

抗戰三年之江西公路

二十八年九月

工務 車務 會計
機務 交通管理 總務

分類業務報告

江西公路處編印 三十年二月

江西公路處處訓

——治事四要旨——

「禮義廉恥」，國之四維，四維不張，國乃滅亡。

「禮義廉恥」，為新生活之準則，為全國國民應遵守之德行，可名之曰「國訓」。

本處同人之道德品行，自應以國訓之「禮義廉恥」為準繩。茲復訂定「敏實精勤」為本處訓，並修列註釋其要旨如後，以為全處同人從業治事之指導原則，願我同人身體而力之。

敏

一、迅速，簡捷，銳利，靈活。

二、不拖延，不迂緩，不遲鈍，不呆板。

實

一、切實，確實，真實，真實，不敷衍，不含糊，不欺騙，不虛偽。

二、實事求是，不輕信，不言從，不亂動。

三、求原理與原則，考證內容與真實，祛除浮誇習尚，剷除形式主義。

四、理想不悖實際，實際務合理想。

精

一、精細，不疏疎膚淺，細至無孔不入。

二、精密，必周密妥密至一絲不遺。

三、精誠，精誠所至，金石為開；專一貫注，不戒不休。

四、日新又新，前進再進，情無止境，精益求精。

勤

一、勤能補拙，勤則敏而實，業精於勤荒於嬉。

二、欲勤必奮勉振作，吃苦耐勞，不求安逸。

譚炳訓訂

十九年十二月八日於銀坑

江西公路處二十七年業務報告第一類

業務報告

目

壹 概述

貳 整理路線

參 養路

一 立中心養路區

二 增加養路道班

三 舉行養路考績

四 組織臨時養路隊

業務

報告

第一類

四

二

一

一六

一六

肆 ● 測量 五

伍 ● 電話 六

一、裝設各段行車電話線路工程

二、省府交辦電話工程

軍事工程 七

一、搶修路線

二、加固路線

三、架設浮橋及便橋

四、破壞路線

陸 ● 工程師 一六

附錄 一六

江西公路處二十七年業務報告第一類

業務報告

壹·概述

本省公路，在二十七年以前，完成路線計四千八百八十一公里；當時爲適應剿匪軍事，多係軍工或征工草率修築，未能符合標準規定，橋梁皆係木建，就地取材，隨伐隨用，以致壽命極短，腐朽頗甚。幸運輸不繁，勉可應付，迨至二十七年以還，因抗戰軍事，延及贛北，軍運車輛，多而且重，機械化部隊，載重在七公噸以上，維持交通，備形困難，經將各重要幹線橋梁，全部加固，使重砲車均得安全通過。本年七月，奉令組織軍事工程隊，主持接近前方各線之搶修加固破壞等工程，工作之緊張，時間之迫促，均達極點，幸賴員工之努力及本處高級長官身先士卒，親臨前線指揮，得能適應機宜，如期完成，各項任務，未致貽誤，並奉領袖蔣公之傳諭嘉獎，

暨辭總司令之頒給獎章，以資策勵，茲將本年度工務方面進行情形，分述於后：

貳．整理路線

本省已成公路不合標準之處，業見前述，嗣因軍事緊張，運輸頻繁，經分別積極整理，以利暢行，茲將整理路線名稱及工程成果列后：

一、城零支線寧都至零都橋涵整理工程，預算二萬二千餘元，本年底完成全部工程百分之三十。

二、城零支線南城寧都段，及寧都支線寧都瑞金段橋涵加固工程，預算二萬肆千餘元，本年底完成全部工程百分之三。

三、安福永新線橋涵整理工程，計支出經費六千八百餘元，完成重建橋梁四孔，修理橋梁一百三十二孔，重鋪涵洞七座，修理涵洞七十九座。

四、永新井頭線整理工程，支出經費壹萬肆千餘元，整理路基四十二公里，改建原有石橋橋面十二孔，新建橋梁二十七孔，重建涵洞十五座，擇要鋪設路面四十二公里。

五、閩湘幹線江口贛縣段橋梁整理工程，計完成橋梁十四座共二十孔，支出三千餘元。

六、上饒至廣豐，廣豐至一渡關，鷹潭至上清等公路整理工程，計上廣段，整理橋梁六十八孔，鋪設路面三十三公里；廣蒲段，整理橋梁六十孔，鋪設路面二十七公里，改善碼頭三處；鷹上段，整理橋梁十一孔，埋設涵管五十二道，鋪設路面二十九公里，支出一萬七千餘元。

七、滬桂幹線吉安界化壠段整理工程，計改善路基土方一萬零四百一十一市方，修理及加固木橋四十七孔，磚座木面橋五十五孔，改建石拱橋五孔，經費由交通部補助三萬四千元，共支出四萬二千餘元。

