

海南年鉴(1998)·卷三  
HAINAN YEARBOOK,1998,Volume III

# 海南经济年鉴

HAINAN YEARBOOK OF ECONOMY



海南年鉴编辑委员会  
海南年鉴社

《海南年鉴》(1998)·卷三

HAINAN YEARBOOK, 1998, Volume III

# 海南经济年鉴

HAINAN YEARBOOK OF ECONOMY

海南年鉴编辑委员会  
海南年鉴社

## 声 明

《海南年鉴》(1998)国内外版权属海南年鉴社所有。未经同意,不得将本书内容进行复印、翻译、转载和出版。

### 《海南年鉴》(1998)·卷三:《海南经济年鉴》

---

海南年鉴编辑委员会编

海南年鉴社出版

地址:海口市海府路海南省政府大楼 103 室 邮编:570204 电话:(0898)5343529

全国新华书店发行

海南年鉴社排版

深圳当纳利旭日印刷有限公司印刷

---

开本 850×1168 1/16 印张:9.25 字数:414 千

1998 年 11 月第 1 版 1998 年 11 月第 1 次印刷

刊号:ISSN 1006—2351 CN46—1036/Z 琼工商广字 093 号

定价:60 元(人民币)

本书如有装订错误,请与本社联系退换。

# 海南省邮政运输局

## 海口邮区中心局



1997年12月31日举行挂牌仪式后，第一届领导班子  
员吴启强局长（左二）、孙兆龄副局长（右二）、工会蒋世  
主席（右一）、助理调研员刘庆文（左一）合影留念



昌元副省长（中）到自动信函分拣车间视察工作



具有国际先进水平的包裹、印刷品自动分拣系统通  
过初步验收并投入试运行，提高了科技含量。图为有关  
上级领导和国内专家在了解其运行情况

海南省邮政运输局、海口邮区中心局是海南省邮电管理局直属单位，两块牌子一套人马，于1998年1月1日成立，主要负责全省进出口邮件的分拣封发和邮政运输工作。

按照“精简、统一、效能”的原则，该局设立了综合办公室、计划财务部、建设维护部、生产调度室、党群工作部等5个职能部门，设立车队、函件处理中心、包刷处理中心、转押运中心、邮袋调拨中心、设备维护中心等6个生产部门，并成立了海口邮电汽车维修中心、海口捷安运输有限公司、海南邮政运输劳动服务有限公司等3个多种经营部门。全局共有职工323人。

为了加快实施中心局体制，提高网络管理科学化、现代化水平，实现集约化、专业化生产，该局不断加快邮政枢纽工程建设和运邮机制的改革。目前，一批先进的设备如自动信函分拣机、邮车卫星定位跟踪系统等已经投入使用，包刷分拣机、集中开拆系统已经投入试运行，减轻了劳动强度，提高了劳动生产率。全省邮政综合计算机网、接发显示系统、电视监视系统等也正在加紧实施当中。

该局邮政运输的邮路。汽车运输主要有省内东、中、西3条二级干线邮路，省外有到湛江的一级干线邮路，航空邮件委托航空公司运输，形成了海、空一体的运输网。为切实实施中心局体制，加快邮件的传递速度，5月份，该局在东线邮路还试行集装箱（信盒）运输邮件。为在1998年内全省实行集装箱（信盒）运输邮件打下基础。



为了加快邮件传递速度，从海口至三亚的东线邮路实  
行集装箱（信盒）运输邮件，为全省实现集装箱（信盒）运输邮  
件打下基础

# 大力發展 推進海南智

海南省數



1998年1月26日，副省长王厚宏在省信息办负责人和省邮电管理局领导陪同下到省数据通信局视察，图为王副省长一行在INTERNET机房兴致勃勃地参观工作人员的网上操作。



1996年10月28日，中国计算机互联网海南接入网暨公用信息业务网引进项目合同签字仪式在青岛泰得大酒店举行，该项目的签订标志着全省信息化进程迈入了一个崭新的发展阶段。图为省数据通信局刘运尧局长与中讯——亚信公司代表在合同上签字。



1997年下半年，省数据通信局举行了一次大规模的全省INTERNET业务巡回演示及强化培训，此次活动在对各市县邮电局相关人员进行强化培训的同时，也激起全省广大用户的兴趣，取得了良好的社会效益。图为演示人员在琼海市邮电局进行业务演示时的情景。

试读结束：需要全本请在线购买：[www.er...](http://www.er...)

