

Zhongguo Wenhua
Zhishi Duben

中国文化知识读本

赵州桥

主编 金开诚
编著 王忠强
吉林出版集团有限责任公司
吉林文史出版社



Zhongguo Wenhua
Zhishi Duben

中国文化知识读本

主编 金开诚
编著 王忠强

赵州桥

吉林出版集团有限责任公司
吉林文史出版社



图书在版编目(CIP)数据

赵州桥 / 王忠强编著. — 长春: 吉林出版集团有

限责任公司: 吉林文史出版社, 2009. 12

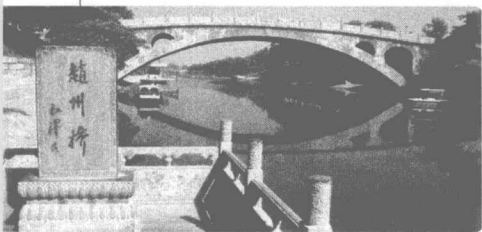
(中国文化知识读本)

ISBN 978-7-5463-1658-1

I. ①赵… II. ①王… III. ①赵州桥—简介 IV.

①K928.78

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 236830 号



中国文化知识读本

赵州桥

赵州桥

主编: 金开诚 编著: 王忠强

责任编辑: 曹恒 崔博华 责任校对: 刘姝君

装帧设计: 曹恒 摄影: 金诚 图片整理: 董昕瑜

出版发行: 吉林出版集团有限责任公司 吉林文史出版社

印刷: 长春市利源彩印有限公司

版次: 2010 年 1 月第 1 版 2010 年 1 月第 1 次印刷

开本: 650 × 960mm 1/16 印张: 8 字数: 30 千

书号: ISBN 978-7-5463-1658-1 定价: 14.80 元

社址: 长春市人民大街 4646 号 邮编: 130021

电话: 0431-85618717 传真: 0431-85618721

电子邮箱: tuzi8818@126.com

“全景”为该书部分图片提供者之一

因本书使用的个别图片无法与作者取得联系, 在此向作者表示歉意, 并请作者及时与我们联系, 以便按标准支付您的稿酬。

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 请寄本社退换

《中国文化知识读本》编委会

主 任 胡宪武

副主任 马 竞 周殿富 孙鹤娟 董维仁

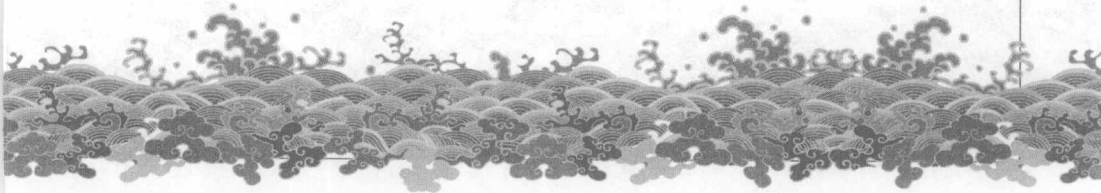
编 委(按姓氏笔画排列)

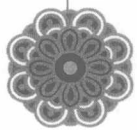
于春海 王汝梅 吕庆业 刘 野 李立厚

邴 正 张文东 张晶昱 陈少志 范中华

郑 毅 徐 潜 曹 恒 曹保明 崔 为

崔博华 程舒炜





关于《中国文化知识读本》

文化是一种社会现象，是人类物质文明和精神文明有机融合的产物；同时又是一种历史现象，是社会的历史沉积。当今世界，随着经济全球化进程的加快，人们也越来越重视本民族的文化。我们只有加强对本民族文化的继承和创新，才能更好地弘扬民族精神，增强民族凝聚力。历史经验告诉我们，任何一个民族要想屹立于世界民族之林，必须具有自尊、自信、自强的民族意识。文化是维系一个民族生存和发展的强大动力。一个民族的存在依赖文化，文化的解体就是一个民族的消亡。

随着我国综合国力的日益强大，广大民众对重塑民族自尊心和自豪感的愿望日益迫切。作为民族大家庭中的一员，将源远流长、博大精深的中国文化继承并传播给广大群众，特别是青年一代，是我们出版人义不容辞的责任。

