越严控的背景下,企业生存发展空间普遍受到制约,许多地方出现了有好项目、有资金但没法落地的状况。这一切都表明,郑洛工业走廊既迫切需要继续加快发展、做大做强,又迫切需要升级转型、迫切需要转变发展方式。在制定“十二五”发展规划,思考我省今后长远发展战略的过程中,把加快郑洛工业走廊发展和升级问题突出出来,很有必要。

第一节 加快郑洛工业走廊发展和升级的必要性与紧迫性

党的十七大提出了全面贯彻落实科学发展观,加快转变经济发展方式,促进国民经济又好又快发展的新要求。我省要贯彻落实十七大精神,制定好第十二个五年规划,就必须从基本省情出发,努力探索具有河南特色的发展模式。为此,一是要继续坚持加快工业化、城镇化,推进农业现代化,培育和建设中原城市群的基本途径不动摇;二是要针对我省能源原材料工业比重大、大量消耗能源资源的工业经济特点,大力实施节能减排、上大压小,强力推进工业转型;三是大力扶持科技进步和自主创新,培育高新技术产业,加快传统产业信息化、自动化,提升工业经济科技含量;四是妥善处理工业化、城镇化与可持续发展的关系,努力做到既加快工业化、城镇化,又切实做到耕地面积不减少、粮食产量不下降、农业地位不削弱。这几个方面都要求我省必须充分认识加快郑州洛阳工业走廊发展的重大意义,充分认识省会郑州向西发展的重大意义,充分认识郑州与洛阳联手发展的重大意义。

作为一个传统农业大省,我省现在所处的发展阶段正值工业化中期阶段,加快工业化是我们这一代河南人肩负的最根本历史任务。只有加快工业化,只有加快实实在在的产业发展,才能带动城市化,才能推进农业现代化,这是河南几十年发展过程经验教训的根本总结,实际上也是省会郑州和洛阳市过去一二十年发展的经验总结。从一定意义上说,省会郑州建设现代化商贸城是正确的,但不能因此弱化工业发展的主导地位。党的十六大以来,省会郑州把“拉长工业短腿”放在经济工作第一位,全市经济实力迅速增强,工业制造业呈现出蓬勃发展的局面。洛阳市在过去六七年里,大力抓工业经济发展,大力实施工业项目建设,用工业发展推动改革、支持改革,用发展破解改革难题,改革和发展都开始步入良性循环。郑州、洛阳近年来加快发展的实践表明,只有加快工业经济发展,才是我省经济社会发展的牛鼻子,什么时候都不能放松或稍有疏忽。当前我国改革开放和现代化建设进入了关键时期,各个方面的工作任务都十分重要。加快推进城

市建设,加快解决“三农”问题,加快旅游等第三产业发展,加快推进文化事业和文化产业发展,加快基础设施建设,加快社会事业改革和发展等等,各方面任务都十分突出,但是从逻辑关系上说,只有加快工业产业发展才是第一重要任务。对现阶段的河南来说,工业发展才是硬道理,扶持产业才是真功夫。而工业发展近年来受市场波动和宏观政策影响最大,遇到困难和问题最多,迫切需要政府不断协调和解决。这就要求我省必须紧紧扭住工业发展不放松,真正把加快工业化始终放到河南全部经济工作的第一位。只有这样,才能统一对郑洛工业走廊在全省战略地位的认识。从一定意义上说,重视郑州、洛阳工业发展,重视郑洛工业走廊发展,就是重视全省工业化;重视省会郑州向西发展,重视郑州洛阳联手发展,就是重视全省工业化;重视提升郑州、洛阳在全省、在中部、在全国的工业地位,就是重视全省工业化。

重视郑洛工业走廊发展,重视省会郑州向西发展,重视郑州洛阳联手发展,首先是郑州、洛阳两市和郑洛之间工业实力及其在全省、全国的地位决定的。这里工业基础扎实,科研力量雄厚,矿产资源丰富,交通区位优势,向东、向西、向南、向北都有较强的辐射作用。郑州作为全国综合交通枢纽地位和洛阳作为全国重工业基地的地位,决定了两市在全国独特的影响力,两市联手,优势加强,加上这一带具有发展能源原材料工业和机械装备工业的独特优势,使这一带完全有可能建成我国重要的特大型重工业基地。