海南省数据通信局成立于1994年10月，是海南省邮电管局属下专门从事数据通信业务经营与发展的专业局，主要负责海南省公用数据通信网络及其相应业务的规划、建设、维护、经营及管理。它通过面向社会提供先进、高速、安全可靠的计算机通信网络及相应服务，不断推进海南省社会、经济的信息化建设进程。其业务经营范围是：分组交换(P A C)、数字数据(D D N)、计算机互联网(INTERNET)、电子信箱(E - M A I L)、电子数据交换(EDI)、传真存储转发(FAX S&F)、帧中断、无线数据、电报、信息服务、多媒体通信服务等。

在短短的4年时间里，海南省数据通信局贯彻落实省局领导“数据通信业务要超常规发展”的指示，走过了一条持续、健康、快速的发展之路。建局以来，该局网络规模不断扩大，通信能力不断增强，建成开通了中国公用分组交换数据网海南省网(CHINAPAC-HQ)、中国公用数字数据网海南省网(CHINADDN-HQ)、中国公用帧中断宽带业务网海口节点、中国公用计算机互联网海南省网(CHINANET-HI)、中国公用电子信箱业务网海口平台、中国公用电子数据互换业务网海口平台、中国公用传真存

# 数据通信 能岛建设

据通信局

储转发业务网海口节点、中国公众多媒体信息网海口节点，一个高效、先进、覆盖全省的公用数据通信网络基本形成。截止到1998年8月底止，全省各类公用数据通信用户数已超过8000户。公用数据通信网络平台有力地推动了全省各部门、各行业信息应用网络的建设与发展。

该局为正处级建制，下设综合管理部、业务发展部、规划建设部、运行维护部、网管维护中心。现有职工122人，其中具有大专以上学历75人（博士2人，硕士3人，本科53人，大专17人），占职工总数61%；中层以上干部14人，大专以上学历的占93%。目前该局拥有一支年轻的、高素质的业务技术骨干队伍，专门从事数据业务的市场营销及技术支持工作，能够为广大用户和社会各界提供全面的、系统的专业性服务。

海南省数据通信局是一个年轻、开拓、进取、求实、团结的集体，她的宗旨是：真诚合作、共同发展、高质高效、热情服务。愿以优质高效的专业服务精神，用更先进技术，更便捷的方式为海南特区社会各界提供更上乘的数据通信服务，以满足社会发展需求，为推动海南“智能岛”的建设做出应有的贡献。



为普及Internet知识，省数据局先后在海府地区开设了4家“网吧”，图为网迷们在“网吧”上网浏览



1996年8月15日全省信息产业研讨会在泰华大酒店召开，省数据通信局的展厅引起了社会各界人士广泛的兴趣。图为展厅一角



图为工作人员在进行数据业务演示



分组交换业务是为了适应计算机通信而发展起来的一种先进通信手段。它以CCITT X.25协议为基础，可以满足不同速率、不同型号的终端与终端、终端与计算机、计算机与计算机间以及局域网间的通信，实现计算机资源共享。图为省气象局在使用分组交换网进行数据传输

