

31
商學小叢書

運 輸 須 知

達節庵 程志政 著

商務印書館發行

商學小叢書

運 輸 須 知

達節庵 程志政 著

商務印書館發行

中華民國二十三年六月初版

(二〇九二五)

商學運輸須知一冊

小叢書
每冊定價大洋叁角

外埠酌加運費匯費

著者

達節
程志政

發行人

王雲五
上海河南路

印刷所

商務印書館
上海河南路

發行所

商務印書館
上海及各埠

版 翻
權 印
所 必
有 究

目錄

第一章 緒論

第一節 運輸之意義及種類

第二節 運輸之性質

第三節 運輸對於民衆之義務

- (一) 完善業務
- (二) 不得停業
- (三) 公平運價
- (四) 待遇一律

第四節 運輸與經濟之關係

- (一) 運輸與生產之關係

- (二) 運輸與消費之關係

- (三) 運輸與交易之關係

- (四) 運輸與分配之關係

- (甲) 運輸與地租
- (乙) 運輸與利息
- (丙) 運輸與賃銀

第二章 鐵路運輸

七

第一節 鐵路發明史略

七

第二節 鐵路運輸之特點

八

第一項 大量運輸

八

第二項 運費低廉

九

第三項 時間迅捷

一〇

第四項 政府干涉

一〇

第三節 鐵路之組織

一〇

第一項 事務之劃分

一一

第二項 分區制與分處制

一一

第三項 混合制

一四

第四節 鐵路之管理

一四

第一項	站務管理·····	一四
第二項	人事管理·····	一六
第五節	鐵路之運價·····	一九
第一項	客運貨運運價訂定上之區別·····	一九
	(一)分類較簡 (二)運價更改較少 (三)當否易於試驗 (四)競爭 不烈 (五)營業量較小	
第二項	運價訂定應有之原則·····	二一
第三項	訂定貨物運價之標準·····	二二
第一目	業務成本·····	二三
第二目	商人擔負力·····	二五
第三目	競爭之影響·····	二六
	(一)各鐵路間之競爭 (二)鐵路與航運及其他運輸機關之競爭	

(三)市場之競爭 (四)商品之競爭

第六節 鐵路政策……………二七

第一項 鐵路政策之分類……………二七

第二項 我國應採之鐵路政策……………二八

第一目 就原則上言……………二九

第二目 就中國國內情形言……………二九

(一)開發全國富源 (二)以路造路 (三)水陸聯運 (四)籌集巨資

第七節 我國鐵路之鳥瞰……………三一

第一項 國有暨省辦鐵路……………三一

(一)北寧鐵路 (二)吉長鐵路 (三)吉敦鐵路 (四)四洮鐵路

(五)洮齊鐵路 (六)瀋海鐵路 (七)山通鐵路 (八)吉海鐵路

(九)平綏鐵路 (十)平漢鐵路 (十一)津浦鐵路 (十二)正太鐵路

(十三)隴海鐵路 (十四)道清鐵路 (十五)膠濟道路 (十六)京滬

鐵路 (十七)滬杭甬鐵路 (十八)南潯鐵路 (十九)粵漢鐵路

(二十)廣九鐵路

第二項 民業鐵路……………三九

(一)潮汕鐵路 (二)呼海鐵路 (三)新寧鐵路 (四)東龍鐵路

(五)臨簡碧鐵路

第三項 承辦鐵路……………四一

(一)中東鐵路 (二)南滿鐵路 (三)金福鐵路 (四)滇越鐵路

(附錄)世界各國鐵路里數之調查……………四二

第三章 水道運輸……………五五

第一節 水道運輸之概觀……………五六

第二節 定期與不定期航業……………五七

第三節 我國航業實況.....五八

第四節 我國之航路.....六〇

第一項 外洋航路.....六〇

(一)東行線 (二)南行線 (三)西行線

第二項 近海航路.....六一

(一)華北線 (二)華南線

第三項 內河航路.....六二

(一)長江航路 (二)珠江航路 (三)黑龍江航路 (四)圖們江及鴨

綠江航路 (五)遼河航路 (六)灤河及白河航路 (七)黃河航路

(八)淮河航路 (九)運河航路 (十)浙江航路 (十一)甬江航路

(十二)椒江航路 (十三)甌江航路 (十四)閩江航路 (十五)漳江

及韓江航路 (十六)長溪與晉江航路

第四章 公路運輸……………六七

第一節 道路之重要……………六七

第二節 路線之選定……………七一

第三節 道路之種類……………七一

第四節 道路之經費……………七二

第五節 汽車運輸之勃興……………七三

(一)迅速 (二)價廉 (三)載貨多 (四)耐用 (五)安全

第六節 鐵路與汽車之關係……………七五

第五章 航空運輸……………七九

第一節 航空運輸之特點……………八〇

(一)迅速 (二)安全與正確 (三)運費低廉

第二節 我國航空之沿革……………八一

第三節	航空與領空之關係·····	八三
第四節	航空與社會治安·····	八四
第五節	航空與社會文化·····	八五
第六節	航空與社會經濟·····	八五
第七節	航空與運輸之關係·····	八九
	（一）旅客運輸（二）貨物運輸（三）郵件運輸·····	
第八節	航空政策·····	九〇
	（一）官辦政策（二）商辦政策（三）官商合辦政策（四）借款官辦政策·····	
第九節	發展空運之條件·····	九三
第一目	航空教育之普及·····	九三
第二目	設立飛機製造廠·····	九四

