

抗敵手冊之三

戰時防護常識

中國國民黨中央執行委員會宣傳部編印

二十六年八月

戰時防護常識

引言

第一章 防空

- 一、敵機之認識與抵抗
- 二、防空警報之識別
- 三、防避空襲之方法

第二章 防毒

- 一、毒氣之種類及其性能
- 二、自製簡易防毒面具
- 三、臨時避毒法
- 四、毒氣傷者之救護法
- 五、毒氣不足畏之理由

第三章 防火

- 一、燃燒彈之認識
- 二、燃燒之防禦
- 三、聯合之進行

第四章 急救

- 一、兩件最重要的事
- 二、救急用品
- 三、創傷救急法
- 四、止血法
- 五、骨折救急法
- 六、燙傷救急法
- 七、電傷救急法
- 八、人工呼吸法

戰時防護常識

引言

同胞們：平津業已失陷，敵人現正舉國動員，準備一舉征服我國，存亡關頭就在眼前；祇有拚全民族的生命，抗戰到底，才能死裏求生，挽救滅亡。現在全面抗戰，即將開始，此後敵人必以轟炸天津的手段，施於我全國重要城市；大禍既難倖免，我們除努力於積極抗戰方法外，同時也得注意消極的自衛。例如怎樣防空防毒？怎樣救護創傷？這些防護工作，政府機關以及社會團體，固然應盡最大努力以求整個安全；但是個人方面，也應有充分的認識和準備。茲將各個人民應具的防護常識，臚舉要點，編爲手冊。其智識涉於專門，或非機關團體不能舉辦的防護工作，概不列入。

第一章 防空

一 敵機之認識與抵抗

甲、敵機之認識 各國飛機都有特殊的標識，我國飛機的標識，是青天白日的圓徽；日本飛機的標識，是一紅色的圓形；機翼機身都有這種標識，茲將敵我軍用飛機圖示於左，以資識別：（見第三頁）

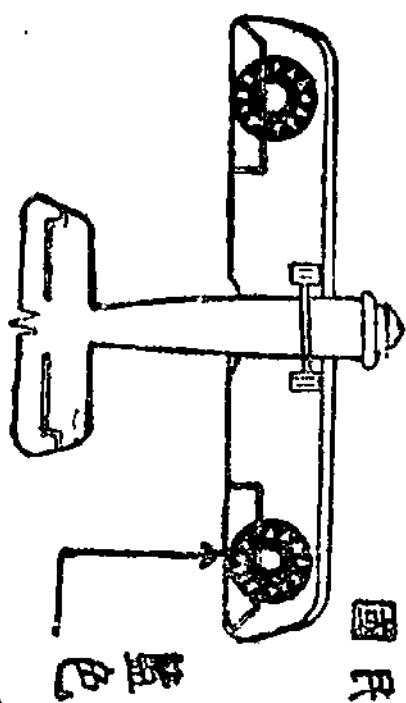
乙、敵機現用炸彈之種類 敵機現用炸彈不外下列三種：

（1）普通炸彈 大小雖然不同，爆發後破片傷害的範圍普通約六十公尺以外即無危險。敵機擲此類炸彈時，宜潛身溝中，或坐堅厚之牆脚下，即可避免破片之傷及。

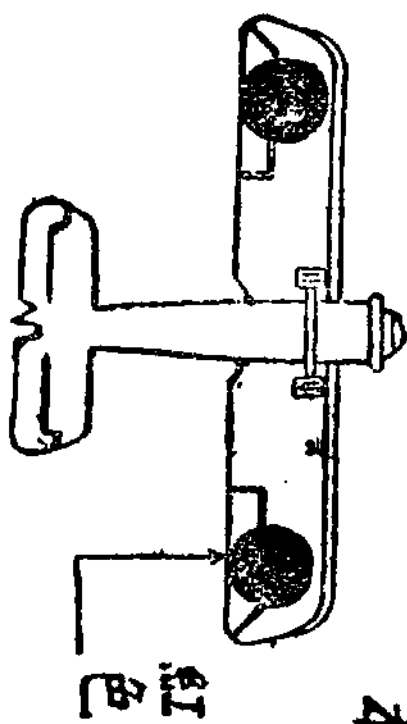
（2）燃燒彈 熱度極高，無論何種房屋，一經着彈，即發火災。居民對此必須聯合防禦，平時多儲用水及砂土等，以備應用。

