

沼 风 陈叔阳 译著

1870-1945

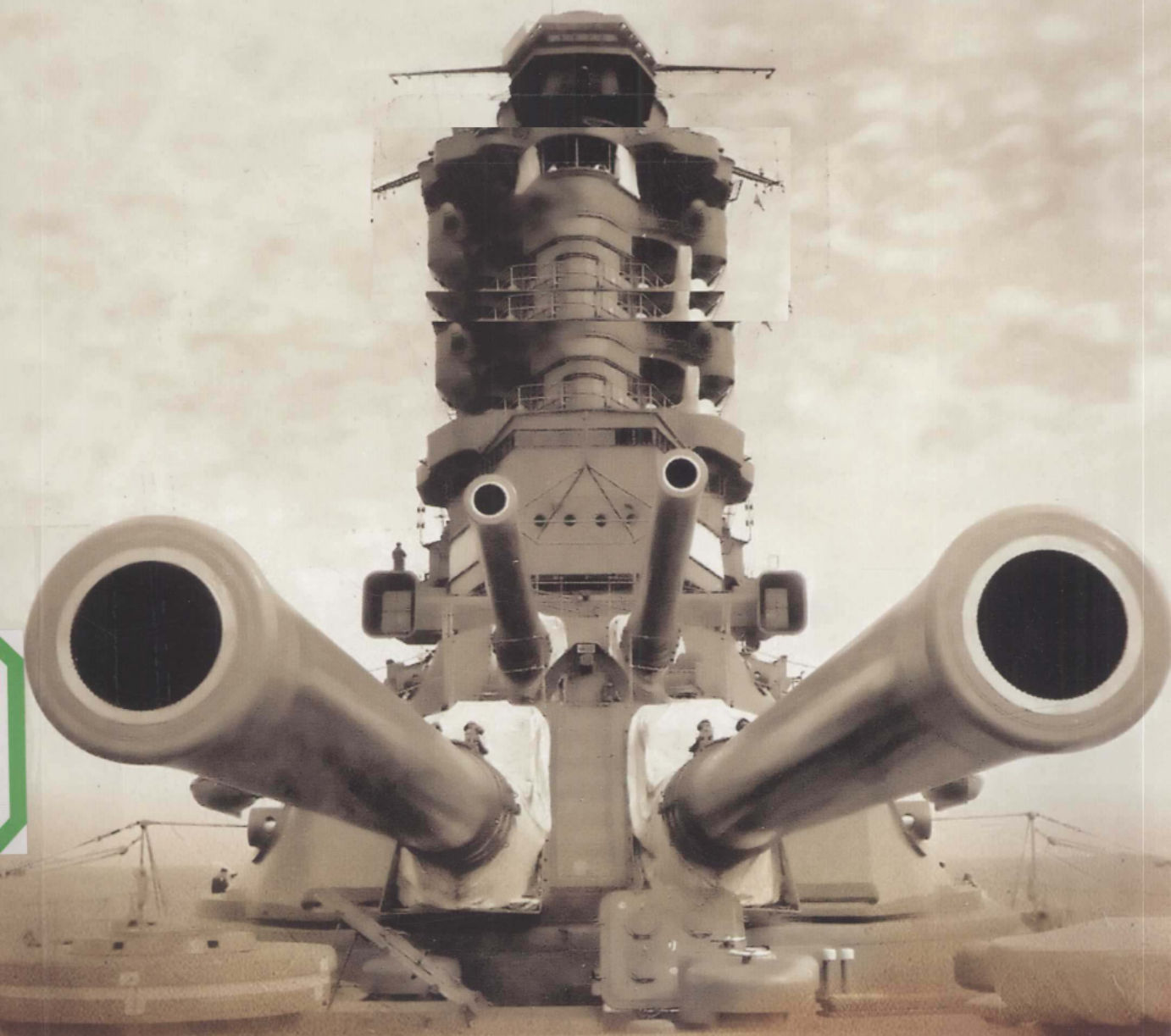
きゅうにつぽんかいぐんかんせん

総集編

VOL.1

旧日本 海軍艦船

1870
1945



総集編

1870
1945

きゅうにつぽんかいぐんかんせん

旧日本海军舰船

VOL.1

战列舰

金刚型
扶桑型
伊势型
长门型
加贺型
天城型
纪伊型
13号型
大和型
超大和型
B65型超甲型巡洋舰

航空母舰

凤翔
加贺
赤城
龙骧
苍龙型
祥凤型
龙凤
翔鹤型

大凤
大凤改G15
信浓
云龙型
千岁型
伊吹
隼鹰型
大鹰型
海鹰
神鹰

重型巡洋舰

古鹰型
青叶型
妙高型
高雄型
最上型
利根型
伊吹型

轻型巡洋舰

天龙型

球磨型
长良型
川内型
夕张
阿贺野型
大淀型
八十岛型
改阿贺野型
815号型
香取型

水上机母舰

若宫
能登吕
神威
千岁型
瑞穗
日进型
秋津洲型
第803号舰 一第
808号舰
第809号舰

潜水母舰

丰桥
驹桥
韩崎
迅鲸型
大鲸
剑崎型

敷设舰

津轻
阿苏
胜力
常磐
严岛
八重山
冲岛
津轻
箕面
白鹰
初鹰型

VOL.2(预览)

