

YUÈSÈZI DULANG

骆娟 著

新疆科学技术出版社



月色走廊



I267
2775

I267
2775



走 廊

骆娟 著

新疆科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

月色走廊 / 骆鹃著. —乌鲁木齐:新疆科学技术出版社,

2006.5

ISBN 7-80727-301-1

I .月... II .骆... III .散文-作品集-中国-当代

IV . I 267

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 045484 号

出版发行 新疆科学技术出版社
地 址 乌鲁木齐市延安路 21 号 邮政编码 830001
电 话 (0991)2870049 2866319(Fax)
E - mail xjkjcbhbs@yahoo.com.cn
经 销 新华书店
印 刷 新疆昌吉州升华印刷有限公司
版 次 2006 年 5 月第 1 版 2006 年 5 月第 1 次印刷
开 本 787 mm × 1 092 mm 1/16
印 张 12 插 页 2
字 数 210 千字
印 数 1~3 000 册
书 号 ISBN 7-80727-301-1
定 价 18.80 元

版权所有，侵权必究

如有印装质量问题，请与本社发行科联系调换

一个人的走廊

每次都是在夜晚的某个西部小站，当我背着包登上列车的那一刻，总会习惯性地回望一眼，月亮也总是那样清冷地悬在半空，显映着悠长、空旷的时光，寂静而深远的方向。

那近在咫尺的月亮，用美妇一般柔情的光泽把戈壁滩映得透亮，我闻到了空气中那种特殊的味道，有些像我生活的新疆绿洲，又有些像我想像的远古西域。而在我的路上，在我前往的方向，一条寂静的走廊悄然延伸着，并不在意我的到来和离去。

我想起正是这月光几千年来一直照耀着我脚下的这片土地，那些喧嚣热闹、惨烈悲壮、激昂豪迈的故事，一场场地幕启又幕落，而现在，我一个人的脚步，不知又落在了千年之间谁踏过的尘埃上，曾经的轰轰烈烈，悲欢离合，与现在的寂静苍凉，一样都被这月光映照过。

时光就是这样如白驹过隙一去不返，惟有月光将走廊中的秘密镌刻在黄土漫过的道路上，那条镀过丝绸光辉的古道，正在日月光华中流淌着无尽的芬芳。

我已经记不清最初经过这条走廊时的情景了，那时候，我总是在金色秋阳中从它身边匆匆经过，按照我设计的旅程，向着青海、甘南、西藏，那些我心目中高昂于天的地域奔走，关于走廊上的记忆，开始的时候便似乎有些随意和模糊。除了将军的碧血、征夫的白骨、离人思乡的滴滴清泪，我不知道自己还能够感触到什么。

直到那一晚，我在前往敦煌的火车上无意间望向窗外，当时夜色的美妙我没办法用词语来描述，一个大大圆圆的月亮，近得令我感到意外。

那便是河西的月光了，从十年前在敦煌第一眼见到它时，那种亲切感便一直伴着我的左右。而我所有关于走廊的记忆便由此串联到了一起，我看到那些经年累月留下的快乐和哀愁，一枚枚如宝石般在角落中闪着幽光。

我才明白，一个人的旅行，便是一条长长的走廊，不经意间，你就可以听见自己

的脚步回响。

在河西走廊，敦煌、嘉峪关、酒泉、张掖……这些城市中狭窄的街道，茂密的林带，零散的建筑，清静的早晨，一切都坦然沉静地延续着，它们有着相同的气息，那是悠远的走廊中所特有的脚步、声音和味道。而我以不同方式走进的莫高窟、麦积山石窟、炳灵寺石窟、马蹄寺石窟，每每让我想到，在丝绸古道上，那些运载货物的商旅，手执使节的使者，颠沛流离的群众，经年累月地穿行在寂寥的戈壁大漠上。何处是归途，何处是吾乡，在奔波中，人们总是渴望聆听和倾诉，但驼铃的叮当和风沙的呼啸，使他们沉默着。这时候，他们以聆听和倾诉的姿态，于漫漫长路寻找着回应。也许对于宗教的笃信，便成了那个时代的人跋涉和生存的强大支柱。凭崖而建的巨大佛像，一笔笔细心描绘的千佛壁画，都包含着他们的狂热和寄托，更于千年之后，让来者在内心巨大的轰鸣中更多地体味生命的艰难和丰富。