重视郑洛工业走廊发展,重视省会郑州向西发展,重视郑州洛阳联手发展,是探索“河南特色发展模式”,在全省范围内实行宜工则工、宜农则农的必由之路。党的十七大提出了“优化国土开发格局”,“形成主体功能区”的战略要求。我省加快工业化进程,必须从全省范围整体考虑经济布局。在优质高产的平原农业区,要按照国家保护耕地的要求,尽最大可能把宝贵的良田保留下来作为永久性耕地,这些地区除了发展食品加工业和农副产品加工业之外,一般不宜再上其他工业项目,不宜把肥沃耕地用水泥盖起来。在国家已经明确在河南建设粮食生产核心区之后,我省要更加自觉地保护平原农区耕地,调整全省工业布局大思路。这就要求我省的工业化进程彻底改变普遍号召模式,实行工业项目向丘陵浅山区挺进,向荒

坡、乱石滩区进军。这是平原农区省份在国家耕地日益严控背景下发展工业、建设城市思路的重大调整和积极应对。而郑州洛阳工业走廊所在的区域,大多数地方是丘陵、浅山、黄土高坡,不适宜种庄稼,也不适宜长树木,在这里整理土地,投资建厂,规划城镇,就成为我省发展工业、建造城镇的优势空间。

重视郑州洛阳工业走廊建设,重视郑州向西发展,重视郑州洛阳联手发展,是这一带广大民众之中存在的深厚工业文化基础所要求的。市场经济加快发展的根本动力存在于人民群众之中。我省许多传统农区,存在于老百姓中的传统主要是农耕文化,处在农耕文明状态,一个村子里想找个电工都很难。而在郑洛工业走廊广大区域内,乡乡镇镇,村村庄庄,都有着深厚的工业文化传统积淀。这一带的老百姓,善于和钢铁打交道,善于玩弄机器设备,善于动脑筋办工厂,这是这一带最宝贵的文化。巩义市恒星集团董事长谢保军说到种地与办工厂的关系时说:“种啥都不如种企业!”在巩义回郭镇,最近几年出现一个“明泰神话”。回郭镇前些年有十几家化工企业,治理污染时把这些企业都拆掉了,现在明泰企业的创办人马廷义在工厂拆掉以后吃不下饭,睡不着觉,跑了很多地方找新项目。在广东,他们发现有一家企业正在用很薄的铝片生产空调散热器,就认定这种铝片今后一定用量很大,于是就立即回到家商量上铝板材加工厂,他们6人合股创办起明泰铝业,找洛阳有色冶金研究院专家指导,把洛阳某企业一条报废十多年的热轧钢设备生产线和天津一条已经报废几年的轧钢设备的自动控制系统购买过来,经过反复维修调试,花费不到2亿元,就形成了一条需要12亿元投资才能建成的铝材热轧“1+4”生产线,形成年60万吨铝板带箔加工能力,目前单个企业热轧能力位居全国第一,到2010年销售收入将达到100亿元,被全国铝工业战线传为佳话。在巩义、偃师、上街、荥阳以及新密、登封一带,就有许许多多像明泰马廷义这样的工业传奇人物,他们是我省民众中工业经济的中坚力量,是草根企业家,是土生土长的工业实干家。从长远看,我省发展工业一定要重视和依靠这种最有生机的力量。而重视郑州向西发展,改善和提升郑洛工业走廊的环境,说到底,就是要为这一带有乡土气息的广大工业企业、广大土生土长的工业企业家们创造更好的发展条件和环境。

