

編輯者繆育南

(訂正本)

新撰初級中學教科書

本國地理
下卷

商務印書館發行

新撰初級中學教科書

本國地理

第二冊

此書有著作權翻印必究

中華民國十四年
五月
初版

回卷下定價大洋肆角

外埠酌加運費匯費

編輯者 繆育南

發行兼
印刷者

上海寶山路
商務印書館

發行所

上海及各埠
商務印書館

Up-to-Date Series
GEOGRAPHY OF CHINA
For Junior Middle Schools
By

MIU YU NAN

1st ed., Jan., 1925

36th ed., May, 1929

Price: \$0.40, postage extra

THE COMMERCIAL PRESS, LTD., SHANGHAI

All Rights Reserved

第三編 中華民國分論

第一章 首都

一、名稱及位置 首都俗稱南京。位於北緯三十二度五分及東經一百一十八度四十七分之間。三國孫吳都建業，東晉元帝都建康，明太祖都金陵，均在此地；南朝之宋齊梁陳及南唐徐氏，太平洪氏亦先後都此；明太祖都此稱應天，迄成祖遷都北京，乃以此爲南京，置留守。中華民國之初，設臨時政府於此，後遷北京。民國十五年國民政府出師北伐，十六年國民革命軍抵南京，遂秉承孫中山先生之遺訓，定爲首都焉。

二、形勢 孫中山先生曰：「南京爲中國古都，在北京之前，而其位置乃在一美善之地區。其地有高山，有深水，有平原；此三種天工，鍾毓一處，在世界中之

大都市，誠難覓如此佳境也。」南京距海不過六百里而遙，使長江修濬，航洋大船，可以直抵南京城下。下游有鎮江以爲屏藩，附郭有獅子山，紫金山，雨花臺以爲堡壘。又有京滬鐵路以與今日中國之經濟首都上海相接。上游則有采石之勝，自古爲兵家所必爭，中山先生欲以南京爲中國之海都良有以也。

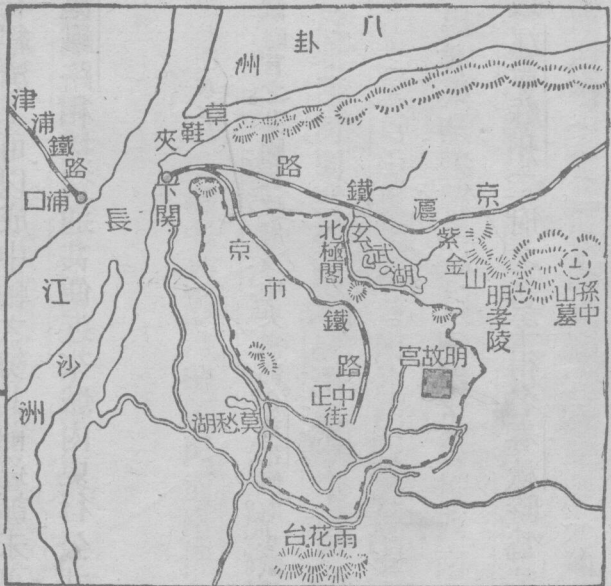
三。城垣 南京城在明初連外羅城在內，周圍幾二百里，洪楊而後，重加修建，今猶六十一里，後湖與城南一帶雉堞峻峙，雄偉無匹。全城計有興中，金川，鍾阜，和平，玄武，太平，中山，光華，通濟，中華，水西，漢西，挹江，武定諸門。自國府奠都南京而後，特設首都建設委員會，以謀新國都之建設，完成之期，當不遠矣。國民政府現設舊督軍署故址，中央黨部在丁家橋省議會故址。

四。名勝 南京爲九代之舊都，據江南之勝地。是以說者稱之爲欲界之仙都，昇平之樂國。今略而言之：都人有『春牛，首秋，棲霞』之諺，蓋春日，牛首，疊嶂，擁翠，秋日，棲霞，楓林似火，皆游觀之勝處也。其在城內者則清涼，品茗，秦淮，泛舟，