大正之后的海军舰船

1. 驱逐舰
2. 潜艇
3. 海防舰
4. 炮舰
5. 扫海艇
6. 驱潜艇
7. 哨戒艇
8. 敷设艇
9. 特务舰
10. 特务艇
11. 特设舰船
12. 登陆舰, 登陆艇
13. 特攻兵器

明治时代的海军舰船

1. 战列舰
2. 一等巡洋舰
3. 二等巡洋舰
4. 三等巡洋舰
5. 炮舰
6. 通报舰
7. 水雷母舰
8. 驱逐舰
9. 水雷艇
10. 辅助舰船
11. 特设舰船

(全集完)

封面设计: 张姝亚

分类建议: 军事

ISBN 978-7-89476-299-3



9 787894 762993 >

定价: 35.00元 (1CD+手册)

沼 风 陈叔阳 译著

Imperial Japanese 1870-1945 **1870**

旧日本 海军舰船

Navy
Ships

VOL.1



内容提要:

发生在20世纪40年代的太平洋战争,是第二次世界大战主战场之一,参战国家多达三十七个,涉及人口超过十五亿,交战双方动员兵力在六千万以上,历时三年零几个月,以日本的失败而告终。回顾那段历史,除了感叹美国强大的工业实力之外,我们也应该正视日本海军的发展史。

回顾日本的海军发展,主要就以明治维新前后即1870年到二战结束的1945年这76年为主。本手册就是一本讲述旧日本海军舰船建造、设计历程的大型文献史册,一本涵盖这76年间旧日本海军33类2000余艘舰船的完全资料手册。

本手册从策划到完稿历时半年时间,作者遍览了日本出版的数十本相关书籍,很多资料都是国内第一次披露,作为军迷,特别是对太平洋战争感兴趣的读者来说,这是一本非常有价值的参考资料。

部分参考文献:

1. 福井静夫著作集:《日本巡洋舰物语》,《日本战舰物语》,《日本空母物语》
2. 平贺让遗稿集
3. 战史丛书:《海军军战备1》、《海军军战备2》
4. 历史群像系列:《长门型战舰》、《金刚型战舰》、《马里亚纳海战》
5. 原书房:《昭和造船史》
6. 昭和17年海军一般计划书:《航空母舰》、《一等巡洋舰》、《二等巡洋舰分册》

.....

光盘介绍:

太平洋战争纪录片(上)

版权所有 盗版必究

未经许可 不得以任何形式和手段复制和抄袭

旧日本海军舰船1870-1945 (VOL.1)

译 著:沼 风 陈叔阳

责任编辑:黄 斌

责任校对:何 磊

版式设计:张姝亚

出版单位:电脑报电子音像出版社

地 址:重庆市双钢路3号科协大厦

邮政编码:400013

服务电话:(023)63658888-13117

发 行:电脑报经营有限责任公司

经 销:各地新华书店、报刊亭

C D 生产:苏州新海博数码科技有限公司

文本印刷:重庆建新印务有限公司

开本规格:787mm×1092mm 1/16 19.5印张 300千字

版 号:ISBN 978-7-89476-299-3

版 次:2010年4月第1版 2010年4月第1次印刷

定 价:35.00元(1CD+手册)

目录

CONTENT

Chapter 01

战列舰

金刚型	3
金刚型的设计与主炮定型	9
在日本建造的金刚型第2号舰至第4号舰 ..	11
高速战舰化的金刚型	12
战前关于高速战列舰金刚型的运用计划 ..	13
舰历	14
附录 第一次世界大战中的战列舰编组	16

扶桑型	19
扶桑型两舰的识别	22
四一式36cm主炮与毘式14寸主炮的异同 ..	23
扶桑型的改装	23
舰历	24

伊势型	25
伊势型的航空舰装	27
搭载机与运用	27
伊势型战列舰概要	28
航空战列舰改装	32
伊势型两舰的识别	32
舰历	33

长门型	34
长门型战列舰的设计变迁	42

长门型的大改装工事	44
舰历	48

加贺型	49
高速战列舰试案：陆奥变体和加贺型各计划案 ..	50
舰历	51

天城型	51
天城型的设计方案	52
舰历	53

纪伊型	54
最后六舰的计划	55

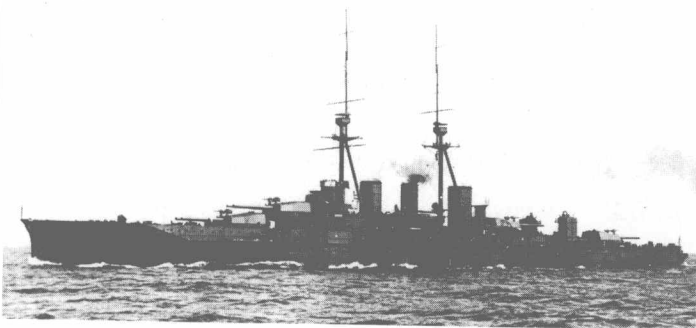
13号型	56
------------	----

金刚型代舰计划	58
金刚代舰的计划经纬	59
附录 八八舰队主力舰中的主炮搭载	59
附录 进入无条约时代日本海军的造舰计划 ..	60
附录 丸三计划造舰以及经费要目	61

