

中国旅行手册

目次

西南西北交通圖

上篇 旅客須知

第一章 交通機關及其路線與基本運價

甲 鐵路

乙 公路

丙 航空

丁 輪船

(一一)

第二章 旅行通則

甲 鐵路通則

乙 公路通則

丙 航空通則

丁 輪船通則

戊 護照

己 非常時期旅行注意要點

(一二)

第三章 旅行社

(五二)

中篇 分段行程

第一章 由重慶南下之二大幹線

(六三)

第二章

甲 重慶貴陽昆明線 子・公路 丑・航空
乙 重慶貴陽柳州龍州線

(七六)

第三章

甲 瀘縣昆明線
乙 宜賓昆明線

(八三)

第四章

甲 柳州至廣州灣線
桂湘道上

(八八)

第五章

甲 柳州桂林衡陽線 子・鐵路 丑・公路
從湖南東下贛浙滬

(九五)

第六章

甲 衡陽吉安金華甯波上海線
乙 衡陽曲江金華甯波上海線
從湖南西上川黔

(一一四)

第七章

甲 長沙貴陽線
乙 衡陽邵陽晃縣貴陽線
丙 長沙沅陵重慶線
丁 衡陽長沙宜昌重慶線
蜀道穿上新裝

(一二六)

甲 重慶成都線 子・重慶內江成都線(公路) 丑・重慶成都線(航空)
寅・重慶樂山成都線

第八章

- 乙 成都康定線
- 丙 成都萬縣線
- 丁 成都灌縣線

由川入陝

(一四〇)

第九章

- 甲 成都西安線
- 乙 重慶西安線

入西陲

(一五〇)

第十章

- 甲 西安蘭州線 子・公路 丑・航空
- 乙 成都蘭州線 子・公路 丑・航空
- 丙 蘭州猩猩峽線
- 丁 蘭州西甯線 子・公路 丑・航空
- 戊 蘭州甯夏線

國際路線

(一六一)

下篇

全國公路里程及鐵路里程價目表

第一章 公路里程表

(一九七)

- 甲 中港線 子・上海香港線(輪船) 丑・重慶香港線(航空)
- 乙 中越線 子・昆明河內海防線(鐵路) 丑・廣西諒山河內海防線(公路鐵路)
- 寅・重慶昆明河內線(航空) 卯・上海香港海防線(輪船)
- 丙 中緬線 子・陸路 丑・航空
- 丁 中蘇線

附錄

最近自滬港赴內地交通概況

第二章

鐵路里程價目表

- | | |
|-----|-------|
| 1. | 西南公路 |
| 2. | 川滇公路 |
| 3. | 滇緬公路 |
| 4. | 西北公路 |
| 5. | 四川省公路 |
| 6. | 貴州省公路 |
| 7. | 廣西省公路 |
| 8. | 雲南省公路 |
| 9. | 湖南省公路 |
| 10. | 江西省公路 |
| 11. | 浙江省公路 |
| 12. | 敘昆大道 |
| 1. | 粵漢鐵路 |
| 2. | 浙贛鐵路 |
| 3. | 隴海鐵路 |
| 4. | 湘桂鐵路 |
| 5. | 黔桂鐵路 |

(二三五)

(二四五)

上篇 旅客須知

第一章 交通機關及其線路與基本運價

交通機關之對象爲旅客，旅客所倚賴者爲交通機關，二者之關係，猶顧客之與商店，學生之與學校，其密切不言而喻。所謂交通機關，有專辦行政者，有僅管工程者，有工程與運輸兼辦者，有專營運輸者，以其與旅客之關係言，當以後二者爲更密，且本書爲指導旅行而作，故所述之機關亦以後二者爲限。

交通機關與旅客之關係，亦有間接與直接之分，間接者，如組織人事經費等，其本身與旅客初無若何關係，所可能發生影響者，乃在其後果，如行車之調整，工程之修治，食宿站之完善，爲節省篇幅計，概予從略。此際所記者，即爲直接與旅客有關之路線及客運價目，擇國內較大之機關，分鐵路公路航空輪船及其他五類。