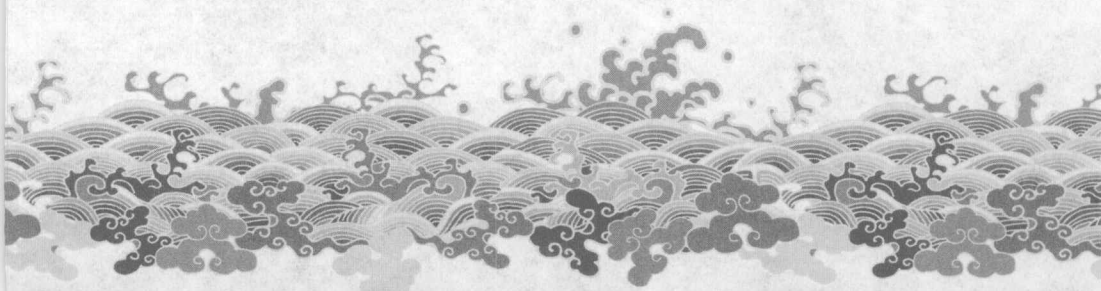
《中国文化知识读本》是由吉林出版集团有限责任公司和吉林文史出版社组织国内知名专家学者编写的一套旨在传播中华五千年优秀传统文化，提高全民文化修养的大型知识读本。该书在深入挖掘和整理中华优秀传统文化成果的同时，结合社会发展，注入了时代精神。书中优美生动的文字、简明通俗的语言、图文并茂的形式，把中国文化中的物态文化、制度文化、行为文化、精神文化等知识要点全面展示给读者。点点滴滴的文化知识仿佛颗颗繁星，组成了灿烂辉煌的中国文化的天穹。

希望本书能为弘扬中华五千年优秀传统文化、增强各民族团结、构建社会主义和谐社会尽一份绵薄之力，也坚信我们的中华民族一定能够早日实现伟大复兴！



【目录】

①	历时千年的赵州桥	001
②	赵州桥的独特设计	027
③	赵州桥『三绝』	051
④	赵州桥的生动传说	057
⑤	赵州桥上的精美石刻	069
⑥	赵州桥畔的灿烂历史文化	085
⑦	今日赵州桥	105



南齊書載張猛「廉以廉」計器

一 鄭和入橫濱對岸，於天下齊露密田

余陳述公著鄭和，非非無餘具

初世於彼都督，初國離持人和升家

包以天威神聖而後，則其國離國

則其小，而後天威神聖而後，則其

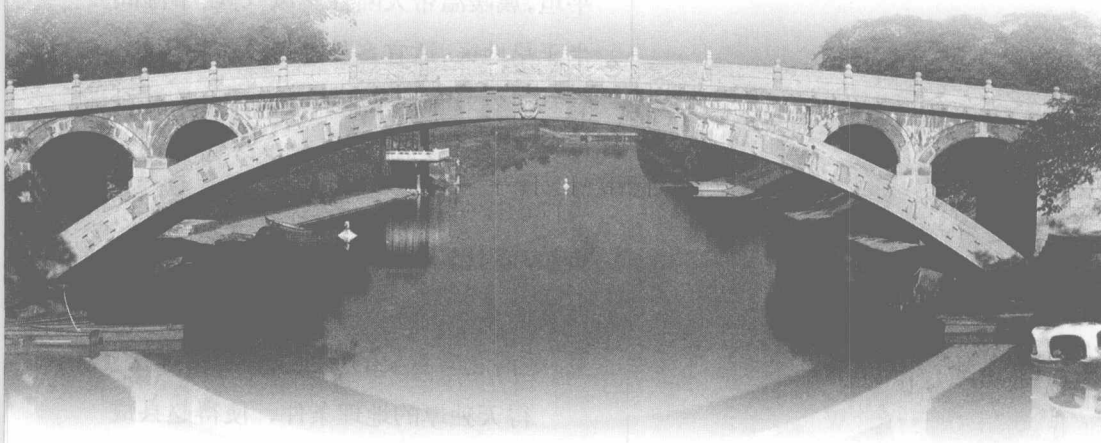
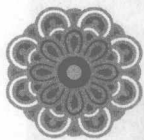
其後世，亦復神聖，其海望神聖而

