

解讀紅三角

——粵贛湘紅三角經濟圈的打造

霍英東



主 编：林立芳 李传忠

郴州

贛州

韶關



暨南大学出版社
Jinan University Press

解讀紅三角

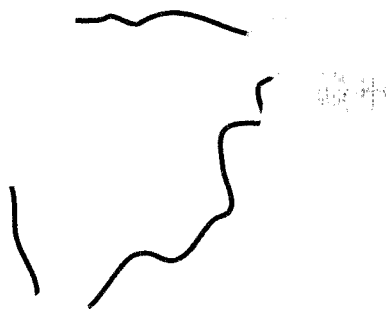
粵贛湘紅三角經濟圈的打造

霍英東

主 编：林立芳 李传忠

副主编：桂汉标 赖章盛

罗贞礼 赵 丽



暨南大学出版社

中国·广州

图书在版编目 (CIP) 数据

解读红三角：粤赣湘红三角经济圈的打造/林立芳，李传忠主编. —广州：暨南大学出版社，2003.10

ISBN 7-81079-314-4

I. 解… II. ①林… ②李… III. ①地区经济—经济发展—研究—广东省 ②地区经济—经济发展—研究—江西省 ③地区经济—经济发展—研究—湖南省 IV. F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 092358 号

出版发行：暨南大学出版社

地 址：中国广州暨南大学

电 话：编辑部 (8620) 85226521 85226593 85221601

营销部 (8620) 85225284 85228291 85220602 (邮购)

传 真：(8620) 85221583 (办公室) 85223774 (营销部)

邮 编：510630

网 址：<http://www.jnupress.com> <http://press.jnu.edu.cn>

排 版：暨南大学出版社照排中心

印 刷：暨南大学印刷厂

开 本：890mm×1240mm 1/32

印 张：8.875

字 数：235 千

版 次：2003 年 10 月第 1 版

印 次：2003 年 10 月第 1 次

印 数：1—3000 册

定 价：25.00 元

(暨大版图书如有印装质量问题，请与出版社营销部联系调换)

编辑委员会

主 任：林立芳（韶关学院院长、教授）

副主任：李俊勤（韶关学院党委副书记、教授）

刘荣万（韶关学院副院长、教授）

徐 剑（韶关学院院长助理、教授）

曹石珠（湘南学院院长、教授）

滕清安（南方冶金学院副院长、教授）

桂汉标（铭源基金会韶关办事处副主任）

王太钧（赣州市政府秘书长）

李传忠（韶关学院粤北社会发展研究所所长、教授）

委 员：李明山（韶关学院学报编辑部主任、编审）

蔡玉彬（韶关学院经管系主任、教授）

陈小康（韶关学院科研处处长、教授）

彭珊珊（韶关学院英东生物工程学院食品工程系教授）

杨慧清（韶关学院法律学系副主任、教授、博士）

宋会群（韶关学院岭南历史文化研究所所长、教授）

姜保志（韶关学院政治学系教授）

袁学文（韶关学院英东生物工程学院生物工程系主任、教授）

任安祥（韶关学院英东生物工程学院农业工程系主任、教授）

钟瑞敏（韶关学院英东生物工程学院食品工程系主任、副教授）

罗千人（韶关学院旅游系主任、副教授）

高燕勤（韶关学院大学英语部主任、副教授）

邱祖发（韶关学院高教研究室主任、副教授）

姚 琦（韶关学院社科系副主任、副教授）

赖章盛（南方冶金学院文法学院院长、教授）

罗贞礼（郴州市经济研究室主任、博士）

周运锦（赣南师范学院工商系主任、教授）

谢英亮（南方冶金学院经管学院副院长、教授）

曾天雄（湘南学院社科系教授）

冯春华（铭源基金会韶关办事处副主任）

赵 丽（韶关学院政治学系副教授、硕士）

序

红三角经济圈的打造——一项伟大的跨省际区域性合作的尝试，在霍英东先生的倡导与指导下已经启动。红三角是泛指广东省韶关市、江西省赣州市、湖南省郴州市所处的交界地区，这里是红色的土地、革命的老区，有着光荣的革命传统。在红三角7万多平方公里的土地上，1600万老区人民在“三个代表”的思想指引下，借助红三角经济圈这个平台，在全面建设小康的道路上，为脱贫致富，彻底改变面貌勇往直前。

