

# 广东党史资料

第三十一辑

中共广东省委党史研究室 编

广东人民出版社

# 广东党史资料

第三十一辑

中共广东省委党史研究室 编

广东人民出版社

责任编辑：刘坤宜

责任技编：黎碧霞

广东党史资料（第三十一辑）  
中共广东省委党史研究室 编

\*

广东人民出版社出版发行

广东省新华书店经销

广州新华印务有限公司印刷

（厂址：广州市西湖路51号）

850×1168毫米 32开本 10.25印张 210,000字

1998年12月第1版 1998年12月第1次印刷

ISBN 7-218-02869-1/K·637

定价：13.50元

如发现印装质量问题，影响阅读，请与承印公司联系调换。

# 目 录

## 历史回顾

|                  |           |
|------------------|-----------|
| 保卫毛主席访苏胜利归来····· | 任 远( 1 )  |
| 南委事件追忆·····      | 刘 旭( 12 ) |

## 专题史料

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 中共广州中山大学基层组织历史综述····· | 曹 直( 23 ) |
| 新发现杨康华的一篇报告·····      | 黄穗生( 71 ) |
| 大革命时期的琼崖革命同志大同盟·····  | 叶文益( 80 ) |
| 战后香港文化阵地与中共统战活动·····  | 袁小伦( 97 ) |
| 建国初期的广东各界人民代表会议·····  | 杨 建(153)  |
| 广州市郊区土地改革的前前后后·····   | 张衍森(166)  |

## 党史研究

|                   |          |
|-------------------|----------|
| 广州国民政府的经济研究·····  | 曾 哲(194) |
| 论广东省三县土改试点运动····· | 肖燕明(217) |

## 党史人物

|                     |     |          |
|---------------------|-----|----------|
| 我党在文化战线杰出的领导者——冯乃超… | 陈永阶 | 李伟江(233) |
| 木落知风劲,云开见山高         |     |          |
| ——回忆父亲李相符 .....     | 李   | 亨(281)   |
| 杨立传略 .....          | 卢   | 荻(300)   |
| 蓝裕业 .....           | 刘   | 寒(317)   |

# 保卫毛主席访苏胜利归来

任 远

## (一)

中苏友好同盟互助条约在莫斯科胜利签订。

毛主席和周恩来总理，同斯大林经过多次友好谈判，双方意见取得一致的基础上，顺利地达成协议，并在莫斯科克里姆林宫举行了隆重的签字仪式，用法律形式把两个最大的社会主义国家之间的关系，固定下来了，为巩固远东亚洲和平事业作出了卓越的贡献。条约明确规定一方如遭到外来势力干涉侵略时，另一方则认为也是对该方之侵略，并共同进行反击。有效时间定为 20 年，如到期双方均无撤回之意即可自然顺延 20 年，长期有效。当我们在 1950 年 2 月 11 日从广播中和报纸上得知这一振奋人心的特大新闻时，是多么的激动啊！而我和滕代远部长、冯纪等马上意识到谈判结束了，主席、总理即将动身回国了。一件更加艰巨光荣的政治任务立刻展现在我们面前。滕部长指出：立刻作好全盘准备工作，不必等候命令。为争取主动，不打无把握之仗，应立即动手早作安排。因此当中苏友好同盟条约一公布，我们就全力投入了迎接保卫毛主席和周总理安全回国的紧迫任务之中。根据已有的两次保卫专车的可贵经验，我们有信心完成这一重大任务，主要是采取更加严密、细致、深入的全面准备工作。