大和型	63
大和型战列舰公试运转成绩	69
大和型的设计演变	69
大和型第三至五号舰的设计变更	72
大战时日本战舰的运用方针	73
舰历	75

超大和型	77
------------	----

B65型超甲型巡洋舰	77
金刚型的后继舰——B-65型超甲巡	78

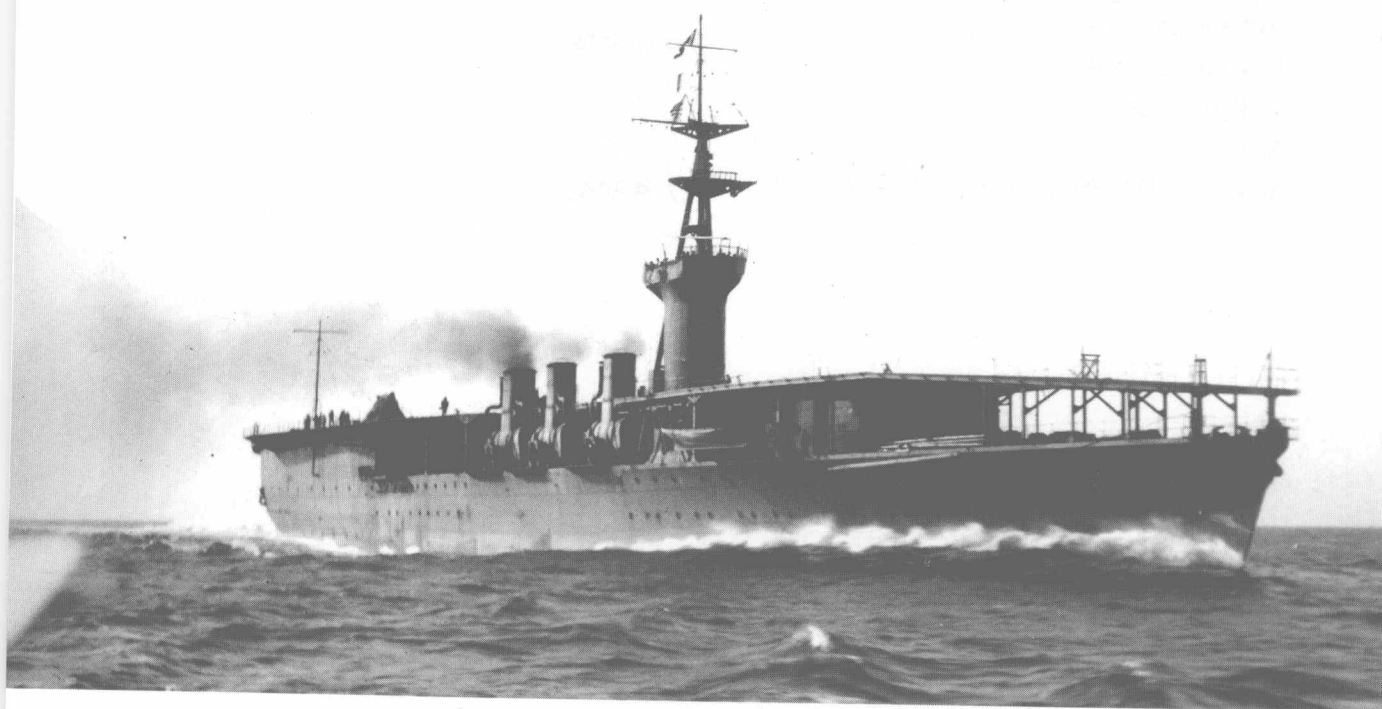


Chapter 02

航空母舰

正规航空母舰	81	动力系统	108
凤翔	81	对空火力	108
舰历	84	舰历	108
附录 华盛顿海军条约的航空母舰部分内容	85	祥凤	108
加贺	86	瑞凤	109
现代化改装后	87	龙凤	109
航空舰装	88	舰历	110
动力系统	88	附录 丸三、丸四计划中的新造航空母舰	111
舰历	90	丸三计划中的翔鹤型	111
赤城	90	丸四计划中的大凤型	111
现代化改装后	91	翔鹤型	113
航空舰装	91	航空舰装	114
动力系统	92	防空火力	117
舰桥	92	动力系统	117
兵装	93	舰历	117
舰历	94	瑞鹤	118
附录 零战换装后航空母舰舰载机搭载标准	95	附录 大战中日本航母小改装	118
龙骧	96	舰体内部改造	118
现代化改装后	96	飞行甲板延长公试	119
舰历	99	大凤	119
附录 日本海军的航空巡洋舰设想	99	航空舰装	120
苍龙型	101	装甲防护	121
航空舰装	102	防空火力	121
舰桥	102	舰历	121
动力系统	103	附录 丸五、丸六计划中的航空母舰	122
对空火力	103	大凤改 G15	123
舰历	103	信浓	124
飞龙	104	航空舰装	125
舰体设计与强化	105	舰体防御	125
航空舰装	105	对空火力	125
舰桥	105	信浓的改装进度	126
对空火力	106	舰历	126
舰历	106	附录 丸五改计划中的云龙型与云龙改型	127
祥凤型	106	云龙型	129
航空舰装	107	航空舰装	131
舰桥	108	动力装置	132