一个人在走廊中游荡，我分明看到了那许多秘密正如星辰般灿烂于夜幕中，它们远离尘埃，在月亮的光华中隐藏，在不可触摸的高处，让世人的仰望充满梦想和绝望。而我相信，作为一个普通的女人，我所有的旅行都朝向那些秘密的所在，我正在路上，我正在到达。

那么我的行走，与一位僧侣的修行，谁的秘密更加奇特，谁的道路更加漫长？我想，应该这样理解，即便我的行走最终没有结局，但我们的谜底终将于某一天相遇。

在呼和浩特、鄂尔多斯、额济纳这些曾经在草原丝绸之路上闪烁光芒的地方，有一种味道像极了西域，那就是各种陌生的声音、色彩、图案甚至于不可言说的秘密，那是可以想像的商贸、聚会、劳动和感恩、赞美中的心跳。光芒与尘埃，便是这些城镇永久的魅力，也是这条道路永远的诱惑。

而我呢，当我经过某一条街道旁的集市时，那琳琅满目、堆积如云的货物，那叫卖的吆喝，忙碌的背影，那跑动的孩子，杂沓脚步带起的尘土，都让我隐隐约约看到一个模糊的微笑。我知道，那是来自我先祖于丝绸古道上常年奔波劳碌的财富，那是我的家族至今仍拥有的率性和傲骨，那便是我一个人匆匆掠过走廊时，内心激荡起回声的一个小小秘密。

我始终在简单、认真、执著地过着属于我自己的生活，无论它是什么滋味的，我都会接受，并一一品味，同时我依然期盼浪漫，追逐完美，因此也更加渴望远行的快乐，渴望奔波的路途，那也是我在庸碌的城市背景下所珍视的成长经历。

在我周围，很多人都说过一个女人单独出门旅行如何、如何，有关爱的、有佩服的，也有许多揣测的、怀疑的。其实，我的心愿很简单，那只是一个女人在自己平淡

生活中的一次放松，它需要付出的是足够的勇气，它更会收获到许多信心，足以用来应对自己今后生活和工作中的繁杂和困难。而其他种种，比如艳遇啦，历险啦，我会在书中一一坦陈。在我尚未把它写成文字之前，我几乎没有对别人讲述过。因为它可能没有人们展开的想像那样丰富，但我可以坦然地说，那是我经历的。

如果说，平淡的日常生活造就了我们心如止水的沉静，或许在远离现实出门行走的时候，会有所改变。偶然的相遇之后，就看如何把握和发挥，使彼此充分领略那种距离之中超越简单情感的美，也许，那并不是完美，但是，我已经满足。虽然我想去的地方还有很多，想走的路越来越远，可是我实在太普通，我的生活已经越来越现实，我的青春也越走越快……不过，什么都不重要了，因为我已经走过。

在张掖，我被好心的村人认领成“自家大姨子”，试图蒙混免费进入马蹄寺风景名胜区。当售票员拿着我的身份证证问那位好心的大哥：“你大姨子叫什么名字？”他憨厚地笑着说：“我还没顾上问呢！”为了体验旅行书上写的“去金塔寺沿途风景绝美”这一句简单的介绍，我冒险一个人租马，在一位叫牛扎什的藏民陪同下进入祁连山，骑马、坐摩托车、步行，最后只看到高悬在山崖上并不对外开放的金塔寺。而那一趟用了七个多小时，往返 50 多千米，当我回到景区住地，从马背上爬下来，已经快成一摊烂泥……

