

世界各国的石油资源

國際時事叢刊

第一輯 第九種

中央宣傳部國際宣傳處編輯

世界各國的石油資源

工業學院圖書館
藏書章

通書局發行

中華民國三十一年三月初版

國際時事叢刊
第一輯 第九種

世界各國的石油資源

每部戰時售價國幣一元八角

編譯者 中央宣傳部國際宣傳處

發行人 華 間 編

印刷所 文 通 書 局

發行所 文 通 書 局

貴陽西郊聯源山七號

陽中華北路五七號

版權所有
必究

本書係在貴陽印刷一切材料均由省外運來所需運費甚鉅而貴陽生活又復高漲成本因以增加現售價目包括運送分費在內本埠售價概不加成外埠函購照郵局所需寄費實數增收

目錄

一、世界石油資源.....1

二、各國之石油資源.....10

世界各國的石油資源 目錄

世界石油資源

【譯自一九四〇年六月二十九日英國國際新聞公報】

一、石油資源的分佈

目前石油的重要，已是衆所周知，用不着多說了，六十年以前，石油還不過一種無足輕重的礦產品，現在，因為船隻需要用油，內燃機器又需要用油，——尤其是在戰時——所以石油就一躍而爲最重要的原料之一。

石油在地球上的分佈，雖然很普遍，却並不均勻，一般說來，石油的產量總和山脈有關（自然也有例外）新世界的山脈適合這條件，所以石油產量總比舊世界多些，約佔總產量的四分之三，各大中，澳洲所產石油最少，歐洲（蘇聯除外）次之，歐洲人口最密，工業也最發達，所需石油當然也最多，所以石油便變成了國際貿易中最重要的一東西。近年來產油國家的出超竟佔世界產額的四分之一。

下列的幾張表指示（一）一九三八年各國原油產量（包括天然汽油）（二）一九二九，一九三〇，一九三一年主要產油國家原油產量（汽油除外）。其有可據資料者一九三九年的數字亦經列入其內，從這兩張表裏可以看出美國產油至今仍佔全世界百分之六十。但，這十年來，他的比重已略見減少，因爲在一九二九年時，其石油產量佔全世界百分之六十七。比重減少的原因第一是因爲蘇聯產油量的增加，一

世界各國的石油資源

一九一九年其產額僅占全世界產額之百分之七，一九三八年竟增至百分之十一，第二是最近十年來委內瑞拉產油量的增加，第三是因爲中等產油國（尤其是伊朗，伊拉克，荷屬東印度）產油的增加。尤值得我們注意的，一九三九年委內瑞拉竟躍爲蘇聯而上，一躍爲世界第二產油國，伊朗第四，荷屬東印度第五，墨西哥第六，羅馬尼亞竟降爲第七。

一九三八年世界各國原油及天然汽油產量表

（下列數字皆以公噸爲單位）

美 國	一七〇、四三二、〇〇〇	巴 赫 林	一、一三五、〇〇〇
蘇聯（包括庫頁島）	三〇、一一二、〇〇〇	英 荷 婆 羅 洲	九一四、〇〇〇
委 內 瑞 拉	二八、一〇七、〇〇〇	加 拿 大	八九八、〇〇〇
伊 朗	一〇、三五八、〇〇〇	德 國	六〇九、〇〇〇
荷 印	七、三九四、〇〇〇	波 蘭	五五〇、〇〇〇
羅 馬 尼 亞	六、八七一、〇〇〇	日 本（包括台灣）	三五〇、〇〇〇
墨 西 哥	五、五二三、〇〇〇	厄 瓜 多 爾	二九六、〇〇〇
伊 拉 克	四、三六八、〇〇〇	埃 及	二二六、〇〇〇
哥 倫 比 亞	三、一一八、〇〇〇	阿 爾 巴 尼 亞	九五、〇〇〇
特 林 尼 達 德	二、五八三、〇〇〇	法 國	七二、〇〇〇

阿根廷
秘魯
英印
緬甸與

二、四二五、〇〇〇
二、二二二、〇〇〇
一、四五八、〇〇〇

蘇地阿拉伯
匈牙利
其他各國

六七、〇〇〇
四四、〇〇〇
四九、〇〇〇

(材料採自皇家荷蘭年報)

主要產油國家一九二九、一九三八、一九三九年石油(天然汽油除外)產量表
(單位公噸)