八、汴粵幹線全家源定老城段整理工程，除全家源至牛行間，因贛北戰局緊張未及按原擬計劃完成外，其南昌至定老城段，亦因經費支絀，乃擇要修理，故完成工程僅及半數，經費由交通部補助五萬元，共支出六萬三千餘元。

九、整理南甌小礮段橋梁工程，計完成改建木橋五十五孔，加固木橋十四孔，支出七千六百餘元。

十、鷹潭南城線整理工程，鷹金段，整理路基鋪設路面三十七公里，金南段則擇要修補，支

出一萬三千餘元。

本年度計整理路線延長一千六百三十五公里，橋梁包括重建、修理、加固共爲五百一十孔，涵管一百五十三道，鋪設路面一百六十八公里，整理路基七十九公里，改善碼頭三處，支出工程費共十五萬餘元。

叁．養路

本處營業路線，計長三千四百餘公里，但原有道班過少，養路方法不合標準，經予分別改善，茲將養路重要改革事項列后：

一、成立中心養路區 全省公路原有養路段九段，因南昌附近運輸繁忙，本年另行成立中心養路區，負南昌附近五十公里以內公路之養路責任，並向各工務段抽調工友，組成模範班從事訓練。

二、增加養路道班 本處將營業路線劃分九養路段分別管理，共有道班五十班，平均每一道班工人，須管轄兩公里之路線，戰事發生後，交通日趨頻繁，爰自本年十一月份起，將養路道班

增加十班，以期增加養路效率。

三、舉行養路考績 爲考核養路監工及道班工人成績，曾於本年上季舉行養路道班工作競賽一次，本年九月間，復經訂定工作四項：1. 排水，2. 填平橋頭土方，3. 整理軌板及欄桿，4. 整理號誌，以爲該月份之中心工作，並經派員考核，以第三（臨川）養路段成績最佳。

四、組織臨時養路隊 爲利用農隙並鼓勵民衆築路興趣，以期達到各地人民自動加入養路起見，經於本年冬季農隙時，分飭各段招集當地人民，各組臨時養路隊，授以養路方法，協助工作，爲期四閱月，各段均紛紛成立。

肆．測量

本年前方搶修路線，均因時期緊迫，一經勘察，即行動工，未及施行正式測量，唯下列四線，因時間較爲從容，曾經正式施測，共計延長七十八公里。

一、汝龍巋美山線，大庾西華山延長線，南巡大吉山延長線，均於本年一月間測竣，計程三十二公里。

二、興國銀坑線於本年十二月測竣，計程四十六公里。

伍·電話

本年電話工程，除架設本處行車通訊之電話外，並奉 省政府令架設修水至龍門廠等段電話線，茲分別列后：

一、裝設各段行車電話線路工程一百六十公里，計

1. 裝設贛縣至龍南段電話線路一百五十四公里，於本年六月全部完成。
2. 裝設吉安防空情報分所電話，於本年二月完成。
3. 裝設吉安交換所至立山祠電話線路六公里，於本年九月架設完成。

二、省府交辦電話工程一百五十三公里，計

1. 修水至平江界龍門廠段電話工程六十六公里，於本年五月全部完成。
2. 修水至通城界南樓嶺段電話工程三十三公里，於本年五月全部完成。
3. 修水至通山界黃荆嶺段電話工程五十四公里，於本年六月全部完成。

陸·軍事工程

一、搶修路線

抗戰軍興，三十一集團軍調駐防贛湘線，並以該路爲機械化部隊活動線，橋梁需載重七公噸，且須修築與贛湘線聯絡各支路，如梅嶺至望城崗等十二線，共計延長五百七十七公里，自七月興工，至十月完成，爲期僅四閱月，搶修橋梁八百七十二孔，計三千六百七十二公尺，路基五百二十九公里，約計土方六十八萬二千四百公方，石方一萬九千九百八十公方，路面九十四公里，茲將搶修各線列后：

1. 梅嶺至望城崗段，計長十公里，於九月修築完成。
2. 蛟橋至梅家林場段，計長三公里，橋梁土方於九月完成。
3. 樂化樵舍段，計長十五公里，橋梁土方於九月完成。
4. 南昌潛口段，計長十四公里，橋梁土方於八月完成。
5. 劉家坊至鄧家坊李段，計長十公里，橋梁於九月完成。