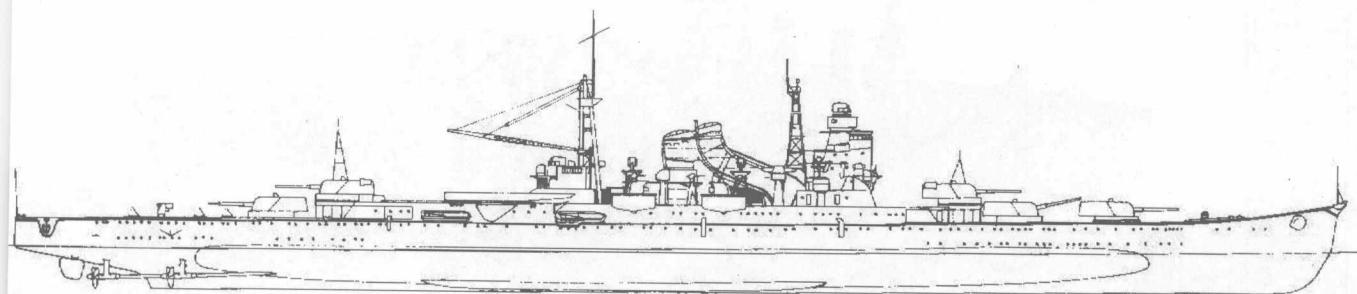
对空火力	132	商船改装航母	141
雷达	132	隼鹰型	145
舰历	132	1944年改装后	145
附录 航空母舰建造的结束	133	舰历	146
千岁型	135	大鹰型	147
舰历	138	舰历	148
伊吹	139	海鹰	149
航空舢装	140	舰历	150
动力系统	140	神鹰	150
对空武器	140	舰历	151
舰历	140	商船航母	152
		舰历	152



Chapter 03

重型巡洋舰

3.1 古鹰型	156	3.4 高雄型	183
古鹰型的计划与建造	158	高雄型的定型与建造	193
古鹰型的现代化改装	160	高雄型的近代化改装	194
舰历	161	摩耶的防空强化改装	195
3.2 青叶型	162	高雄型改装前的防空能力	195
青叶型所采用的新型设计	163	舰历	196
青叶型的现代化改装	164	附录 伦敦海军条约下的重型巡洋舰战队	197
舰历	167	附录 丸四、丸急计划中的巡洋舰计划	198
3.3 妙高型	168	3.5 最上型	199
妙高型的定型	176	最上型的建造计划与定型	204
妙高的旗舰设备	177	最上型的小型化舰桥	205
妙高型的第一次现代化改装	177	最上型和铃谷型在主机配置上的区别	205
妙高型的第二次现代化改装	179	最上的航空巡洋舰改装	206
羽黑的内部装饰	180	舰历	206
舰历	180	3.6 利根型	208
附录 日本海军“夜战部队”的运用思想	181	利根型的建造计划与定型	210
		舰历	211
		3.7 伊吹型	212
		附录：丸五计划完成后的日本海军	212



Chapter 04

轻型巡洋舰

4.1 天龙型	217
天龙型的现代化改装	219
舰历	219
附录 日本海军的5500吨型巡洋舰	220
4.2 球磨型	221
球磨型的现代化改装	225
未能实现的球磨型巡洋舰改造计划	226
舰历	227
附录 重雷装舰的战术运用	228
附录 北上的回天母舰改装	229
4.3 长良型	230
五十铃的防空巡洋舰改装	232
舰历	233
4.4 川内型	235
长良型与川内型的现代化改装	238
舰历	240
4.5 夕张	241
现代化改装	243
试作舰夕张	243
舰历	244
附录 大正时期后水雷战队旗舰用轻型巡洋舰的整備构想	245
4.6 阿贺野型	246
阿贺野型的现代化改装	248
阿贺野型与大淀型的动力系统	248
阿贺野型的设计与定型	248
舰历	252



附录 巡洋舰乙型各设计案概览

4.7 大淀型	253
大淀型的设计与定型	254
最后的旗舰——大淀	255
舰历	256
附录 巡洋舰丙型各设计案概览	256
4.8 八十岛型	257
舰历	258
4.9 改阿贺野型	259
改阿贺野型的设计与定型	259
4.10 815号型	260
附录 日本海军的防空巡洋舰构想	260
4.11 香取型	262
鹿岛型概要	264
海上护卫总队时期的鹿岛型	265
舰历	266
附录 最后的练习舰队	267

Chapter 05

水上机母舰

5.1 若宫	271
5.2 能登吕	272
5.3 神威	273
5.4 千岁型	274
5.5 瑞穗	275
5.6 日进型	276
5.7 秋津洲型	277
5.8 第803号舰—第808号舰	278
5.9 第809号舰	278

Chapter 06

潜水母舰

6.1 丰桥	281
6.2 驹桥	282
6.3 韩崎	282
6.4 迅鲸型	283
6.5 大鲸	286
6.6 剑崎型	287

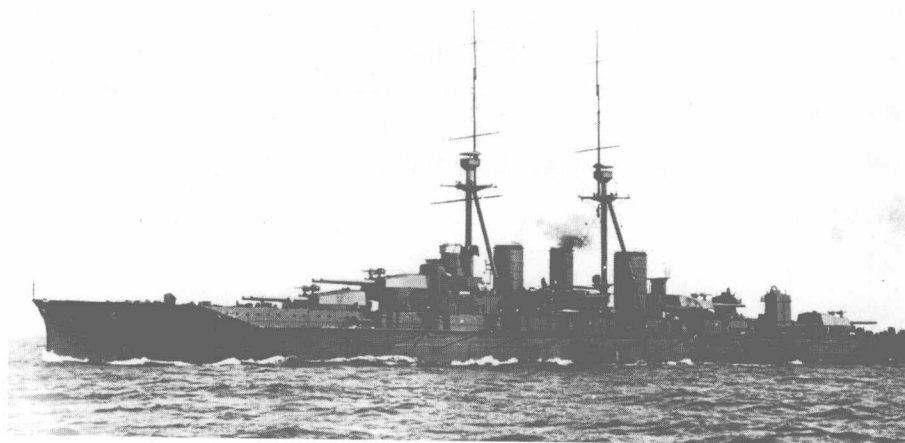
Chapter 07

敷设舰

7.1 津轻	291
7.2 阿苏	292
7.3 胜力	292
7.4 常磐	293
7.5 严岛	294
7.6 八重山	295
7.7 冲岛	296
7.8 津轻	297
7.9 箕面	298
7.10 白鹰	299
7.11 初鹰型	300

