

21世纪

经管系列教材

21·世·纪

经济学类管理学类专业主干课程系列教材

# 国际货物 运输与保险

GUOJI HUOWU YUNSHU YU BAOXIAN

张 苗 白 云 主编

温素霞 贾 娟 冯晓宁 王 宁 副主编



清华大学出版社  
<http://www.tup.com.cn>



北京交通大学出版社  
<http://press.bjtu.edu.cn>

◇ 21 世纪经济学类管理学类专业主干课程系列教材

# 国际货物运输与保险

张苗 白云 主编

温素霞 贾娟 冯晓宁 王宁 副主编

清华大学出版社  
北京交通大学出版社

· 北京 ·

## 内 容 简 介

国际货物运输与保险是对外贸易不可缺少的组成部分,为国家经济建设和对外经贸不断发展提供了有力的支持,发挥了重要的服务和保障作用。作为一门独立完整的学科,国际货物运输与保险又具有应用性、实践性、操作性强的特点。本书内容注重学科特点和课程前后搭配的要求,从我国国际运输与保险发展现状出发,结合实际业务操作规范及国际贸易相关知识,并参考国内外有关教材、成果,理论联系实际,通俗易懂,准确实用。

本书每章开头提出学习目标和学习要点,便于读者把握难点重点,每章后附有案例分析和思考题,以帮助读者理解和掌握。本书分为前后两部分:第一部分为国际货物运输,主要对国际货物运输相关原理和实务知识做了详细的阐述,可以帮助读者了解或掌握国际运输的作用与特点、有关国际规则,运输业务的基本流程,各种运输方式的特点、运费计算和运输单据的业务操作等,从而合理有效地安排国际货物运输事宜;第二部分为国际货物运输保险,系统介绍保险的基础理论,国际运输中的各种风险和损失,保险的原则和保障范围,我国海运保险险别和伦敦保险协会保险险别,陆运、空运、邮运保险,保险实务操作等内容。通过学习,可以帮助读者将有关理论及实践操作技巧运用到国际保险案例分析和实际工作中,防范国际运输风险,提高企业经济效益。

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签,无标签者不得销售。

版权所有,侵权必究。侵权举报电话:010-62782989 13501256678 13801310933

## 图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输与保险/张苗,白云主编. —北京:清华大学出版社;北京交通大学出版社, 2009.12

(21世纪经济学类管理学类专业主干课程系列教材)

ISBN 978-7-81123-981-2

I. ① 国… II. ① 张… ② 白… III. ① 国际运输:货物运输 ② 国际运输:货物运输-运输保险 IV. ① F511.41 ② F840.63

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第219959号

责任编辑:赵彩云

出版发行:清华大学出版社 邮编:100084 电话:010-62776969 <http://www.tup.com.cn>

北京交通大学出版社 邮编:100044 电话:010-51686414 <http://press.bjtu.edu.cn>

印刷者:北京东光印刷厂

经 销:全国新华书店

开 本:185×260 印张:18.25 字数:462千字

版 次:2010年1月第1版 2010年1月第1次印刷

书 号:ISBN 978-7-81123-981-2/F·572

印 数:1~3 000册 定价:29.00元

本书如有质量问题,请向北京交通大学出版社质监组反映。对您的意见和批评,我们表示欢迎和感谢。  
投诉电话:010-51686043, 51686008; 传真:010-62225406; E-mail: [press@bjtu.edu.cn](mailto:press@bjtu.edu.cn)。

# 前 言

为了适应我国对外贸易运输与保险事业快速、持续增长,为社会培养更多专业人才的需要,我们根据长期的工作实践经验及教学中所积累的知识,并参阅有关资料,编写了这本《国际货物运输与保险》。

在国际贸易中,运输与保险相辅相成,不可或缺,是进出口业务流程中的两个重要环节。因此,本书内容分为运输与保险两部分,遵循“体系完整合理,从概述到具体”的一般思路,突出了实务性和适用性。

本书可作为高等院校外经贸专业及相关专业的教材,也可供从事实际业务人员及广大爱好者学习参考之用。其主要特色如下。

1. 与时俱进,结合外贸运输和保险领域的最新形势,充分吸收近年来已有的教学、科研成果,反映出近年国际运输与保险业务的规则、规程和操作方法,为有关业务人员和学生提供有价值的参考。

2. 结构合理,体系简明完整,重点突出,内容充实全面。本书囊括国际运输与保险业务操作的各个环节,重点突出了海运和海运保险的内容。各章节内容安排适当,前后跳跃性小,逻辑性强,适合教学。