# 海南省电信网络管理局



工作会议暨职工代表大会。



网管机房。

1997年，海南省电信网络管理局继续深化维护体制改革，以通信生产为中心，确保通信质量为目的，始终贯彻“以网络管理为龙头，以运行维护为保证，以提高接通率为中心，以网络安全可靠为基础”的工作方针，有计划分步骤地进行网络建设和运行维护工作，使整个电信网络稳定运行。全局机构设置为：综合办公室、党群工作部、劳动人事教育部、计划财务部、工程建设部、公安科、电信设备维护中心、网管中心（即将划拨）8个职能科室；海南通建通信工程有限公司、海南长途电信发展公司、海南省长途电信传输局劳动服务中心3个多种经营机构；海口微波设备维护中心、三亚微波设备维护中心、海口卫星设备维护中心、海口光缆段、琼海光缆段、屯昌光缆段、通什光缆段、陵水光缆段、儋州光缆段、东方光缆段10个生产单位。

在长途通信建设方面，加大了通信建设的速度，增加了资金投入。1997年共计完成工程项目21项，完成投资7127万元。目前，与海南省开通卫星电路的城市达到25个，电路数达1920路，比原来增加1500路，光纤通信及微波通信更是得到了长足的发展，长途通信能力大大提高，促进了全省的经济建设。

在有线通信维护方面，加强了日常维护工作，组织做好光缆路由步行巡回和一般巡回工作，严格执行巡回制度，提高光缆线路的防洪抗灾能力和路由的安全性。进行光缆路由可辨性整治工作。进行大规模的形式多样的光缆护线宣传活动，提高公众保护通信光缆的意识。配合高速公路施工，做好光缆搬迁工作，确保通信光缆安全。在无线通信维护方面，认真落实每项维护工作，制订维护作业计划，并认真实施。每月召开质量分析会，加强质量分析，检查分析传输干线的运行状况，坚持做到对故障三不放过。处理好西线微波通道受限问题，解决了新建高层建筑物影响西线微波通道的正常通信问题。在安全生产方面，认真贯彻“预防为主，安全第一”的方针，层层落实安全责任，全年没有发生通信设备被盗案件，是海南建省9年来没有发生被盗案件的一年。车队全年出车共数十万次，安全行驶87.9万公里，未发生任何责任事故、大小交通事故。

根据实际管理需要，制订和完善了《机关科室考核办法》、《电话、移动电话、BP机管理办法》等12个考核管理办法，有效地提高了机关的办事效率。1997年，完成收支差额-7796.57万元，减亏6.43万元，圆满地完成了省邮电管理局下达的指标。

高山无人值守微波站。

# 十年发展 硕果累累

## 海南省燃料化学总公司



党委书记、总经理(法人代表): 刘伯泉

该公司是1988年8月经海南省人民政府批准注册成立的省属国有大型企业，是一家以工为主、工贸结合、享有进出口权的经济实体。

10年来，在省委、省政府正确领导下，公司上下团结一心，抓住机遇，敢于拼搏，从实际出发制定实施三步发展方针和经营策略。一是抓住建省优惠政策，外引内联，贸易起步，积累资金，建成我省首家千吨级储存能力的液化石油气供气检测站，累计供气368万瓶。二是抓住海南石油天然气资源优势，大力推进石化工业。筹建天然气化肥厂，建成三亚南山至东方八所120公里长的天然气输送管道。至今安全购买、销售、输送天然气8.8亿立方米，实现海南油气工业零的突破。三是抓住海南建设“一省两地”机遇，实行结构调整，加快建立现代企业制度，以石油天然气为龙头实施集团化、跨行业经营；进行股份制改造，建设环岛天然气输送管网，促进海南油气工业的发展。公司持续健康发展，连续10年盈利。

以1997年同1988年相比，公司国有资产总值由710万元增加到2.65亿元，增长37倍；销售收入由585万元增加到2.35亿元，增长40倍；上交税金由60万元增加到1475万元，增长25倍。