在银川的沙坡头、沙湖，阿拉善左旗的月亮湾，我曾被挂在索道上滑过黄河，后来又拖着降落伞飞翔在湖上，还绑在越野车上几乎是连滚带爬进了沙漠，几天之间感受了我多年未曾经历的惊险和刺激。在开满丁香的贺兰山谷里，我终于如愿进入了神秘的南寺，因为那里延续着我在西藏追寻、沉迷着的情僧仓央嘉措的传奇。在银川与一位玉树临风的男人同行，使我明白，那曾经或者现在向往着的，也是现在或者将来不可能得到的碰撞，轻轻擦了过去，却足以使你久久难忘。而我内心涌起的感情，它并不是火焰，无法深入到骨髓，它只是一片树梢上的薄冰，落在心里，有着冰凉的疼痛和融化着的湿润，而后，终会了无痕迹。

可以说，旅行对于我们来说，最直观地揭示着这样一个内涵，在路上，一切的经历都是不可预知的，而未知便是诱惑，便是美，经历便是财富，便是美。只要上路，便能随时与美相遇。

我知道在我经过的地方，到处都洒满了月光，那是一条长长的走廊。

2005 年 11 月 18 日

目 录

自 序

河西月光

- 走廊上的脚步和回声 / 2
曾经敦煌 / 4
莫高窟仍是一个沉重的话题 / 6
月牙泉边的滑沙 / 11
嘉峪关，灿烂晨光等我在路上 / 14
酒泉如一坛陈年的佳酿 / 16
天水，又出门了 / 19
烟雨中，登上麦积山 / 20
仙人崖下喝到仙人泉 / 26
回望天水 / 28
永靖，在黄河上漂游 / 33
黄河上的游荡 / 38
天风拂袖鸟无声 / 41
武威，无法释怀的乡愁 / 46
张掖的美妙时光 / 49



坐在开满马兰花的草地上,仰望蓝天 / 56
和一个男人骑马进山 / 60
山峰就像被雨水打湿的眼睛 / 65
步行走出马蹄寺 / 68
街巷中的古刹和塔楼 / 70
离开前的两件事 / 75
意象的暗记 / 77

