

FRONTIER OF
REGIONAL ECONOMICS
IN CHINA(2009)

中国区域经济学前沿

2009

区域经济与港口物流发展
Regional Economy and Port Logistics' Development

李平 陈耀 郭华巍 / 主编

FRONTIER OF
REGIONAL ECONOMICS
IN CHINA(2009)

中国区域经济学前沿

2009

区域经济与港口物流发展
Regional Economy and Port Logistics' Development



经济管理出版社

ECONOMY & MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

中国区域经济学前沿 (2009) ——区域经济与港口
物流发展/李平, 陈耀, 郭华巍主编. —北京: 经济管
理出版社, 2010.5

ISBN 978-7-5096-0961-3

I. ①中… II. ①李… ②陈… ③郭… III. ①地区
经济—经济发展—研究—中国—2009②港口—物流—
经济发展—研究—中国—2009 IV. ①F127 ②F259.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 072598 号

出版发行：经济管理出版社

北京市海淀区北蜂窝 8 号中雅大厦 11 层

电话：(010)51915602 邮编：100038

印刷：三河市海波印务有限公司 经销：新华书店

组稿编辑：申桂萍 责任编辑：申桂萍
技术编辑：黄 铄 责任校对：超 凡 曹 平

787mm×1092mm/16 30.25 印张 680 千字
2010 年 6 月第 1 版 2010 年 6 月第 1 次印刷

定价：76.00 元

书号：ISBN 978-7-5096-0961-3

·版权所有 翻印必究·

凡购本社图书, 如有印装错误, 由本社读者服务部
负责调换。联系地址: 北京阜外月坛北小街 2 号

电话: (010)68022974 邮编: 100836

序

2008年爆发的国际金融危机,对我国东南沿海地区外向型经济发展产生了很大的影响,与之相关的港口物流业也受到了较大的冲击。然而,金融危机并没有改变经济全球化的趋势,如何在新的形势下,转变经济发展方式,改变外贸结构,特别是随着国家出台了一系列扩大内需的宏观经济政策,我国经济正在出现复苏的迹象,但复苏的基础还不稳固、不均衡。如何更加积极有效地应对危机,保持国内各地区经济尤其是沿海外向型经济以及港口物流业的平稳较快发展,是当前我国理论界和实践部门面临的一项重要课题。

实际上,“十一五”以来,随着我国区域发展战略和区域政策的不断调整和完善,我国的区域经济结构已经发生了重大变化。特别是中西部地区经济增长在加速,沿海地区产业转型升级的步伐在加快,区域协调发展取得了一定的成效。主要表现在以下方面:

一是区域经济增长“东慢西快”,区域差距呈现缩小的趋势。“十一五”以来,我国各地区经济继续保持快速稳定发展,四大区域经济增长速度趋于缩小,区域经济呈现出相对均衡的格局。2008年,受国际金融危机的影响,四大区域经济增长速度与2007年相比均有所回落,其中东部降幅最大,而中西部地区和东北地区的经济增速全面超过了东部地区。2009年1~7月,东、中、西部地区规模以上工业增加值同比分别增长6.3%、7.3%和13.2%,打破了东部地区增速一直快于其他地区的传统增长格局。

二是区域空间布局由集中走向分散。“十一五”以来,我国区域经济的空间布局由过去的各种要素和产业活动向东南沿海地区高度集中,逐步转变为向北部和中西部地区的扩散。这种空间布局的变化表明,我国各个优势区域的增长潜力正在得到充分发挥,形成了一批新的区域经济增长极,出现了多元化的区域竞争格局。

具体来说:①区域投资的空间流向呈现出“北上西进”态势;②东南沿

海的产业加快向中西部转移；③城市群和经济圈等一些重点优势区域的集聚作用增强，在区域经济发展中起到主导作用。三大经济圈仍然是区域经济增长的重要引擎，特别是环渤海地区经济迅速崛起，正在改变沿海“南快北慢”的增长局面；同时，沿海一些后发地区，如北部湾地区、海峡西岸经济区、江苏沿海地区、辽宁沿海经济带等发展已经上升为国家战略，促进沿海经济的协调和完善。