1996年，公司跨入全省工业企业50强行列，销售收入排序17名，利税总额排序27名，被省国税局评定为“纳税大户”。

公司现有直属公司和企业15家，拥有一大批各类优秀的高、中、初级工程技术和经营管理人才；从事石油、天然气、液化石油气、化工、化肥、精细化工、煤炭、化学矿山等项目的研究、勘探、开发、生产、储运、经营；开展工程建设和科技咨询服务，房地产开发和旅游服务业、国内外国际贸易等。

公司大力弘扬“同心、实干、创新、求实”的企业精神，遵循“勤奋、守法、廉洁、奉献”的职业原则，奉行“重合同、守信用、用户至上、质量第一”的服务宗旨，赢得海内外客商的赞誉。公司正朝着新的目标奋发进取。



担负三亚南山—东方八所天然气输送的南山配气站

# 海南富岛化工有限公司

HAINAN FUDAO CHEMICAL INDUSTRY CO. LTD.



总经理(法人代表): 刘国儒



大颗粒尿素仓库



生活住宅区



海南富岛化工有限公司是海南目前最大的化工企业，企业宗旨是

“富岛兴化、利国利民”。公司位于海南省东方市八所工业开发区内，开发区濒临北部湾，附近海域的崖13—1气田和东方1—1气田蕴藏着丰富的油气资源。区内有海南最大的港口八所港，可通过海榆西线国道、环岛高速公路和西环铁路与全省各地连结，资源优势和区位优势相当突出，适合于发展大型石化工业。

“八五”建设期间，该公司兴建了海南省第一套大化肥装置——海南天然气化肥厂一期工程。该工程是国家重点建设项目，总投资2.5亿元，年生产规模为30万吨合成氨和52万吨大颗粒尿素。工程于1994年12月28日动工，1996年10月28日生产出合格产品，仅用22个月的建设工期，比国际同类型装置最快的建设速度28个月还快6个月，比国内的常规建设周期36个月减少14个月，创造了我国大化肥建设史上的奇迹。该厂以南海崖13—1气田天然气为原料，采用目前国际上较为先进的英国ICI合成氨生产工艺和挪威海德鲁流化床造粒技术，在中国首先生产大颗粒尿素，填补了该项产品在我国的空白。该项目合成和尿素装置分别从日本千代田化工株式会社和意大利斯纳姆公司引进。整套装置能耗低、自动化程度高。全厂采用DCS集散系统和PLC逻辑程序控制系统，全部操作实现自动化控制，具有九十年代国际先进水平。海南天然气化肥一期工程的建成投产，揭开了海南省利用海岛周边丰富的油气资源建设海南大化肥基地及其他大型石化项目的序幕，标志着海南现代化大工业建设的正式起步。

该公司生产的 大颗粒尿素投放市场后深受广大客商及用户的欢迎，现已销往国内大部分地区，并且出口到韩国、越南、日本、朝鲜等国家。

在发展主业的同时，公司本着“一业为主、多种经营、自我滚动发展”的经营方针，稳定一期工程，积极推动二期工程，不放大项目，抓短、平、快的小项目。目前，由公司控股的富春塑料制品项目已建成投产，复合肥、水质稳定剂等项目已进入实质性运作阶段。

在以总经理刘国儒为首的公司领导的带领下，富岛公司全体员工将认真学习、深刻领会十五大精神，切实转变观念，加大企业改革力度，满怀信心走向市场、决战市场，力争在近期内发展成为一个现代化的大型企业集团。

地址：海南省东方市二环南路

电话：(0890)5691333 5691319

传真：(0890)5523070

销售电话：(0890)5691818 5691334

销售传真：(0890)5691303

邮编：572600

# 海口 机场



海口机场1997年客流量达到307万人次，连续5年稳居我国十大航空港之列

海口机场的发展经历了一段曲折的过程。

1978年以前，海口机场仅有一个160平方米的小候机室和一个仅能停放一架安24型飞机的停机坪。1979年，国家投资修建了一座1500多平方米、可同时容纳200多名旅客的候机楼和4000平方米的停机坪。1984年，国家又投资3400万元再度扩建机场，将跑道从原来的2000米延长至2500米，并加厚20厘米，可供波音757等大型客机起降。