3. 理论联系实际,注重操作性。本书不但有运输与保险基本原理的介绍,更加注重实际工作的需要,对运输与保险的业务流程以及各种单据的填写制作都进行了阐述。

4. 图文并茂、案例新颖,具有代表性。本书部分章节加入适当的图片和案例,每一个图片和案例都是编写教师和广大学生经过多次讨论、优化筛选后保留下来的,具有非常强的代表性,增强了可读性,对有关知识的解释更加形象生动。

5. 在每章开头归纳学习要点,章后布置思考作业。课后习题对于学生的课外强化提高是十分必要的,科学的习题设计既能帮助学生掌握重点,加深理解,又可以提高学生的兴趣,开阔视野并养成积极思考的学习习惯。

6. 注重对学生双语应用能力的培养,本书为各章重要术语、主要条款和国际惯例提供英文译文并要求学生掌握,为强化专业英语的训练提供帮助。

本书由张苗、白云担任主编,编写分工为:温素霞(第一章、第二章、第三章)、白云(第四章、第五章)、张苗(第六章、第七章、第八章)、王宁(第九章)、贾娟(第十章、第十一章、第十二章)、冯晓宁(第十三章、第十四章、第十五章)。最后由张苗、白云负责统稿、修改和审定。

本书在编写过程中,广泛参考了近年来出版的有关著作、刊物和资料,也得到了业内专家和热心单位的帮助支持,在此一并表示感谢。

由于时间仓促,加之编者水平所限,书中尚有需要改进完善之处,希望广大读者批评指正。

# 目 录

## 第一章 国际货物运输概论

- 第一节 国际货物运输概述 /2
- 第二节 国际货物运输方式 /5
- 第三节 国际货物运输组织 /7
- 第四节 我国对外贸易运输的发展 /8
- 第五节 国际货运代理 /9
- 第六节 合理运输 /11
- 复习思考 /16

## 第二章 海洋运输基础知识

- 第一节 海洋运输概述 /18
- 第二节 海洋运输船舶基础知识 /19
- 第三节 海运主要航线与港口 /23
- 第四节 海洋运输经营方式 /31
- 复习思考 /38

## 第三章 海运提单

- 第一节 海运提单概述 /40
- 第二节 提单的分类 /40
- 第三节 提单的签发和流转 /43
- 第四节 提单的内容及填制 /45
- 第五节 有关提单的国际公约和法律 /53
- 复习思考 /58

## 第四章 海运租船运输合同

- 第一节 租船合同概述 /60
- 第二节 航次租船合同 /62
- 第三节 定期租船合同 /72
- 复习思考 /95

## 第五章 海运进出口操作实务

- 第一节 海运出口操作实务 /98

第二节 海运进口操作实务 /101

第三节 索赔与理赔 /102

复习思考 /106

## **第六章 国际铁路货物运输**

第一节 国际铁路运输概述 /108

第二节 国际铁路货物联运 /115

第三节 到港澳地区铁路货物运输 /123

复习思考 /128

## **第七章 国际航空货物运输**

第一节 国际航空运输概述 /130

第二节 航空运输经营方式 /134

第三节 航空运单 /136

第四节 国际航空运输代理业务程序 /141

第五节 航空运价和费用 /144

复习思考 /148

## **第八章 集装箱运输与国际多式联运**

第一节 集装箱运输概述 /152

第二节 集装箱基本知识 /153

第三节 国际多式联运 /158

第四节 大陆桥运输 /162

复习思考 /166

## **第九章 其他运输方式**

第一节 国际公路货物运输 /168

第二节 国际邮政运输、内河水运和管道运输 /174

复习思考 /179

## **第十章 国际货物运输保险概述**

第一节 风险管理 with 保险 /182

第二节 海上保险的起源与发展 /184

第三节 保险的职能与分类 /187

第四节 保险的基本原则 /190

复习思考 /199

## **第十一章 海上保险合同**

第一节 海上保险合同的 概念和特点 /202

|      |                  |      |
|------|------------------|------|
| 第二节  | 海上保险合同的要素        | /203 |
| 第三节  | 海上保险合同与保险单       | /206 |
| 第四节  | 保险合同的订立、变更、解除和终止 | /210 |
| 复习思考 |                  | /213 |