我们与公安部杨奇清副部长一起冷静地具体分析了当时各方面的情况，明确指出有利条件与不利条件。首先最大的特点是全世界都已知道这一重大的行动，苏联肯定已举行公开盛大的欢送仪式并向全世界公开发布“新闻”，也就是国内外敌人早已等候的时机，事先已公诸于世，敌人可以从容部署，使我们防卫不易发现，特别是东北各地沿线治安较关内更加复杂，线路之长，确有防不胜防之感，稍有疏忽，就可能造成意外危险。但也存在对我们有利条件，即我们在国内仍执行高度“保密”，不公开举行任何欢迎仪式。如此，又使敌人难以掌握确切行动的具体时间和区段，这一方面我们取得了主动，决定各地不举行欢迎仪式，一切仍严守秘密，这样敌人虽可计算在苏联境内行车时速，然因它是专车可快可慢，加上沿途可以停车参观、访问，敌又难以预料，更难发现。同时沿线内外情况我们已经心中有数，比出国时更熟悉了，所以对那些要害部位和薄弱环节，可以主动地予以加强充实和及时调整，对地方联系也有基础，可以实行联防，统一行动，必要时可以实行局部地区临时戒严，实行军管。其次，关键还在于内部保证，纯洁可靠，因此中心是进一步清理铁路内部、纯洁要害部门，加强保卫工作，密切联系地方，互通情报，共同负责。再次，虽已有经验，仍要有高度的革命警惕性，提高责任感，千万不可掉以轻心，不许有丝毫麻痹大意和疏忽，不可满足已有经验，而要时时刻刻严密注视新情况，发现新问题，采取新措施，始终保持清醒的头脑，不为一时一事之顺利而迷惑自己。最后为了保证绝对安全，加强专车保卫力量，仍开“三列车”同时出发。根据上述研究，分别向各地公安机关护路部队、铁路部门下达了文字的和口头的具体要求，并要求各地及时将准备情况尽快上报公安部与铁道部，分别建立日夜轮流值班制度，

加强上下内外相互之间的联系，并及时向中央和国务院反映执行情况。

正当我们积极准备之际，不出所料，毛主席和周总理等于2月16日离开莫斯科，乘车回国，斯大林及苏共中央其他负责同志均到车站热烈欢送，并举行了欢送大会，斯大林致欢送词，毛主席发表了告别讲话。当我们知道主席已正式动身回国，估计要行车9天之久，而我们到满洲里最快要走6天，必须在前一天赶到。为此决定我们于2月18日从北京出发。党中央考虑到此次公开回国，任务加重，于是决定派中央政治局委员、政务院副总理李富春代表中央和我们一起到满洲里，并决定中共中央副主席、国家副主席朱德另乘专车到沈阳迎接毛主席和周总理。中央这一决定，我们深感中央考虑周密。由于考虑主席沿途下车参观和休息，比出国时事情繁多，因此决定滕杨二部长各带一可靠秘书随车照料（中南海派警卫处长李树槐随朱德副主席赴沈阳）。这样，由京出发的迎接人员增加为8人。车经哈尔滨时，东北铁路公安局局长严佑民向滕杨二部长提出，东北公安部部长汪金祥让他添乘在关外区段，请示可否？滕杨二部长马上答应可以，立即上车，这样，严佑民十分高兴地和杨副部长住在一起，并带有照相机，准备给主席、总理拍几张照片留念。我们于2月23日提前赶到满洲里车站，停车待发。

## (二)

1950年2月24日下午，毛主席和周总理乘坐的苏方专车顺利抵达满洲里车站，当专车进站之前，我们已得到调度通知，列车正点到站。于是，李副总理带领大家排队守候在站台上，专车

刚刚进站，毛主席和周总理从窗里看见我们，非常高兴，挥手招呼。此时此刻，我们在站台上，高兴得真想跳起来啊！虽然车站上除了我们九个人外，并无其他欢迎代表，更未举行欢迎仪式，但是，这种出自内心的真挚感情，不讲任何形式的热诚欢迎，压倒了任何形式的热烈气氛。大家热气腾腾，喜气洋洋，一致使劲鼓掌欢迎毛主席、周总理胜利归国。这是完成了为保卫世界和平事业的工程上建立了最关键最重要的一个“友谊大厦”，大家似乎忘记了严寒，互相握手，欢乐之声笼罩了整个站台，车站上服务同志也无不为之感动！我们为了不让毛主席和周总理受寒，向李富春副总理建议请他让毛主席、周总理先上车内再谈，这样，在李副总理、滕部长的引导下，主席、总理顺序而行，缓缓地走上了我们自己的温暖如春的车厢里，分别按事先排好的车位先后入座。出乎我们意料的是随车归来的除原出国人员外，又增加了几位我们不认识的同志，还是周总理向我们介绍：“原在苏联学习的肖华同志和孙维世同志，一起回国，你们另给他们分别安置一下车位。”当时还有秘密化名的越南领袖胡志明，至于同车归来的肖华与孙维世，与我们十分接近，互相交谈，我方知肖华是经过二万五千里长征的老红军，中央送他去苏联边治病，边学习，当时肖华很年青，30多岁，南方人，非常热情，而那位女同志孙维世就是1938年在延安随总理赴苏学习的电影演员，归国后，担任中国青年艺术学院院长。