可稱韻事。城外則玄武莫愁兩湖，可以蕩舟，可以賞荷。雨花臺可以登高。燕子磯可以縱眺。而鍾山之陽，明陵與孫中山先生陵墓在焉。登臨憑吊，尤足以生景仰之忱云。

五、交通

南京距上海只八百餘里，北臨長江，春夏水漲，數千噸之巨舶，俱可直達城下；長江疏濬而後，尤爲便利。陸則當京滬鐵路與津浦鐵路交匯之點。若中山先



生鐵路計劃告成，中央鐵路，東南鐵路，俱匯集於此，與西北西南復有鐵路以相連貫。在國防上可以收指顧之效，在經濟上可以成中軸之勢。其前途誠未可限量也。城內並有京市鐵路以與京滬鐵路相接，交通甚便。近來城內更行公共汽車。

問題第一

1. 首都因何得名？
2. 首都形勢奚若？試略言之。
3. 國民政府及中央黨部在首都何處？
4. 試舉首都名勝。
5. 首都交通情形如何？

第二章 中部七省

第一節 江蘇省

一、名稱 江蘇省一稱江左，以江寧蘇州二府之首字得名。春秋時爲吳國之域，故又別稱吳省，或簡稱蘇省。

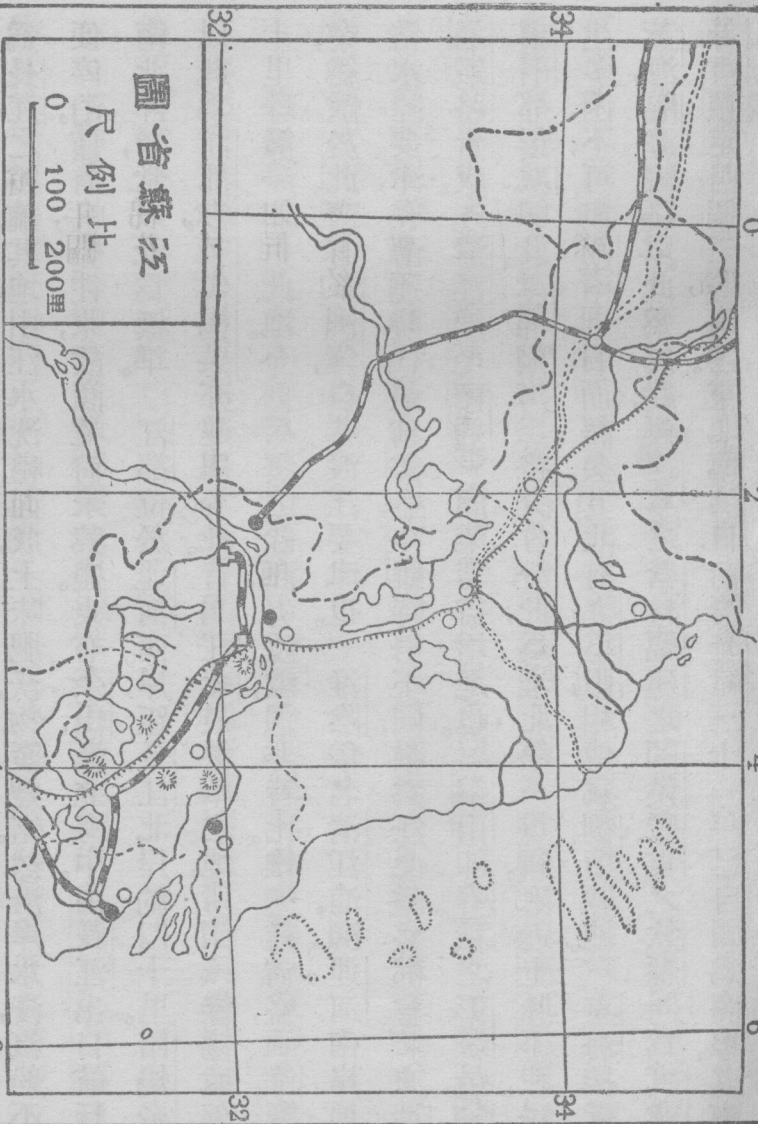
二、疆界及區畫 江蘇省位於中華本部長江流域下游。東濱黃海及東海；

北界山東；西鄰安徽；南連浙江；西北接河南。

三、地勢 本省爲江河冲積地，地勢平夷；無崇山峻嶺，間有邱陵，亦如孤阜；如南通之狼山，常熟之福山，江陰之黃山，雖以江防險要著，吳縣之虎邱，太湖之洞庭，無錫之慧山，崑山之玉峯，雖以林泉幽勝著，然均無脈絡可尋。惟西南舊金陵道屬有大茅山脈分布，南與浙江之天目山脈相連，蓋南條山脈之餘支也。水皆安流；長江橫流於南；淮河橫流於北；運河則縱貫南北。洪澤湖跨蘇皖之界，以淮水爲上源；太湖當吳越之交，以黃浦江、吳淞江、婁江爲下委。此外河流湖泊之小者，所在多有。水利之饒，非他省所能及也。沿海多沙灘，汽船難以近岸，惟吳淞鎮與臨洪口均爲自開之商埠。