宁静的夏天

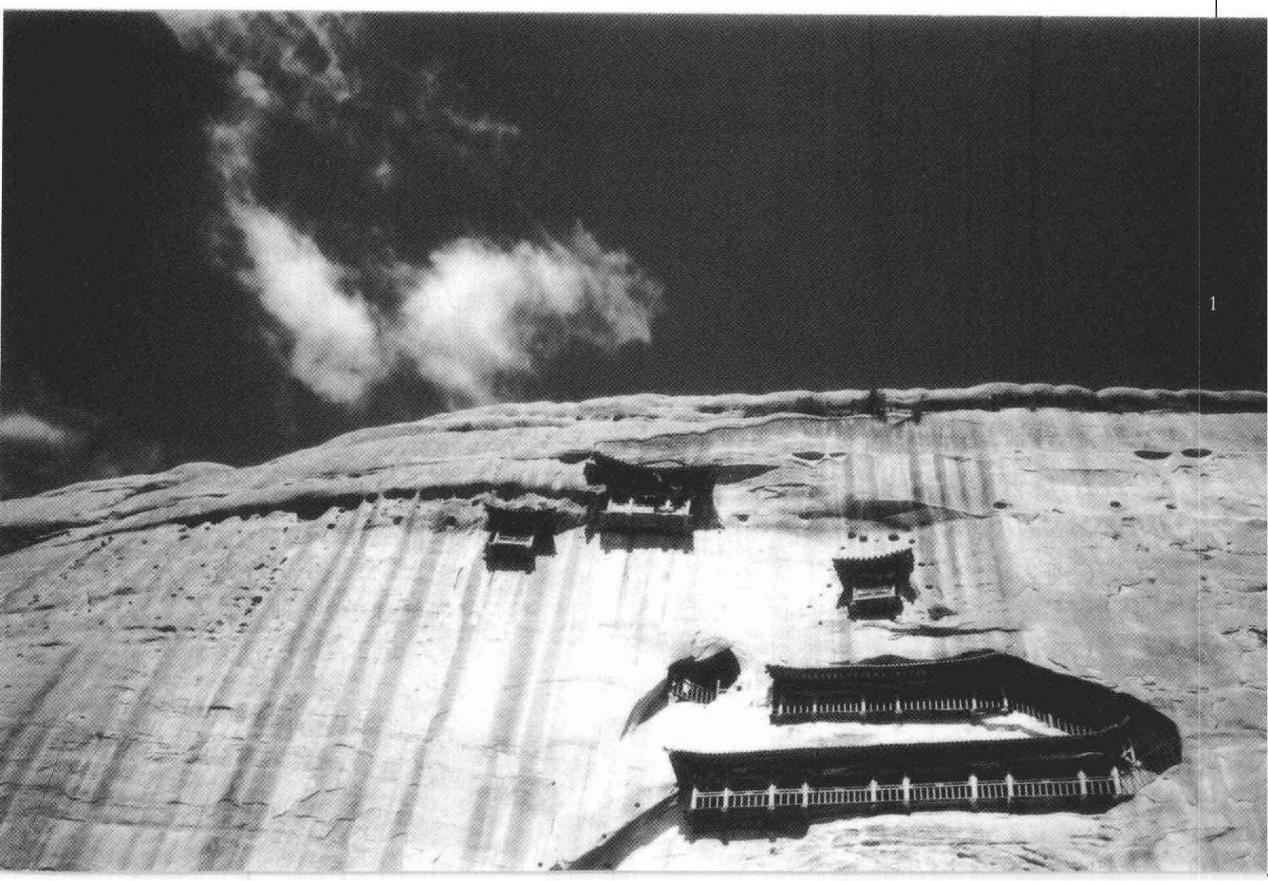
银川,火车停在站外 / 80
谁的战场,谁的家园 / 82
等候在路上的情怀 / 87
天上掉下来的大沙漠 / 90
沙湖,又进芦苇荡 / 95
西夏王陵,夕阳染透 / 99
一个人的艳遇 / 104
遥想贺兰雪 / 110
荒凉中的守望 / 112
深绿色的南关清真大寺 / 117
回民的黄土高原 / 119
宁静的夏天,天空中繁星点点 / 121
怀旧,美妙的忧伤 / 123

草原在遥远的远方

阿拉善,走向月亮的另一面 / 126
南寺,我为仓央嘉措而来 / 128

- 不为来世,只为途中与你相遇 / 132
开满丁香花的山谷 / 134
做一只小虫的幸福 / 136
月牙儿落下来的地方 / 139
逃离,还是飞翔 / 142
呼和浩特,匆匆掠过 / 144
金色翅膀下的八座白帐 / 147
天边的吉祥三宝 / 150
柳树旁的喇嘛寺院 / 153
草原在遥远的远方 / 155
额济纳,胡杨叶子的七种表情 / 157
三千年前的浪漫开始 / 160
完美的舞者 / 163
驴行无忌,色影无忌 / 165
居延海的奶茶 / 168
黑水城,“呼立,夏日毕其格” / 175
月圆之夜的缘 / 178
后记 / 181

河
西
月
光



走廊上的脚步和回声

对于河西走廊，其实直到落笔的时候，我都不知道自己是否能够完整地表述它。但是我想，我确曾数次穿越过它，作为一个旅行者，我凌乱的脚步连接在一起，已经能够完整地勾勒出它的轮廓，我的心跳连接在一起，也已经能够在这条走廊上引起回响，一如千年前的某一支驼队，某一个不知何故混迹于商旅中远行的异域女子，她能够想到的到底有多远？我无从知晓，但我相信，她经过走廊时的心跳至今仍在，否则，我为什么总是在离开的瞬间迟疑地四处张望，我总是在找寻那并不属于我的情怀，但它又确实存在着。

河西走廊，这四个字真是像一个千年之前守候于村口的西部女子，多少人影匆匆、多少脚步重重从她身旁经过，从来都不是她所等待的。而她心中所有的完美，其实早在千年之前已经完成想像。