甲 鐵路

國內各鐵路機關如下：

一、粵漢鐵路管理局

營業路線暫自淶口起至曲江止，長四三九公里。

二、浙贛鐵路管理局

營業路線幹線暫自諸暨起至鄧家埠止，長四三七公里，支線自金華起至蘭溪止，長二三公里。

三、隴海鐵路管理局

營業路線暫自偃師起至寶雞止，長五七一公里。

四、湘桂鐵路

營業路線自衡陽起至柳州止，長五三三公里。

五、箇石鐵路公司

營業路線幹線自碧石寨至石屏，長一四三公里，支線自雞街起至箇舊止，長三四公里。

鐵路運費，國營者均屬一律，左述價目除箇碧石鐵路公司外，均可適用之。

(一) 客票

標準運費，每客每公里三等一分五厘，二等倍之，頭等三倍，惟目下因成本增加，迭有增加，其比率各路不同，自百分之廿五至百分之八十不等。特別快車加價費，每一〇〇公里三等一角五分，二等三角，頭等六角，不足一〇〇公里者，亦作一〇〇公里計算。

(二) 臥鋪

每客每公里三等下鋪一元五角，中鋪一元二角，上鋪一元；二等下鋪三元，上鋪二元五角；頭等下鋪四元五角，上鋪三元五角。孩童兩人合用一鋪者，得合購一張。

(三) 行李

免費重量頭等八〇公斤，二等六〇公斤，三等四〇公斤，孩童半票，其免費重量按等次照上列各數減半。逾重行李以每一〇公斤為一單位，遞進計算運費，不及一〇公斤者亦作一〇公斤計算，每單位每公里收運費一厘，起碼運費五分。

(四) 包裹 以每公斤爲單位遞進計算，其畸零不滿一公斤者，亦以一公斤論，起碼運費每票二角，除起站及到站照章核收裝卸費外，所有中途裝卸費用，一概免收。每件重量至多以六〇公斤爲限。

乙 公路

屬於國道系統之公路機關如下：

中國運輸公司

中國運輸公司未成立之先，本爲交通部川桂公路運輸局，更前爲交通部西南公路運輸管理局，該局辦理西南各省國道之工程行政與運輸業務，所轄路線始以貴陽爲中心，分東西南北四線：

東線 自貴陽至長沙長一〇〇九公里現僅通車至常德計八二五公里

西線 自貴陽至昆明長六六二公里

南線 自貴陽至柳州長六三二公里

北線 自貴陽至重慶長四八八公里

繼又接管川湘川滇二線：

川湘線 自北線綦江起至茶洞長七〇八公里（茶洞至三角坪歸湖南省公路局管理）

川滇線 自瀘縣起至霑益合西線至昆明長九一五公里

自廿八年八月一日起，路局改組，除川滇線歸另設之川滇公路管理處經營外，其餘各線之工程及行政事項設西南公路管理處辦理之。川桂公路運輸局則專負東西南北及川湘五線運輸業務之責。自廿九年一月一日起，中國運輸公司成立，各線業務概歸公司辦理。

中國運輸公司資本五千萬元，經國民政府特許組織成立，其主要業務爲一、經營公路、鐵路、水路及航空之客貨及包裹運輸業務；二、製造及裝配運輸工具；三、製造、裝配、存儲及分配各項應用材料及配件。惟目下所經營者，暫限於公路運輸一項，其接自川桂、川滇之營業路線，都四千零四十公里，連尚未接收之滇緬公路，合計將有路線四千九百九十九公里，劃成七個營業區，茲舉述如左：

1. 重慶區 由重慶至茶洞遵義（不包括遵義）
 2. 貴陽區 由貴陽北至遵義，東至馬場坪，南至都勻，西至平彝（不包括都勻、平彝）
 3. 沅陵區 馬場坪至常德（不包括馬場坪）
 4. 柳州區 都勻至柳州
 5. 昆明區 由昆明東至平彝北至哲覺西至下關
 6. 保山區 下關至畹町（不包括下關）
 7. 瀘縣區 哲覺至瀘縣（不包括哲覺）
- 昆明區自昆明至下關及保山區全線即滇緬公路，目前仍由滇緬公路運輸管理局管理。