四、要地 鎮江古稱京口，今爲江蘇省會，爲長江運河交會之點，京滬鐵路通過之。前清咸豐八年關爲商埠，附近金、焦、北固、三山，均稱名勝。焦山挺峙江心，與南岸象山皆築礮台，互相犄角，尤爲江防扼要之處。吳縣舊與江寧並稱省

會，古名姑蘇，爲春秋吳國建都之地。地扼運河及京滬鐵路之衝，交通便捷。前清光緒二十一年，闢爲商埠，商業以閶門外及城內觀前大街爲最繁盛。南通接近江岸，以產棉花棉布著名。棉花絲長而柔，爲東亞各地之冠。所設大生紗廠及紡織專門學校，成績均有可觀。其鄰近之天生港，前清光緒三十二年，闢爲商埠。與對岸之江陰，同爲長江汽船之寄泊地。上海位於黃浦江西岸。前清道光二十二年，依江寧條約，闢爲商埠，爲五口通商之一。其地既當長江之口，又居海岸之中，此實業計畫有改良爲東方大港之議也。淞滬、京滬、滬杭甬、三路，復交會於此，是以沿海沿江各貨，皆以此爲其聚散之區。又因附近地方，饒蠶絲木棉等物產，而縑絲紡紗等工廠之設立亦多，遂成我國商業總匯之地，而爲四大貿易港之首。貿易品以絲、茶、棉花、棉紗、棉布等爲大宗。城南高昌廟有製造局及造船廠，規模宏大。其北三十六里有吳淞口，屬寶山縣，爲由江入海之孔道。口左吳淞鎮，爲淞滬鐵路之終點，於前清光緒二十二年自閶商埠。崇明當東海黃海之交，



爲長江之鎖鑰。其地由江水沈積而成，土味肥沃，物產豐富。然沿岸水淺，汽船不便停泊，僅有帆船往來，故商業尙未興盛。東有佘山，矗立海中。由長江出口航行南北洋者，常以此爲標準。

江都位於運河西岸，距長江北岸約四十里。隋煬帝以此爲江都宮，五代楊吳亦建都於此。昔爲江北最繁華之地，所謂『綠楊城郭，十里珠簾』卽指此地。今則兵燹之餘，商力疲敝，迥非昔比。惟鹽業尙盛，兩淮鹽業，總匯於此。南有瓜洲鎮，自昔渡江要津也。