河西走廊是因位于黄河之西，又夹处在青藏高原北缘的祁连山脉与蒙古高原之间的一条长约1000千米，宽数十至数百千米的形似走廊地带而得名的。

公元前3世纪初，月氏“控弦十万”，成为河西地区强大的部族，后来匈奴又以“控弦之士三十余万”成为河西最为强盛的主人。汉武帝击败匈奴，先后在河西地区设置了武威、酒泉、张掖、敦煌等郡，合称“河西四郡”，其辖境包括今河西地区的全部，还包括今内蒙古额济纳旗部分地区。又从令居（今永登）经敦煌直至盐泽（今罗布泊）修筑了长城和烽燧，并设置了阳关、玉门关，史称“列四郡，据两关”。河西走廊从此成为中原通往西域，沟通国际经贸的最重要通道。

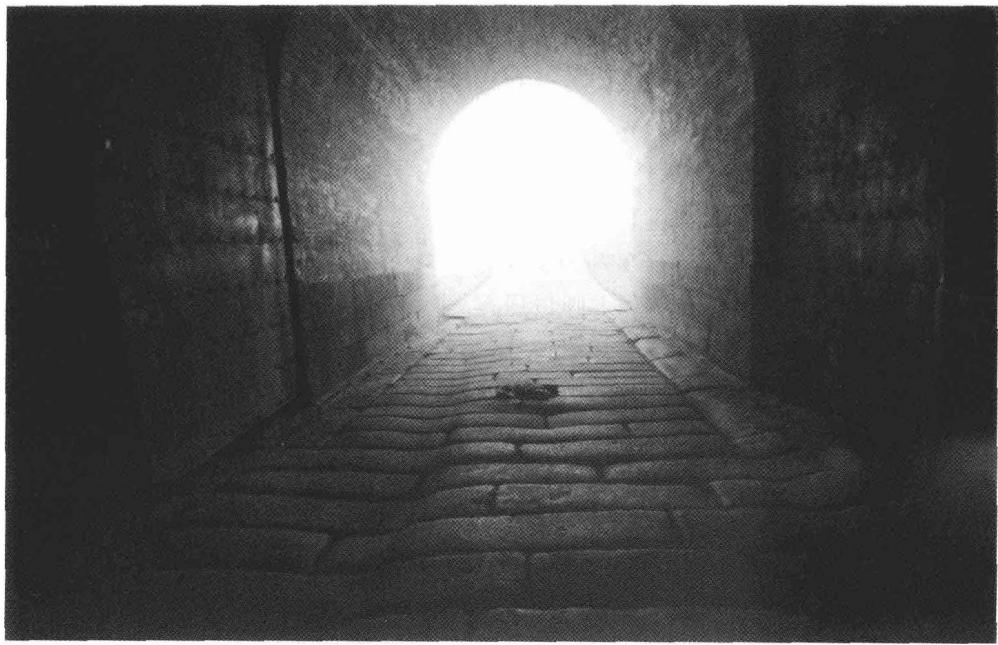
在斯文·赫定于古稀之年所写的《丝绸之路》一书中，曾这样慨叹：“中国的商人永远都不会知道，那些由他们的商队往西运送的数不清的大捆丝绸，到何处才是其旅程的终结。”西风漫卷，过客匆匆，丝绸之路这条整个人类历史过程最漫长的陆路

交通线，每一条支脉，每一个方向，都在岁月之上无尽蔓延。

从那一首“渭城朝雨浥轻尘，客舍青青柳色新。劝君更进一杯酒，西出阳关无故人”开始，凉州、甘州、肃州、沙州……这些在汉唐诗文里耳熟能详的名字，便开始浸透着重重月色华光。

数千年之前东西方文明是如何在这里交汇的，我相信，我们的文字和语言无论多么高明，都无法完美表述那东西两极相遇时碰撞的火花。当丝绸之路自东向西迤逦延展时，这条走廊注定成为最畅通的大道，而它的宿命，便是所有光辉闪过之后的星光斑斓，它们璀璨耀眼，但在这条走廊上，永远只能听到它的回声而无法捕捉到哪怕是一丝一毫的灿然微笑。因为，那些光芒从来都是路过。