毛主席、周总理归国时，斯大林赠送了贵重的礼品——苏联新造的高级轿车两辆，分送给主席、总理专用。这种车可贵处，就是车身装有防弹玻璃，并附有专用零件数箱，随车运回来，当时滕部长指令我负责全部装在后卫车上，并派警卫加以警戒，不准任何人上车去。我与车站负责同志联系好，从苏方专车移转到

我方专车上，后来回到北京检查，发现零件箱子被人撬开，并偷盗了一部分零件。以后为了此事，同时为了破获苏援米格十七教练机零件被盗案，总理指示公安部与铁道部共同负责查获办理。为此我和杨副部长及严佑民，于四、五月间专门到满洲里车站花了半个月时间终于发现系“白俄”员工所盗，交由东铁公安局处理。写到这里，顺便插进一段主席和群众心连心的动人故事，即在满洲里公安科长刘××，原是主席的警卫员，后来转业到铁路公安部门工作，主席进入北京后，他很想念主席，于是给主席直接写了一封信，报告了自己几年来工作学习情况，并向主席问好，他并没想到主席会写信给他。不久主席亲笔给他写了一封回信，这使他高兴得几天也睡不好，并把主席亲笔信好好保存起来作为纪念，我到他办公室时，他从抽屉取出原信给我看。大意是：“你的信我收到了。望你努力学习，好好为人民服务。”我看了非常激动，我们伟大领袖毛主席在百忙中亲笔给一警卫员写信，这只有我们的毛主席才是如此热爱人民啊！领袖和人民如此血肉相连、鱼水深情，任何敌人妄想施展什么阴谋诡计，那只是白日作梦而已。所以在满洲里车站发生的政治破坏事故在群众协助下很快弄清了。同样，当主席即将归国之际，2月下旬，长春郊外数里的铁路干线突然在夜间被扒开了数里之长，显然是妄图造成列车颠覆事故，但是被我们地方公安机关及时发现，并将线路马上修好，所有这些情况，向我们又一次敲了“警钟”，因此，要求沿线军民密切注意严防破坏。

2月24日深夜，我们从满洲里车站出发，此时为了安全，有意迷惑敌人，因之头一列全是空车，压道试行，第二列车是警卫连乘坐的前卫作向导，主席专车则放在最后，即三列车。我们与回国人员均在第三专车上。

### (三)

毛主席、周总理在兴安岭海拉尔车站散步观光。

列车经过北满著名的大山——兴安岭，气温较平地更为寒冷，到了海拉尔车站，正是在山岭上面，当时正值上午 10 点以后，万里无云，阳光普照，因为换机车，所以除了胡志明主席留在车里外，其余同志纷纷随主席、总理缓步走下列车到站台上——一边观赏祖国北部高原风光，一边呼吸着新鲜空气，大家三三两两地围绕在主席周围，格外亲切，边走边谈。此时，滕部长紧跟在主席身边，向主席介绍车站设备，当他走在道岔边前，主席把右手从大衣内伸出用食指指着道岔问滕部长，“这是什么东西？”“干什么用？”滕部长立即报告主席，“这是道岔，专门用它来拨开铁轨，使列车不会撞头”，“扳道岔的叫扳道员，很吃力，力气小的扳不动。”主席听了说：“啊！这个玩艺还不简单呢！”滕部长笑了笑说，铁路上这一套东西名堂不少呢！主席点点头微笑。此时，我与冯纪正在主席身后，他和滕部长的谈话，我们听得十分清楚，这一生动的场面，严佑民及时抓住了，他急忙用照相机把主席指问滕部长的动态，十分逼真地拍了下来。回来后，严佑民把这张照片专门放大分送给滕部长、杨部长，他自己家里也挂着一张，还送给我一张，我一直视为极为珍贵纪念之物，好好保存着。由于沿途行动保密，一般不许拍照，所以没有留下多少照片。我希望画家们，如能绘出一些重要场面以作为画图将来插入传记之中，特别是主席出国时登上山海关车站天桥远望万里长城“天下第一关”之景，主席出国在满洲里车站情景，回国之景，以及在东北几个大城市参观时之景，……，如能用妙笔绘出，那该多好啊！