2002年8月，霍英东先生正式提出了以南沙为依托、打造红三角经济圈理念，3个月之后，11月23日我们在大余县成立了红三角经济区联谊会。2003年2月，“白天鹅会议”完善了红三角领导组织和章程，它标志着红三角经济圈已从策划进入到实施阶段。目前，在旅游、食品加工、文化教育等方面已开始了相互的协作。可以预见，在霍英东基金会、铭源基金会的协助下，在霍英东、何铭思先生的指导下，红三角经济圈的打造，必然会加快步伐，沿着健康道路迅速前进，必将为红三角老区人民的经济建设带来新的发展契机。它的运作，将会成为跨省际区域性合作的一种新的有效的模式，成为全国人民关注的新的经济亮点。

红三角经济圈虽然已经启动，但是从提出动议至今，也不过一年零一个月的时间，这种由多个地方政府参与的跨省际的协作，也还是一件新事物。打造什么样的经济圈，怎样打造这个经济圈，尚在探索之中。伟大的实践总是以正确的理论为先导。我们非常需要专家关于红三角方面的研究成果，非常需要一部反映这方面内容的理论著作。韶关学院党委非常重视红三角的研究工作，2002年11月他们就列出了研究规划，成立了3个以红三角为研究方向的研究

所。2003年6月，学院党委副书记李俊勤教授带领20多位教授、博士对红三角进行学术考察。11月8日是该校的45周年校庆，韶关学院党委决定借校庆这个平台进一步推动红三角的研究，决定召开两个关于红三角的学术会议，出版一部解读红三角的著作。他们组织韶关学院、南方冶金学院、赣南师范学院、湘南学院的专家教授以及铭源基金会驻韶关办事处、赣州市和郴州市政府的有关专家，编撰了《解读红三角——粤赣湘红三角经济圈的打造》一书。该书对霍英东先生的红三角经济圈的理念作了系统的探讨，对红三角的基本情况作了全面的分析介绍，对如何理解、解读红三角的打造，专家们也发表了不少很有启发性的意见。该书的出版，为红三角经济圈的打造实践及学术研究活动提供了非常有价值的参考资料。我由衷地感谢他们为红三角地区的人民做了一件非常有意义的事。

该书是在8月23日召开了第一次编委会，9月25日，专家们就完成了撰写工作。虽然前期有一定的研究基础，但是在一个月的时间内写出了这样一部原创性的著作，其速度之快、效率之高是惊人的。这反映了专家们对红三角的关注，对老区人民的关心与热爱。也正是由于该书撰写的时间仓促，资料贫乏，其中有些研究成果不够深入、准确，这也是情理之中的。但是，该书的最大成功在于，第一次全面系统地解读了红三角，不仅为红三角的开发打造提出了有益建议，同时也填补了区域性学术研究的一项空白。

祝红三角经济区兴旺发达，走向辉煌！

红三角经济区联谊会会长、赣州市市长 王昭悠

2003年9月25日

目 录

序	王昭悠
---------	-----

文本——霍英东先生纵论红三角

在红三角经济发展座谈会上的讲话 (2002年11月23日)	(3)
从小南沙走向红三角——在政协香港组会上的发言 (2003年3月)	(7)
在江西赣州(香港)招商引资恳谈会上的讲话 (2003年8月2日)	(14)
在韶关学院英东生物工程学院大楼竣工典礼上的讲话 (2002年11月21日)	(16)

追踪——新闻媒体对红三角的关注与报道

建立红三角经济圈时机成熟了 ——白天鹅碰头会议纪要	(19)
开发南沙 推动红三角经济发展	(25)
成立“红三角经济区联谊会”	(27)
关注红三角经济圈	(29)
迈开合作步伐 促进经济发展 ——红三角经济合作商讨会在赣州举行	(32)