其後世，亦復神聖，其海望神聖而

其後世，亦復神聖，其海望神聖而

其後世，亦復神聖，其海望神聖而

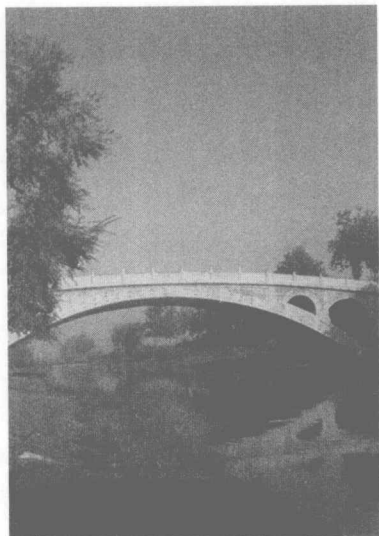
历时千年的赵州桥



正以天威神聖而後，則其國離國

其後世，亦復神聖，其海望神聖而

其後世，亦復神聖，其海望神聖而



赵州桥坐落在洺河之上

“驾石飞梁尽一虹，苍龙惊蛰背磨空。坦途箭直千人过，驿使驰驱万国通。云吐月轮高拱北，雨添春色去朝东……”宋代诗人杜德源咏诗赞颂赵州桥如雨后初晴的长虹，实在是恰如其分。赵州桥是世界上保存最古老的一座石拱桥，赵州桥桥型优美，结构新奇，如初月出云，似彩虹当空，几乎历朝历代都有人写诗作文来赞美和颂扬这座大石桥。

(一) 赵州桥的地理位置

赵州桥坐落在河北省赵县城南 2.5 公里处的洺河上，距石家庄市仅 45 公里。赵县地处太行山东麓中段的山前冲积平原上，地势由西北向东南倾斜，开阔平坦，属暖温带大陆性季风气候、半湿润半干旱地区，适宜多种温带农作物生长，有利于农业和林果业的发展。全县有耕地 78 万亩，素有“雪花梨之乡”的美誉；境内已探明有石油、天然气等多种矿产资源。赵县具有深厚的历史文化内涵，旅游资源十分丰富，为全国首批对外开放县，是河北省重要的历史文化旅游区。