軍用飛機標識

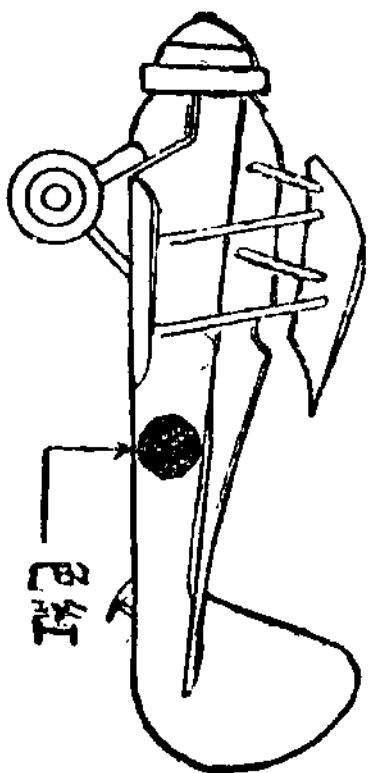
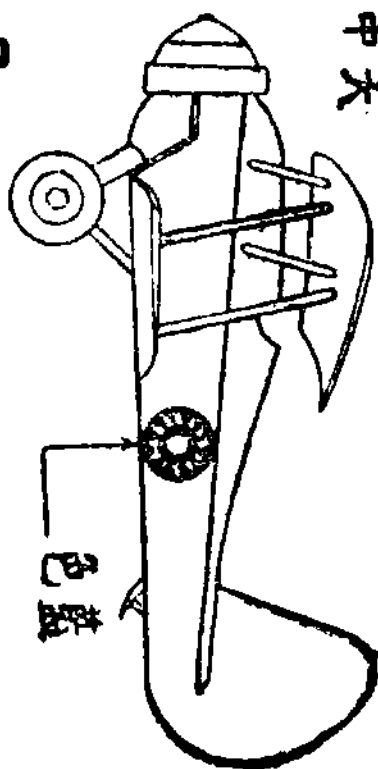
國民華中大



本



日



，如能購備滅火機更佳。

(3) 毒氣彈 一經爆發即散佈一種毒氣，毒氣種類甚多，或潰爛皮膚，或閉塞呼吸，防護之法另詳後章。

丙、敵機轟炸的時機

(1) 飛機在三千公尺以上時，因其飛行速度，較火車約快五倍，縱以望遠鏡視察地上人物等亦難明瞭，收効甚微。

(2) 飛機降至一千公尺以內之高度並環繞飛行時，非偵察即投彈，此時須格外留意！

丁、射擊敵機之時機

(1) 如對敵機射擊時，須俟降至一千公尺左右，再為射擊，方能有效。

(2) 對飛機射擊時，必須仰臥地上，以多數之槍火，齊向敵機發動機或坐人處，行猛烈之射擊，否則雖射中機尾或兩翼，絕

無效果，對此應格外注意。

二 防空警報之識別

在時局緊張之中，政府早在各地設有防空監視哨，監視敵機的來臨。當監視哨發現敵機時，即用迅速的方法，報告全體人民，一致防禦，這就是防空警報的作用，防空警報可分為下列各種：

甲、空襲警報 是監視哨發現敵機，通告各部份實行管制時期。

乙、緊急警報 是敵機侵入我都市上空，我防空部隊實行對抗，各部份實行緊急管制時期。

丙、解除警報 是敵機被我消滅或退去，可以恢復平常狀態時期。

丁、此外尚有毒氣及火災警報等，為報告敵機擲毒氣彈或燃燒彈而設，茲將軍事委員會規定我國防空警告之具體辦法圖示於後：（見下頁）

三、防避空襲之方法

遇有敵機空襲之時，除政府的防空部隊與地方的防空團體一致用極積消極種種方法抵抗空襲外，各個民衆也應具防避的常識，以減少空襲的傷害，茲分爲晝間與夜間兩項述之於下：

甲、晝間防避法

(1) 晝間遇有敵機來襲，萬勿驚惶亂跑，務須即就原地伏臥不動，免爲敵機之目標。

(2) 附近倘有牆壁樹木，即宜趨至陰影之處隱避。

(3) 持有旗幟等彩色之物者，即宜收藏。

(4) 原在室內之民衆，切不可聞機而出視，宜即伏處牆腳下或牀桌之下。

(5) 各戶最好能預在院中開掘地窖，如空襲時，即行避入窖內。窖的大小應以人數爲準，不拘一格，窖口宜覆以鐵板或厚木

板等上覆土壤，爲較安全，地窖不宜靠近牆壁，以免傾倒時受覆壓之禍。

(6) 一切交通狀態，應儘可能即時停止。

(附) 交通管制常識表解

地	陸
人行野曠	駛行車汽
在野外行走時，如遇敵機來襲，要馬上避臥溝中，或藏身於樹底下，千萬不要停立觀望，以引起敵機投彈的目標。	敵機飛到，汽車行駛途中，最爲危險，應立即向兩旁安全地帶停止，車上的人應立即下車，馳往屋內躲避。