第三目	設立航空測候所·····	九四
第四目	航空法之編訂·····	九五
第五目	航線之規定·····	九五
第六目	國際聯航之組合·····	九六

運輸須知

第一章 緒論

第一節 運輸之意義及種類

運輸云者，以簡單之意義詮釋之，即將人或物由甲地運輸至乙地之謂也。運輸事業可分陸地、水道及空中三種。陸地運輸，若以動力爲標準，又可分爲人力、獸力及機械力三種。人力運輸，旅客有舊式之轎輿、手車及人力車。人力運輸貨物者，有肩挑、背負、手車、大車。獸力運輸，則有牛、馬、驢、騾、駱駝及牛車、馬車、騾車等。機械力運輸，即現今國家之新式事業，可分蒸汽鐵路、電車及汽車三種。水道運輸，依動力，可分爲帆船及輪船。帆船利用風力，無風則用人力。輪船則又有蒸汽及自燃原動之別。空中運輸，則又有飛船、飛機之別。

第二節 運輸之性質

運輸爲人人所必需，其重要與衣食住正復相同，農工商業賴以發展，社會賴以進化，與國計民生關係至爲密切，是以爲公共性質之事業也。昔者開河築路多由國家任之，即在今日，河道之開濬，海港之改良，以及道路橋樑之修築，仍多由政府經營之。運輸事業之公共性質，不特因其爲社會民衆全體所必需，亦因其有賴政府之補助也。蓋運輸事業，非由政府之提倡與補助，難望有成。即如興築民有鐵路，政府常制限其需用之地價，以免地主趁機漁利，致鐵路支出浩繁，金融上受莫大之打擊，而鐵路創辦人將測量之線路，估計之工費，籌集之資本，一一呈報政府，請領開辦執照。迨准予開辦後，政府尙可給予金錢土地之補助，或認購股票，擔保利息，以堅對外信用等等，凡此直接與間接之資助，皆所以提倡公共性質之交通事業也。

國家對於民有之運輸事業，更須加以相當之節制與監督。普通商店，工廠，其出品之種類，顧客之選擇，招待之優劣，均極自由，國家未嘗稍加干涉。惟運輸事業乃爲公衆性質，政府自不得不求其健全，俾對於民衆能供給完善之業務，低廉之運價，幷以防止無益之競爭也。

第三節 運輸對於民衆之義務

交通事業之根本目的爲便利民衆而設，故與民衆之關係最爲密切。其所負之義務有四：

(一) 完善業務 設備必須完備，且必與人口及工商業同時並增，使人民不致感受交通缺乏之痛苦，而敏捷平安經濟三者尤爲完善業務中之要素；

(二) 不得停業 運輸既爲民衆所必需，必求繼續不斷之營業，不得藉故停止；

(三) 公平運價 運輸運價應以民衆之負擔能力爲限制，不得一味以營利爲目的，而任意提高，致影響於農工商業之發展，即因競爭關係，運價過低，不能維持其成本時，亦爲政府所不許，蓋長此以往，勉強撐持，設備既日趨窳敗，業務亦不能整頓，受其害者仍爲民衆故也；

(四) 待遇一律 運輸事業，每因經濟之趨勢，願得大商廠之大宗貨物，而忽視小商廠之零星貨物，故運價每因人因地因貨而生差別，使小商廠負巨量之運輸費用，加高成本，不能與大商廠競爭，此實違反公平原則，是以亦爲政令所不許也。

第四節 運輸與經濟之關係

運輸與經濟界關係可從生產、消費、交易、分配四方面說明之。

(一) 運輸與生產之關係 生產者，創造效用之謂也。效用之創造，必至慾望滿足方稱完成。故從嚴格言之，方一物之已經種植，已經製造，而猶未至於消費者之手時，其效用之創造，僅限於性質的或形式的。換言之，其效用尚未足以滿足人之慾望也。必也經運輸之機關將已成之貨物運送至於消費者之手，於是慾望方能滿足，而物始全其效用，生產之事乃畢。由此可知生產必待獲得位置效用而後成。運輸者，創造位置效用最有力之機關也，故運輸亦為生產之一份子，其理甚明。

(二) 運輸與消費之關係 自消費者自身言，當其購物之時，其最注意之三事厥為(甲)物品價值之低廉，(乙)物品種類之繁博，(丙)物品量數之增加。之三事者，運輸皆有影響之力。我人知物價之高低，恆視生產費之多少而定，生產費之多少，運費又為其一大原因。運輸發達之區，運費常極低廉，商品雲集，五光十色，任人選用，購者得擇其所好而取之，不必屈志以求近似，即運輸又有廣集物品種美之長矣。至於貨物之供給，則因交通便利，所多所少，無不調劑得宜，

故售者、購者，皆不至有供求不應之慮，此運輸之所以又能增加物品數量也。

(三) 運輸與交易之關係 交易介乎生產與消費之間，其事業曰貿易。貿易之成立必須(甲)有形無形之商品，(乙)買賣貨品之組織，(三)運輸品商之機關。三者闕一，貿易即不能成。故運輸者完成交易之機關也。近世交通之利器，如銀行、交易所、保險公司等，其事業之發達，又孰不受交通便利之惠。至於以世界為商場，通五洲之有無，直接增加生民之慾望，間接融化文野之懸距，此則更非陸之鐵路水之輪船不為功矣。

(四) 運輸與分配之關係 分配云者，指生產各分子之所得而言也。生產之分子有三：曰土地，曰資本，曰勞働。所得之由於土地者曰地租，由於資本者曰利息，由於勞働者曰賃銀。三者與運輸之關係，較前述各節，更為複雜。爰再分論之。

(甲) 運輸與地租 地租之多寡，各視其土地之功用而異。凡土地之用以耕種者，則土質氣候以及市場之遠近，皆與決定地租有關；其為礦林地，則生產力與地位其要點也；其為房基住址，則地位一端，已足定地租之高低矣。援是以觀，凡地租之無處不離位置一端而定者，即