得天独厚的地理条件，使得赵县成为农业大县，自 20 世纪 80 年代以来，相继成为全国商品粮生产基地县、全国优质小麦生产基地县、全国雪花梨生产基

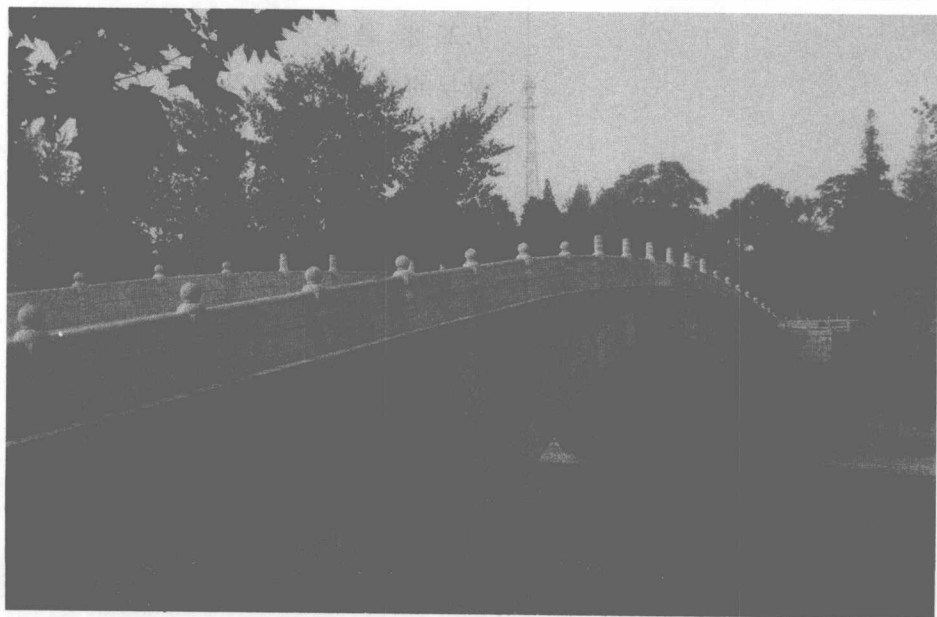
地县、全国鸭梨出口基地县及全国北方屈指可数的吨粮县。

(二) 赵州桥的悠久历史

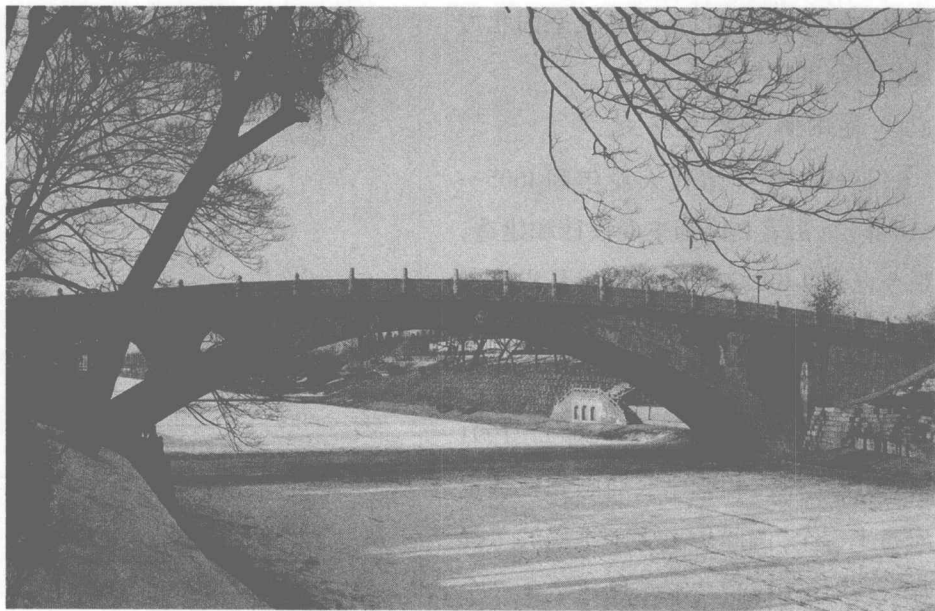
赵州桥建于隋代大业年间 (605—618 年)，由著名匠师李春设计和建造，距今已有 1400 多年的历史，是当今世界上现存最早、保存最完善的古代敞肩石拱桥。赵州桥于 1961 年被国务院列为第一批全国重点文物保护单位。1991 年，美国土木工程师学会将赵州桥选定为第十二个“国际历史土木工程的里程碑”，并且还在桥北端东侧建造了一个“国际土木工程历史古迹”铜牌纪念碑。

赵州桥，又名安济桥(宋哲宗赐名，

赵州桥距今已有 1400 多年的历史了



历时千年的赵州桥
003



赵州桥是当今世界上跨度最大、建筑最早的单孔敞肩式石拱桥

意为“安渡济民”),被誉为“华北四宝之一”。桥长 64.40 米,跨径 37.02 米,券高 7.23 米,是当今世界上跨度最大、建造最早的单孔敞肩式石拱桥。因为桥两端肩部各有两个小孔,因此称为敞肩型,这是世界造桥史上一个创造性的结构(没有小拱的称为满肩或实肩型)。赵州桥上还有许多类型众多、丰富多彩的雕饰花纹。