## 第十二章 海运货物保险承保的风险与损失

|      |             |      |
|------|-------------|------|
| 第一节  | 海运货物保险承保的风险 | /216 |
| 第二节  | 海运货物保险承保的损失 | /221 |
| 第三节  | 海运货物保险承保的费用 | /229 |
| 复习思考 |             | /231 |

## 第十三章 海运货物保险险别与条款

|      |                   |      |
|------|-------------------|------|
| 第一节  | 我国海运货物保险险别与条款     | /234 |
| 第二节  | 伦敦保险协会海运货物保险险别与条款 | /248 |
| 复习思考 |                   | /255 |

## 第十四章 海运货物保险实务

|      |                |      |
|------|----------------|------|
| 第一节  | 海运货物保险的投保与承保流程 | /258 |
| 第二节  | 海运货物保险的索赔与理赔   | /267 |
| 第三节  | 海运货物保险单据       | /271 |
| 复习思考 |                | /276 |

## 第十五章 其他运输方式的货物保险简介

|      |          |      |
|------|----------|------|
| 第一节  | 陆上运输货物保险 | /278 |
| 第二节  | 航空运输货物保险 | /280 |
| 第三节  | 邮递货物保险   | /282 |
| 复习思考 |          | /283 |

## 参考文献

# 第一章

## 【学习目标】

本章主要讲述国际货物运输的基础知识以及我国对外贸易运输的主要运输方式、运输组织机构、国际货运代理以及与合理运输相关的一些内容。通过学习，要求学生了解我国对外贸易运输发展的概况，理解合理运输的内涵，掌握国际货物运输的主要运输方式及其特点、国际货运代理的作用、种类，以及如何选择和使用货运代理。通过对本章基础知识的学习，为以后各章的学习打下基础。

## 【学习要点】

1. 国际货物运输的含义、特点和作用；
2. 国际货运代理人的含义、性质、作用和种类；
3. 怎样进行合理运输。

## 国际货物运输概论

---

## 第一节 国际货物运输概述

### 一、国际货物运输的含义

运输是指借助于运输工具将人或货物在空间上进行位置移动，以期实现物流的空间效用。运输就其运送对象来说，分为货物运输和旅客运输；而从货物运输来说，又可按地域划分为国内货物运输和国际货物运输两大类。

国际货物运输，就是在国家与国家、国家与地区之间的运输。国际货物运输是国际贸易的一个重要环节。在国际贸易中，没有运输，国际间商品的交换是不可能实现的。在贸易合同达成以后，只有通过运输，按照约定的时间、地点和条件把商品交给对方，合同才算履行完毕。

国际货物运输又可分为国际贸易物资运输和非贸易物资（如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等）运输两种。由于国际货物运输中的非贸易物资的运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务，所以，国际货物运输通常被称为国际贸易运输，从一国来说，就是对外贸易运输，简称外贸运输，如图 1-1 所示。

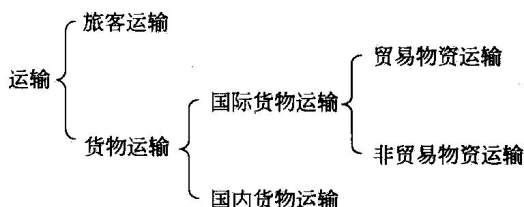


图 1-1 运输分类图

### 二、国际货物运输的性质

在国际贸易中，商品的价格包含着商品的运价，商品的运价在商品的价格中占有较大的比重，一般来说，约占 10%；在有的商品中，要占到 30%~40%。商品的运价也和商品的生产价格一样，随着市场供求关系变化而围绕着价值上下波动。商品的运价随着商品的物质形态一起进入国际市场中交换，商品运价的变化直接影响到国际贸易商品价格的变化。而国际货物运输的主要对象又是国际贸易商品，所以可以说，国际货物运输就是一种国际贸易，只不过它用于交换的不是物质形态的商品，而是一种特殊的商品，即货物的位移。所谓商品运价，就是它的交换价格。

由此可以得出这样一个结论：从贸易的角度来说，国际货物运输就是一种无形的国际贸易。

### 三、国际货物运输的特点

国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输，与国内货物运输相比，它具有以下几个主要特点。

#### （一）国际货物运输是中间环节很多的长途运输

国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输，一般来说，运输的距离都比较大，往往需要使用多种运输工具，通过多次装卸搬运，要经过许多中间环节，如转船、变换运输方式等，经由不同的地区和国家，要适应各国不同的法规和规定。其中任

