

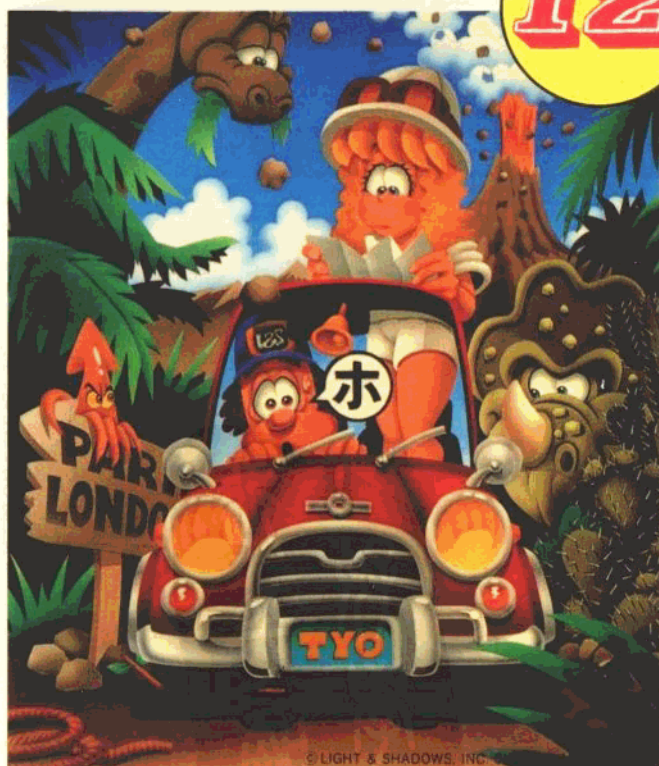
KAPPA BOOKS

大脑聪明操

欢迎加入大脑耐久性拉力赛

〔日〕多湖辉 著 朱 洁 译

12



广西人民出版社

大脑聪明操 ⑫

欢迎参加大脑耐久性拉力赛

〔日〕 多湖辉 著
朱 洁 译

广西人民出版社

(桂)新登字 01 号

策划组稿 董苏煌
责任编辑 陈立辉 张 平
责任校对 蔡淑琴

原作名 頭の体操 第 12 集

原作者名 多湖 辉

原出版社名 光文社

日本综合著作权代理公司
本中文版经 广西万达版权代理公司 代理

大脑聪明操 ⑫

欢迎参加大脑耐久性拉力赛

[日]多湖辉 著 朱 洁 译

广西人民出版社出版

(邮政编码:530021)

南宁市河堤路 14 号)

787×1092 1/32 开本

6.375 印张 137 千字

新华书店经销

广西民族印刷厂印刷

1996 年 1 月第 1 版

1996 年 1 月第 1 次印刷

印数 1—3000 册

ISBN 7-219-03056-8/G·672 定价:7.80 元

作者的忠告

《大脑聪明操》不知不觉已到了第12集，俗话说就是“一打”了。一下子连着干了这么多，自己都觉得挺不简单的。再一次由衷感谢广大读者给予我的支持、帮助。

那么本集题目就命名为绕世界一周耐久性拉力赛。

途经热带丛林、冰原、沙漠，这需要非凡的忍耐力。

可想而知会遇到种种麻烦，诸如驾车疲劳、睡眠不足以及车子出故障等等。

然而当你克服了这重重困难后，你的大脑会变得坚韧无比。就请拿出勇气加入挑战吧。

另外，在执笔之际，承蒙目玉创作室小野寺绅先生的格外关照，以及仰受及川量正先生的大力协助，同时得到各位读者无比宝贵的意见和建议，在此向他们表示深深的感谢。

那么就让我们开动引擎，加大马力，踏上征途。心中祈祷着平安归来。

序 言

一、最大限度开动你的大脑

汽车引擎不使用的話，其运转就不会正常。这和我们使用大脑是一个道理，平时懒于动脑的话，关键时刻就不能发挥作用。

比起压根不用脑来，坚持适度地使用大脑，其耐久性更强，因为用不用脑关系到能否最大限度提高能力的问题。

这次题目定为拉力赛，就是让大脑开动起来，尝试一下极限的滋味。

首先，在正式开始之前，就以与本次大赛有关联的题目为准备活动，练习一下看看。

【例题 1】在某次汽车拉力大赛中，经过数日激烈的角逐后，很多选手中途都弃权了。即使是坚持到达终点的参赛者，他们的车子也都被折腾得不成样子，破烂不堪。有一位机

修工看到这些车子说：“下次比赛时，倒更应该把这次尚未破损的部分好好加固一下。”这是为什么呢？

你大脑发动机运转如何？

机修工是这样考虑的：“到达终点的车子其破损部分已被证明是引不起致命性损伤的，而相反未破损的部分以后倒是有这种可能性。”

不用说机修工的建议马上被采纳并实施了。

我们对自己抱有不满意情绪，关于这一点是为了慎重起见，以免出大纰漏。而有时当我们沾沾自喜的时候，没想到会卷入莫名其妙的麻烦中去。

特别是在这场“脑耐久性拉力赛”中，如果稍微掉以轻心或骄傲自满的话，则会掉入“陷阱”之中。

下面请再看一个问题。

【例题 2】有位拉力赛选手曾在非洲沙漠上得到一位少年的帮助，作为报答，他回赠了少年一支圆珠笔，然而少年却说：“这东西对我方便，我不需要。”于是就没有接受这份礼物。该少年并非不识字，也非不会用笔，到底是何原因？

少年蹲在地上（都是沙漠），开始用手指在上面写着什么。

于是这位选手恍然大悟：“对少年来说，比起纸和圆珠笔，大地（沙漠地）和手指更为方便。”