1988年，海南建省办经济特区，为使海口机场适应海南政治经济发展的需要，国家再次投资3600万元，修建了一座5000多平方米、可同时容纳4至6个航班旅客的综合候机楼，内设餐厅、商场等服务设施；并先后从国外引进了具有世界先进水平的飞行导航助航设备和全自动仪表着陆系统，以及有线、无线通讯和气象服务设备。扩建后的停机坪面积达到3.3万平方米，可同时停放8—9架大型客机。1993年，民航总局和海南省政府又投资改造机场助航灯光系统，使之达到了国内一流水平。在此基础上，海口机场还自己投资兴建了6000多平方米的航空大厦和机场酒家，形成吃、住、行等配套设施。1994年，民航总局和海口机场再次投资2800万元，新建2300多平方米的国际候机楼；并对国内候机楼进行改造，使客容量由原来的600余人增加到1200余人。

如今，海口机场已开通66条国内、国际和地区航线，1997年旅客吞吐量达到307万人次，连续5年稳居我国十大航空港之列，还创下了自1956年机场通航运营以来连续42年保证飞行安全的纪录。

由于海口机场客货流量每年以30%的速度增长，飞机起降密度越来越大，却只有一条空中通道，下滑区超高建筑物密集，机场净空条件恶劣，加上停机坪、候机楼以及通讯导航设备越来越不能适应迅猛发展的海南航空业的需要，因此，国务院于1996年9月正式批准建设海口美兰国际机场。

1996年12月全面开工的海口美兰机场飞行区按国际4E级标准兴建，能满足747—400型飞机全重起降。首期工程占地563公顷，跑道长3600米，宽45米（不含肩道）；候机楼面积60000万平方米，并配套建设一座5000吨级专用油码头和20000吨储油罐，安装一类助航灯光系统和二类仪表着陆系统。工程投资23亿元人民币，预计1998年底建成通航。建成后的海口美兰国际机场将成为国内重要干线机场及亚太地区现代化大型国际航空港。（摄影、撰稿 潘华清）



海口机场客运室的服务小姐以优质的服务赢得中外旅客的好评，每年她们为旅客排忧解难上万人次，树立了良好的窗口形象



经过扩容改造后的海口机场候机大厅，客容量由600人增加到1200人，基本解决了旅客日高峰期拥挤的问题

# 海南轻骑海药



法人代表：张家岭

海南轻骑海药股份有限公司是由中国轻骑集团公司控股的以医药工业为主体，以生产中西成药、化学原料药为主营业务，兼营化妆品、保健食品、饮料、医疗健康器材、旅游业、房地产业的股份制工业企业。

公司前身地方国营海口市制药厂创立于1965年，1991年跻身全国医药工业企业百强行列；1992年经股份制改造，在海口市制药厂基础上设立海南海药实业股份有限公司；1994年5月“琼海药”公众股股票在深交所挂牌上市；1995年，名列中国最大制药工业企业经济实力排名前50强第11位，并跨入国家大型一类企业行列。

为进一步扩大企业规模，获得长远发展，公司自1994年起，先后自筹资金2.8亿元，在海口市西南郊开始艰苦卓绝的二次创业，历时两年时间，完全按GMP规范建成一座大型现代化新药厂，并在新的起点上，开发出一系列高、尖、新产品。

新药厂占地12.2万平方米，设计新颖的椭圆形主厂房建筑面积5.1万平方米，拥有粉针、水针、胶囊、软胶囊、颗粒剂、片剂、生物工程制剂等多种制剂的生产净化车间，并留有8000平方米的生产预留区；厂区四周分布建筑风格各异的管理中心、质控中心、动力中心和配餐中心；其生产布局、厂房、设备等硬件设施均达到国内一流水平，设计生产能力可达年产值10亿元。