何一个环节发生问题,都会影响整个运输过程,这就要求我们做好组织、环环紧扣,避免在某环节上出现脱节现象,给运输带来损失。

### (二) 国际货物运输涉及面广,情况复杂多变

国际货物运输涉及国内外许多部门,需要与不同国家和地区的货主、交通运输、商检机构、保险公司、银行或其他金融机构、海关、港口以及各种中间代理商等打交道。同时,由于各个国家和地区的法律、政策规定不一,贸易、运输习惯和经营做法不同,金融货币制度的差异,加之政治、经济和自然条件的变化,都会对国际货物运输产生较大的影响。

### (三) 国际货物运输的时间性强

按时装运进出口货物,及时将货物运至目的地,对履行进出口贸易合同、满足商品竞争市场的需求、提高市场竞争能力、及时结汇,都有着重大意义。特别是一些鲜活商品、季节性商品和敏感性强的商品,更要求迅速运输,不失时机地组织供应,才有利于提高出口商品的竞争能力,有利于巩固和扩大销售市场。因此,国际货物运输必须加强时间观念,争时间、抢速度,以快取胜。

### (四) 国际货物运输的风险较大

由于在国际货物运输中环节多,运输距离长,涉及面广,情况复杂多变,加之时间性又很强,在运输沿途国际形势的变化、社会的动乱,各种自然灾害和意外事故的发生,以及战乱、封锁禁运或海盗活动等,都可能直接或间接地影响到国际货物运输,导致严重后果,因此,国际货物运输的风险较大。为了转嫁运输过程中的风险损失,各种进出口货物和运输工具,都需要办理运输保险。

### (五) 国际货物运输是一项政策性很强的涉外活动

国际货物运输是国际贸易的一个组成部分,在组织货物运输的过程中,需要经常同国外发生直接或间接的广泛的业务联系,这种联系不仅是经济上的,也常常会涉及国际间的政治问题,是一项政策性很强的涉外活动。因此,国际货物运输既是一项经济活动,也是一项重要的外事活动,这就要求我们不仅要用经济观点去办理各项业务,而且要有政策观念,按照我国对外政策的要求从事国际运输业务。

## 四、国际货物运输的地位和作用

国际贸易的发展要求运输业的规模与其相适应,而运输业的发展又会促进国际贸易的发展。

### (一) 国际货物运输是国际贸易不可缺少的重要环节

国际贸易合同签订后,只有通过运输,才能将合同中的货物按照约定的时间交到约定地点,收货人收到货物,交易才算最后完成,所以运输是国际贸易环节中重要的一环。

### (二) 国际货物运输能够促进国际贸易的发展

国际贸易的产生和发展与国际货物运输紧密相连。随着世界贸易额的不断增长,国际贸易市场竞争愈来愈激烈,进口商对交货时间、运输速度、运输质量、运输费用等更为重视,这些无疑是对国际货物运输提出的更高要求。为了适应国际贸易的发展,人们不断改进和采用现代化的运输工具,并采用科学的运输管理模式。运输能力的提高,缩

短了运输时间，加速了货物的周转速度，增加了运载量，降低了运输成本，减少了货运损失，使国际贸易中的运输质量不断提高，有力地促进了国际贸易的发展。

### （三）国际货物运输能够促进交通运输的发展

交通运输分为国内运输和国际运输两部分，国际货物运输是交通运输的重要分支。由于国际贸易市场日趋激烈，迫使各国的外贸运输部门根据形势的要求，及时采用和引进国外先进的运输、组织技术，改进内部管理，开辟新的运输渠道，加速交通运输的改进与发展。

### （四）国际货物运输能够增加国家外汇收入

国际货物运输是一种无形的国际贸易，它交换的是一种特殊的商品——运输服务。为此，对于一个国家而言，提供的运输服务越多，国际货运的规模越大，效益就越高，就能获得更多的外汇收入，进而增加本国的外汇储备。

## 五、国际货物运输的任务

国际货物运输的基本任务就是根据国家有关的方针政策，合理地运用各种运输方式和运输工具，多快好省地完成进出口货物的运输任务，具体包括以下几方面内容。

### （一）按时、按质、按量地完成进出口货物的运输

国际贸易合同签订后，只有通过运输，及时将进口货物运进来，将出口货物运出去，商品的流通才能实现，贸易合同才能履行。“按时”就是根据贸易合同的装运期和交货期的条款的规定履行合同；“按质”就是按照贸易合同质量条款的要求履行合同；“按量”就是尽可能地减少货损货差，保证贸易合同中货物数量条款的履行。如果违反了上述合同条款，就构成了违约，有可能导致赔偿、罚款等严重的法律后果。因此，必须重合同、守信用，保证按时、按质、按量完成国际货物运输任务，保证国际贸易合同的履行。