#### (四)

毛主席、周总理安抵哈尔滨市，参观铁路工厂。

2月26日晚，毛主席、周总理到达哈尔滨车站，黑龙江省委书记欧阳钦、市长饶斌及东北铁路总局余光生等负责同志都到站欢迎，并邀请毛主席、周总理下车休息。因为经过由莫斯科到满洲里，又到哈尔滨，长途旅行确实比较疲劳，于是，同意在此下车休息，我们分别住在两个最大的宾馆，大家可以洗洗澡，好好睡一觉。2月27日上午毛主席、周总理与省市负责同志谈话，并为黑龙江省人民政府亲笔题词：“不要沾染官僚主义作风”。勉励同志们永远保持战争期间“艰苦奋斗”的优良传统。下午滕部长告诉我和严佑民，“毛主席要去参观铁路工厂，你们快去先准备一下”。由于是临时安排，准备仓促，十分紧张，于是，严佑民与我乘车直奔工厂，此时，离下班只有半小时了，马上通知工厂负责同志不要离开，保卫科同志立即在周围加强警卫力量，并临时抽些党团员准备在工厂门口、车间门口迎接，刚刚部署完，我们正准备赶快回去报告，这时工厂下班铃声响了，工人从四面八方川流不息地向工厂大门走去，我们车子刚刚到门口，主席乘车已经到了。我记得总理好象没来参观，只见滕部长等陪着毛主席，车一直开到工厂内车间门前，这时大部分工人已走，不知是毛主席来厂参观。只有少数夜班工人和下班较晚走的一些老工人，一看见毛主席又惊又喜，毛主席很亲切的同下班工人握手、问好，然后由工厂领导人领路在各主要车间参观，向主席介绍这些设备性能作用，来到锻工车间正值夜班工人上班，主席与工人一一握手问候，工人同志真是喜出望外，十分高兴地向毛主席致

敬。有的工人满手油污，不敢伸手，主席对此毫不介意，仍很热情地用力握着那些老工人的手，不断地说：“同志们好！”“祝你们好！”工人同志们激动地含着泪花双手伸向主席，“祝毛主席身体健康！”“祝毛主席长寿！”大概参观了半小时，主席向工厂负责同志作简短谈话后，由滕部长等陪同返回宾馆，这时我和严佑民，才放下了心头大石，不禁出了点冷汗，好在没有出什么问题，只是感到事先没有计划，安排不周，使主席未能很好地参观，因为有的车间已空无一人，因无夜班作业，只好如此。我记得是 27 日夜离开哈尔滨向长春行驶。

## (五)

毛主席、周总理参观长春市市容。

毛主席在苏联时，斯大林曾向主席建议回国时一定下车看看长春市容，据说长春是按日皇计划拟作新京首都，是以东方最好的城市规划建设的。所以，列车到达长春市车站停车，吉林省和长春市少数负责同志到车站迎接，并请主席、总理下车休息，看看日本时建造的银行和地质宫等，然后再动身。我们上午先到达，主席、总理下车后，先去省委。此时，市警卫部队立即开始部署，午饭后参观市容，我和严佑民先乘一辆吉普车作前卫向导，前面还有大卡车，车上架有机枪作警卫车，由于市委为了安全起见，临时局部地段戒严，当我们车经市区街道，非常肃静，很少看到行人，甚至连胡同小巷也无人出入，我们主要游览了长春街道，确是整齐宽敞，而且有些地方拱门形建筑，较为美观，主要建筑是所谓郊外八大处，即伪满洲国政府办公地区，占地面积很大，皆是近代化高楼大厦，大约用了一个小时参观结束了。

主席回到市府时，很风趣地问市委同志：“长春市老百姓很少，人都哪去了？”市委同志一时不好说明，只是应付几句，说可能是临时街上警卫岗哨多了一些。主席说：“不要怕老百姓嘛。”主席对采取“戒严”有所不满，认为这会脱离群众。当时我们一看卡车上架有机枪，觉得十分不妥，好在主席专车在后没有看到，否则一定会严肃批评这种做法的。下午参观，不知何故，我们未去，在家等候，听说专门看了一下有名的“地质宫”，内部集中了有关地质方面的机密，还有一日本人留下的银行，据说有特殊装置，主要是反光镜等，如你走进银行内，钻到何处盗窃都能从镜子里看得十分清楚，因此是防盗特别装置，中国各地，当时只有长春银行有此特别装置，是从日本国内运来的，国内不会制造，其他地方我就没听说，当晚即离开长春市，直抵沈阳市。