Chapter 01

战列舰



八八舰队成立经纬

1907年，日本政府制定了日本第一个正式的国防方针，即以8艘舰龄不满8年的战列舰和8艘舰龄不满8年的装甲巡洋舰为核心，并辅之以相应轻型舰艇的海军建设计划，这就是最初的八八舰队计划。

随着1905年英国海军无畏级战列舰的完工，战列舰的设计思想发生了巨大的革命，各国海军纷纷上马与无畏级相似设计的战列舰。同时，装甲巡洋舰的建造也开始被新兴舰种——战列巡洋舰所代替。面对海军的这次技术革命，1910年日本海军在海军军备新充实计划（1911年至1916年度）中决定将未起工的战列舰扶桑、装甲巡洋舰金刚、比叻、榛名、雾岛五舰的设计变更为超无畏舰与战列巡洋舰，并计划在1916年达到无畏型战列舰2艘、超无畏型战列舰1艘、战列巡洋舰4艘的舰队规模。

1911年，海军又再度向政府提出增加建造战列舰7艘、战列巡洋舰2艘的海军军备紧急充实计划，并要求在1913年起工建造3艘战列舰。按照海军的计划，在1922年整个紧急充实计划完成后，海军主力舰数目要求达到超无畏型战列舰8艘、战列巡洋舰6艘。但是进入1914年后，海军出现了财政困难，无力再完成原先的建造计划。因此，主力舰数目被暂时缩减到8艘战列舰和4艘战列巡洋舰。次年，新造战列舰4艘、战列巡洋舰2艘的计划被海军省通过，并批准了日后八八舰队的第一号舰长门的建造预算。1916年，海军的八四舰队完成计划（1917年至1923年度）在国会被通过。按照八四舰队的计划，在1923年年末计划完成后，日本海军的一线主力应为战列舰扶桑、山城、伊势、日向、长门、陆奥、加贺、土佐；战列巡洋舰榛名、雾岛、天城、赤城。现有的河内、摄津、金刚、比叻4舰因为舰龄超过8年，转为二线部队。

在八四舰队计划成立后，海军紧接着又提出了在1923年八四舰队完成后的规模上再增加以2艘天城型战列巡洋舰为核心，总计共86艘舰艇的八六舰队计划（1918年至1923年度）。

第一次世界大战结束后的1919年，日本海军又再度将中止了很久的八八舰队计划提到议事日程上来。之后以新造纪伊型战列舰4艘、13号型战列巡洋舰4艘为核心的八八舰队完成计划（1920年至1927年度）成立。按照日本海军计划，当八八舰队计划在1927年完成后日本海军将拥有103艘新造舰艇。但是，日本海军的野心并不仅仅如此。在八八舰队计划通过后不久，又出现了全新的八八八舰队设想。这是在原有的八八舰队构架中，又新增与英国的伊丽莎白级战列舰设计思想相类似的高速战列舰8艘。

1922年，华盛顿海军条约签订，结束了一战后的海军军备竞赛。作为条约签订国的日本，按照条约规定，终止了一切的海军扩充计划和主力舰建造。至此，让日本海军魂牵梦绕15年的八八舰队计划，终于彻底地结束了。



金刚型

名称: 金刚 KONGO

比叻 Hiei

榛名 HARUNA

雾岛 KIRISHIMA

建造船厂: 英国维克斯公司 巴罗造船厂 金刚

横须贺海军工厂 比叻

川崎重工神户造船厂 榛名

三菱重工长崎造船厂 雾岛

建造时间: 1911年至1915年

排水量: 标准26330吨 常备27500吨 满载32200吨

舰长: 全长214.57米 水线长200.94米 垂直线间距199.15米

舰宽: 28.04米

吃水: 8.14米

动力系统: 帕森斯式蒸汽轮机2基4轴（榛名为布朗·寇蒂斯式），亚罗式煤油混烧锅炉36基（金刚）；イ号舰本式煤油混烧锅炉36基（比叻）；ロ号舰本式煤油混烧锅炉36基（榛名、雾岛），64000马力