### （二）节省运杂费用，提高经济效益

由于国际货物运输是国际贸易的重要组成部分，而且运输的距离长，环节较多，各项运杂费用开支较大，故节省运杂费用的潜力也比较大，途径也比较多。因此，从事国际货物运输的企业和部门应该不断地改善经营管理，节省运杂费用，提高企业的经济效益和社会效益。

### （三）认真贯彻国家对外政策

国际货物运输是国家涉外活动的一个重要组成部分，它的另一个任务就是在平等互利的基础上，密切配合外交活动，切实贯彻国家各项对外政策。

## 六、国际货物运输的要求

### （一）选择最佳的运输路线和最优的运输方案，组织合理运输

所谓合理运输，就是按照货物的特点和合理流向以及运输条件，选择最恰当的运输工具，走最少的里程，经最少的环节，用最少的运力，花最少的费用，以最短的时间，把货物运到目的地，获得最佳效益。

### （二）树立系统观念，加强与有关部门配合协作，努力实现系统效益和社会效益

在国际货物运输工作的安排中，要切实加强与货主、运输企业、商检、海关、银行、港口、船代和货代等部门之间的联系，相互配合、密切协作，充分调动各方面的积

极性，形成全局系统观念，共同完成国际货物运输任务。

### (三) 树立为货主服务的观念，实现“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求

(1) 安全。由于国际货物运输涉及面较广，环节较多，所以风险较大，这就要求我们特别注意运输工具和货物的安全，尽量避免事故，确保货物能安全运达目的地。

(2) 迅速。按照合同约定的时间交货，关系到重合同、守信用的原则问题。因此，应加快装卸及运输速度，尽量缩短商品在途时间，以满足国内外市场的需要。

(3) 准确。把运输工作做细，防止发生错发、错运、错交以及单货不符、单证不符等事故，力争正确无误地完成对外贸易运输任务。

(4) 节省。降低国际贸易商品流通费用的主要途径是节省运杂费用。因此，在国际货物运输工作中，要积极组织各种方式的合理运输，节约人力、物力和财力，以降低运输成本和节省运杂费用。

(5) 方便。国际货物运输工作应把货主的利益放在首位，改进经营作风和管理方法，多为货主着想，不断提高服务质量，尽量给货主提供便利。

上述五项要求是有机联系的整体，是国际货物运输工作的基本方针。

## 第二节 国际货物运输方式

在国际货物运输中，涉及的运输方式很多，包括海洋运输、铁路运输、航空运输、内河运输、邮包运输、公路运输、管道运输、大陆桥运输以及由各种运输方式组合的国际多式联运等，如图 1-2 所示。现把几种主要的运输方式简单做一介绍。

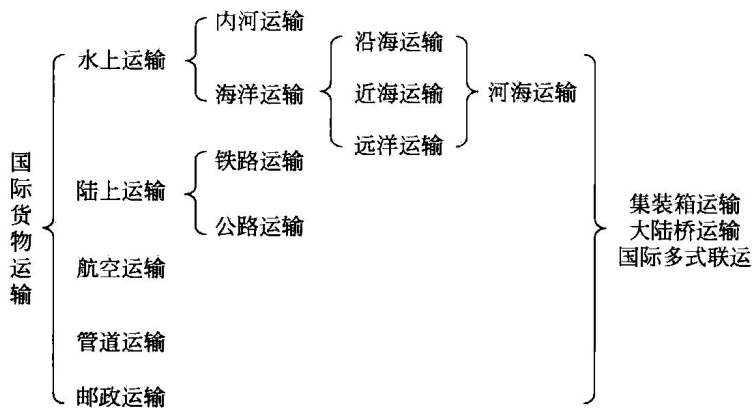


图 1-2 国际货物运输方式

### 一、海洋运输 (Ocean Transport)

在国际货物运输中，运用最广泛的是海洋运输。目前，海运量在国际货物运输总量中占 80% 以上。海洋运输之所以被如此广泛采用，是因为它与其他国际货物运输方式相比，主要有以下明显的优点。