第二节 加快郑洛工业走廊发展和升级的战略目标和举措

郑洛工业走廊一带,矿产资源丰富,产业基础雄厚,区域优势明显,交通通信发达,能源供给充足,规模效益突出,工业文化浓厚,加快发展和升级具有很多优势。一是有利于降低发展成本。这一带的产业和资源结合在一起,交通也比较方便。沿这一带富集的交通、资源和能源来布局工业产业,集中发展,具有明显的空间一致性和共同性,有可能从宏观上大大降低发展成本,在推进工业化中易于取得事半功倍的效果。二是有助于缓解土地制约。目前制约我省经济发展的最大因素是土地问题。在城市要占用大量土地来实现更大规模的工业发展已不大可能。而沿着一个走廊来发展工业,尤其是沿着山区丘陵荒地发展工业走廊,就避开了城市的土地制约和城市的高地价,做到既离开城市、又紧密联系和依托城市。三是有利于减少环境的压力。目前城市污染问题越来越突出,工业和人口过度向城市积聚,对城市污染压力越来越大,而沿着工业走廊发展,又有助于分散和减轻城市污染和环保的压力。四是这一带为中原地区最重要的城市密集区,具有十分优越的自然条件和人文条件,为工业发展提供了丰富的人才、技术、信息、文化等要素支撑。五是郑洛工业走廊是中原地区的核心地带,不仅集中了中原城市群的中心城市和副中心城市,科技水平相对较高,是河南的创新中心,而且集中了中原城市群发展最好的小城镇和县域经济。可以肯定地说,这一带的发展,将决定和代表中原城市群发展的速度和质量。

1. 郑洛工业走廊发展和升级的战略目标

统筹考虑长远发展可能和现实基础,郑洛工业走廊发展和升级的战略目标为:经过5~10年的努力,建设成为空间布局合理、内部结构优化、“聚集效应”突出、开放程度较高、三大产业协调、生态环境良好、市场竞争力强劲、经济运行高效、城镇布局合理、基础设施完备、支撑体系健全、人居环境优美的横贯中原城市群东西部的重要工业密集区和城市连绵带,成为

中原城市群发展的核心区、河南经济发展的加速器和中原崛起的脊梁,成为我国中部地区最具有活力的经济增长极,在河南率先全面建成小康社会,在中部地区率先基本实现现代化。

——国家现代制造产业基地。紧紧抓住国家实施中部崛起战略和国内外制造业梯度转移的历史机遇,依托走廊核心地区的区位、机制、科技、人才和产业优势,加快老工业基地改造,加快建立参与国际国内产业分工的生产体系,面向国际国内的市场营销体系和与国际国内接轨的生产服务体系,形成中部地区重要的资本技术密集型制造业基地。

——国家新型工业化示范区。切实提高经济发展的质量和效益,实现又好又快发展。改变以往过度分散的企业布局,以产业集群引发强磁效应,促进高新技术产业规模化和传统产业优化升级。在我国中部地区率先走出一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少、人力资源优势得到充分发挥的新型工业化路子,成为中部产业升级的先导区。

——国家循环经济发展实验区。探索资源节约型和环境友好型社会建设之路,大力促进生态文明。破解经济发展与资源、环境的矛盾日益尖锐等诸多深层次的体制机制障碍,建立促进循环经济发展的体制机制,形成资源节约利用的产业链和循环经济生产模式。实现水清天蓝、大地披绿和资源永续利用,形成经济与人口、资源、环境相协调的发展格局。

——国家城乡统筹发展示范区。按照国家对中部崛起的具体要求,将本区域建设成为中部地区城乡健康协调发展的示范区。打破行政壁垒,统一产业政策,顺畅要素流动,合理空间布局,共建基础设施,统筹社会发展,推进城乡一体化,实现区域内优势互补、城乡共生共荣。积极发挥示范作用,成为内陆以城带乡、以工促农、新农村建设的样板。

——国家现代大都市连绵带。发展成为大、中、小城市和城镇布局合理、功能互补的城市群落密集区,经济社会高度一体化的古今文明交相辉映、人文生态相互依托、居民文化素质良好的现代大都市连绵带;成为经济繁荣、社会和谐、文化昌盛、特色鲜明、环境优美的宜居生态区,进入具有国际魅力的新兴都市圈行列。

——国家区域协调发展重要纽带。通过大规模的开发开放,提高发展的质量和档次,增强走廊地区综合实力和集聚辐射功能,使走廊地区成为