航速: 27.5节

燃料携带量: 燃煤4000吨（榛名、雾岛为4200吨）
重油1000吨

最大续航半径: 8000海里/14节

装甲: 主装甲带76mm至203mm

甲板19mm

炮塔75mm至228mm

炮廓152mm

司令塔152mm至305mm

武装: 4基四一式45倍口径36cm联装炮（金刚、比叻为昆式）

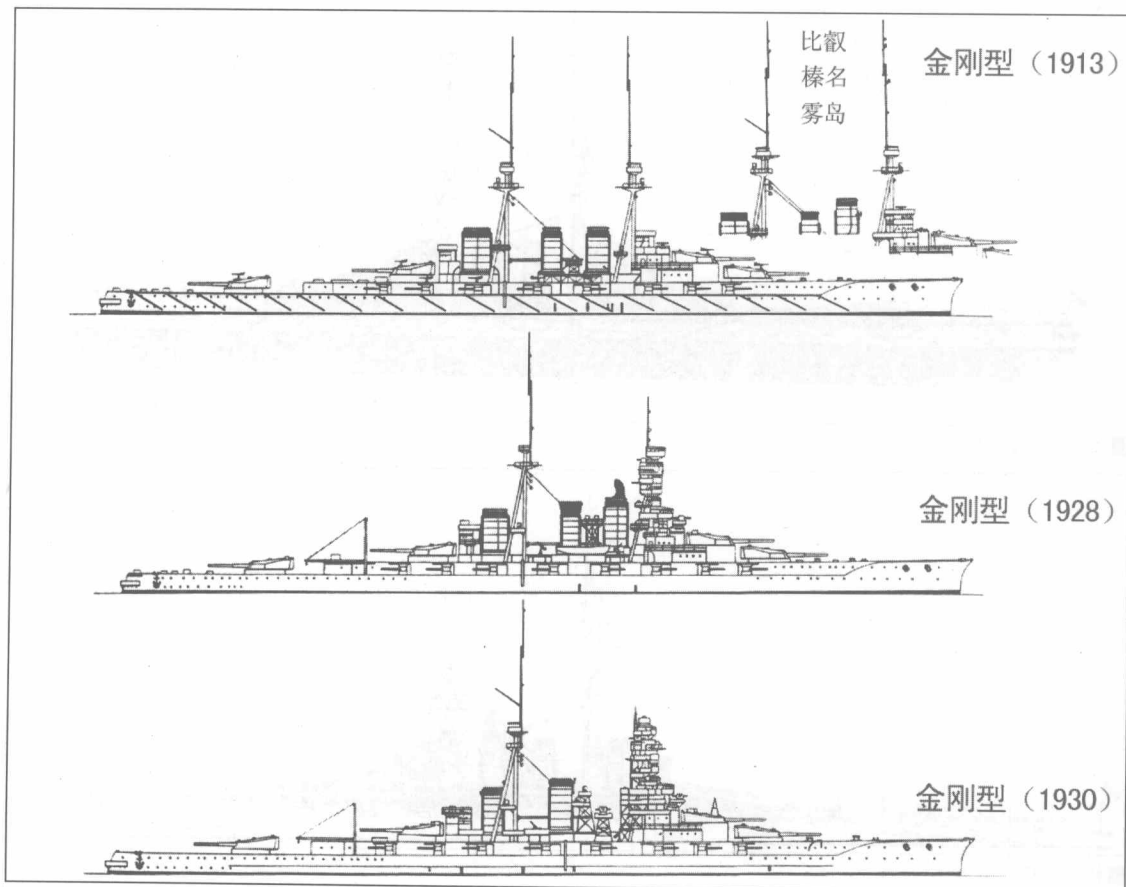
16基四一式50倍口径15cm单装炮（金刚、比叻为昆式）

8基40倍口径8cm单装炮

4基23.5倍口径8cm单装炮

8基53cm鱼雷发射器

额定乘员: 1221人



1930年后，金刚、榛名第一次现代化改装要目

排水量：标准29330吨 公试31800吨（榛名为31785吨）

舰长：全长214.58米 水线长212.0米 垂直线间距199.15米

舰宽：31.02米

吃水：8.65米

动力系统：帕森斯式蒸汽轮机2基4轴（榛名为布朗·寇蒂斯式2基），口号舰本式重油专烧锅炉10基（榛名为口号舰本式重油专烧锅炉6基，口号舰本式煤油混烧锅炉10基），64000马力