(1) 通过能力大。海洋运输可以利用四通八达的天然航道，它不像火车、汽车受轨道和道路限制，故其通过能力很大。

(2) 运量大。海洋运输船舶的运输能力,远远大于铁路运输车辆。如一艘万吨船舶的载重量一般相当于250~300个车皮的载重量。

(3) 运费低。按照规模经济的观点,因为运量大,航程远,分摊于每货运吨的运输成本就少,因此运价相对低廉。

海洋运输虽有上述优点,但也存在不足之处。例如,海洋运输受气候和自然条件的影响较大,航期不易准确,而且风险较大。此外,海洋运输的速度也相对较低。

## 二、铁路运输 (Rail Transport)

在国际货物运输中,铁路运输是仅次于海洋运输的主要运输方式,海洋运输的进出口货物,也大多是靠铁路运输进行货物的集中和分散的。

铁路运输有许多优点,一般不受气候条件的影响,可保障全年正常运输,而且运量较大,速度较快,有高度的连续性,运转过程中可能遭遇的风险也较小。办理铁路货运手续比海洋运输简单,而且发货人和收货人可以在就近的始发站(装运站)和目的站办理托运和提货手续。

## 三、航空运输 (Air Transport)

航空运输是一种现代化的运输方式,它与海洋运输、铁路运输相比,具有运输速度快、货运质量高、不受地面条件的限制等优点,最适宜运送急需物资、鲜活商品、精密仪器和贵重物品。

## 四、公路、内河和邮政运输

### (一) 公路运输 (Road Transport)

公路运输是一种现代化的运输方式,它不仅可以直接运进或运出对外贸易货物,而且也是车站、港口和机场集散进出口货物的重要手段。

### (二) 内河运输 (Inland Water Transport)

内河运输是水上运输的重要组成部分,它是连接内陆腹地与沿海地区的纽带,在运输和集散进出口货物中起着重要的作用。

### (三) 邮包运输 (Parcel Post Transport)

邮包运输是一种较简便的运输方式。各国邮政部门之间订有协定和合约,各国的邮件包裹可以相互传递,从而形成国际邮包运输网。由于国际邮包运输具有国际多式联运和门到门运输的性质,加之手续简便,费用不高,也成为国际贸易中普遍采用的运输方式之一。

## 五、集装箱运输和国际多式联运

### (一) 集装箱运输 (Container Transport)

集装箱运输是以集装箱为集合包装和运输单位,进行货物运输的现代化运输方式。它适用于海洋运输、铁路运输及国际多式联运等。

### (二) 国际多式联运 (International Multimodal Transport)

国际多式联运是在集装箱运输的基础上产生和发展起来的一种综合性的连贯运输方

式,它一般是以集装箱为媒介,把海、陆、空各种传统的单一运输方式有机结合起来,组成一种国际间的连贯运输。

### 第三节 国际货物运输组织

#### 一、国际货物运输的当事人

国际货物运输的当事人主要有三方:承运人、货主和货运代理人。

##### (一) 承运人 (Carrier)

承运人是指专门经营水上、铁路、公路和航空等客货运输业务的交通运输部门。它们都以拥有运载工具为特征,为社会提供实际运输服务,是货物运输工作中的承运人。如轮船公司、铁路或公路运输公司、航空公司等。

##### (二) 货主 (Cargo Owner)

货主是指专门经营进出口商品业务的外贸部门或进出口商。他们是运输合同中的托运人或收货人。为了履行外贸合同,货主需办理进出口商品的运输,委托承运人运输货物。

##### (三) 货运代理人 (Freight Forwarder)

货运代理人是指根据货主的要求,代办货物运输业务的机构。有的代理承运人向货主揽货,有的代理货主向承运人办理托运,有的兼营两方面的业务。他们在托运人和承运人之间起着桥梁作用。