三是区域合作和一体化进程加快。“十一五”以来，我国关于区域合作的重大举措不断出台，并取得了明显进展。国家“十一五”规划首次把以经济区发展为内容的区域规划放在了重要的位置，其目的就是破除行政壁垒，促使行政区经济走向真正意义上的区域经济。区域合作已经成为我国统筹区域发展、解决区域差距、协调区域发展的重要方式之一。

在新的形势下，特别是国际金融危机背景下如何保持区域经济持续快速发展，增强区域经济的协调性，将是每个区域经济理论研究和实际工作者的责任和应担负的历史使命。

王洛林

中国区域经济学会会长

前 言

百年一遇的国际金融危机，对我国经济特别是东部沿海地区的外向型经济发展产生了很大的影响，与之相关的港口物流业也受到了较大的冲击和挑战。然而，危机孕育生机，挑战蕴涵机遇。如何更加积极有效地应对危机，保持国内各地区经济尤其是沿海外向型经济以及港口物流业的平稳较快发展，是我国理论界和实践部门面临的一项重要课题。经商议，中国区域经济学会与宁波工程学院联合举办了“2009年全国港口物流与区域发展学术研讨会暨中国区域经济年会”，会议于2009年9月18~21日在美丽的港城宁波举行。

这次会议确定的主题是：新形势下港口物流与区域经济发展。中国区域经济学会会长、中国社会科学院原常务副院长王洛林出席了大会，来自全国15个省（市）的100多位专家学者参会。这次会议共收到全国高校和科研院所的学术论文60余篇。与会代表围绕着新形势下港口物流与区域经济发展的主题，从理论和实践层面展开了深入的研讨，取得了丰硕成果。

会议研讨的内容主要涉及金融危机下中国区域经济、中国区域经济态势与政策调整、港口经济与区域发展、物流管理与园区建设、区域合作与一体化等方面。有五位全国知名专家应邀做大会主旨发言，他们分别就中国区域经济新走势、“十二五”时期区域协调发展、金融危机对中国宏观经济的影响、宁波第四方物流市场建设的理论和实践、上海国际航运中心建设等论题进行了演讲，演讲内容丰富、联系实际、分析透彻、观点深刻、富有启迪，对当前中国区域经济和港口物流发展具有指导意义。

会议开设了区域经济和港口物流两个分论坛。在区域经济分论坛上，共有11位专家做了分论坛报告。与会代表踊跃发言，气氛活跃，话题广泛，交流深入。他们研讨的内容主要集中在以下几方面：第一，金融危机对区域经济发展的影响及应对策略。学者们认为，从启动内需出发，收入差距缩小有利于促进消费；同样，收入差距变大如能将高收入转化为投资促进就业也可扩大消费。第二，中国区域经济形势与政策调整。学者的分析表明，“十一五”以来，东部地区在全国的地位逐渐下降，国家实施中部崛起

和东北振兴战略出现成效。有学者提出,要改变过去长期对中部地区资源原材料基地的定位,寻求“基地+中心”的新战略支点。还有学者认为,目前各地都在争取本省发展上升为国家战略,可能带来港口竞争、产业重复建设等问题。第三,区域经济空间结构变动,包括城镇体系变化、区域一体化的空间形态等。一些学者通过对河南、内蒙古等省(区)的研究,提出了城乡协调发展或区域一体化的构想以及政策措施。除此之外,还就“泛长三角”区域合作的机制、形式与途径,区域生态补偿、区域金融、城乡协调发展等问题表达了自己的研究观点。

在港口物流分论坛上,学者们理论联系实际,突出区域特色,针对问题展开研讨。讨论的内容主要包括:第一,物流业的发展模式与管理。比如采取港口横向和纵向联盟的形式整合临海资源,打破行政界限,提升区域港口竞争力。第二,港口物流与区域经济发展之间的关系。有专家认为,港城互动具有明显的阶段性特征,处于生命周期的不同阶段,具有各自的关系形式。第三,城乡物流体制改革。有专家建议,政府购买是农村城乡公交改革的出路,也是促进城乡公交服务均等化的有效形式。从学者报告的内容看,港口物流与区域发展关系紧密,值得进一步深入研究。