航速：26节（榛名为25.9节；雾岛为26.3节）

燃料携带量：重油5100吨（榛名为燃煤2661吨 重油3292吨；雾岛为重油6300吨）

最大续航半径：10000海里/14节（榛名为9500海里/14节）

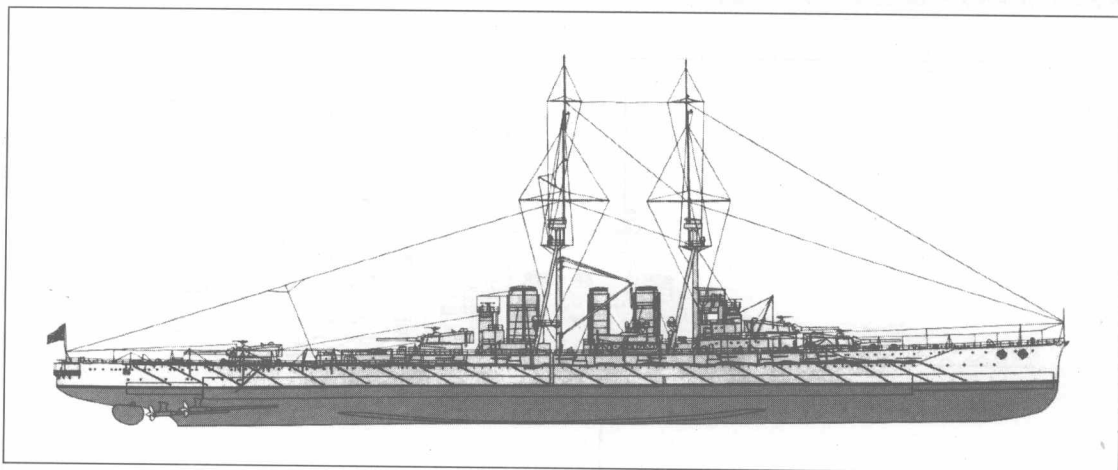
武装：4基四一式45倍口径36cm联装炮（金刚为昆式）

16基四一式50倍口径15cm单装炮

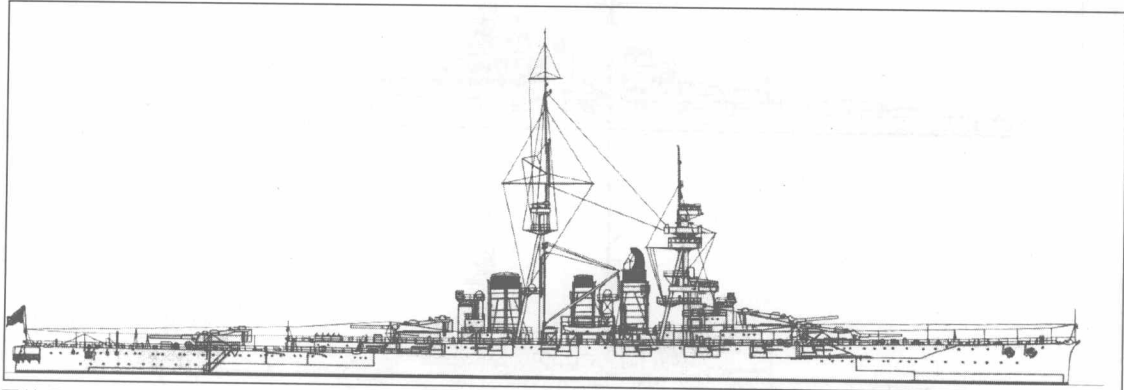
7基40倍口径8cm单装炮（雾岛为4基）

3架水上侦察机

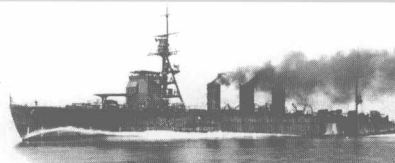
额定乘员：1065人（榛名为1118人）



■ 金刚1914年新造时



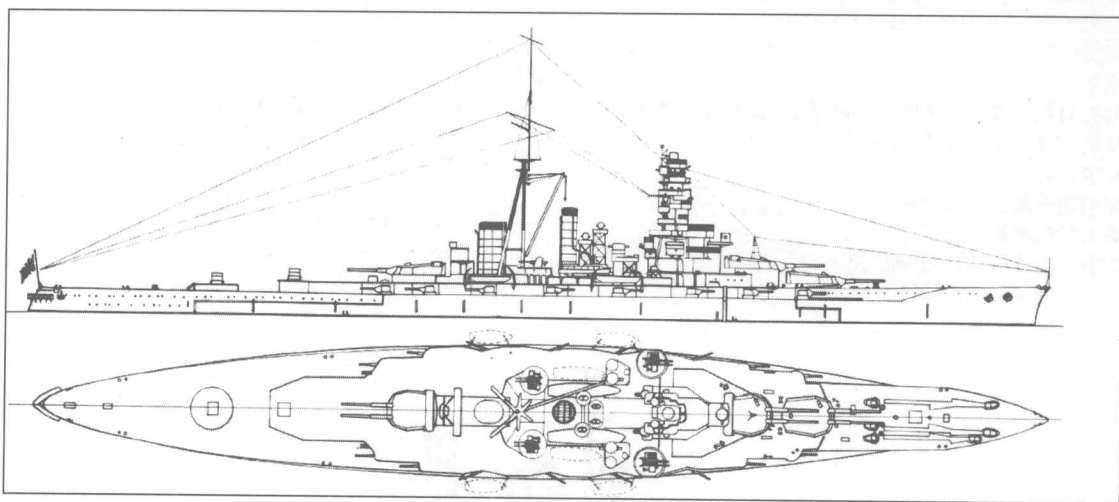
■ 榛名 1924年状态



1931年后，比叻改装为练习战列舰要目

排水量：标准19500吨 公试23500吨
舰长：全长214.57米 水线长211.80米
 垂直线间距199.15米
舰宽：水线宽28.04米
吃水：6.32米
动力系统：帕森斯式蒸汽轮机2基4轴，口号舰本式重油专烧大型锅炉2基，口号舰本式重油专烧小型锅炉3基，口号舰本式煤油混烧锅炉6基，13800马力
航速：18节
燃料携带量：燃煤1009吨 重油4481吨

最大续航半径：10000海里/16节
装甲：撤除主装甲带
武装：3基四一式45倍口径36cm联装炮
 16基四一式50倍口径15cm单装炮
 2基八九式40倍口径12.7cm联装高射炮
 4基三年式40倍口径8cm高射炮
 2基昆式40mm联装机炮（后换为4基八九式40倍口径12.7cm联装高射炮，10基九六式25mm联装机炮，九六式13mm四联装机枪若干）
额定乘员：1222人