除了以上三方当事人之外,国际货物运输还与海关、商检、保险、银行以及包装、仓储等部门有着极为密切的关系。

#### 二、我国外贸运输的组织机构

我国外贸运输的组织机构,基本上由交通运输部门(承运人)、外经贸部门或进出口公司(托运人、收货人)、自营出口权企业以及货运代理三个方面构成,如图 1-3 所示。

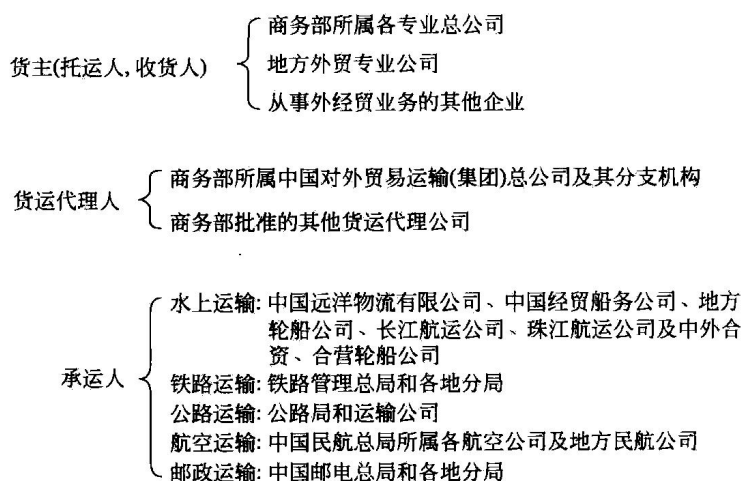


图 1-3 我国外贸运输的组织机构

#### 第四节 我国对外贸易运输的发展

新中国成立初期,我国没有远洋货轮,没有建立班轮航线,海运进出口货物主要通过外轮运输。直到1956年,我国才以租用的期租船首次开辟了班轮航线。随着我国对外贸易的发展,海运进出口货运量逐步增加,我国的远洋船队也从无到有,逐年发展。

到2006年年底,我国从事国际运输的船公司已达260多家,世界主要发达国家和世界前20位国际集装箱班轮公司均在我国设立了独资、合资公司或办事机构。无船承运人、国际船舶代理企业、船舶管理公司快速发展,服务质量和水平明显提高。我国各主要港口已开辟通往世界各国、各地区的集装箱班轮航线。我国港口完成货物吞吐量56亿吨,同比增长15.4%,连续4年保持世界第一。上海港货物吞吐量达5.37亿吨,继续保持世界第一大港的地位。随着中国经济和对外贸易的快速发展,中国海运业面临着诸多“利好”的发展机遇。据预测,未来15年内的中国集装箱运输市场发展潜力巨大,到2010年中国集装箱吞吐量将达到1.4亿TEU。目前中国正在实施“国油国运”计划,到2010年将建成运输7500万吨进口原油的船队,2020年将建成运输13亿吨进口原油的船队。这将极大地推动中国海运的发展。

铁路运输是仅次于海洋运输的运输方式,承担着集中和分散海运进出口货物的任务。2006年,被称为欧亚大陆桥头堡的满洲里口岸和中国重要木材进口基地绥芬河口岸进出口货运量达2910.6万吨。2005年,阿拉山口铁路口岸年运输进出口货物也历史性地突破1000万吨,创历史最高记录。铁路运输业逐渐在国际贸易货物进出口运输中承担重要任务。

随着我国与世界各国交往日益频繁,国际航空市场逐步拓展。截至2006年年底,我国35家航空运输企业定期航线数量达到1336条,国际航线268条,通航42个国家91个城市,我国事实上已经成为名副其实的航空大国。目前,我国已同世界上大多数国家签订了航空运输协议,从1980年起,通过航空运输的进出口货物运输量逐年增长,平均年增长率达20%。可以预见,随着改革开放的深入,我国国际航空货物运输将会有更大的发展。

公路运输也在国际货物运输中起重要作用,特别是在对港澳地区的进出口运输以及对周边国家的边境贸易运输中效果突出。

管道运输起步较晚,自1970年以来,为了适应石油出口贸易的需要,我国修建了各大油田至主要出口港的输油管道,并与朝鲜共同建成了丹东至新义州的输油管道,以便于中朝两国进行石油贸易。管道运输以其运量大、占地少、便于管理、易于远程监控以及运费低廉等特点,成为国际石油和天然气运输的重要途径。

对外贸易的发展促进了对外贸易运输的发展,外贸运输能力的增强又为对外贸易的扩大提供了保障。总之,我国已形成了包括海运、铁路、航空、公路、内河和管道等运输方式的较为完整的对外贸易运输体系,各种运输方式相互配合,共同承担着我国对外贸易运输任务,促进了我国对外贸易的发展。

## 第五节 国际货运代理

国际货物运输是一项业务范围广、头绪多而且情况复杂的工作，任何一个运输承运人或货主不可能亲自处理每一项具体运输业务，不少工作需要委托代理人代为办理。

### 一、国际货运代理人

国际货运代理人是指接受进出口货物收货人、发货人和承运人的委托，以委托人的名义或者以自己的名义，为委托人办理国际货物运输及相关业务并收取服务报酬的企业。

货运代理主要是接受货主委托，办理有关货物报关、交接、仓储、调拨、检验、包装、转运、租船和订舱等业务。货主与他们的关系是委托与被委托的关系。在办理代理业务时，他们是以货主的代理人身份对货主负责并按代理业务的项目和提供的劳务向货主收取代理费。