可以说,2009年中国区域经济年会是一次成功的学术盛会。本次会议之所以能够成功举办,离不开全国区域经济专家学者的大力支持,特别是主办方宁波工程学院领导和教师们的辛劳和努力。他们的参与和支持推动了中国区域经济的理论创新,扩大了中国区域经济学会的社会影响力,也不断地培养着中国区域经济研究的新生力量。

本报告汇集了2009年中国区域经济年会的优秀成果,本着宁缺毋滥、对读者负责的精神,我们从提交的会议论文中筛选出50篇(含综述)在专业上有新意的论文编辑成书。按照专业领域划分了七个专题,即国际金融危机下的中国区域经济、区域规划与区域合作、地区分工与产业转移、城镇化与可持续发展、资源开发与区域财政金融、物流中心建设与区域战略、港城关系与物流管理,以便于读者选读和查阅。我们希望这本报告能为对区域经济和港口物流问题感兴趣的读者提供一些理论和方法上的思考,并对我国区域经济和港口物流的发展提供一些有益的启迪。

编 者

目 录

国际金融危机下的中国区域经济

国际金融危机对我国经济冲击过程的系统回顾和思考	3
金融危机背景下河南经济实现“两个保持”的初步探讨	25

区域规划与区域合作

国家级区域规划特点及未来区域经济格局	41
“十一五”以来我国区域经济发展的新态势与新特点	46
“十二五”期间编制空间规划的基本思路	57
泛长三角“统分结合”的区域合作机制	67
区域一体化发展思路及推进策略研究	
——以内蒙古呼包鄂为例	75
京津冀资金要素比较分析	92
环渤海沿海经济带发展趋向及政策建议	99
对泛长三角区域协调机制研究的思考	107

地区分工与产业转移

中国企业迁移的特征、决定因素及发展趋势	117
泛长三角承接长三角新一轮产业转移的思考	135
从边际企业到动态企业：我国沿海传统产业集群升级的另一种解释	141
我国东南沿海地区制造业差异与升级策略	152
加快皖江城市带承接产业转移示范区建设的总体思路	162
基于整体竞争优势考虑的泛长三角分工合作机理与路径研究	171
国际分散化生产与中国制造业地区集聚	205
泛长三角地区产品专业化分工实证	
——基于产品互补模式的研究	212

城镇化与可持续发展

河北省城市体系：轴扇模式下的京—津—保三核城市群发展思路	221
长江三角洲城市对外开放度分析	234
产业长波、城市生命周期与城市转型	239
改革开放以来河南省城镇化发展的历史现状分析及对策建议	248
省市农民收入与消费的比较分析及对策	
——关于新形势下促进内需的思考	258
云南省在区域经济发展格局中的战略选择	267
加快乐山港和岷江航电开发，构建四川经济主动脉的思考	272
河南农业功能持续性外部制约因素及其分布研究	280
突破贫困恶性循环、实现可持续发展的探索	
——中国“毕节开发扶贫、生态建设试验区”20余年实证研究	290

资源开发与区域财政金融

阿坝州文化旅游资源的保护与开发	301
区域公平背景下我国财政教育支出的现状及路径再完善	307
区域金融存在客观基础的定性分析	316
跨部门水权转换的理论阐释及其政策含义	321
发达地区构建土壤生态补偿机制探讨	328

物流中心建设与区域战略

港口物流园区建设的战略思路	335
关于对国务院推进上海建设国际航运中心意见的若干思考	343
区域经济发展视角下的区域性综合物流中心建设研究	
——以厦门港口物流中心为例	347
论国家向西开放应增陆上南线开发战略及昆明航空保税港区在此战略中的	
地位与作用	362
珠三角港口物流与区域经济协调发展的实证分析	370
广州港物流发展战略研究	379
沿海港口联盟建设的模式与策略研究	
——以浙江港口为例	388
Impact of Ports on Regional Economies	401