美國
委內瑞拉
蘇聯
伊期
荷印
墨西哥
羅馬尼亞
伊拉克
哥倫比亞
特林尼達德

一九二九

一九三八

一九三九

一三八、一〇四、〇〇〇	一六四、一五三、〇〇〇	一七一、〇四八、〇〇〇
一九、八四五、〇〇〇	二八、〇七一、〇〇〇	二九、八八〇、〇〇〇
一四、四七七、〇〇〇	二八、八五九、〇〇〇	二九、七四八、〇〇〇
五、五四九、〇〇〇	一〇、九三二、〇〇〇	一〇、三九二、〇〇〇
五、三二九、〇〇〇	七、三九八、〇〇〇	七、九四四、〇〇〇
六、七〇〇、〇〇〇	五、六五二、〇〇〇	六、三三六、〇〇〇
四、八三七、〇〇〇	六、六〇三、〇〇〇	六、二四〇、〇〇〇
一一一、〇〇〇	四、三六八、〇〇〇	?
二、九一一、〇〇〇	三、〇一二、〇〇〇	三、三二四、〇〇〇
一、二二七、〇〇〇	二、四九五、〇〇〇	二、七二四、〇〇〇

世界各國的石油資源

阿根廷	一、三六五、〇〇〇	二、四三六、〇〇〇	？
秘魯	一、七七七、〇〇〇	二、一二四、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇
緬甸	一、〇一八、〇〇〇	一、〇四九、〇〇〇	一、〇八二、〇〇〇
巴蘇林	—	一、一四〇、〇〇〇	一、〇四四、〇〇〇
加拿大	一四〇、〇〇〇	八七六、〇〇〇	九九六、〇〇〇
英領婆羅州	七六〇、〇〇〇	九三二、〇〇〇	九四八、〇〇〇

關於各產區將來的情狀，我們無法預測，上面列舉的數字並不足以表示各國蘊藏量的精確統。而是在目前價格成本和商業政策下能够開採的數量。近年來，美國發現蘊藏量的增加比開採油源的度爲快，所以全世界或某一特定地方所藏的油，到底能供多少年之用，實在是一個值得注意的問題。

一、各國產油概況

美國 美國出產適合各種需要的原油，可是大都用於國內，一九三八年輸出的原油和提煉以後的石油產物約十八萬五千萬桶，（大約一公噸分裝七桶）但其中却有委內瑞拉等所輸入的五十四萬桶以作補充。輸出之原油（大部分皆係加利福尼亞產）三分之一輸往日本與加拿大。至於汽油（美國約產全球四分之一）五分之一運往英國，其餘則運往其他各國，家用燃料油大部運至日本。約四分之一之滑油運至英國。

委內瑞拉 委內瑞拉所產原油含家用燃料油之成分甚多，該國油源之開發掘在幾個國際組織手裏，像新澤西標準公司，皇家荷蘭殼牌公司，高爾夫油及莎古納公司，其餘有名的生產者如德七古公司

。辛克萊公司和加利福尼亞標準公司等。委內瑞拉的原油大部分都在阿鹿巴羣島和荷屬西印度羣島的寇拉古提煉，一九三七年，一萬萬三千八百萬桶原油運往該島，二千三百萬桶運至美國，其餘一千萬桶輸至其他各地。而煉油的輸出却祇有五百萬桶，上文曾提及年來委內瑞拉產油量增加的情形，近十年來，世界石油總產量增加了百分之三十三，而委內瑞拉則增加百分之卅八。

荷屬西印度羣島 荷屬西印度羣島上的阿鹿巴和寇拉古兩島已成為提煉原油的中心，因為要把委內瑞拉的油運入該島，所以從委內瑞拉運出的油，都裝於淺水船隻中俾便駛入馬拉古勃湖，哥倫比亞的原油也大部在那裏精煉（尤其是在阿鹿巴島上）一九三八年，哥倫比亞一半的油產都經過那裏輸出。荷屬西印度羣島的輸出，大部分都是煉油，其中多半是汽油和燃料油。燃料油約佔石油輸出總額的三分之一。其汽油出口近年來大半皆運往英國，一部分運往荷蘭，還有一部分運往德國，歐戰後才停止輸德。該島所產柴油和汽油很少，大部份都輸往英國，一九三八年中，燃料油約有四分之一輸入美國，百分之十四輸入英國。該島的提煉廠都屬於皇家荷蘭殼牌公司，其對大英帝國的重要性已為世人皆知。用不着多說，荷蘭本部被德國侵佔時，同盟軍就派兵佔領該島。