淮陰俗名清江浦，瀕運河南岸。地當水陸要津，在漕運時代，最稱繁盛，今雖時勢不同，猶爲江北繁盛都會。將來清通鐵路告成，（清江浦至南通）商業當益增進也。

銅山卽春秋之彭城，楚項羽都彭城卽此。津浦隴海二路交會於此，爲淮北第一重鎮。附近土脉不腴，民生多困，不可與江南同日而語矣。其北有九里山，相傳爲劉項戰地。

東海接近黃海，隴海鐵路以此爲終點，與遼寧之營口、福建之閩侯、廣東之欽縣同爲實業計畫預定四個二等海港。東北臨洪口。前清光緒三十一年已自闢爲商埠。其南

之新洋港呂四港則又有建爲漁業港之價值焉。

五、交通 本省水道四達，長江橫亘東西，東通大海，西通中部各省；運河縱貫南北，北截淮河以入山東，南截長江以通浙江。長江以南，港汊紛岐，支渠交錯，舟楫之利，冠於全國。陸路則有鐵道：江南交通則有賴於淞滬、京滬、滬杭甬等路；江北交通則有賴於津浦、隴海等路。至於外海航路，以上海爲樞紐，北至黃海、渤海沿岸各埠，稱北洋航路；南至東海、南海沿岸各埠，稱南洋航路。其東達長崎、橫濱以航太平洋，則爲外洋航路。

六、氣候 本省西北部氣候，略帶大陸性質；冬季嚴寒，且多朔風；夏季炎熱，且極乾燥，東部及東南部則爲海洋性質，氣候溫和。惟夏季空氣過於濕潤，頗不適於健康。

七、物產 本省物產豐富，號稱全國財賦之區。農產物以常熟、吳縣、江都之稻米，崇明、南通、太倉、海門之木棉，吳縣、吳江、無錫、武進之蠶絲最爲著名。植物少

林木，而楊柳及竹類則頗繁殖。鑛物極少，惟濱海一帶，產鹽甚多，世稱淮鹽，尤以呂四場所產爲最佳。家畜頗饒，惟野獸甚鮮；江河魚類亦多，松江之鱸，尤爲佳品。至若工業，則居全國第一，以南通之棉布，江寧之寧綢，吳縣之草蓆，宜興之陶器，宿遷之玻璃，爲最著。餘如綢緞、繡貨、竹器、漆器、篋扇、玉器等類，亦甚精工。