中國運輸公司基本客運率訂定如次：

(一) 客票 每客每公里一角五分

(二) 行李 免費行李規定爲二〇公斤，逾重行李以每五公斤爲遞進單位，不滿五公斤亦作一單位計算，每單位每公里一分二厘。

(三) 包裹 起碼重量五公斤，並以五公斤爲遞進單位，每單位，每公里收費一分二厘，不足五公斤者亦作一單位計算，起碼運費二角。

交通部滇緬公路運輸管理局

因滇緬公路之開闢，成立交通部滇緬公路運輸管理局，該路自昆明至畹町，計長九五九公里，其全線自昆明至緬甸境內之臘戍 Lashio 長一一四六·一公里，所有運輸業務，均歸管轄。該局客運基本運率如次：

(一) 客票 每客每公里九分

(二) 行李 免費行李規定爲二〇公斤，逾重行李每五公斤爲遞進單位，每公里收費七厘，不足五公斤者亦作一單位計算。

(三) 包裹 每五公斤爲遞進單位，每單位每公里收費七厘，不足五公斤亦作一單位計算，起碼運費二角。

最近消息：該局運輸業務亦將由中國運輸公司接收辦理。

交通部西北公路運輸管理局

交通部西北公路運輸管理局之前身，爲西北國營公路局，在現存國營公路機關中，成立最早。最初所轄路線，僅西安至蘭州一線，今則西北各重要幹線之工程行政及運輸業務均歸管轄，爲西北之惟一公路機關。

該局現轄路線以蘭州爲中心者，共有四線：

蘭西線 自蘭州至西安長七〇四公里

蘭秦線 自蘭州至天水長三四五公里

蘭隄線 自蘭州至隄隄峽長一一七一公里

甘青線 自蘭州至西寧長二二九公里

由陝省出發者，亦有三線：

鳳漢寧線 自鳳翔至寧羌長四〇二公里

漢白線 自漢中至白河長五三三公里

天雙線 自雙石鋪至天水長二三〇公里

該局原定基本客運價目如次：

(一) 客票 每客每公里一角

(二) 行李 免費行李規定爲二〇公斤，逾重行李每五公斤爲遞進單位，每單位每公里收費

八厘，不足五公斤者亦作一單位計算。裝卸費每件一角。
屬於省道系統之公路機關如下：

四川公路局

四川省公路，除重慶松坎段，瀘縣赤水河段已歸入國道系統，分別由中國運輸公司及川滇公路管理處接管，及內江自流井段，係商辦者外，其餘路線之工程行政及運輸業務，統歸四川公路局辦理。該局所轄路線以成都為中心者計有下列各線：