走廊的使命，便由此而生，也由此而沉寂一个千年，又一个千年。



在这条走廊上，永远只能听到它的回声
而无法捕捉到哪怕是一丝一毫的灿然微笑

曾经敦煌

我对敦煌一直怀有一种很特殊的感情，因为十多年前，我在那里曾经初次体验了作为一个旅游者的轻松和愉快，并且留下了许多难忘的记忆。甚至可以说，那年无意中对敦煌的一次造访，影响着我此后多少年的旅游方向和感受。

2004年秋天，我借着十一黄金周的假期，开始了从乌鲁木齐经敦煌过格尔木抵达拉萨的高原旅行。那是个阳光灿烂的早晨，我乘坐的火车再次驶近敦煌。记得前夜在车厢的微晃中，我依然如每次出门时那样，在铺位上睡得很香。半夜时到达一个车站，我起身望了一眼窗外，当时夜色的美妙难以形容，一个大大圆圆的月亮，近得令我感到意外。

那便是河西的月光了，从十年前在敦煌第一眼见到它时，那种亲切感便一直伴着我的左右。

很久以来，我常会梦见自己在某个车站，准备出发又不知去向哪里，或知道去向哪里却不能立即成行。我总是在站台上面对一列停着的火车。虽然我已经走过那么多地方，却从没有见过梦里那样的车站。它有着一种异常的色彩，以鲜艳的红色或者一种斑驳的金黄色为主色调的车体，站台的顶棚还有同样的色彩在流动着。

后来我想起来了，面对这种颜色时的恍惚有些像我面对着高原的一处处转经廊一般。火车向前行驶着，我会又一次面对着那些色彩，我不知自己的内心已经染



上了多少重斑驳，或者是那些色彩一次次从我心里流过，除了一些细微的触动外，我竟无法腾出一块清静的地方放置它们，以至于它们总是从我的梦里溢出。

火车站早已由柳园改名为敦煌，其实敦煌尚在一百多千米之外。出站后，我很快就挤上一辆中巴车。一路南行，公路两边是我熟悉的西部风光，当它在车窗外流动起来的时候，总是让人觉得心情特别，挺适合想念一个永远都不可能重来的往昔旧梦。

车窗开着，有风吹进来，清早的太阳竟然晒得人冒着汗珠。已经有朋友发来短信询问我路上“艳遇”的细节了，可惜我那会儿挤在车上，狭促的空间，吵嚷的氛围和我那些可爱的朋友们想像的情节相距实在太远。

惟一生动些的是对面车引擎盖上挤了个老外，头发卷卷的看起来挺帅，表情挺和善，但一言不发。待我坐着睡了一觉醒来，发现他已经用一条手帕将卷发给包了起来，样子有些怪，不过挺可爱。

到敦煌汽车站是早上十点多，很顺利地买到晚上七点发格尔木的卧铺大巴车票。我拿到票，有些激动，一只脚好像已经踏进拉萨，但周围都是些陌生的旅客来来往往，没有人会注意到我的表情，更不会在意我即将前行的方向。

我有些迟疑地站在院子角落，起初是无意，后来觉得是把自己当“鱼饵”一样晒了一会儿，不久就有出租车司机来“钓”，刚好解决了我发愁的事——由他帮着凑了3个四川人一起租他的车往返莫高窟。

车子驶向莫高窟方向，依次闪过的敦煌市区街道、公路两旁的村落和田园，在刺目的阳光、凉爽的秋风中绵延的绿意与黄沙，都让我心里涌出莫名的哀愁。我并没有刻意去寻找曾经敦煌的感觉，可是时隔多年，我竟会真切地感到，又回到那时花开的季节。

一起搭车去莫高窟的那3位四川人，看样子是做生意顺便出来逛的。夏利车司机走到半路就主动提出找莫高窟的“关系”带他们进去，每人100元的门票可以只付80元，但要给他好处费，而且没有票据。他们已初步谈妥，司机却并不找我谈，我也只是旁观。