货运代理是为货主提供服务的，并根据服务项目从货主那里获得劳务报酬。他们接受货主的委托，代办各种运输事项，往往比货主亲自办理更为方便、有利。货代还可以以自己的名义承运货物，将货主托运的小批量货物集中起来，以大批量货载向船公司租船、订舱，争取优惠运价。这样不但可以使货主减少运费支出，也可以使货代获得差价利益，而船公司从取得稳定货载考虑，也常愿意给货代以一定的优惠。

国际上从事国际货运代理的一般都是经营运输多年，精通业务，经验比较丰富，而且熟悉各种运输的手续和规章制度的企业。它们与交通运输部门以及贸易、银行、保险、海关等有着广泛的联系和密切的关系，从而具有有利条件为委托人代办各种运输事项。

### 二、国际货运代理的经营范围

国际货运代理企业经营范围主要包括：

- (1) 揽货、订舱、托运、仓储、包装；
- (2) 货物监装、监卸、中转，集装箱拼装拆箱、分拨、中转及相关的短途运输服务；
- (3) 报关、报检、报验、保险；
- (4) 制单、结算运杂费；
- (5) 展品、物品及过境货物运输代理；
- (6) 国际多式联运、集运（含集装箱拼箱）；
- (7) 国际快递（不含私人信函）；
- (8) 运输咨询服务。

### 三、国际货运代理企业的种类

在实际业务中，有些国际货运代理向专业化方向发展，专注于某一领域的服务；有些国际货运代理则向多元化方向发展，兼办多项业务。较常见的货运代理主要有以下

几类。

(1) 租船订舱代理。

(2) 货物报关代理。

(3) 转运及理货代理。其办事机构一般设在中转站及港口。

(4) 储存代理。包括货物保管、整理、包装以及保险等业务。

(5) 集装箱代理。包括装箱、拆箱、转运、分拨以及集装箱租赁和维修等业务。

(6) 多式联运代理。不管一票货物运输经过多少种运输方式，转运多少次，多式联运代理必须对全程运输（包括转运）负总的责任。无论是在国内还是国外，对多式联运代理的资格认定都比其他代理要严格一些。

(7) 货物装卸代理。

#### 四、国际货运代理的作用

##### （一）组织协调

国际货运代理人凭借其拥有的运输知识和其他相关知识，组织运输活动，设计运输路线，选择运输方式和承运人（或货主），协调货主、承运人及其他相关人员和部门的关系，可以节省委托人时间和精力，节省费用，降低成本。

##### （二）专业服务

国际货运代理人利用自身专业知识和经验，为委托人提供货物的承揽、交运、拼装、集运、接卸等服务，为委托人办理报关报验、保险等手续，国际货运代理人通过向委托人提供各种专业服务，为委托人安排国际货物运输中每一环节的业务或全程各个环节的业务，手续简单方便。可以使委托人不必在自己不熟悉的业务领域花费更多的精力和心思，有助于提高委托人的工作效率。

##### （三）沟通控制

国际货运代理人拥有广泛的业务关系、发达的服务网络、先进的信息技术手段，可以随时保持货物运输关系人之间，货物运输关系人与其他有关企业、部门的有效沟通，对货物运输的全过程进行准确跟踪和控制，保证货物安全、及时运抵目的地，顺利办理相关手续，并应委托人的要求提供全过程的信息服务及其他相关服务。

##### （四）咨询顾问

国际货运代理人可以就货物的包装、储存、装卸和照管，货物的运输方式、运输路线和运输费用，货物的保险、进出口单证和价款的结算，领事、海关、商检、卫检、动植物检、进出口管制等有关当局的要求等向委托人提出明确、具体的咨询意见，协助委托人设计、选择适当处理方案，避免、减少不必要的风险、周折和浪费。

##### （五）降低成本

国际货运代理人凭借自身优势，为委托人选择货物的最佳运输路线、运输方式，最佳仓储保管人、装卸作业人和保险人，争取公平、合理的费率，甚至可以通过集运效应使所有相关各方受益，从而降低货物运输关系人的业务成本，提高业务效益。

##### （六）资金融通

国际货运代理人可以代替收、发货人支付有关费用、税金，提前与承运人、仓储保管人、装卸作业人结算有关费用，凭借自己的实力和信誉向承运人、仓储保管人、装卸