港城关系与物流管理

港城互动发展机制研究	411
宁波港集装箱腹地拓展分析及对策	418
关于港城关系的理性思考	424
全球供应链下宁波—舟山港功能提升的路径研究	429
宁波港集装箱甩挂运输模式研究	433
基于河海对接联运的中等等级航道内河集装箱运输组织模式	438
宁波—舟山港口一体化之后集装箱站场选址问题探讨	446
供应链中的库存管理模式与运行机制研究	451
浙江省城市物流绿色度统计研究	456
我国不同区域港口人才现状的调查与分析	465
2009 年中国区域经济学会年会暨全国港口物流与区域发展学术研讨会综述	469



国际金融危机下的 中国区域经济

国际金融危机对我国经济冲击过程的系统回顾和思考

2008年,爆发了新世纪以来第一次全球性金融危机,我国被迅速地卷入,经济运行情况直线坠落。时至今日,金融危机在全球的影响已有消退迹象,我国已艰难地从其中恢复过来。金融危机是如何冲击我国经济的?我国采取了一些什么样的应对措施?这些措施发挥了什么样的作用?针对这些问题,虽然在事中做过很多分析,但在事后有更多的数据支持,可以做更多的检验,从而把问题分析得更加透彻。全球性金融危机的发生频率很低,危害却极大,对发生和影响过程进行系统、全面、深入的总结,可以为以后防范和应对金融危机提供重要借鉴。

一、新世纪第一次全球性金融危机的基本情况

美国的金融危机开始于2007年,开始阶段是次贷危机,^①其影响是局部的,主要限于金融领域和美国本身,对我国影响很弱。然而,美国的状况随后却在不断恶化,房价下跌的幅度在加大,次贷的违约率在上升。到了2008年9月,随着一大批巨型金融公司陷入困境,次贷危机演变成了金融危机。9月14日,美国第四大投资银行雷曼兄弟因为收购谈判“流产”而申请破产保护,华尔街排名前五名的投资银行已垮掉三家,此后不久,另外两家投资银行也陷入了困境,没能幸免于难。9月16日,全球最大的保险公司之一、美国国际集团(AIG)因财务困难被迫接受政府救助,从而暂时躲过一劫。金融危机的影响迅速向世界各地蔓延,发达国家和发展中国家都遭受严重影响,众多国家金融体系纷纷陷入困境,实体经济急转直下,其影响是第二次世界大战以来最严重的。

(一) 发达国家经济陷入衰退,发展中国家经济增长降至低位

全球金融危机对经济增长的影响几乎是即时的,并且影响很大。就在金融危机刚爆发的2008年四季度,发达国家经济已普遍陷入衰退,发展中国家经济增长速度则大幅下滑。2009年一季度,各国的经济增长状况没有好转,有些国家还进一步恶化。

^① 次贷危机又称次级房贷危机,是指一场发生在美国,因次级抵押贷款机构破产、投资基金被迫关闭、股市剧烈震荡引起的风暴。引起美国次级抵押贷款市场风暴的直接原因是美国的利率上升和住房市场持续降温。次级抵押贷款是指一些贷款机构向信用程度较差和收入不高的借款人提供的贷款。

全球的工业生产指数大幅下降。2008年9月同比下降1%，12月降幅达到9.5%，2009年3月的降幅达到13%，之后的降幅有所缩小，但仍超过10%。发达国家的工业生产指数下降幅度则更大，2009年前5个月的降幅均超过了15%（见图1）。