希望在大山深处诞生

- 霍英东博士一行在粤赣湘边视察侧记 (36)
- 旅游：启动红三角合作发展的龙头产业 (43)
- 进一步扩大红三角文教扶贫成果 (47)
- 铭记源流 播撒希望
- 霍英东、何铭思先生捐助粤湘赣边文教事业纪略 ... (50)

亮相——红三角经济圈三市风采录

漫道雄关 走向繁荣

- 韶关市的回顾与展望 (57)
- 千年古城 与时俱进
- 赣州市的回顾与展望 (79)
- 湘南明珠 日益璀璨
- 郴州市的回顾与展望 (96)

解读——红三角经济圈发展的初步探索

- 霍英东与红三角经济圈的构想 (127)
- 红三角发展大思路 (132)
- 红三角经济圈法律问题初探 (143)
- 红三角经济圈经济开发战略研究 (152)
- 把韶关建成区域性物流中心城市初步研究 (164)
- 论红三角经济圈的区域公共品的提供 (171)
- 从郴州的视角看红三角农业结构的战略性调整 (177)
- 普及农业科学技术 打造红三角农村经济新板块 (188)
- 红三角地区食品工业的发展策略探讨 (195)
- 充分利用自然生态优势 加快红三角地区绿色食品产业化
..... (208)
- 红三角地区畜牧饲养业发展策略与思考 (214)

生物医药——21 世纪的朝阳产业及红三角的发展机遇	(222)
红三角地区植物资源的保护与可持续利用研究	(226)
试论红三角地区的旅游资源及其开发策略	(231)
红三角区域旅游经济发展刍议	(237)
整合旅游资源 构建旅游精品	(243)
赣州市旅游发展总体规划新创意	(251)
红三角经济圈信息资源开发与利用的现状与对策	(256)
红三角区域文化概论	(261)
红三角区域高等教育协作发展探析	(269)
后 记	(275)

文本——霍英东先生
纵论红三角

在红三角经济发展座谈会上的讲话

2002 年 11 月 23 日

尊敬的赣州、郴州、韶关的各位领导：

我很高兴参加粤赣湘红三角地区领导在这里召开的会议，研究三地区域经济、文化、教育、旅游等方面的合作发展问题，借此机会，谈谈我的一些想法。

一、支持国家改革开放和现代化建设是我 20 多年来的一贯思想

我祖籍番禺，在香港长大。我和中国人民一样，希望中国富强，社会稳定，人民安居乐业。国家 1978 年实行改革开放，发展经济政策，使我有机会能为祖国为人民做点实事，这是我人生一个最重要的里程。我国土地辽阔，从我个人来说，只要是自己的国家的事，我都乐意去做，无所谓沿海还是内地，问题是要做好一件事，要讲究天时、地利、人和。考虑到珠江三角洲地邻港澳，我本人也比较熟悉珠三角的风土人情，所以当时提出立足南沙，连接香港，支持珠江三角洲与广东的经济建设。20 多年来，我所赞助、支持、参与的项目较多的是交通运输、教育、文化、医疗、体育、旅游等，尤其是在发展交通方面，我是做了一些实事的。后来，即 80 年代末，我改变了过去分散投资、捐资的做法，把个人有限的精力、财力，重点放在番禺南沙海滨新城的建设上。