赵州桥的存在,与赵县这座历史文化名城有着密不可分的历史渊源。

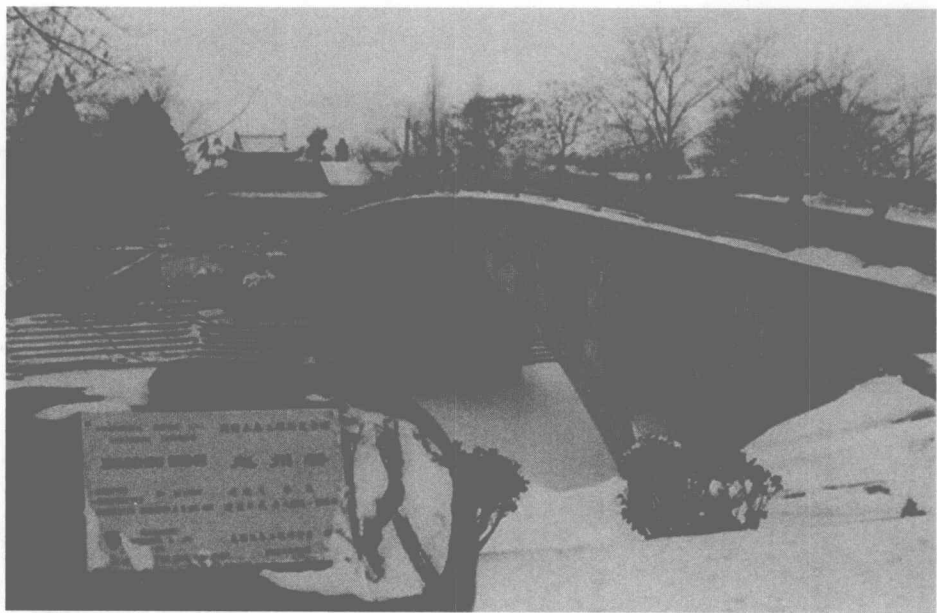
赵县,古为赵郡、赵州。根据文献记载,已有 2500 多年的历史了。赵县位于河北省中南部,距离省会石家庄市约 40



永通桥桥面

千米，这里地处太行山山前冲积平原，地势开阔平坦，总面积为 675 平方千米，人口 53 万。

两千多年来，勤劳朴实的赵州人在这块土地上开垦耕作、繁衍生息，与整个中华民族一起，创造了灿烂辉煌的文化。在这块物华天宝、人杰地灵的土地上，留下了许许多多各具特色、弥足珍贵的历史文化遗迹。如有举世闻名的“天下第一桥”赵州桥以及与之并称姊妹桥的永通桥；有名播海内外的千年古刹赵州柏林禅寺；有享有“华夏第一塔”之盛誉的赵州陀罗尼经幢；悠久的历史 and 深厚的文化底蕴使古城赵县在拥有