公司主要产品有：特素(紫杉醇注射液)、注射用头孢西丁钠、注射用头孢哌酮钠、注射用头孢曲松钠、注射用头孢唑啉钠、注射用头孢拉定、红宝—太圣胶囊、枫蓼肠胃康冲剂、阿莫西林干糖浆、阿莫西林胶囊、氨苄西林胶囊、索多芬胶囊等数十个产品。产品结构以新药为主，普药比例约占总量的20%左右，以红宝—太圣胶囊、枫蓼肠胃康冲剂、阿莫西林干糖浆、特素为代表的新药系列具有广阔的市场前景，目前已成为公司的主要创利品种。其中治疗晚期癌症的特素(紫杉醇注射液)，是目前国际上最新的抗癌药物，实现了治疗实体肿瘤的重大突破，对治疗晚期乳腺癌、转移性卵巢癌、非小细胞肺癌、头颈癌和其他恶性肿瘤均有显著疗效；红宝—太圣胶囊作为新型的高效免疫功能增强剂，目前已在国际上已作为治疗艾滋病的药物之一，深受非洲、拉丁美洲的青睐；独家生产的枫蓼肠胃康冲剂，能迅速缓解腹胀、腹痛、腹泻、厌食等症，对急性胃肠炎、慢性胃炎及目前治疗较困难的慢性结肠炎有良好的疗效。

产品质量是企业的生命。药厂严格按GMP规范实施管理，对从产品开发到售后服务的质量管理全过程进行科学、有效的控制。全厂45个工艺和质量控制点实行电视监控系统管理，并实现了管理人员人手一机的电脑联网管理，质控中心配备有美国、日本、瑞士等国引进的精密检测仪器。这些先进的检测手段、严格的监控程序，以及渗透于现场每一个岗位的GMP管理，形成了严密的质量管理体系，牢牢地督控着整个产品生产过程，为产品质量提供了强有力的保证。

目前公司已完成由中国轻骑集团公司受让海药39.13%国家股和国有法人股的股权转让工作。这一跨地区、跨行业的资产重组的重大举措，使公司的存量资产在更广泛更高层次上实现了流动和优化组合，确保海药能凭借轻骑集团的管理及资金后盾，充分发挥自身产品、技术优势，获得更全面的发展。轻骑海药公司未来13年间的发展规划为：至本世纪末，力争年产值达10亿元，至2010年销售收入突破100亿元大关。

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”。完成资本优化重组的轻骑海药公司将秉承海药人艰苦奋斗、勤俭建厂的优良传统，以崭新的姿态，继往开来，不负众望，为人类健康快乐的生活提供最忠诚的服务。

试读结束：需要全本请在线购买：[www.ebook.com.cn](http://www.ebook.com.cn)

# 股 份 有 限 公 司



海药厂与国内外医药科研单位密切合作，取得了丰硕成果。目前正在生产的药品有30余种。新剂型和高科技产品的研究开发，产品的不断推陈出新，为企业带来了盎然生机。



肠胃康为纯中药制剂，对肠炎、胃炎、腹泻、腹胀有显著疗效，是居家旅行的常备用药



公司拥有的新药厂



红宝——太圣胶囊，是公司生产的治疗免疫功能低下的良药，具有滋阴补肾、防老抗衰、防癌抗癌、防治乙肝、防治艾滋病的功效。



公司生产的一部分药品

# 以农为本的海南



主任：谢宗林

海南省供销合作联社前身为海南合作总社，1954年4月24日成立，1988年7月随海南建省办经济特区定为现名；同挂海南省供销发展总公司牌子，一套人马，两块招牌。现下辖19个市县供销社、1个洋浦开发区合作社、287个基层社、115个专业合作公司；拥有中专学校1所，省级直属公司15个，其中股份合作制公司2个。全省供销社独立核算经营单位417个，零售门店4032个，仓库898间，仓储面积22.84万平方米；省供销合作联社拥有大型市场项目：海南果蔬食品配送中心，占地30亩，1172吨综合冷库1座，集加工、冷藏、配送、运销为一体；“万国商场”，占地37亩，已建筑12万平方米；“龙华商城”，占地22亩，已建成2.4万平方米公寓楼。全省供销社固定资产原值3.18亿元。形成遍布全省的经营网络群体优势，为其它行业所不可比拟。