二、一个人几公升汽油意味着什么？

我和汽车已经打了 40 年交道。

昭和 25 年（1950 年）我毕业于东京大学，那年 4 月就职于东京工业大学。当时被誉为“汽车之神”的水野俊彦也在那儿，并组织了一个汽车爱好者协会。

可是在“二战”刚结束的时候，是不会有有什么新车的。于是协会中的一名成员在校园里捡到一部旧车，据说是该校前几任校长使用过的，还是 1929 年的老式车，称为“奈歇儿”。将其发动机重新组装，机身是木制的。这部车成为我生平第一次坐的车。

最不容易的就是试开它。

虽只有一辆车，想坐上它的人却是人山人海。最初规定 1 个人坐 15 分钟，可是很快有人提出这样做不公平。

驾驶熟练的人只需很少燃料，而像我这种生手常使发动机处于高速运转，十分费燃料。

怎么办？对了，有个办法。

在燃料箱和发动机之间装了一把刻度尺，以此测量燃料消耗的量，规定一个人几公升，这样就没有人埋怨不公平了。

三、瞬间的观察就找出差别来

汽车拉力赛上的麻烦是接二连三。

就连汽车看起来运转良好的情况中，也会有意外事故等着你呢。

比方在沙漠中的拉力，此起彼伏的沙面你不开到跟前是看不出来的，就跟一个平面似的而实际上落差至少有三层楼那么高，真是让人无法忍受。

在本次“脑拉力赛”中，能否避开麻烦就决定其成败与否。

比方像水箱破裂、汽油桶脱落、刹车闸不灵等等这些困难，谁能平安渡过，谁就取得最后的胜利权。

时间上是费了点，可是选择障碍少点的路线还是较为有利的。

为此，如果在行驶过程中不注意观察周围情况的人就无法做出正确的判断。

培养良好的心理素质，磨练观察力才能更好地迎接下一个挑战。

四、“四天一夜”的汽车拉力

话题再转回前面的那个东京工业大学的汽车爱好者协会吧。他们不知怎么搞的，曾做过一次“四天一夜”的旅行。

途中历经险阻，设法到达了目的地，在那里只住了一宿，于是不分昼夜修理汽车，回去的时候已是第四天了。

为此我们预先设定所有会遇到的麻烦，并准备好应急措施。于是就有了下面这样的事发生了。

在某观光地一处很陡的坡道上，一位驾驶不熟练的司机（当然不是我），撞到了一根电线杆子上，于是水箱破了，水不停地向外流。正好有辆旅游大巴在此通过。

可是几个钟头后，旅游大巴上的乘客惊讶地发现，刚才遭受严重破坏而中途抛锚的那辆车正以惊人的速度追了上来。

而对这一方来讲，由于事先考虑到这类事件的发生而做了充分的准备，备用了一些替换零件。

当时的驾驶真可谓拉力赛活生生的写照。

五、成为“脑之霸主”的条件是摒弃顽固

在“脑耐久性拉力赛”上，一旦走错路线，等待您的将是地狱。

一下子钻进了一个全然陌生的环境中，设想一下方向感和平衡感都会处于瘫痪状态中。

在不成路的路上，有时和路线偏差几百公里是很平常的。一个小小的失误就会轻而易举地酿成一场大祸。



在运行一切正常的情况下，人们往往会坚信不疑“这样就行了”。殊不知，随着事态的变化，而你却将原有的迷惑全都抛掉，明明自己不见得对，却还要一意地向前猛冲。

这个样子岂止获胜，就连跑完全程都困难。

为了避免这种失败，在某种程度上千万不要过于自信，而是等情形有所进展再下结论的好。

拉力赛是在规定好的路线上比赛的，这与其他的汽车赛有着本质的差别。

经验丰富的老车手未必就能跑完全程，而初出茅庐的就不见得取不了胜。

不要忘记我们脑中的指南针和地图。极尽一切将大脑运转起来，这是成为“脑之霸主”的首要条件。

出于本意我这次也将同各位一起站在起跑线上，通过各检查站的指示，如能对各位有所帮助的话，将是我的幸福。

发挥大脑之极限，希望各位坚持跑完全程。我将祈祷着各位的凯旋而归。

目 录

序 言	(1)
第一节 亚马逊热带丛林拉力赛	(1)
第二节 横穿美洲拉力赛	(27)
第三节 西伯利亚大冰原上的拉力赛	(53)
第四节 德国高速公路上的拉力赛	(79)
第五节 穿越阿尔卑斯山脉拉力赛	(105)
第六节 撒哈拉沙漠中的拉力赛	(135)
第七节 丝绸之路拉力赛	(163)

第一节

亚马逊热带丛林拉力赛



从第一局开始就要同最恶劣的环境作斗争。在穿越亚马逊热带丛林中,有许多未知的情况在等着你接受。将精力集中起来,使出浑身解数来吧。



问? 1

为开发蚊香新产品,某国药品业界竞争十分激烈。有那么一天,一家 A 药品公司声称研制成功了一种迄今尚未有的杀伤力极强的蚊香,且只用于蚊子。价格合适,对其他生物无不良影响。正当大功告成之际,在销售原则上出现了不适合出售的情况,请问出了什么问题?



答 1

这种蚊香杀伤力太强了，只用一次就将该地的蚊子全部灭绝了，这种产品无法再售出了，因而在买卖上是不成立的。

【检查站】 确定一下能否真正可以开始了，那种赶时髦心理还是抑制些好。过分热衷于竞争，反而丢掉了事物本身的性质，切记这一点，希望安全地驾驶你的车辆前进。

问? 2

S 答



火柴棒拼成一个正方形放在那里,于是就将其摆成一个“兀”形,马上有人说:“别乱动火柴棒,加一根火柴棒使其恢复原形。”该怎么办呢?