赵州桥雪景

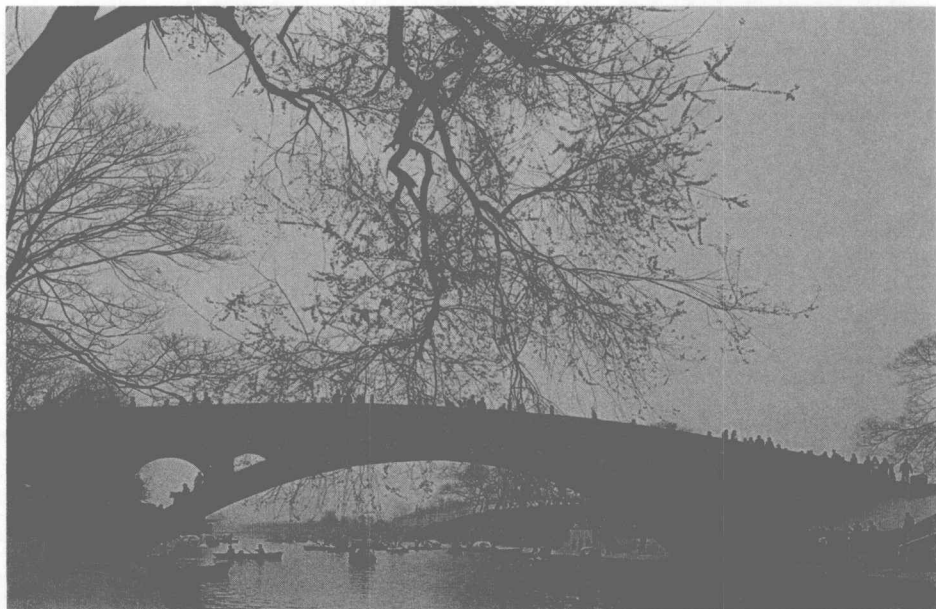
繁荣发达的现代文明的同时依然闪烁着古老幽深的中华文明之光。

赵县在历史上曾多次被设为州来治理，所以古时称为赵州。其历史沿革最早可以推至商代。春秋战国时期开始称为棘蒲，西汉时期封为棘蒲侯国。东晋十六国时（529年）赵郡（县）设殷州，北齐天宝二年（551年）为了避太子名讳，改殷州为赵州。隋开皇元年（581年）又将赵州改为赵郡。唐代时在州郡的名称之间曾反复改变，最终恢复为州治。宋代大观三年（1109年）把赵州升为庆源军节度。宣和元年（1119年）又升为庆源府，1129年庆源府改为赵州，1151年更名为沃州。

1234 年废赵州置永安州,1235 年废永安州改称赵州。清朝时 1725 年,升赵州为直隶州。民国二年,改赵州为赵县。

在赵县,最著名的景观莫过于赵州桥,它建于隋代。隋朝统一中国后,结束了长期以来南北分裂、兵戈相见的局面,并且大大促进了当时中国社会经济、文化等各方面的发展。当时的赵县是南北交通必经之地,从这里北上可到达重镇涿郡(今河北涿州市),南下可抵达京都洛阳,因此这里的交通十分繁忙。但是这一交通要道在当时却被城外的河流所阻断,严重影响了人们的交通往来,而且每当洪水季节甚至不能通

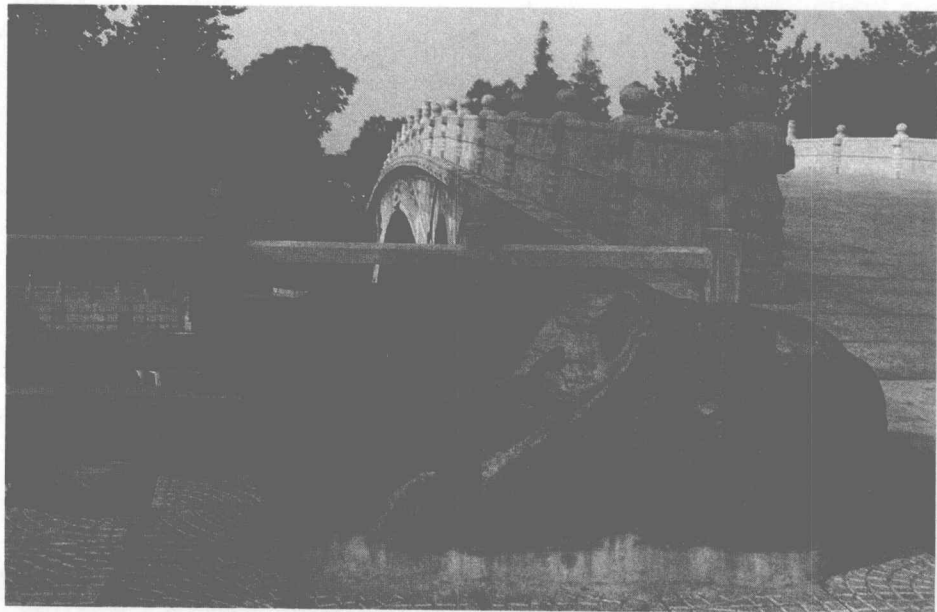
在赵县,最著名的景观莫过于赵州桥



历时千年的赵州桥

行,鉴于这种情况,隋大业元年(605年)当地政府决定在河上建造一座大型石桥,以结束长期以来交通不便的状况。李春作为负责大桥设计和施工的主要工匠,率领其他工匠一起来到这里,他对河及两岸的地貌地况等进行了实地考察,在总结前人建造桥梁的经验的基础上,结合当地的实际情况提出了独具匠心的设计方案,最终出色完成了建桥任务。李春及其他工匠在设计和施工的过程中提出了许多技术上的创新方案,并在赵州桥的建造上得到了运用,取得了伟大的成就,他们独具匠心的设计将我国古代建桥技术提高到一个全新的水平,这是