快到莫高窟，四川人要在宕泉河谷干枯的河床上照相，我便在车上坐着等。司机又打电话跟他的“线人”联系，说话时的口气在我听来很有意思。可能是对方问这边的情况，司机用西北话说：“搞上了3个人，‘攒劲儿’得很！”真好像是在说做“人肉包子”的货一样。看来，多么好的地方也是有空子可钻的。

重回莫高窟，我郑重地买了门票，一个人快步走进三危山下的白杨绿阴中。

莫高窟仍是一个沉重的话题

“敦，大也；煌，盛也。”敦煌本身就是一个沉甸甸的名字。因为地理位置的特殊原因，在这片土地上演的辉煌与悲壮已经足够丰厚，但是在莫高窟的耀眼光芒下，其他一切历史的风月都显得黯然失色。

穿过河西走廊的古代丝绸之路，走到敦煌，就到了进入西域前的最后一个边关重镇，那条悠然延伸的道路，带给敦煌的是非同一般的喧哗。

十六国时期，群雄逐鹿，战火四起，先后由前凉、前秦、后凉、西凉、北凉5个政权统治敦煌。此时中原大乱，战事频繁，唯有敦煌相对平安，人口增加，中原与河西地区的百姓避乱在此，河西走廊成为相对稳定的地区。随着东来西往的人群，先进的文化和生产技术以及宗教都来到河西，中原汉晋文化在敦煌与河西走廊得以保存和延续。

公元366年，前秦一位名叫乐僔的和尚云游来到三危山下，当时正是黄昏日暮，晚霞映在三危山顶，仿佛万道金光，祥云缭绕，宛如千佛降世。乐僔和尚心有所悟，为了以示尊佛，便在山下的宕泉河谷开凿了第一个石窟供佛。后来佛门弟子们也相继开凿石窟，但道行都“莫高于此僧”，所以称为莫高窟。

南朝刘昭引《晋书》说：“国当乾位，地列艮墟，水有悬泉之神，山有鸣沙之异，川无蛇虺，泽无虎，华戎所交，一都会也。”敦煌正式成为西凉国都，是在公元400年。其时，莫高窟已经开凿数十年，初具规模。后来西行求法与东来传教的佛教僧人都经过敦煌，促进了敦煌佛教的发展。敦煌渐渐成为佛教东传的通道和门户，也是河西地区的佛教中心，开窟造佛之举延续下来，鳞次栉比、重重叠叠的洞窟犹如蜂巢嵌在刀削斧劈的断岸上。

“安史之乱”以后，敦煌被吐蕃占领。吐蕃政权始终不稳，无法赢得敦煌人心。但

是,吐蕃奴隶主贵族笃信佛教,这使敦煌的佛教得以空前发展。他们大兴佛寺,广度僧尼,当时称为沙州的敦煌,人口仅3万却有上千僧尼。这一时期的莫高窟仍然开窟不止,若按每年平均数计算,其开窟速度超越了初唐和盛唐。到了西夏统治敦煌时,西夏王李元昊提出了“佛图安疆”的主张,而元朝政权对于敦煌佛教也有所贡献,直到宋朝时莫高窟才渐渐走向衰落。

莫高窟相继经历10个朝代1000多年,开凿了长约1600米,上下排列5层的洞窟,在唐代,莫高窟已有1000余窟,因此又叫做千佛洞。虽然经过千百年自然和人为的破坏,至今仍保存492窟,壁画45000平方米,彩塑2415尊。其中壁画构图繁复,用色浓艳,线条细密流畅,具有惊人的艺术感染力。

作为世界上现存规模最大、保存最完好的佛教艺术宝库,莫高窟被誉为“墙壁上的博物馆”。如此辉煌的敦煌佛教文明,最后却以国学大师陈寅恪那一句:“敦煌者,吾国学术之伤心史也”,而成为天国之上一个永远灰暗的印记。