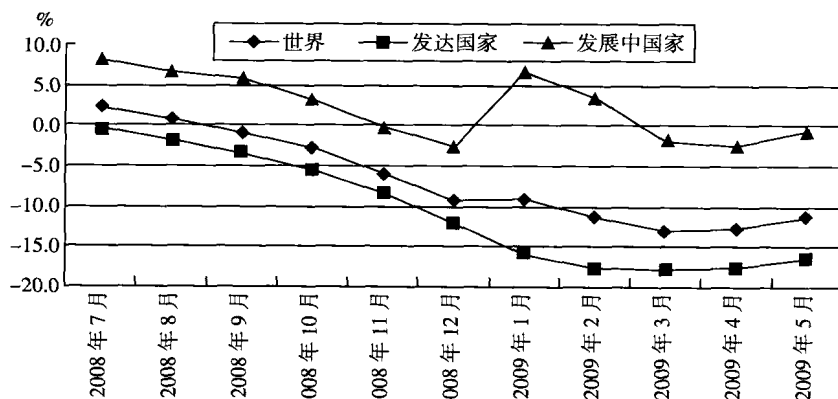


图1 世界工业生产指数同比增长率

美国经济深度衰退。2008年第四季度，美国经济按环比折年率计算下降6.3%，是1982年一季度以来降幅最大的，2009年一季度下降5.5%，为连续第三个季度下降。工业生产从2008年9月份开始降幅明显增大，同比下降6.4%，四季度下降6.7%，2009年1~6月份的各月降幅均超过10%（见表1）。

表1 美国工业生产增长情况

单位：%						
2008年	7月	8月	9月	10月	11月	12月
环比折年率	-0.1	-1.1	-4	1.3	-1.3	-2.3
同比增长率	-1	-2.2	-6.4	-4.7	-6.5	-8.9
2009年	1月	2月	3月	4月	5月	6月
环比折年率	-2.2	-0.8	-1.7	-0.7	-1.2	-0.4
同比增长率	-10.9	-11.3	-12.5	-12.7	-13.5	-13.6

欧元区和日本经济显著恶化。2008年四季度，欧元区和日本经济环比分别下降1.8%和3.6%，其中欧元区同比和环比均为1995年有记录以来的最大降幅，2009年一季度欧元区和日本分别下降2.5%和3.8%，均为连续第四个季度下降。从2008年9月开始，欧元区工业生产环比降幅连续5个月超过2%，同比降幅从2008年12月开始达到10%以上，2009年1~5月份均超过15%。日本工业生产的环比降幅更大，从2008年11月开始，连续4个月大幅下降，均在7%以上，2009年1~4月份的同比降幅均超过30%。

金融危机后，南非、巴西、俄罗斯、韩国、墨西哥、中国香港、中国台湾、马来西亚等国家和地区的经济增长率均大幅下滑（见表2）。

表 2 部分国家（地区）GDP 增长率受金融危机影响的情况

单位：%

	2008.1	2008.2	2008.3	2008.4	2009.1	2009.2
美国	2.5	2.1	0.7	-0.8	-2.5	—
日本	1.3	0.6	-0.3	-4.3	-8.8	—
欧元区	2.1	1.4	0.4	-1.7	-4.9	—
加拿大	1.7	0.7	0.3	-1.0	-2.1	—
英国	2.6	1.8	0.4	-2.0	-4.9	-5.6
南非	3.9	4.5	3.0	1.0	-1.3	—
巴西	6.1	6.2	6.8	1.3	-1.8	—
印度	8.6	7.8	7.7	7.7	5.8	5.8
俄罗斯	8.7	7.5	6.0	1.2	-9.8	—
韩国	5.5	4.3	3.1	-3.4	-4.2	-2.5
墨西哥	2.6	2.9	1.7	-1.6	-8.2	—
中国香港	7.3	4.2	1.7	-2.6	-7.8	—
中国台湾	6.3	4.6	-1.0	-8.6	-10.2	—
马来西亚	7.4	6.7	4.7	0.1	-6.2	—

（二）失业率不断创出新高

2008 年 9 月，美国的失业率为 6.2%，比年初上升 1.3 个百分点，12 月升至 7.2%，2009 年 6 月已达到 9.5%。欧元区失业率也是如此，2008 年 9 月为 7.7%，2009 年 5 月上升为 9.5%，上升幅度比美国小一些。日本的失业率相对较低，由 2008 年 9 月的 4% 上升为 2009 年 6 月的 5.4%（见图 2）。

