

2009-2010

2009-2010 XINCHE DAPANDIAN

新车大盘点

李弘一 ◎ 主编

- ★ 解剖式的全面详细点评
- ★ 专家级的购车完全指南
- ★ 全面盘点年度最新车型
- ★ 车型价格数据速查手册

李弘一 主编

成龍汽車網
WWW.JCAUTO.COM.CN

2009-2010

新车大盘点

帮助每一个消费者买到适合自己的爱车



车市最值得关注的焦点莫过于新车上市,不断曝光的新车谍照和不断推出的新车预告,对于即将买车的人来说,多了几分选择空间,也多了几分抉择困惑。近年来,新车推出的速度更加迅猛,车市迎来了一个新车集体走秀的时代,国产车暂露头角,合资品牌车整装待发,进口车虎视眈眈。谁是车市上的“热销王”?谁是车主口中的“人气王”?这些都是车主们最为关注的话题。本书从2009—2010年上市的新车中,遴选出十大国产车型、十大合资车型、十大进口车型以及年度争议车型、年度新车预览,从独特的视角介绍了车辆的外观、内饰配置、动力操控以及性能参数,并给出了专业细致的点评。书中以小贴士的形式介绍了车主在用车、养车过程中需要了解的常识,并且收集了2009—2010年所有新车型的数据,供读者查询和参考。

图书在版编目(CIP)数据

2009—2010新车大盘点/李弘一主编. —北京:机械工业出版社, 2010. 4

ISBN 978-7-111-30299-5

I. ①2… II. ①李… III. ①汽车—选购—基本知识

IV. ①F766

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第059154号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:赵海青 责任编辑:赵海青

封面设计:王伟光 责任印制:乔 宇

北京铭成印刷有限公司印刷

2010年4月第1版第1次印刷

169mm×239mm·8.25印张·158千字

0001—3000册

标准书号:ISBN 978-7-111-30299-5

定价:39.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066

门户网:<http://www.cmpbook.com>

销售一部:(010)68326294

教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售二部:(010)88379649

读者服务部:(010)68993821

封面无防伪均为盗版

《2009-2010 新车大盘点》编委会

主 编 李弘一

副主编 尹 珩 王 欣

参 编 邹晓滨 宋国栋 叶 成 高灿阳

周川杰 张 璐 王 炎 李天适

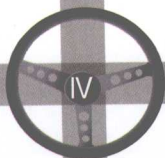


前言

轿车进入家庭已经数年有余。消费者选购汽车的方式也由单一的产品买卖,转变为更加看重产品附加值与服务。不再是单调的“老三样”,每年百余款上市新车丰富着市场,也让消费者挑花了眼。按2009年产销量千万余辆计算,理论上平均每款车产销量才1万多,而少数热门车型十数万辆的产销量,让更多的新车只能是车市的“昙花”。消费者在众多选择中是否有着明确的需求?哪款车型是最适合自己的?国产车、合资车、进口车又该如何选择?

国产车方面,近两年来更加注重产品设计,并在品质上有大幅提升。他们拥有接近合资品牌的品质,丰富全面的配置以及合理的价格,是消费者圆汽车梦的首选。而合资品牌车本就拥有出色的设计、良好的品牌口碑、优异的性能和强大的市场潜力,是注重性价比的购车者不可错过的。进口车型由于售价偏高的原因,销量远不及国产车型,但它们拥有的出色品质仍是消费者津津乐道的,其更前卫的设计,更丰富的配置能够满足消费者个性化、品质化的需求。不管您有何种需求,都可以通过本书找到适合自己购买的车型。

本书以2009年全年以及2010年一季度上市的全新车型为基础。从车型的客观打分与投票统计,到图片实景拍摄与修饰;从每款车型养车费用的搜集、整理,到每一个参数特点的反复核对;从确定文稿结构,到成文、排版与校对……笔者用心雕琢每个细节,力求书稿的时效性与实用性并重,让读者形象地感受车型特征。此外,全书辅助以购车、用车小贴士等内容,为消费者提供2010年购车的全方位参考。



目 录

前言

十大国产车型	001
比亚迪 G3	002
长城哈弗 M1	005
吉利帝豪 EC718	008
东风风神 S30	011
吉利熊猫	014
江淮和悦	017
奇瑞瑞麒 M1	020
天津一汽夏利 N5	023
一汽奔腾 B50	026
中华骏捷 FSV	029
十大合资车型	032
北京现代 i30	033
一汽大众高尔夫 6	036
东风 Honda 思铂睿	039
东风雪铁龙 C5	042
长安福特新嘉年华	045
上海通用雪佛兰科鲁兹	048
上海大众斯柯达昊锐	051
东南三菱翼神	054
一汽马自达 6 睿翼	057
长安铃木新奥拓	060
十大进口车型	063
马自达 CX-7	064
日产 GT-R R35	067
奥迪 Q5	070
奔驰新 E 级	073