按照海南经济特区“小政府、大社会”框

架，省供销合作联社内设“1室5部”：办公室、人事教育部、基层工作部、财会部、项目投资部。1996年3月，省政府决定各级供销社从同级商贸口岸归农口管理，供销社退出政府序列。

改革开放以来，全省各级供销社率先接受市场经济大潮的洗礼，深化改革，立足于农，在推进农业产业化经营和引导农民进入市场中发挥龙头作用，逐步实现办社目标。截止1997年底，全省联合农民发展海南热带高效农业商品基地40个，面积3万亩；创办各类专业合作社31个，年运销海南冬季果菜20万吨；建立农资连锁专卖店61间，年销售农资3亿元；社办工业14个，年创产值4300多万元。1997年与1996年对比，统计口径的商品总购销额分别实现13.52亿元和14.32亿元，占海南省批零商业商品总购销额的15%；农村消费品零售额3.45亿元，占全省农村消费品零售总额的11%，被省政府确定为“海南农业产业化经营十大龙头企业之一”。

地址：海南岛海口市海甸三东路8号  
电话：0898—6257536

传真：0898—6257884  
邮编：570208

# 供销合作社事业



省供销社领导班子成员在交流工作情况(从右到左为副主任唐培根,主任谢宗林,副主任潘家裕、符和祥)



省供销对外经济贸易公司董事会议



海南省果蔬食品配送中心综合大楼



省供销对外经济贸易公司胡椒仓库



省生产资料公司化肥仓库

# 粤海铁路通道简介

粤海铁路有限责任公司



董事长(法人代表): 杨其华



总经理: 唐建伟



粤海铁路公司成立



奠基典礼



粤海铁路通道地理位置示意图

粤海铁路通道北起粤西重镇湛江，穿雷州半岛，铁路轮渡跨琼州海峡，至宝岛西部叉河，与既有铁路接轨，直达三亚，是全国铁路1998年十大开工重点项目之一，中国第一条横跨海峡的铁路。1992年11月，经国务院批准立项，1996年完成项目可行性研究，1998年8月国务院批复可行性研究报告并批准开工，由铁道部和海南省、广东省合资建设。

粤海铁路通道项目由三部分组成：广东省境内的湛江至海安铁路、琼州海峡铁路轮渡、海南省境内海口至叉河西环铁路。

湛江至海安铁路全长139公里，规划输送能力货运1100万吨，客车8对。海口至叉河铁路全长182公里，规划输送能力货运1000万吨，客车9对。琼州海峡铁路轮渡，北起徐闻县四塘西，经琼州海峡，南至海口市新海港，全长24公里，规划输送能力货运1000万吨，客车8对。渡轮采用新造载运火车/汽车/散客的混装船型，可同时载运货车40节(或客车18节)，汽车50辆，旅客1360人。通道项目动态总投资45亿元。

粤海铁路通道由铁道部(产权代表为广州铁路(集团)公司)、海南省(产权代表为海南省国际信托投资公司)、广东省(产权代表为广东省铁路集团有限公司)共同组建的粤海铁路有限责任公司，作为独立法人，实行行业主负责制，负责筹措资金、组织建设、运营管理及偿还贷款。运输调度指挥由铁道部统一管理。

粤海铁路有限责任公司将发扬“团结、务实、创新、奉献”的企业精神，按“公司规范化、管理现代化、经营多元化”的发展思路，充分依靠一部两省和产权代表单位领导，通过招标择优选择施工、监理单位，强化工程管理，加快工程进度，确保施工安全，严格控制投资，争创国家优质工程，力争整个通道2001年建成投产。