二、南沙开发建设已取得了可喜的成绩

南沙位于珠江出海口西岸，地理条件优越，具有建成水陆交通枢纽的良好条件。过去由于河网分隔，交通不便，造成经济落后，当地老百姓主要靠打鱼和采石为生。改革开放后，1989年，我们基金会为配合国家改革开放和现代化建设，投资开发建设南沙，先后投入资金30多亿元，主要做了三件事：一是完成东部的基本设施建设，我们先后和当地政府合作共同修建了虎门轮渡和南沙大道、进港大道、港前大道等一级公路100多公里，使南沙的交通由无路行车变成四通八达。二是绿化美化了自然环境，我们用近10年的时间，先后修海堤7公里，抽沙1082万立方米，造地6000多亩。我们还改造绿化了大角山、蒲洲山等8个烂石塘和3000多亩荒山，使过去被称为“白骨岗”、“窝底地”的破碎山河，变成了环境宜人、绿草茵茵的游览胜地。三是建成了一批与未来海滨新城建设发展相配套的项目，我们先后建成了新技船厂、高尔夫球场、东发货运码头、南沙客运港、高新技术开发园广场、蒲洲花园、德品文化中心、科学馆、培训中心、天后宫等16个项目。这些项目对未来城市建设和发展都是必不可少的。可以说，经过十几年的努力，南沙开发建设的第一期工程已基本完成，南沙海滨新城已经初具规模了。

为把南沙建成以商贸交通为基础，以高新技术为动力的社会主义现代化海滨新城，从去年开始，我们基金会计划投巨资，用5~7年时间进行第二期工程建设，其中包括资讯科技园、南沙蒲洲大酒店、南沙物流中心、南沙新客运港、珠江三角洲世贸中心大厦、香港中华总商会大厦、英东中学等7个项目，计划2003年底，这7个项目将可落成，届时，南沙将以新姿态迎接各方来宾。

南沙海滨新城的建设，多年来一直得到中央和广东省、广州市领导的关怀和支持。为加快南沙发展，今年4月，广东省委、省政府在现场召开广州南沙开发建设现场会，中共中央政治局委员、省

委书记李长春和省长卢瑞华在会上作了重要讲话；今年8月，广州市政府成立了广州南沙开发建设指挥部并正式挂牌办公；上个月，国家开发银行广州分行宣布贷款500亿元人民币给总指挥部作基础设施建设资金。最近，广东省和广州市人民政府又提出以南沙为中心，组构广州珠江三角洲新的核心区的发展战略，并与香港特别行政区政府签订了《发展南沙的经济合作意向书》，从这一系列重要举措可以判定，不用多久，一座社会主义现代化的海滨新城将屹立在珠江口西海岸上。

三、建设粤、赣、湘红三角经济圈的思考

南沙是珠江三角洲经济运转的中心位置，已逐渐为世人所认识，现在是时候配合形势的发展，发挥积极的作用。我国这13年的变化很大，社会发展很快，南沙建设也应该有新思路，能与时俱进；能否把南沙这一经济亮点再扩大一点，扩大到粤、赣、湘的红三角地区去？粤北、赣州、湘南三地紧密相连，土地革命时期是革命的根据地，抗日战争时期是华南的大后方，后人称之为红三角。位处珠三角河海中心的南沙应否设想，把经济建设拓展到与韶关、赣州、郴州市的经济交流，带动整个红三角的经济腾飞？我想是应该的，这是符合最广大人民群众的利益。这样做既能强化南沙的辐射作用，又能帮助内地发展经济；既符合中央发展山区经济的精神，又符合红三角地区的实际需要。究竟可不可以呢？我认为这个构思是科学的、合理的，是可以成功的。理由很简单：粤、赣、湘红三角地区为经济欠发达地区，但农副产品资源、劳力资源、矿产资源和旅游资源等都十分丰富，最需要的是市场。而南沙是珠三角经济发达地区的中心，资本积累雄厚，市场广大，对各类资源十分渴求。如果粤、赣、湘红三角形成一个经济圈，除了可以为红三角提供一个稳定的大市场之外，还可以为红三角地区提供必需的信息和先进的技术；同时，红三角也可以成为南沙、珠三角，乃至整个东南亚的物资供应大后方，从而形成粤、赣、湘三省共同发展的

大局面。就其可能性而言，现在交通十分方便，南沙到大余，走高速公路只需5个小时左右。现在党的“十六大”刚刚结束，广大干部群众在深入学习“十六大”精神之后，酝酿着一股巨大的力量，如果引导、组织得好，这股力量是无穷的。所以我说，开展南沙与红三角的经济合作，是非常适时的。既有可能，又有必要，更有可为。