雷克萨斯 RX450H	076
沃尔沃 XC60	079
宝马 5 系 GT	082
保时捷 Panamera	085
大众尚酷	088
凯迪拉克 SRX	091
年度争议车型	094
奇瑞 QQme	095
上海英伦 TX4	096
东风标致 207	097
比亚迪 F3DM	098
一汽吉林大发森雅	099
力帆 320	100
一汽丰田 RAV4	101
2010 年度新车预览	102
东风风神 H30	103
长城哈弗 M2	104
上海通用雪佛兰新赛欧	105
上海通用别克英朗 XT	106
一汽大众高尔夫 GTI	107
上海大众途观	108
新马自达 3 两厢	109
宝马 X1	110
起亚速迈	111
雷克萨斯 GX460	112
2009 年度新车速查	113
国产车型	113
合资车型	116
进口车型	120



十大 国产车型



比亚迪 G3



[综述] 比亚迪汽车 2009 年表现十分抢眼, 不仅旗下车型款款热销, 11 月国内销量更创下 50650 台的历史新高。要是放在十年前, 谁会相信这一切呢? 如果说 F3 为比亚迪进军中国车型奠定了基础, 那么 G3 的上市, 则是比亚迪塑造其品牌形象的标杆了。

外观

如果说 F3、F3R 的外观设计是肆无忌惮的模仿, 那么在 G3 的外观设计上, 比亚迪人已经有了自主的意识。虽然还有些似曾相识, 但大家却很难说出出处了。

G3 的前脸饱满有形, 晶钻式透镜前照灯比较动感, 配合大尺寸的镀铬进气格栅, 让 G3 的整个前脸很大气。耐看是个“美德”, G3 缺少惊艳。与丰田的理念相似, 不让多数人讨厌就是 G3 前脸的成功吧。

只要你打开车灯, LED (发光二极管) 示宽灯会让汽车平添许多精神头, 比不上奥迪的气派, 但却“潮”得很。从车身尺寸上来看, 除了轴距增加了 10mm, G3 的外廓尺寸与 F3 基本相同。而多出的 10mm 轴距会让后排乘客的腿部空间宽

裕不少。

聚焦到车身细部, 更优化的钣金工艺, 更均匀的缝隙, 才是比亚迪成熟的表现, 也是值得我们肯定的一大进步。



十大国产车型

十大国产车型



内饰配置

进入车内第一感觉就是 G3 比 F3 更高级了。经过全新设计的内饰，用料与做工都比以前有大幅度提升。虽然仍有丰田的影子，但以此为基础的升级开发，让 G3 站在巨人的肩膀上成熟了很多。整体上深下浅的内饰色调已是主流，突起式的中控台以银色边线和灰色面板搭配，简洁、大方。双环形的多功能蓝色背光仪表盘，配合白色数据刻度显示，

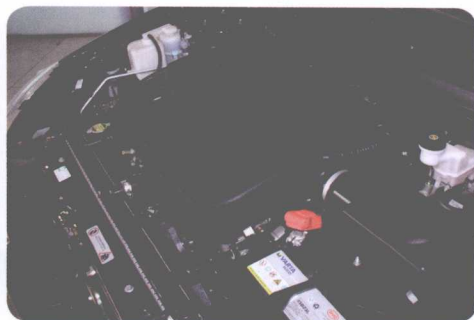
具有科技感的同时也达到护眼功能。不足之处是仪表台的塑料材质较硬，但装配工艺的提升值得肯定。配置方面，大尺寸液晶屏 DVD 语音电子导航系统，配合 6 扬声器让车主得到了很好的影音享受。转向盘音响控制、无钥匙启动系统，更突出了科技感。而 ABS+EBD 以及电子防盗等标准配置的引入，让车主内心的安全感倍增。

动力操控

G3 的动力系统共有两种排量，三款选择。其中 1.5L 车型有三菱 4G15S 以及比亚迪自主研发的 BYD473QB 两款发动机，与之匹配 5 挡手动变速器。而比亚迪自主研发的 1.8L 发动机 BYD483QA 则有 CVT（无级变速器）与之匹配。其最大功率达到 90kW，最大扭矩为 160N·m，为 G3