通

交

火車行駛軌道

火車行駛鐵道，如遇敵機來襲時，應速將火車停止，車上的人，應急向附近民房內躲避，或隱身於軌道旁邊的陰蔽地及溝渠等處。

乘坐馬車

乘坐馬車，如遇敵機來襲，應先將馬拴好，然後趨入附近房屋內躲避。

乘坐火車

乘坐火車，如遇敵機投彈不及躲避時，應立即隱身於車內坐櫓底下，切不可探首觀望。

水上交通管制	制	管
水上船舶	電車行駛	乘坐自由車
如遇敵機沿河飛來時，水面上的船舶，應即划到岸旁之樹蔭底下泊定，船上之人，亦應向河岸附近房屋內趨避。	電車行駛街中，易被敵機轟炸，所以一聞空襲警報，就要將車停駛，車上的人，須馬上下車，趨赴兩傍屋內去街避。	乘坐自由車，如遇敵機來襲時，須立即停車，趨赴隱蔽地去躲避。

明	說
何謂交通管制？敵機來襲的時候，市民必現恐慌狀態，難免發生紊亂，在這個時候，我們能設法保持街市的安靜秩序和交通便利，便叫交通管制。	

乙、夜間防避法 夜間遇有空襲、除隱避靜止等項，與日間相同外，更宜注意下列各點：

(1) 凡夜間燈火，爲飛機投擲炸彈最好之目標，如有警告，須迅即息滅，以避危險。

(2) 夜間行進，凡持有燈籠手電以及汽車燈等，倘遇敵機來襲，均須立即息滅，靜息停止。

(3) 凡娛樂場所，聞有警報，須即行息燈，停止鑼鼓等項。

(附) 燈火管制常識表解

特			一 般 燈 火				燈 火 之 種 類	
交	車 輛 燈		屋 內 燈		屋 外 燈		警 戒 管 制	管 制 方 法
	車 內 燈	前 照 燈	門 燈 軒 燈	室 內 燈	廣 告 燈 裝 飾 燈	街 路 燈		
信 號 燈 及 保 安 必 要 燈								
限 制	限 制	限 制	熄 燈	限 制 (或 熄 燈)	熄 燈	熄 燈	警 戒 管 制	管 制 方 法
隱 蔽 (或 熄 滅)	隱 蔽 (或 熄 滅)	熄 燈	熄 燈	隱 蔽 (或 熄 滅)	熄 燈	熄 燈	非 常 管 制	

說	火 燈 種							
	工 場 燈 及 埠 頭 燈			船 舶 燈			通 燈	
	燈 火 以 外 之 發 光 物 可	屋 外 燈	屋 內 燈	室 內 燈	室 外 燈	航 行 燈 及 船 舶 燈	航 路 標 識	停 車 場 燈
一、警戒管制者：乃有敵機來襲之慮時，在管制區域	限	限	限	限	限	限	限	限
	制	制	制	制	制	制	制	制
	隱	熄	隱	隱蔽（或熄滅）	熄	熄	熄	熄
	蔽	滅	蔽		燈	燈	燈	燈

明

內，續繼實施之，以作非常管制之準備。

二、非常管制者：乃值敵機來襲之際，於管制區域內迅速實施，使敵機不易發現我都市之所在。

三、遮蔽或隱藏：是阻止光線向上直射與光線不致外洩。

四、限制：是減低光度與減少燈數。

五、熄滅：係使完全不發光之謂。

第二章 防毒

一 毒氣之種類及其性能

軍用毒氣，種類繁多，大別爲下列數種：

(1) 窒息性瓦斯(註一)此類毒氣以綠氣，光氣，(註二)(即福斯珍)雙光氣。(註三)(即地福斯珍(與綠化卑格林(註四)爲最重要。性能傷人肺腑，令人發生呼吸困難之感，甚至窒息而死。少量吸入令人咳嗽，喉鼻作癢，涕淚交流。

(2) 催淚性瓦斯此類毒氣大都爲綠簇之化合物，性能刺激眼目促其流淚，令人暫時失去視察力；但不至失明或有致命之危。

(3) 噴嚏性瓦斯 此類毒氣大都爲砒劑化合物，性能刺激喉鼻，令人發生噴嚏，甚或嘔吐。

(4) 潰爛性瓦斯 此類毒氣以芥子瓦斯爲最重要，性能刺激皮膚致令