哥倫比亞 一九三八年哥倫比亞約輸出一千八百五十萬桶，約計二百五十萬噸。其輸出一半由

荷屬西印度羣島。該地出產近年來皆集中在熱帶煤油公司手中，該公司和新澤西標準公司也有聯繫。

墨西哥 墨西哥的油產近十年來日見減少，一九二二年，出產一萬零四百萬桶，為產量最高峯，一九三九年，却減少到三千八百萬桶。至二十世紀的初葉，墨西哥是石油輸出最多的國家，現在却讓位給他國了。一九三八年墨西哥沒收許多外國油產公司，不給賠償，因此使油產和輸出大受影響，對英美的輸出幾乎完全停頓，現在對美的輸出似可稍稍恢復。自從沒收外國油產公司後，出口貿易大

概都變爲和意。日的物物交換。在戰事爆發以前。也和德國有過這種交易。

沒收的外國公司中最大的是墨西哥鷹牌公司。該公司在一九三七年時經手墨西哥百分之六十二的出口貿易，而且是和皇家荷蘭殼牌公司有聯繫的，其餘被沒收的各家是美國新澤西標準油公司經營的公司經營的公司。

美洲其他產油地方 美洲其餘產油國家，有秘魯，他每年的出口盈餘約一百五十萬公噸，大部皆握在新澤西標準公司控制下的國際石油公司手中，一九三八年出口的大抵都是原油，其中百分之三五輸入阿根廷百分之廿五輸至法國。特林尼達德每年也可以輸出一百萬噸以上的石油（大部都是油），一九三八年時，大部份都輸至英國。阿根廷所產的油也很多，可是他結果還是一個輸入國家。雖自一九二九年以來，產額已增加了二倍。加拿大近年來生產大增，每年約產二千萬噸，足供其本國需要百分之二十，加拿大的產油工業很有擴充的希望，可是因地理環境的關係，鄰近海岸和大湖的地帶，很容易由水道從美國輸進油去。

伊朗 伊朗的油產大多握在英伊油產公司手中，該公司中英政府的官股很多，還指派了兩個董事去。但負有不干涉該公司商業政策之約束。一九三八年伊朗約輸出石油液體產物一千萬噸，其中大半是燃料油，五分之一是汽油，原油的輸出很少，因爲大部分原油都已在阿巴頓提煉。大部分油產都輸至英國或供英國船隻應用，但也有一部份輸往澳洲，埃及，南非。

伊拉克 在伊拉克經營石油的僅有一伊拉克石油公司，該公司開採吉爾庫克的油質，一九三八年有四百萬噸以上用油管經過沙漠輸出去，一半輸至海發一半至的黎波里，這兩個港口的船隻，四分之一駛往法國，其餘大都駛往英國。現在海發的提煉廠已開始工作，每年約可提煉二百萬噸。

緬甸 緬甸的油產都握在緬甸煤油公司手中。英伊、英緬石油公司，及緬甸石油有限公司都是從該公司分出來的。每年輸出約一百萬噸幾乎全部都輸往印度，而其一部份原油則從伊朗輸入。

荷印 荷印的採油權握在皇家荷蘭石油公司手中，（皇家荷蘭殼牌公司即由該公司派生，）該地的出產大部都由皇家荷蘭殼牌公司和新澤西公司經手，一九三八年輸出液體油產約四百萬噸，大抵都經新加坡海峽和麻六甲海峽的油庫和提煉廠再出口。燃料油和柴油佔出口的大部分，大多輸往澳洲，出口油產中的百分之五十輸給英帝國，日本雖鄰近荷印，可是他石油的來源却並不是荷印，而是加拿大，大概日本所需石油的四分之三都來自加拿大。

英領婆羅洲 英領婆羅洲的產油年有增加，一九三八年所產已達一百萬噸，大部都輸往澳洲。

巴赫林島 巴赫林島位於波斯灣內，和英國有契約關係，是一個新興的產油地帶。該島的油源，在一九二四年開始開採，到一九三八年產量竟超過一百萬噸，全部油產全由巴赫林石油公司操縱，這公司是加利福尼亞標準石油公司及德士古公司合組的，其輸出的分配情形還沒有調查明白，但已有一部分輸至印度，一九三八年時，約有一百萬桶經蘇彝士運河輸入地中海。

蘇地阿刺伯 現在蘇地阿刺伯已是一個大量的產油地帶，一九三九年約產五十萬噸以上，由羅馬尼亞阿刺伯標準公司開採（該公司是加利福尼亞標準石油公司及德士古公司合組的），出口則由許石油有限公司主持，該公司受英伊公司，皇家荷蘭殼牌公司，和其他法國美國公司所支配。在利比亞國邊特魯協耳，鄂門西魯斯各地，該公司也正勘察礦脈。