第二節 浙江省

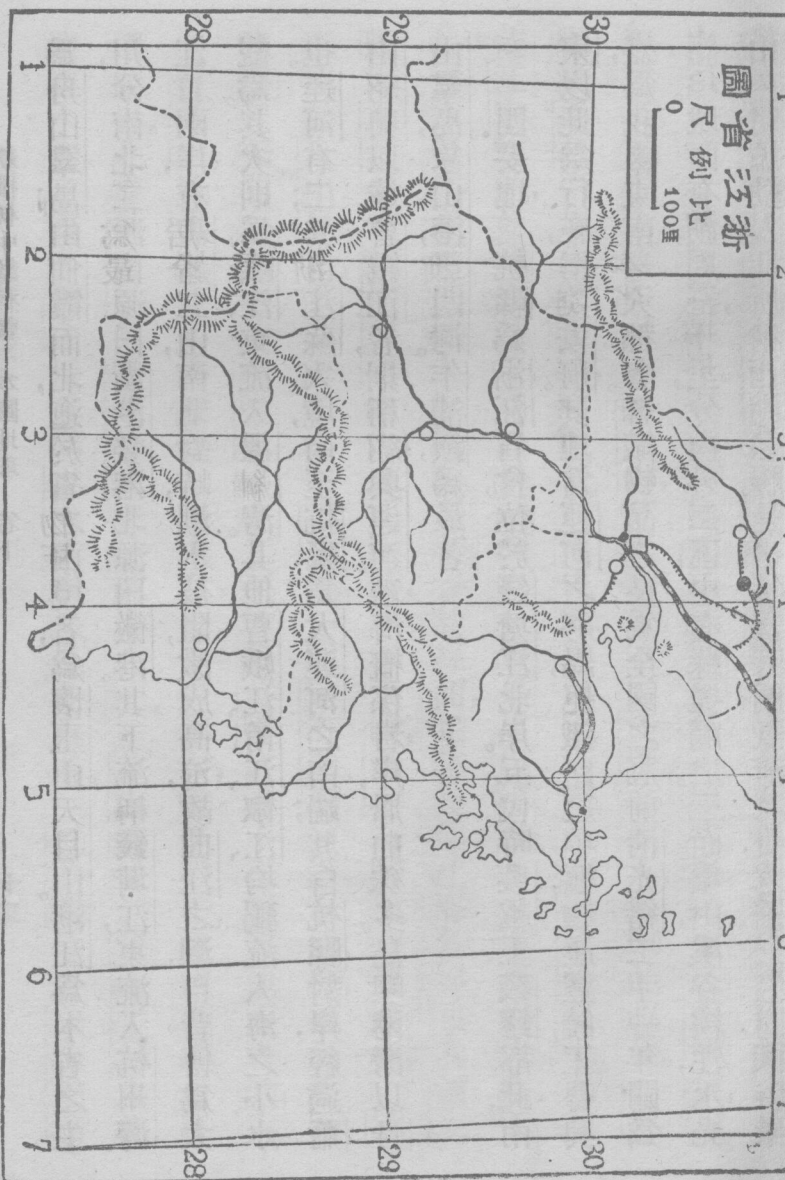
一、名稱 浙江省以其境內有大水曰浙江得名。春秋時屬越國之地，故又別稱越省，或簡稱浙省。

二、疆界及區畫 浙江省位於中華本部之東部，占有浙甌二江流域。北接江蘇，東濱東海，南連福建，西鄰安徽，江西。

三、地勢 本省地勢，由西南傾向東北，西南多山，東北多水。西南仙霞嶺爲南嶺主峯，上有仙霞關爲入閩孔道。由仙霞而東南，互於省之南境者，爲楓嶺、雁蕩山；由仙霞而東北，貫於省之中部者，爲括蒼山，又東北爲天台、四明等山，入海。

新江省圖

比例尺
0 100里



爲舟山羣島，由仙霞而北，迤於省之西境者，爲懷玉山天目山。浙江爲本省之主川，分南北二源：南源曰衢港婺港，北源曰徽港。其下流稱錢塘江，東流入杭州灣。江口兩岸，有龔赭二山，南北對峙，潮水被阻，激成高浪，故曲江之潮，自昔傳爲大觀焉。其次則爲甌江，東流入溫州灣。其他曹娥江、甬江、椒江，均獨流入海之小水也。運河有二；其自江蘇入境，南至杭縣，爲大運河之南端；其自杭縣對岸，經過蕭山，紹興以達曹娥江者，則稱紹興運河。沿海概係岩岸，屈曲殊多，島嶼港灣，以舟山羣島、象山港、三門灣、乍浦鎮，爲最著。

四、要地 杭縣爲浙江省會，位於錢塘江北岸。五代時吳越王錢鏐都此，南

宋以此爲行在，稱臨安府。其地當運河之終點，扼鐵路之中樞，物產豐饒，工藝興盛，爲我國東南一大都會。絲織物品之良，爲全國之冠。前清光緒二十一年，闢爲商埠。城西有湖，周三十里，分內外二區，中有蘇堤隔之。三面環山，溪谷縷注，水光山色，明媚動人，世所稱西湖名勝，是也。每當天朗氣清之日，六橋三竺間，探勝景