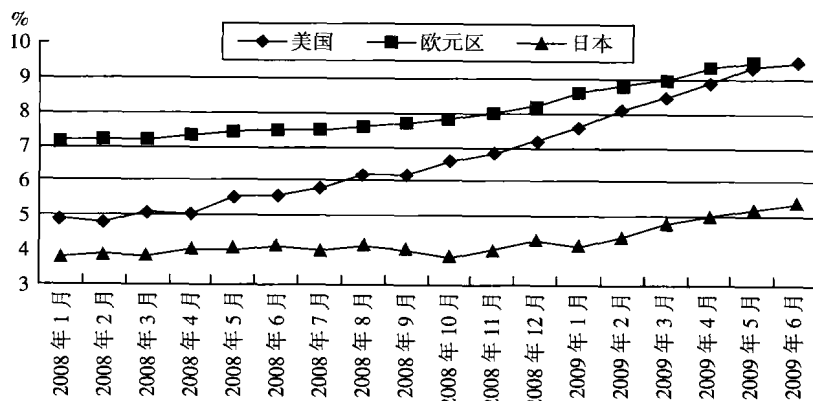


图 2 美、欧、日失业率变动情况

（三）进出口贸易大幅减少

金融危机发生后，各国的进出口大幅下降。美国出口由 2008 年第三季度的同比增长 14.3% 下降为四季度的下降 3.4%，2009 年一季度下降 16.8%，4~5 月份下降 21.4%；进口由 2008 年三季度增长 12.6% 到四季度的下降 7.3%，2009 年一季度下降 26.4%，4~5 月份下降 31.1%。欧元区情况与美国相似，日本的下降幅度则更大（见表 3）。

表3 美、日、欧进出口增长率变动情况

单位: %

	美国		欧元区		日本	
	出口	进口	出口	进口	出口	进口
2008年4月	18.9	13.8	17.4	16.1	3.6	4.8
5月	17.5	13	3.5	6.7	-1.8	16.7
6月	20.1	14.8	5.1	10.9	7.9	18.2
7月	19.7	17.5	9.4	15.5	0.2	17.1
8月	15.4	13.4	-2.3	6.3	1.5	28.8
9月	7.8	7	9.2	15.6	-7.9	7.4
10月	3.7	3.8	0.4	3.5	-26.8	-14.4
11月	-3.4	-10.3	-11.6	-5.3	-35	-21.5
12月	-10.3	-15.2	-3.7	-5.7	-45.7	-31.9
2009年1月	-16.3	-23.4	-24.9	-22.6	-49.4	-43
2月	-16.6	-28.5	-23.6	-21.6	-45.5	-36.6
3月	-17.6	-27.3	-15.4	-18.2	-39.1	-35.8
4月	-21.6	-30.8	-26.4	-27.2	-40.9	-42.4
5月	-21.3	-31.3	-23.9	-27.5	-35.7	-41.9

(四) 价格快速下跌

随着金融危机的爆发,国际市场商品价格大幅下挫。以2000年为100的国际市场能源价格指数由2008年6月的462.8下降至12月的165.3,下降64.3%;非能源价格指数由299.4下降为181.9,下降39.2%;纽约期货市场轻质原油价格由每桶133.48美元下降为42.04美元,下降68.5%(见图3)。

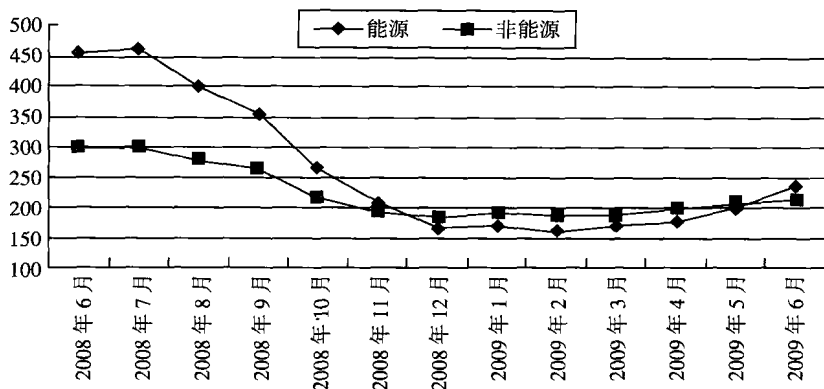


图3 国际市场商品价格指数变动情况 (以2000年为100)