## (六)

朱德副主席由京专程来沈迎接毛主席、周总理，东北局举行宴会热烈欢迎，并举办舞会庆祝胜利归来。

列车抵达沈阳车站时，由专程赴沈迎接的朱副主席和东北局、辽宁省、沈阳市的负责同志均到站热烈迎接毛主席、周总理胜利地完成了党和国家的重任，在建国之初，及时签定“中苏同盟条约”，是我国外交战线上的第一个伟大胜利，这对我国东北地区来说，尤其具有极大的现实意义。因为东北地区是我国与苏联领土直接接壤的主要区域，它将对东北地区的安全和经济恢复与建设产生不可估量的影响。所以，东北局的负责人极为感激，为了表达他们的这种真诚的热望，决定在沈阳休息两天，除了主席、总理分别同东北局、省、市负责人谈了此次访苏经过和结果

外，对当前东北工作也作了重要指示。为了欢迎主席、总理安全归国，东北局于第二日中午举办了隆重的“内部宴会”，当时出席人员限制极严，为保密起见，仅限于东北局、东北人民政府、东北军区主要领导人，辽宁省、沈阳市主要负责干部，凡随主席、总理出国和归国人员全部参加，我们由李副总理为领队的全体迎接人员，包括东北铁路公安局局长严佑民及朱副主席的随车中央工作人员一起被邀请出席。主席、总理、朱副主席、李副总理、东北局负责人等为首席，坐在大厅中央，滕部长、杨副部长、严佑民、冯纪等及东北局几位部长和我们，紧挨着主席、总理的桌子，因此，他们的谈话，我们都能听到，没想到象我们这样的工作人员，坐在伟大领袖毛主席桌旁会餐，是我内心终生欣慰和难忘之事。

宴会上畅饮欢叙，大约一小时之久，我们仍有重大政治任务，保卫毛主席、总理、朱副主席及其他中央首长的安全。宴会热烈的气氛中进行，人们的思潮滚滚，从每个人的表情上可以观察出此刻大家都浸入在最幸福、最愉快的生活中。人们的眼光不时地投向主席、总理的宴席间，谁都想借此机会多看看我们最敬爱的领袖的一举一动啊。

晚间，在东北局的机关礼堂里又举行了小型舞会，主席、总理、朱总、李副总理等参加。大家高兴地有机会同毛主席、周总理等中央首长同舞，这是难得的幸福啊！

## (七)

毛主席同总理、朱副主席等，安全返京。

列车经过山海关，正值深夜，因此对毛主席下车参观一事，

既无专门安排，也不担心了，快到天津时，市公安局长许建国赶到塘沽车站上车，到了天津车站，天津铁路局长郭洪涛已安排好换乘。毛主席同总理等从莫斯科动身，经过半个多月的列车生活，3月3日夜安全地回到首都前门车站。为了保密，中央没有派人上站欢迎，按照事先通知，早已把毛主席、朱副主席、周总理、胡主席乘的专车，以及李副总理、滕部长、杨副部长的专车，均依次地排列在车站上，所以列车进入第一股道，火车司机缓慢地把列车开到指定位置上，主席、总理下车后，即乘车离站。胡志明主席另有专人陪上车开出。李副总理乘车后，滕部长、杨副部长安排我们把主席、总理的专用轿车装车运走。随后，我和冯纪上车，向全体列车服务人员和警卫部队致谢，庆祝同志们出色地完成了一件光荣的伟大的政治任务。

# 南委事件追忆

刘 旭

1942年6月6日，国民党反动派派出武装特务夜袭我华南党的领导机关——中共南方工作委员会（简称南委），追捕南委领导人，妄图一举消灭华南抗日后方的共产党组织。此为南委事件。时间过得真快，不觉已56周年了，回忆往事，当时对敌斗争的情景仍历历在目，心中不禁涌起那些在敌人的铁窗之下为保卫党的利益英勇斗争，视死如归，光荣牺牲的烈士们的英雄形象，肃然起敬，深致悼念！

56年前我担任南委地下交通工作，交通站初设于福建省永定县的沿田村，在沿田圩上开设一间小杂货店“公和”号作掩护，与雷德兴同志一起担负南委与桂林、韶关、闽西、闽南、梅县等地的交通联络任务，1941年南委机关从大埔县西河镇的大溪背（漳北）村迁至恭州老虎塘和枫朗镇的大埔角，交通站亦随机关南迁至机关外围的墩背、百侯等地，1942年南委事件发生时，我在百侯任南委交通站站长，现就事件发生前后，在党的领导下对敌斗争的情况的片段作简要的回顾。

## 一、中共南方工作委员会的成立

1940年由于形势发展的需要，中共中央决定在中共中央南