这是我的想法，供大家参考。

（原载《青年文学》，2003年1月，第26期）

从小南沙走向红三角——在政协香港组会上的发言

2003 年 3 月

主席、各位朋友：

我们每年一度在这里见面，这都是我们非常高兴的日子。今年是羊年。羊者，祥也。大吉大利之年。今天，我借此机会，向各位报告我在珠三角南沙建设的情况和新近的一些想法。

南沙位于珠江虎门海峡西岸，是大小珠三角的几何中心，具有建成水陆交通枢纽的绝佳地理条件。过去由于河网分隔，交通不便，是闭塞落后、无人关注的地方，当地老百姓主要靠打鱼和采石为生。1989 年 6 月，我基金会为配合国家改革开放和现代化建设，正式动工开发建设南沙，至今已先后投入资金 30 多亿元。

我在南沙开发的范围，占地 22 平方公里，经过 13 年的建设，一个现代化的海滨新城已具规模。南沙的交通四通八达，我们在那里营造园林，美化环境，现在已经可以看到，那里不仅是珠三角交通的中轴枢纽，而且是一个有现代科学设施，有传统文化，风景宜人的海滨城市。今年将完成的建设项目有资讯科技园第一期工程、物流中心、新客运码头、南沙大酒店、世界贸易中心大厦、香港中华总商会大厦、英东中学及港口有关工程。完成了这些工程，南沙将会在珠三角、广州市及粤港两地凸显其优越的中心地理位置及交通枢纽的作用。

在改革开放大潮的影响下，广州市决定“南拓”，将番禺划为广州市的行政区，并宣布一个激动人心的计划，在南边划出 500 平方公里兴建“大南沙”，成为广州市的主体部分，是将来的“广州

浦东”，拉动周边 100 平方公里半径的“大南沙经济圈”。这计划宣布后，南沙的重要作用不仅在地理上显现，而且在历史上也开始显现。去年 8 月，广州市成立了南沙建设开发指挥部后，开发银行表示向南沙发放 500 亿元人民币信贷，工商银行与南沙地区签订 155 亿元人民币贷款协议。今年广州市决定对南沙的基础建设投资 160 多亿元，广东省和广州市政府还提出以南沙为中心，组构珠三角新核心区发展战略，并与香港特别行政区签订《发展南沙的经济合作意向书》。从这些情况看来，南沙将会承担起支持周边经济建设的重任。

有人一再问我，“大南沙”的拓展，对 22 平方公里的“小南沙”会有什么影响？我的答复是，如果“小南沙”对广州市、对珠三角、对周边地区的经济建设不能起到配合和支持的作用，那么“小南沙”就没有存在的价值和意义。南沙的优越地理位置是老天爷定的，当初开发南沙的时候，定位是明确的，必须从全局去考虑，顾及珠江三角洲及广东的经济发展。我开发南沙是摸着石头过河，尽管步步艰难，但支持国家经济建设我义无反顾。使我欣慰的是，我摸到彼岸了。前广东省委李长春书记表示，可以肯定南沙的建设和作用，还说我是广东忠实的朋友。得到这样的评语，我不仅欣慰，而且安心，因为没有走错路。

对一个国家或者一个地区的发展，历史机遇有时会变成一种决定命运的情势，或者是福星高照，或者是大祸临头，历史是严酷的。香港从原来一个默默无闻的小渔村，竟会在 100 多年间变为世界大都会，而珠三角特别是以广州为中心的南海、番禺、中山、顺德、东莞一带，由于鸦片战争，香港被占，及随后的种种混乱，从原来几百年世上首屈一指的商业繁荣地，一下陷入闭塞、落后、贫穷的艰难困境。这些历史，对于我们这一代人都应该有切身的体会。

广州市在汉唐时已经是世界名城，是海上丝绸之路的起点。史载公元 770 年，来广州的外国商船有 4 000 多艘，外商达 13 万人；开元年间，一年之中来往广州的客商竟达 80 多万人次，外侨聚居