的加速超车提供了充足的动力。当然，您要为此付出 10.99 万元的代价，以如此价格选择自主品牌车，需要车主的勇气。

悬架方面与 F3 的变化不大，G3 仍使用前麦弗逊式独立悬架 + 后拖曳臂式扭力杆悬架的组合。虽然中规中矩，却也稳定可靠。



2009-2010 新车大盘点



参数表

比亚迪 G3 售价: 7.69 ~ 10.99 万元			
长 × 宽 × 高/mm	4600 × 1705 × 1490	轴距/mm	2610
车重/kg	1180; 1200	行李箱容积/L	350
发动机/排量/L	L4 自然吸气/1.5; L4 自然吸气/1.8	最大功率	106PS (78kW)/6000 (r/min); 122PS (90kW)/6000 (r/min)
最大扭矩	134N · m/4500 (r/min); 160N · m/3700 ~ 4200 (r/min)	变速器	5 挡手动; CVT 无级变速 (仅 1.8)
悬架 (前/后)	麦弗逊式独立悬架/ 拖曳臂式后悬架	制动 (前/后)	碟式/碟式
轮胎 (前/后)	195/60 R15	最高车速/(km/h)	180; 188
小保养价格/元	140 ~ 170	大保养价格/元	240 ~ 280
油耗/(L/100km)	MT: 市区 10 市郊 6.3 综合 7.3 CVT: 市区 10.4 市郊 6.9 综合 8.2		

小贴士

选车:

选车首先考虑所选车型的价格是否可以承受, 其次选择适合个人用途的车型, 最后考虑外观和配置。

切记: 不可盲目以外观来选择车辆, 汽车对于大多数家庭来说, 是一件非常昂贵的消费品, 是为大家带来便利的交通工具, 而不是为自己带来很多麻烦的奢侈品, 要慎之再慎。



点评

与比亚迪的合资对手相比, G3 的优势与劣势都非常明显。以悦动与凯越为例, 他们占据着 10 万元家用车市场的主流, 良好的品牌认知度, 优于 G3 的做工是他们的优势, G3 在这两个方面存在不足。但是, G3 拥有价格的杀手锏以及配置的丰富性。所以在笔者看来, 对注重实惠的消费者而言 G3 是不二的选择!



十大国产车型

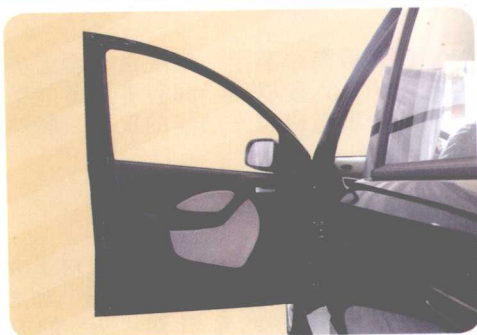
长城
哈弗

M1



十大国产车型

〔综述〕把精灵抬高底盘，让微型车“拔苗助长”后得到的哈弗 M1 能有市场吗？笔者对它的诞生始终留有疑惑。但当你实地驾驶过它以后，你会发现哈弗 M1 并非一无是处。操控灵活、制动有力、配置丰富，甚至配置四轮驱动，而 1.3L 的发动机不会让贪玩的你担心油耗……如此想来，且不论工艺水平的高低，若真是腰包不满又需求甚多，哈弗 M1 就可以帮你圆梦。



外观

毋庸置疑，哈弗 M1 的外观并不新颖，如果你熟悉长城，第一样就会认出它是精灵。没错，就是精灵！可又有哪里不对劲？抬高的底盘、双色的前脸、夸大的轮眉……大量的炭灰色修饰着“高个子精灵”，让它原本娇小的身材也变得结实起来！没错，它已经化身成了长城的全新力作——哈弗 M1。由于车宽只有不到 1600mm，哈弗 M1 需要更多的元素突出它的“野性”，185/65 R14 的厚胎、车顶行李架便起到了这种修饰作用。

2009-2010 新车大盘点

内饰配置



除了塑料还是塑料——大量的塑料件加上塑料味！但想想看，它只是4~5万元的代步工具，真皮、桃木……不切实际的统统靠边吧！座椅全部采用了黑色的织物面料，在臀部和背部接触的部位使用了白色的网格材料，不要小看这个人性化设计，如果在盛夏的旷野中暴晒后，坐到上面绝不会烫到屁股！