他当了莫高窟的家

“我见过他的照片,穿着土布棉衣,目光呆滞,畏畏缩缩,是那个时代到处可遇见的一个中国平民。他原是湖北麻城的农民,逃荒到了甘肃,做了道士。几经周折,不幸由他当了莫高窟的家,把持着最灿烂的文化……”

这是余秋雨先生在他的文章《莫高窟》中对莫高窟道士王圆箓的一段描述。那天我进入莫高窟参观,半路上匆匆路过了一个孤零零的塔,是那种覆钵式的,还刻有碑文。走过了之后,我突然想起了一个人——王圆箓,这塔应是为他修的。

王圆箓原是湖北麻城农民,因战乱辗转流落至敦煌,成为莫高窟道士。公元1900年的一天,他在清理第16窟的流沙时偶然发现了甬道墙壁后的小石室,打开封闭的洞门和壁画后,发现那里面珍藏着数以万计的经卷、手稿、文书和织绣。

在莫高窟参观时,我曾在导游的指点下认真端详了那个小洞门。它很是平常,外间大洞口透进来的光线把它照得愈发陈旧残破。洞口的墙体处有着泥沙堆积的痕迹,里面漆黑无比。竟然就是这样一个洞窟埋藏了千年的国宝,让人着实有些想像不出。

那是公元1035年,为逃避西夏入侵抢掠,莫高窟和尚和当地豪绅把历代宝藏、经卷、画幅、古文艺手抄本、契约3万余件封藏在第16窟甬道北壁耳洞中,并将洞口堵塞,画上佛像伪装壁画。西夏占据敦煌百余年,封藏文物的主人逃难一去不知

所终，从此该洞近千年未有人得知。

藏经洞被发现后，5万余件敦煌遗书出土面世。为了换取些功德钱，其中4万余件从王道士手中以极为低廉的价格陆续流向西方。据后世学者研究，敦煌藏经洞珍藏着8个方面的文献资料，主要是宗教典籍，其中佛教典籍最多，还有早已失传的摩尼教、景教文献。其次是儒家经典、史籍与地志、公私文书、语言文学、文化教育、科学技术资料等。

最早掠走敦煌遗书的是俄国人奥勃鲁切夫，1905年10月，他仅以6包劣质石蜡为饵，就从王道士手中换得藏经洞珍贵写本两大包。接着，匈牙利裔英国人斯坦因来到敦煌，在助手蒋师爷的帮助下，斯坦因对王道士精心编造了“要把圣僧玄奘从印度带来的佛经送回原处”的假话，以4锭马蹄银（约200两银子），盗走精美的佛经和绢画上千件，共29箱，动用了一个浩大的马车队。1914年，斯坦因第二次来到敦煌，又以500两银子，从王道士手中换取了570多幅名贵手卷。

斯坦因之后是法国人伯希和。这是一位年轻的汉学家，精通汉语，在敦煌他凭借卓越的汉学知识，借着微弱的烛光将藏经洞中的文书翻阅了整整3个星期，以500两银子的代价，将其中的精华悉数盗走，计6000余卷，10大木箱。

道士王圆篆是带着他对自己修缮佛阁“无量功德”的满足而去往极乐世界的，他不会想到在后人翻阅那一页历史时，他已经成为了文化的千古罪人。而今天人们在痛恨惋惜之余，只能慨叹，这样一个“穿着土布棉衣，目光呆滞，畏畏缩缩”的道士，为何偏偏要由他来打开藏经洞！

其实，一个道士如何能负得起历史的责任呢？只可叹那是一个国弱民愚的年代。

聆听梵音

在莫高窟景区前，我凑在一拨散客中，跟随导游进入特定开放的洞窟参观。

导游是个身材高大的年轻男子，他的讲解平缓而有节奏感，虽然略带甘肃口音，但十分符合杨树、断崖、残窟的氛围。随着他的手电筒光亮，我们开始走进那些奇妙的色彩之中。

从一个洞窟到另一个洞窟，需要经过一些步道阶梯，我们的视线也随着脚步在幽暗阴凉和柔暖灿烂中转换，那些色彩在明暗冷暖的交替中，一点点晕染着我们周围的空气。