“神桥”赵州桥



赵州桥
008

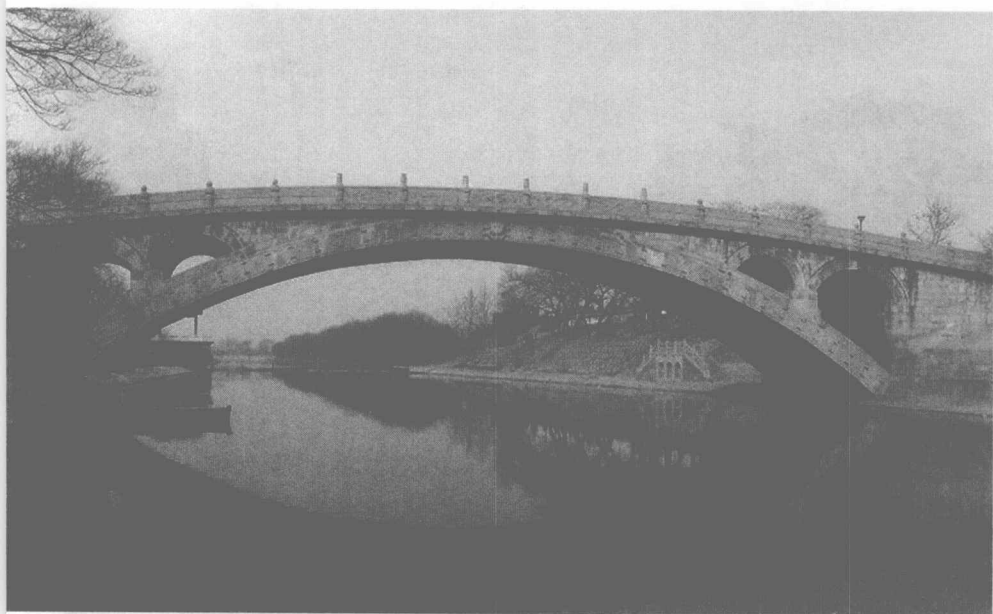


邢台发生地震，许多房屋倒塌，而赵州桥却安然无恙

历史上一个伟大的创举。

赵州桥从建成距今已将有 1400 多年的历史了，经历了 10 次水灾，8 次战乱和多次地震，尤其是 1966 年邢台发生的 7.6 级地震，从邢台到这里大概有 40 多公里的路程，这里也有四五级地震，赵州桥都没有被破坏。著名桥梁专家茅以升说：“先不说桥的内部结构如何，仅就它能够存在一千年多年就证明了一切。”1963 年的水灾大水淹到桥拱的龙嘴处，据当地的老人说，站在桥上都能感觉桥上面的非常大的晃动。

据记载，赵州桥自建成至今一共修



历经 9 次修缮,赵州桥基本保持了隋代的原始风貌

缮过九次。赵州桥建成投入使用 200 年后,即唐德宗贞元八年(792 年),大水冲坏了北桥台西侧的护桥坟岸,桥上小拱也倾斜毁落。于是当年即迅速补上石头重新修砌,并“补植栏柱”还赵州桥以本来面貌。这是有史料记载的第一次修缮。

第二次是宋英宗治平三年(1066 年),赵州桥桥台石鼓斜,于是对赵州桥进行了第二次修缮。此后,赵州桥在 500 年内没有修缮过,一直到了明嘉靖年间(1522—1566 年)才对赵州桥连续进行了三次修缮,主要是更换了桥面石,修筑了南北码头以及栏板柱脚,并仿旧龙兽图案栏板复制了部分石栏,还增加了一些