者絡繹不絕。吳興在太湖西南，苕溪流其間，土味膏腴，地形便利，蠶絲爲出產大宗。繭絲之良，冠於世界。製造品以縐紗綢緞著名，毛筆次之。縣東之南潯鎮，蠶絲尤多，富甲全省。西南之莫干山，林壑幽深，僑居江浙之西人，多來此避暑。鄞縣瀕甬江南岸，水陸交通，均稱便利。明代卽與外國通商。至前清道光二十二年，依江寧條約，始闢爲商埠，爲五口通商之一。貿易品以棉米絲茶，海味爲大宗；工藝以木器爲最精。其地人民能耐勞苦，善於經商，足跡幾徧江海各埠。東北鎮海縣之甬江口，有蛟門虎蹲兩山，東西對峙，夙稱天險，浙省海防第一要衝也。定海位於舟山島上，其臨海之港曰道頂澳，一曰定海港。港內海水靜穩，適於艦隊停泊，近擬闢爲軍港。前清道光二十二年曾與英國訂有不得讓與他國之約，東有普陀山，風景甚佳，爲佛教三大聖地之一。上多佛寺，僧侶數千，遠道頂禮者，踵相接也。北有長塗島，爲實業計畫中漁業港之一。象山港位於象山半島之北，灣深水廣，可容多數之巨艦，爲東海沿岸之最良軍港。三門灣位於象山半島

之南，水面遼闊，港汊紛錯，適於通商，其與象山港之相互關係，與遼東半島之旅順口、大連灣無異。意大利曾索租此地，我國未之許也。灣北之石浦亦有築爲漁業港之價值。紹興北濱運河，爲浙東重地，以釀酒著名全國。附近田野相望，亦東南財賦所資。越王勾踐都此，生聚教訓，遂以沼吳。東南有會稽山，禹穴在焉。城南之蘭亭，爲王右軍遺迹，夙稱名勝，近又修葺一新矣。蘭溪當徽港與婺港會合處。浙東貨物多聚集於此，貿易甚盛，惟商權多操於外省人之手。永嘉位甌江南岸，可通巨舶。與鄞縣同爲實業計畫中之三等海港。前清光緒二年闢爲商埠。輸出品以竹木爲大宗。甌江上游木材，咸萃於此。乍浦鎮南臨杭州灣，爲本省海疆要害。西南與澈浦相去十五英里。其間地沿深海，襟帶平原，地勢遠勝上海。是故孫總理有築爲東方大港之計畫焉。

五、交通 水運以運河、浙江爲主，舟楫往來，多利賴之。他如甬江、甌江上游，水勢雖急，乏航行之利，而下流江寬水緩，巨舶可通。陸運則有滬杭甬鐵路、滬杭

通車已久，而杭甬北段，則尙未竣工。

六、氣候 本省氣候爲海洋性：冬寒夏暑，均不甚烈，濱海各地，溫和尤適於人生，惟叢山之中，時有瘴癘。

七、物產 本省物產，首推蠶絲，蠶絲之利，甲於全國。其他農產物如木棉、稻米、茶葉，亦爲出品大宗。動物家畜甚富，海產尤饒，魚翅、海參、蛭、蚶之類，均稱佳品。植物如杉、樟、桐、漆等類，均爲利源所在。鑛產富於煤、鐵、銅、鋅，惟開採不甚發展。濱海各地，產鹽亦富。此外著名之製造品，則爲紹興之酒，金華之火腿，杭縣之綢緞箋扇。

問題第二

1. 江蘇因何得名，有何別稱？
2. 江蘇位置如何，並述其疆界？
3. 江蘇地勢何以平坦？
4. 江蘇有何著名山水？
5. 江蘇省會何名？
6. 鎮江有何名勝？
7. 南通有何著名物產？
8. 上海商業冠於全國，試言其故？
9. 崇明島位於何地，因何而成？
10. 江都何以昔盛今衰？
11. 淮陰以何時代爲最繁盛？
21. 項羽所都彭