埃及 埃及近年來出產激增，一九三九年已達七十萬噸，可是還不能自給，該國出產由英國開設的英埃油產有限公司經營。

蘇聯 到去年爲止，蘇聯在世界上產油的國家中，還坐第二把交椅，但，現在已讓位給委內瑞拉了，一九三二年，他產油二千一百萬公噸，一九三九年，增至三千萬公噸。但，出產雖然增加，他全都供自己的需要，有的儲藏起來，所以出口倒反而減少了。一九三二年出口有六百十萬噸，一九三九年却只有七十萬噸了。一九三八年蘇聯的出產，中阿熱爾拜然即巴庫油田佔四分之三，但目下蘇計劃是開發其他地方的油源，所以預計一九四二年巴庫的產量只佔百分之五十七，他計劃中最希冀的地方是伏爾加烏拉爾一帶，那裏在一九三八年產量僅佔全蘇產額的千分之四十三，但，在計，一九四二年希望能佔千分之一百四十七。目前蘇聯的全部輸出幾乎都是來自黑海邊上的波里或巴。巴庫或是土亞浦斯，（在巴庫之北有油管與格絡納相通）的油都由油管接到巴統。一九三八年汽油和柴油佔出口的大部分。除運到蘇聯其他各部分的以外，所產汽油一半輸至英國，滑油也大部運到英國，而柴油則多運到意大利。

第三次五年計劃中規定蘇聯在一九三九年產油量要達三十二百八十萬噸，一九四〇年三千六百二十萬噸，一九四二年要達三千八百五十萬噸，據一九三九年的成績，似乎未能完全按照計劃實行。蘇聯還要向美國買些油運到他遠東的領土去，一九三七年遣筆輸入約十萬九千公噸。

羅馬尼亞 自開戰以來，羅馬尼亞的油產更形重要，一九三六年羅馬尼亞產油達到頂點，約八百五十萬公噸。一九三九年却減至六百二十五萬公噸。大家都爲這件事爭辯羅馬尼亞的油源是否已經枯竭，其實最近出產之所以減少，是由於禁止開採的法令，政府並不鼓勵開採油源，因爲他也怕儘量開採會把天然資源都用盡。

一九三九年羅馬尼亞石油之出口，總計四百十八萬公噸，其中包佔一百六十萬公噸。

前幾個月內，羅馬尼亞的石油大部輸至德國、意大利和英國。輸入德國和捷克的石油佔出口百分之四十，原油很少，汽油則約佔四分之一，輸入英國的燈油約佔百分之二十，輸入意大利的柴油大概佔百分之四十，此項產品總計一年約輸出一百萬噸。歐戰爆發後的大個月間，同盟國競向羅馬尼亞購油。對德的輸入反而減少，因為羅馬尼亞和德國間的海上交通，全給封鎖了。

羅馬尼亞的石油全操在私人組織的公司手裏，英國和荷蘭的資本佔有總出產額百分之四十，法國資本佔百分之十七，美國佔百分之十二，而羅馬尼亞自己的資本只佔百分之十，德國在那裏也有一個石油公司，擁有四個提煉廠，可是產的原油却很少。

歐洲其他產油國家 除阿爾巴尼亞外，歐洲其他各國都沒有多餘的油出口，一九三八年阿爾巴尼亞產油九萬五千噸，因國內沒有鐵道，所以消費石油很多，除自用外，所餘無幾，輸出也不多。德國自然是一個大量的產油國家，他的產量也很可能增加，加上新佔領的土地，他一二年內大概可以增到一百萬噸，英國、意大利、法國也產油，不過很少，簡直不夠用，匈牙利倒產得不少，一年約有二十萬噸，足敷本國之用。還有最近發現的一個產油國家土耳其。土耳其的薛爾脫省（底格里斯河之北）產很多，但能够變更歐洲現狀的大量產油國家，却還至今沒有發現。

結論 上述種種或可表示各產油區域在生產及輸出兩方面之相對的重要性，也可表示一些近石油輸出分佈的情形，我們必需記住，輸出的分配不是不變的，而且過去商務情狀和財政政策的變遷在短期間對輸出的分佈也很有影響，戰爭使貿易政策大受轉變。還有關於許多產油國家和輸出油的國家的情形還未詳知，而且在戰爭期中，恐怕無法得知其詳了。

各國之石油資源

【桑塔諾夫原著，截蘇聯「計劃經濟月刊」一九三九年第十期】

第一次歐戰之時，機械化部隊甚少，飛機以及使用石油燃料之軍艦商船，爲數亦極有限。當開戰之前與開戰之初，石油之主要製品爲燈油，需用者多爲平民，其他各種石油製品，亦多係供之日用。在第一次大戰之各年間，世界之石油產量，逐年增加，茲分示其產量如後：