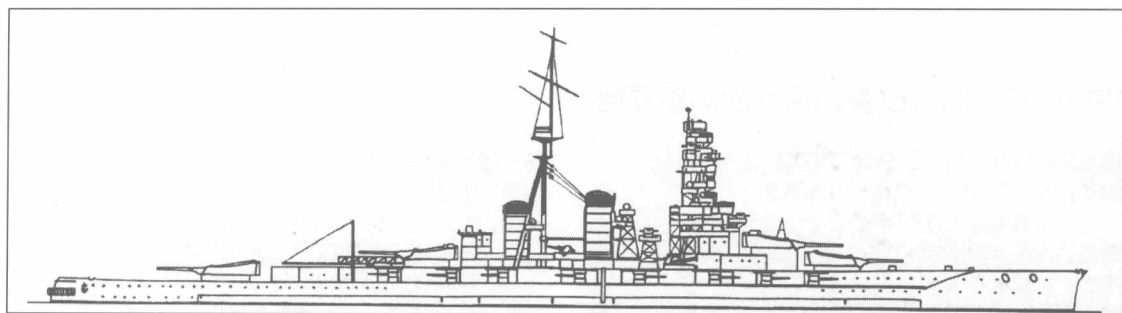


■ 比叻 练习战列舰时代

1938年后，金刚、榛名、雾岛第二次现代化改装要目

排水量：标准31720吨（榛名、雾岛为32156吨） 公试36314吨（榛名为36601吨；雾岛为36668吨）
舰长：全长222.05米（榛名） 水线长219.34米（榛名、雾岛为219.61米）
舰宽：31.04米（榛名为31.02米；雾岛为31.01米）
吃水：9.60米（榛名为9.72米；雾岛为9.73米）
动力系统：舰本式蒸汽轮机4基4轴，口号舰本式重油专烧锅炉8基（榛名为口号舰本式锅炉大型3基，重型6基，小型2基），136000马力
航速：30.3节（榛名为30.5节；雾岛29.8节）
燃料携带量：重油6480吨（榛名为6330吨；雾岛为6403吨）
最大续航半径：9800海里/18节（榛名为10000海里/18节；雾岛为9850海里/18节）

装甲：主装甲带76mm至203mm
 甲板96mm至165mm
 炮塔280mm
 炮廓152mm
 司令塔152mm至305mm
武装：4基四一式45倍口径36cm联装炮（金刚为昆式）
 14基四一式50倍口径15cm单装炮（榛名为16基，后拆除2基）
 4基八九式40倍口径12.7cm联装高射炮
 10基九六式25mm联装机炮（榛名为2基昆式40mm联装机炮，2基九六式13mm四联装机枪，后换装）
 3架水上侦查机
 1基吴式二号5型弹射器
额定乘员：1437人（雾岛为1440人）

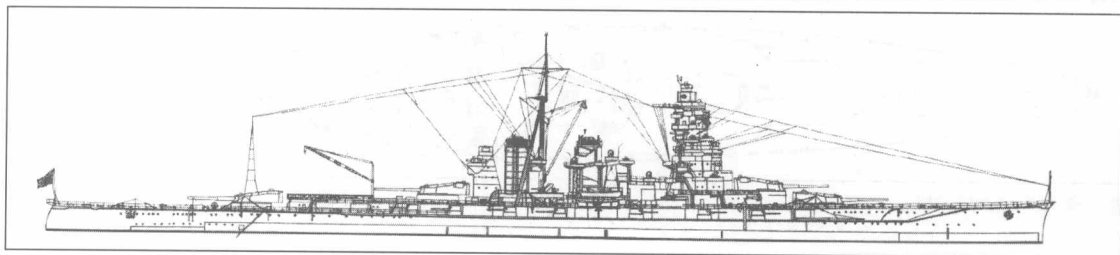


■ 雾岛 1934年

1940年比叻重新改装为战列舰时

排水量：标准32156吨 公试37000吨
舰长：全长222.0米 水线长219.46米
舰宽：31.97米
吃水：9.37米
动力系统：舰本式蒸汽轮机4基4轴，口号舰本式重油专烧锅炉8基，136000马力
航速：29.7节
燃料携带量：重油6240吨
最大续航半径：9800海里/18节
装甲：主装甲带76mm至203mm
甲板96mm至165mm

炮塔280mm
炮廓152mm
司令塔152mm至305mm
武装：4基昆式45倍口径36cm联装炮
14基四一式50倍口径15cm单装炮
4基八九式40倍口径12.7cm联装高射炮
10基九六式25mm联装机炮
2基九六式13mm四联装机枪
3架水上侦查机
1基吴式二号5型弹射器
额定乘员：1222人



■ 比叻 1940年现代化改装后

1944年莱特湾海战时金刚、榛名两舰装备

武器：4基四一式45倍口径36cm联装炮
8基四一式50倍口径15cm单装炮
6基八九式40倍口径12.7cm联装高射炮
100门九六式25mm机炮（金刚三联装18基、联装8基、单装30基；榛名三联装24基、联装2基、单装24基）
2基九六式13mm四联装机枪
1基吴式二号5型弹射器

金刚型战列巡洋舰是日本第一型真正意义上的无畏型战列舰，也是日本最后一型由外国制造的战列舰。本型战列舰的设计由英国知名造船专

家维克斯公司的乔治·赫斯顿爵士以英国海军狮级战列巡洋舰为基本设计并增强装甲而来。

在第一次改装后，因为再度增强装甲并提升主机功率，4艘金刚型战列巡洋舰升格为战列舰。后随同机动部队四处征战。请注意，2号舰比叻的舰桥结构因为是彻底拆除旧舰桥后新建的，所以与其他3艘以原三角主桅为基础所建的舰桥完全不同。



■ 榛名舰桥