地址：海口市国贸大道申亚大厦M层

电话：(0898)8512703

传真：(0898)8512685



公司控股的海南DC商业城

# 海南省开发建设总公司

该公司创立于1984年5月，注册资金8000万元人民币，是省政府直属大型重点企业，享有进出口经营权和全国口岸报关权。

总公司目前设有职能部门5个，直属全资企业12个，中外合资和内联企业3个，控(参)股份制企业4个，代管企业1个。截至1997年底，公司系统资产总额12亿元，其中净资产2.2亿元；开发建设生产和经营涉及的领域有工业、农业、进

出口贸易、水产养殖、房地产、旅游观光、餐饮服务、商业贸易、证券投资等方面，完成了多层次、多元化、全方位经营的集团化企业构建。

总公司拟对所有下属及参股企业分别采用转让、租赁、承包、合资、合作经营等方式放开搞活，热忱欢迎海内外企业家、实业家、金融家前来洽谈，共同开发建设海南。

法人代表、总经理：张铭新  
地 址：海南省海口市滨海大道19号  
电 话：(0898)6215512 6217043

传 真：(0898)6215480  
邮政编码：570105

## 公司招商项目一览表

项 目 名 称	招 商 方 式	联系 电 话	联系人
海HDC商业城	铺面招租、联营	0898-6792216	谢小组
三亚DC商业城	铺面招租、联营	0899-827765	纪先生
开总大厦	铺面招租、联营	0898-6219709	林先生
白蝶贝珍珠养殖	承包、租赁、转让、合资	0898-6215472	林先生
海南中兴精细陶瓷微粉总厂	合 资	0898-6778375	云先生
海南海江花岗岩厂	承包、租赁、转让、合资	0898-6215476	黄先生
海南南丽墙纸涂塑布厂	承包、租赁、转让、合资	0898-6215476	黄先生



公司办公大楼



总经理：吴清平

# 海口火电 股份有限公司



现代化电气集控室。



单机容量为125MW的6号、7号发电机组。



公司举行大型文艺演出，丰富干部职工的文化生活。

该公司是1993年10月经海南省证券委琼证(1993)75号文件批准。由海南省电力工业局牵头，联合华能发电公司、中银集团投资有限公司、海口港澳国际电力投资有限公司、华能(海南)股份有限公司、中国宝安集团海南实业公司、海南对外经济投标公司、海南天和实业有限公司共同发起，对原海口电厂进行改组的基础上，于1994年6月8日成立的定向募集股份制企业，募集资金51450万股。

公司所属海口电厂是国家大型二类企业，位于海口以西38公里处的澄迈县马村镇，是海南省最大的火力发电厂，承担全省75%以上的发电任务。该厂始建于1986年，规划总装机容量1200MW，现有装机容量350MW。公司还拥有一座2.5万吨级的专用煤码头及一座库容量为1.52万立方米的油库。

作为海南省第一大火力发电厂，特区的能源心脏，多年来，公司结合股份制改组，按照市场经济的规律和要求，抓住机遇加大力度进行了全方位、深层次的三项制度改革，转换了经营机制，发电生产、基础管理及多种经营连上几个台阶，多次受到省委省政府、电力工业部和各大新闻单位的关注和好评。公司1995年被评为“全国节能先进单位”、“全国设备管理先进企业”；1996年被评为“全国电力工业环境保护先进集体”；1997年被授予“安全文明生产达标企业”、“全国第三次工业普查先进单位”称号等。

公司在取得辉煌业绩的基础上，依托现有雄厚的经济实力和得天独厚的优势，奉行“发电为主，综合经营”的方针，融科、工、贸、金融、旅游及房地产为一体，进行全方位、多元化的投资开发；并参照国际惯例，实行规范化、科学化、现代化管理，稳健高效运作，向一流的股份有限公司目标迈进。