（表一） 第一次大戰時之石油產量（單位——百萬桶）

國 別	一九一三年	一九一四年	一九一五年	一九一六年	一九一七年	一九一八年
美 國	二四八、四	二六五、八	一八一、一	三〇〇、八	三三五、三	三五五、九
俄 國	六二、八	六七、〇	六八、五	六五、八	六一、一	—
墨 西 哥	二五、七	二六、二	三三、九	四〇、五	五五、三	六三、八
荷屬東印度	一一、二	一一、四	一一、九	一二、五	一三、二	一二、八
羅馬尼亞	一三、六	一二、八	一二、〇	八、九	三、七	八、七

英屬印度	七、九	七、四	八、二	八、五	八、一	八、二
伊期	一、九	二、九	三、六	四、五	七、一	八、六
奧大利匈牙利 (加利西亞)	七、八	六、四	五、四	六、六	六、二	六、〇
特林尼達德	〇、五	〇、六	〇、八	〇、九	一、六	二、一
德國	〇、九	〇、八	〇、七	〇、七	〇、六	〇、三
其他各國	四、六	六、二	六、九	七、八	八、七	九、九
全世界 (俄國在內)	三八五、三	四〇七、五	四三二、〇	四五七、五	五〇二、九	—
全世界 (俄國除外)	三三二、五	三四〇、五	三六三、五	三九一、七	四三九、八	四七六、三

(註) 原產石油一桶，約等於〇、一三五乃至〇、一四五噸，石油每桶容量與石油每噸重之換算率，因石油之比重不同而稍有上下。

戰爭破壞民衆之購買力，就中尤以交戰國之人民所受影響爲甚，故在開戰之初，原油及石油製品之價格，稍見低落，爾未幾即見上漲。燈油原供平民需用而非軍用物品，其價格時有升降，但仍有上漲之勢。

(表二) 第一次大戰期內原油及石油製品價格之變動

年 度	美國原油價格		美國燈油出口價格指數		美國賓精整
	每桶值美金分	指數	口價格指數	售價格指數	
一九一三	九五	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	
一九一四	八一	八五、三	一〇一、六	八五、六	
一九一五	六四	六七、四	九五、二	八二、二	
一九一六	一一〇	一一五、八	一〇一、六	一三六、五	
一九一七	一五六	一六四、二	八五、七	一四一、一	
一九一八	一九八	二〇八、四	一四一、三	一四三、八	

軍隊之機械化運動，並未停滯，自開戰之第二年起，開始猛進，迨戰爭末期，已具極大規模。第一次大戰之初，法軍共有載重汽車一百一十輛，牽引機五十台，飛機一百三十二架。至一九一八年年

歷、西線聯合軍共有載重汽車十七萬輛。現役飛機五千八百二十架、（內計法國三千三百一十架，英國一千七百六十架，美國七百四十架）德國方面有現役飛機二千七百三十架。交戰國所用汽車，多由美國供給，美國每年之汽車產量，在戰爭期內增加二倍以上。以石油為燃料之船舶噸位，亦積極增加。盡量利用航空，利用燃油之高速摩托船與汽船，利用載重汽車，配備兵力轉運軍需等，均為第一次大戰中決勝之主要因素。原油及石油製品（特如蜜精油與柴油）之需要因之增加，石油之採掘與煉製之規模，因而擴充，原油與蜜精油之價格，因而飛騰。

【編者按：參照本段所述上次大戰中雙方使用飛機與汽車之數字及第一表所列石油產量，則吾人對於此次大戰中之石油需要量可得一顯明之印象。】

多數石油產區，能與英法取得聯絡，與德奧則無途可通。（參閱表一）英法所需石油，多半取給於美國，墨西哥，荷屬東印度。特林尼達德，與伊朗。俄國則用本國出產，當時帝俄政府對於軍用機械化未感恐慌，同時以石油之出口困難，故其產量自大戰期內以迄十月革命，殆止於同一水準之德奧二國在開戰之初期，（至一九一六年八月二十七日羅國加入協約國為止）曾由羅馬尼亞供石油。羅馬尼亞加入戰團之後，一方以對德奧出口既經停止，他方在地中海又無出路，石油產量激減。德國亦因缺乏石油，感受非常困難。

現在屆第二次世界大戰之時，軍用民用之摩托較之上次大戰，其增加倍數，當以十計，（如表二）且須注意者，多數民用摩托，在戰時亦恆做為軍用。

一九三九年中季，摩托船及燃油船之噸數，約佔全世界船舶噸數之百分之五三、九九，就中以裝油引擎之輪船（以汽油代替柴油）增加最多。同時機煤船之噸數，在一九一四年佔全世界船舶百分