仪表板简单实用，黑底白字看上去朴实无华，入夜以后，却有了更多的精彩！这个没有自发光功能的仪表，居然

拥有荧光红的指针，而指针转轴带有与字体背光相呼应的白色光晕！酷！这不正是追求时尚年轻人们的最爱嘛！

只有高配置车型的车主才有机会在哈弗 M1 上享用 CD。不过别担心，MP3 和收音机一定是标准配置的。不然爱好音乐的年轻人仅会因此一点就把它否定掉了！选择 USB 接口或者插入 SD 卡，在哈弗 M1 上享受音乐其实并不难！



空间

哈弗 M1 的头部空间很不错！对于大部分身高 180cm 以下的人而言，绝对够舒服。加上增高后不错的视野，可以说哈弗 M1 对“头”的关心很多！



倘若你身材较高，坐到后排会很快发现哈弗 M1 对腿部的关心就无从谈起了，这无奈于车身长度的限制！只好委屈后面的大块头乘客了！

十大国产车型



动力操控

哈弗 M1 搭载直列四缸 1342cc 发动机, 最大功率为 68kW, 最大扭矩为 118N·m。从参数上看, 很显然这就是个微轿的发动机, 能和 SUV 联系起来吗? 其实没什么可担心的, 哈弗 M1 的自重也不过 1100kg, 应付日常驾驶绝对没有问题! 哈弗 M1 变速器也值得玩味, 入位清晰, 其变速杆布置在中控台上方, 也许很多人会感到不适应, 但熟悉一两天之后, 你一定会发现其实这种设计是十分方便的, 手刚刚从转向盘上移开就能够到变速杆手柄。如果是新手, 还可以更轻松地熟悉挡位, 方便更安全!



虽然换了宽胎, 垫高了底盘, 增加了 CrossOver 元素, 但厂方的数据表明哈弗 M1 最小离地间隙只有 155mm, 因此哈弗 M1 的舞台仍然是都市。只是较短的轴距与不错的离去角, 让哈弗 M1 比同级别微型车有了更好的通过性!



参数表

长城哈弗 M1 售价: 4.39 ~ 5.99 万元

长 × 宽 × 高 /mm	3645 × 1625 × 1630; 3645 × 1625 × 1620 (四驱)	轴距 /mm	2296
车重 /kg	1065; 1130	行李箱容积 /L	206 ~ 860
发动机 / 排量 /L	L4 自然吸气 /1.3	最大功率	92PS (68kW) /6000 (r/min)
最大扭矩	118N·m/4200 (r/min)	变速器	5 挡手动
悬架 (前 / 后)	麦弗逊式独立悬架 / 单纵臂式独立悬架	制动 (前 / 后)	碟式 / 碟式
轮胎 (前 / 后)	185/65 R14	最高车速 / (km/h)	160
小保养价格 / 元	110 ~ 130	大保养价格 / 元	190 ~ 210
油耗 / (L/100km)	市区 8.6 ~ 9.2 市郊 5.6 ~ 5.7 综合 6.7 ~ 7.0		



点评

哈弗 M1 是一款个性鲜明的微型车。年轻车主的个性需求决定了它的市场。如果你爱玩酷、爱出游、腰包还不饱满, 请留意哈弗 M1。如果不是, 请走开!

小贴士

购车尽量选择在销售的淡季或者优惠活动多的时间, 不仅能够享受大幅的优惠和促销活动, 还可以在 4S 店参与团购。

2009-2010 新车大盘点



〔综述〕吉利车在国人的印象中就是廉价车的代名词。吉利用低价策略抢占了市场，生存并壮大起来。如今，有了本钱的吉利想改变国人对它的印象。于是吉利当下最好的一款车型——帝豪 EC718 上市了。不再有模仿、粗糙，当然也不再那么廉价（高配车型售价突破 11 万元），对比以前的吉利车，帝豪里里外外都升级了。

外观

帝豪外观给人的第一感觉是吉利“长个儿了”。4635mm×1789mm×1470mm 的外廓尺寸，虽然仍介于主流 A 级与 B 级车之间，但对吉利车而言，已是目前的最大身躯。2650mm 的轴距也为后排乘客提供了不错的空间。纵观帝豪的外观，没有哪个部分特别抢眼，中庸之道在帝豪外观设计上得到体现，也显现出吉利对于试水高品质车型的谨慎。就是这样没有突兀的造型会让多数消费者感到亲切。

帝豪中网造型比较稳重。最显眼的是上面帝豪品牌全新的 LOGO。在 2009 年末吉利各种媒体沟通会上，到处可以听到厂家对其含义的大肆宣传。全新的



LOGO 就是要让消费者更新记忆中的吉利：请铭记现下的帝豪已经洗心革面！帝豪 EC718 的尾部采用了更为圆润的线条，笔者认为较之以往吉利车型成熟了不少。LED 的尾灯是个亮点，提高了安全性也提升了帝豪的“质感”。