川黔線 自成都至重慶長四五〇公里

川鄂線 自成都至萬縣長七一・五四八公里

川滇中線 自成都至樂山（嘉定）長一六二・四七五公里

川康線 自成都至雅安長一五二・〇一六公里

川陝線 自成都至寧羌長四四〇公里

成灌線 自成都至灌縣長五三・四九五公里

川滇東線 自內江至瀘縣長一〇一・五二四公里

遂渝支線 自川鄂線之遂寧至重慶長二三〇・〇二二公里

青北支線 自川黔線之青木關至北碚長二三・八公里

綿江支線 自川陝線之綿陽至江油長五四公里

其客運基本價目如次：

(一) 客票 每客每公里九分。

(二) 行李 免費行李規定爲二〇公斤，逾重行李以每五公斤爲遞進單位，每單位每公里收費八厘，不足五公斤者，亦作一單位計算。

(三) 包裹 以五公斤爲遞進單位，每單位每公里收費八厘，不足五公斤者，亦作一單位計算。

貴州省公路局

貴州省公路局轄線，自交通部西南公路運輸管理處成立後，東西南北四大幹線，均被接管，現有下列各線之工程行政及運輸業務，歸其管轄。

貴番線 自貴陽至定番長五五公里

南龍線 自西南公路西線安南站起至安龍長一五〇公里

清畢線 自清鎮至畢節長二一四公里

被接管之各線，其運輸業務該局仍可辦理，其路線如左：

黔湘線 自貴陽至晃縣長三九〇公里（即西南公路東線黔段）

黔滇線 自貴陽至平彝長四二五公里（即西南公路西線黔段）

黔桂線 自貴陽至六寨長三〇三公里（即西南公路南線黔段）

黔川線 自貴陽至松坎長二九・二公里（即西南公路北線黔段）

該局基本運價如左：

(一) 客票 班車(裝置高條坐位之車輛)每客每公里九分。

快車(裝置座墊之橫排座位車輛)每客每公里一角。

(二) 行李 免費行李二〇公斤爲限，逾重每五公斤爲遞進單位，每單位每公里收費七厘，不足五公斤者，亦作一單位計算。

(三) 包裹 以每五公斤爲遞進單位，每單位每公里收費七厘，不足五公斤者，亦作一單位計算，至重以廿五公斤爲限，起碼運費二角。

廣西公路管理局

廣西公路除柳州六寨線已劃歸國道系統外，其餘路線統歸廣西公路管理局管理，兼辦工程行政及運輸業務之責。

自桂南發生戰事，大部公路均經破壞，現有路線如左：

柳桂線 自柳州至桂林長二四二公里

湘桂線 自桂林至黃沙河長一五三公里

桂永線 自桂林至永福長五六公里

荔賀線 自荔浦至賀縣長一八三公里支線八步至公會長三八公里

柳長線 自柳州至長安長一一九公里

柳石線 自柳州至石龍長五八公里

鬱梧線 自鬱林至梧州長二一〇公里

貴桂線 自貴縣至桂平長六七公里

容武線 自容縣至武林口長八三公里

河岳線 自車河至岳圩長四九六公里

該局客運基本價格如次：

(一) 客票 大車(每車十六至二十人) 每客每公里一角, 小車(每車五人) 每客每公里

一角零五厘。(註 普通班車均用大車)

(二) 行李 免費行李規定爲二〇公斤, 逾重以一公斤爲遞進單位, 每單位每公里收費一厘

一毫。

廣西境內, 商辦汽車公司甚多, 各分區組織商辦汽車聯營社, 受公路管理局之管理, 價目相同, 惟車輛較多, 購票較易。

湖南省公路管理局

湖南省公路, 除長沙晃縣線已劃入國道系統外, 其餘路線均由湖南省公路管理局兼辦工程行政及運輸業務之責。

該局轄線在湘北者, 泰半已予破壞, 現有路線如下:

湘粵線 自衡陽至小塘長二〇四・四六公里

湘贛線 自未陽至界化隴長一七一・八九公里

湘黔線 自衡陽至西南公路東線榆樹灣站長三九三・二公里

湘川線 自三角坪至茶洞長一八七・六六公里

湘桂線 自衡陽至黃沙河長二〇八・一公里

潭寶線 自湘潭至邵陽（寶慶）長一七二・八二公里

該局基本客運價目如次：

（一）客票 各線運率並不相同，最低每客每公里六分，最高爲一角。

（二）行李 免費行李規定爲二〇公斤，逾重行李以每十公斤爲遞進單位，每單位每公里公路負責者收費六厘五毫，旅客自理者收費六厘，不足十公斤者，亦作一單位計算。以每五公斤爲遞進單位，每單位每公里收費二厘八毫，不足五公斤者亦作一單位計算，起碼重量十公斤，至重以五十公斤爲限。

（三）包裹

江西公路處

江西公路處統轄全省公路行政工程及運輸事宜，其路線在北部者或已淪陷，或已破壞，現有路線均在南部，有如左列：

贛湘線 自吉安至界化隴長一五六公里，支線自安福至永新長七〇公里

吉馬線 自吉安至馬鞍坪長一六二公里

吉寧線 自吉安至寧都長二三八公里

吉贛線 自吉安至贛縣長二〇九公里

贛寧線 自贛縣至寧都長一五九公里

零瑞線 自零都至瑞金長七六公里

鷹筠線 自鷹潭至筠門嶺長四四六公里

贛龍線 自贛縣至龍南長一五四公里支線一自龍南至小礫長八七公里一自龍南至定

南長三八公里至定老城長四三公里

贛浙線 自鷹潭至江山長二一一公里

贛閩線 自上饒至車盤長六八公里

東光線 自東館至光澤長一五二公里

該處客運基本價目如次：

(一) 客票 快車每客每公里八分。

特快車每公里七分五厘。

(二) 行李 免費行李規定爲二〇公斤，逾重每十公斤爲遞進單位，每單位每公里收費一分，不足十公斤者，亦作一單位計算。