证券价格大幅下挫。美国道琼斯指数由2008年8月的11544点下降至12月的8776点,下降24%,2009年2月再降至7063点,累计下降38.8%;欧元区的情况也是如此,如德国DAX指数由2008年8月的6422点下降至2009年2月的3844点,下降40.1%;日经指数的下降幅度更大,降幅为42.1%(见图4)。

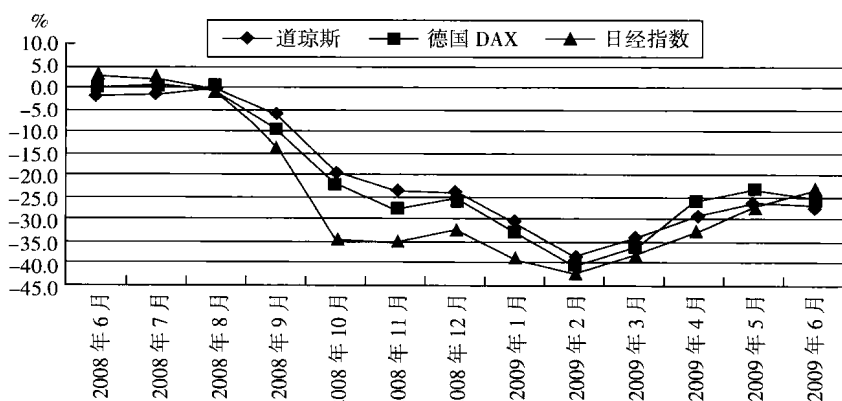


图4 全球股票价格变动情况（以2008年8月为基期）

金融危机的影响是全方位的，对居民消费、信贷市场、房地产市场和公众信心等方面都有重大影响，但仅仅从上述四个方面就已经可以看出影响是非常严重的。不过，也不宜对其影响程度估计过高，这次危机是不能与1929年的大萧条相提并论的。从最新的经济情况看，世界经济很可能在2009年三、四季度见底，第二季度的美国GDP环比折年率仅下降1%，降幅比上季度缩小5.4个百分点，日本环比增长0.9%，欧元区预估数为下降0.1%，因此这次金融危机的持续时间有可能不到1年，GDP的总降幅也远到不了10%。

二、国际金融危机对我国经济的冲击过程

我国是一个高外向度的国家，2008年的进出口依存度高达59.8%，远高于美、日、欧等国家。我国与世界经济的联系非常紧密，不仅是我国产品需要依靠世界市场，更重要的是经济发展所需的资源离不开世界的供给。尤其是近些年，我国经济越来越依赖于出口的高速增长，净出口已成为总需求的重要组成部分，2007年净出口占国内生产总值的8.9%。因此，国际金融危机对我国冲击必然很大。

（一）冲击的主要途径

国际金融危机冲击我国经济的主要途径是：出口和外国投资减少、价格下跌以及公众信心滑落。前两个冲击是直接的，后一个冲击是心理性的。但信心对于现代经济至关重要，民间投资和居民消费都高度依赖于信心。

1. 出口和外商直接投资减少

在金融危机之前，我国出口连续多年高速增长，2002~2007年增长速度均在20%以上，年均增长28.8%，2008年的前9个月依然增长22.2%。然而，金融危机却使出口高速增长突然终止，增长速度连续下了两个大台阶（见图5），2008年11月同比下降22%，增长速度比前一月降低21.3个百分点，2009年1~2月同比下降21.1%，增长速度又比上年11月降低18.9个百分点，出口总额由原来的高速增长转为大幅下降。这种情况在3月以后仍在延续，二季度同比下降23.4%。根据2008年1~11月的规模以上工