十大国产车型



内饰配置



纵观内饰工艺水平仍是可喜的，毕竟我们已经淡忘了老观念中吉利塑件脱落、拼接处缝隙不均匀的问题了。而且就安全性而言，我们必须赞许 EC718 标配 8 个安全气囊，这在同级别车型中是绝无仅有的。

大量的塑料件拼接组成了帝豪内饰的主要内容。对于 10 万元及以下的车型，笔者赞许这样的做法。去掉那些所谓的仿桃木和金属贴片吧！回归本源，提升做工，会得到更多的赞许。帝豪内饰的设计是全新的，虽然没有过多的亮点，但成熟了很多！相信这也是吉利多年造车经验的总结：不再刻意模仿，布局日渐合理，在实用的基础上提高工艺水平，稳健的设计加上成熟的品质，帝豪的内饰很成功！

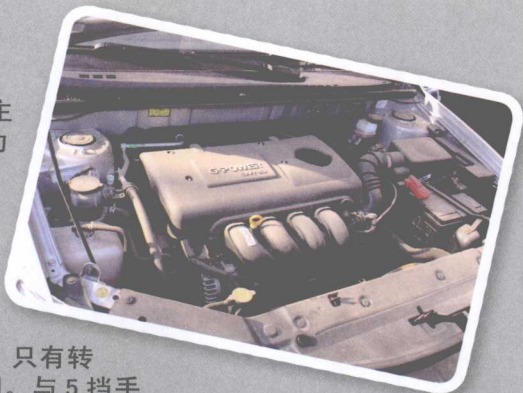
消费者要是苛刻的话，则可以强调内饰的手感，比如旋钮的阻尼以及功能的人性化。在这些方面，吉利还需积累经验再进步。



动力操控

帝豪的动力系统是来自吉利自主研发的 1.8L JL4G18 发动机，最大功率为 102kW (6000 ~ 6200r/min)，最大扭矩为 172 N·m (4100 ~ 4300r/min)，带 DCVVT 智能连续可变进气相位调节。单从数据上看，在同级别车型中，“吉利芯”成绩优秀。但实际驾驶过程中，这款 1.8L 发动机并没有想象中的强劲，只有转速超过 3200r/min 时才进入兴奋期。与 5 挡手动变速器的匹配仍然有待提高，换挡生涩、入位模糊的现象依然存在。对于车主而言，这需要在新车磨合期多做些工作了。

帝豪采用了前麦弗逊，后扭力梁的悬架系统。这给驾乘者直接的感受是：有些偏硬了！如何在保有清晰路感的前提下，提高舒适性，是吉利下一步仍需努力的！



2009-2010 新车大盘点



参数表

帝豪 EC718 售价：7.98 ~ 11.18 万元			
长 × 宽 × 高 /mm	4635 × 1789 × 1470	轴距 /mm	2650
车重 /kg	1280	行李厢容积 /L	680
发动机 / 排量 /L	L4 自然吸气 /1.8	最大功率	139PS (102kW) /6000 (r/min)
最大扭矩	172N · m/4200 (r/min)	变速器	5 挡手动
悬架 (前 / 后)	麦弗逊式独立悬架 / 拖曳臂式悬架	制动 (前 / 后)	通风碟式 / 碟式
轮胎 (前 / 后)	205/65 R15; 215/55 R16	最高车速 / (km/h)	185
小保养价格 / 元	280 ~ 320	大保养价格 / 元	430 ~ 460
油耗 / (L/100km)	市区 9.7 ~ 10 市郊 6.2 综合 7.6		

小贴士

购车付款分为现款和贷款两种。现款相对比较简单，需要的只是您本人的身份证，还有购车款。某些 4S 店也支持刷卡付款，为大家提供了更为便利的购车条件。

贷款先要办理贷款手续。首付款总额 = 首付款 + 保险费用 + 牌证费用。需要特别注意的是：一般首期付款额不得少于车价的 40%，贷款额不得超过购车款的 60%，私家车贷款期限最长不能超过 5 年。



点评

相信帝豪会是吉利真正“质变”的开始。设计不再散乱，做工不再敷衍。只要在细节上继续下工夫，帝豪还是有实力在合资品牌扎堆的 A 级车市场分得一杯羹的！因为它有 8 个安全气囊、DVD 导航、真皮座椅、主驾驶座椅 8 向调节、倒车雷达……还因为它有着仅仅 8 万元起的售价。