6. 梅家林場至樂化站段，計長五公里，橋梁於九月完成。

7. 分宜至安福段，計長七十七公里，全段橋梁及分宜境內路面石方，均於十月底完成；安福境內路面，未及鋪設，即行破壞。

8. 上高至新喻，及高安至清江段，共長一百二十七公里，路基於十月底先後完竣，路面上高境內完成百分之六十五，新喻高安均已開工，旋因戰局情況變更，即停止進行。

9. 新喻經峽江至水邊段，全長六十一公里，新喻境內土方全部完成，峽江境內完成百分之五十以上，橋梁於十月底全部完成。

10. 樟樹經清江新喻至宜春段，全長一百三十八公里，橋梁於八月完成通車，樟樹清江間路面，於十月間輾壓完成。

11. 萍鄉至醴陵界老關段，計長三十公里，橋涵土方於九月底完成。

12. 樟樹臨川段，全長八十七公里，橋梁於十月完成，路面僅臨川境內完成。

二、加固路線

接近前方各線，因需通過重砲車，爰將贛西北接近前方各公路橋梁，一律加固至載七噸，以

利軍運，計加固路線一千一百零四公里，橋梁一千五百十五孔，茲詳列於後：

1. 九江至德安段，橋梁計一百三十三孔，於八月加固完成。
2. 自周葉起，西至于洲，東至上板周段，計橋梁二百七十八孔，於十月底加固完成。
3. 自上板周至新村及高坊嶺至梁家渡段，計橋梁一百零四孔，於十月加固完成。
4. 九江經瑞昌至界首及通嶺至碼頭段，計橋梁三十三孔，於七月加固完成。
5. 武甯至龍門廠段，共計橋梁二百四十七孔，於十月加固完成。
6. 簪溪至全家源段，計橋梁七十四孔，九月底因軍事關係，完成百分之六十，即奉令停止修築。

7. 于洲至大城及大城至牛行，計橋梁一百二十五孔，於十月初步完成，奉新城外石橋改建，於九月完成。

8. 永修東經虬津至武寧及虬津至德安段，計橋梁一百一十二孔，於九月加固完成。

9. 大城經高安，上高、萬載、至東峯界段，共計橋梁三百一十五孔，於十月底加固告竣。

10. 萬載經宜春至萍鄉段，計橋梁一百三十五孔，於十月底完成。

11 南昌至樟樹段，計橋梁五十九孔，由南朱整理工程處加固，於八月完竣。

三、架設浮橋及便橋

公路渡口，過渡費時，先後奉令搭架浮橋，以利軍運，又前方各公路大橋，常遭敵機轟炸，經於原橋上下游附近，選擇隱蔽地點，修築路線，架設便橋，以備萬一，全長共計四千一百七十八公尺，茲將所建各浮橋便橋，列表於次：

二十七年架設軍用浮橋便橋名表

路	段	橋	名	長 (公尺)
九江	虬津段	德安	浮橋	八〇
永修	朱溪廠段	永修城	浮橋	一八〇
全		虬津	浮橋	二三〇
全		白槎	浮橋	二二〇
全		柘林	浮橋	二〇〇

全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
凌江便橋	泗溪便橋	楊公圩便橋	安義便橋	萬家埠浮橋	張公渡便橋	張公渡浮橋	東津渡便橋	姜家渡便橋	澧溪便橋
一一〇	九〇	五四	一六〇	三五七	二三二	三七二	九六	六四	三六

牛行東峯界段	瑞河浮橋	二二五
全	竹渡便橋	八〇
全	大橋便橋	一二〇
全	潭埠便橋	六〇
萬載萍鄉段	袁河便橋	一五〇
全	宣風便橋	四八
全	廬溪便橋	一五六
南昌吉安段	朱山橋浮橋	四三四
生米鎮至大王廟	便橋	三四

四、破壞路線

接近前方各公路，陸續奉令破壞，以資阻敵前進，民工由路線經過各縣征集，受本處軍工隊之指導，在本年份奉令破壞之路線，計有九江至碼頭等三十三線，共計二千零十一公里茲列表於次：

二十七年破壞公路路線表

路	線	工	作	情	形	公	里	數	竣	工	月	份
九江經瑞昌至界首	及通江嶺至碼頭	已澈底破壞					七	四	七	月		
馬壩經彭澤湖口至九	江及九江至蓮化洞	全					九	六	十	月		
簪溪至全家源		全					五	五	九	月		
瑞昌至大橋河		全					五	〇	全			
瑞昌至德安		全					五	九	七	月		
九江經星子至德安	及張公渡至焦冲	全					一	〇	九	十	月	
湖口至景德鎮		全					一	二	三	十	月	
石門街至馬尾港		全					三	二	十	二	月	
虬津經簪溪武甯至甫田		全					九	六	十	二	月	
永修東至虬津		全					一	七	七	月		