

谢春池



厦门特区建设15周年历程纪实

白鹭之旅

鹭江出版社

厦门特区建设15周年历程纪实

白鹭之旅



鹭江出版社

〔闽〕新登字 08 号

白鹭之旅

谢春池

*

鹭江出版社出版发行

(厦门市莲花新村香莲里 15 号)

邮编: 361009

集美大学水产学院印刷厂印刷

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 16.8 插页 2 380 千字

1996 年 12 月第 1 版

1996 年 12 月第 1 次印刷

印数: 1—2000

ISBN 7—80610—427—5

I·83 定价 精装 48 元
平装 35 元

如有发现印装质量问题请寄承印厂调换

前言

厦门经济特区沐浴着党的阳光和改革开放的春风，走过了 15 年的光辉历程，迈进了世纪之交的新征途，使祖国东南的这座海上花园，发生了翻天覆地的巨大变化。一座全新的、更加美丽的现代化城市已经展现在全国人民的面前，展现在全世界的面前。身居这座城市，为“把经济特区建设得更快些更好些”而披星戴月、辛勤奉献的人们，谁能不为此而引为自豪，而纵情歌唱。

我们亲手构筑的宏伟大厦和大厦的建设者们，也需要有气势恢宏的史诗性的文学作品来给予传神写照。早在 1995 年秋，厦门市文联党组就在构思一项由我市作家创作一部为特区建设 15 周年传神写照的长篇报告文学的工程。1995 年底在福建省文艺创作

会上，市文联党组决定把这项任务交给我市知名作家谢春池同志去完成。1996年3月，谢春池同志开始深入采访，搜集资料。受采访的单位40多个，受采访者超100多人，从而掌握了大量丰富而新颖的材料。6月，开始写作，所写内容的时间跨度一直延伸到1996年10月，以便把特区建设发展的最新成就载入史册。

十分荣幸的是，这部献礼作品在创作过程中，得到众多领导同志的热情关心、支持和鼓励。中共福建省委常委、厦门市委书记石兆彬同志在给市文联党组书记的亲笔信中说：创作《白鹭之旅》向特区15周年献礼，“这种主人翁精神值得赞扬和称道”，谨向作者表示敬意和问候。市委副书记、市长洪永世同志，市委副书记陈维钦同志，市委常委、宣传部长杜明聪同志和福建省文联党组书记林德冠同志，都先后会见谢春池同志，对《白鹭之旅》的创作亲切关心和鼓励。这不仅对本书的作者，而且对全市文艺工作者都是难得的鼓舞。

由我市作家创作的全景式、史诗性的反映厦门经济特区建设光辉历程与巨大成就的长篇报告文学，这还是第一部。作者是怀着赤诚的奉献之心与使命感全力投入创作的。但毕竟作者平时工作的接触面有其局限性，写容量如此之大、涉及面如此之广的作品经验也还不足，疏漏和推敲不够之处在所难免，敬祈领导和朋友们不吝指正、赐教，以便日后的写作更臻于完善。

党的十四届六中全会《关于加强社会主义精神文明建设若干重要问题的决议》给我市的文艺百花园又一次送来了风和日丽的大好春光。我市文艺界将在市委的领导下，在《决议》精神的指引下，以更加高昂的历史使命感致力于文艺精品的创作，努力以更多更美的精神食粮奉献给特区广大的建设者和保卫者。

厦门市文学艺术界联合会

一九九六年十一月

目 录

前 言 厦门市文学艺术界联合会 1

引 子 从美丽的神话和遥远的历史走来 1

上 卷

第 一 章 第四次开放：崛起的开放 9

1980年集中显示了中华民族新旧交替的艰难
和平与发展的世界主潮给中国提供了契机
四个经济特区要“杀出一条血路”

国务院指示厦门应当“既积极又稳妥”

350 多年来厦门经历四次开放

第一次是对抗的开放

第二次是安定的开放

第三次是屈辱的开放

厦门经济特区终于选址在 2.5 平方公里的湖里

鼓浪屿号终于穿过炮火走廊首航香港

厦门实现第四次开放

——崛起的开放

第二章 大潮涌动之前的先行者

25

当湖里破土动工的轰隆声刚刚消逝

新加坡企业家陈应登就踏上那片热土

投资厦门特区的第一人

捧出的是一颗中国心

上海青岛广州厦门，厦门被雷诺士选中合作

“骆驼”走进中国产生巨大冲击波

“金桥”跨向世界塑造特区新形象

刘维灿说：要急流勇进

厦门特区第一家地方外贸企业“国贸”诞生

被戏称“黑户”且创业十倍艰难

第一笔生意：小小的自动伞
最终却撑起“福建第一楼”：国贸大厦

第三章 你好，未来的航空城

40

1949年8月24日最后的班机中断厦门的航空事业
1982年1月10日厦门高崎国际机场破土动工
1983年10月22日厦门机场隆重举行通航典礼
这是一个了不起的奇迹！人称“厦门速度”

架起“空中桥梁”，厦门国际航空港集团
随国旗的冉冉升起而诞生
连接五洲四海，厦门航空有限公司
随银鹰的飞越蓝天而翱翔

你好！厦门太古
你好！厦门艾迪
外国人能做的，中国人也能做
未来的航空城让特区腾飞得更壮美

第四章 港口，写一首现代诗还有格律

64

新石器时代原始社会先民就在鹭岛制造独木舟
当泉州与月港两个古港没落，厦门港脱颖而出
30年的军事对峙，台湾海峡南北航线封闭

新时期厦门商港的地位再度确立

迈向新世纪的厦门港是一首格律诗

起：厦门——香港客运航线恢复通航

承：东渡一期工程；转：东渡二期工程

合：即将开工的东渡三期工程

让东翼更为强劲

让西翼同样强劲

告别支线港，走向枢纽港

厦门港期待着扶摇直上九重天

第五章 从程控电话到信息高速公路的飞跃 77

20世纪鹭岛最高的邮电大厦将矗立在海之滨

1985年1月20日厦门程控电话正式开通

特区邮电驶入发展的快车道

百年邮政的明天必是一片灿烂

市长说：厦门要率先建成信息高速公路

记者说：站在起跑线的厦门不能输啊

在信息的大海里赶潮

特区要与时代并驾齐驱

跨过金桥，与世界拥抱

手持金卡，现代生活的韵味更浓

信息社会发生的一切或许都很自然
只是别忘了你是一个活生生的人

第六章 水、电、路、桥的变奏

92

厦门的水，一个极沉重的话题
从 80 年代北溪引水工程到 90 年代特区供水工程
在扩建与拓展中，应更深刻认识到：
水——人类永远的珍惜

当好先行官，不做障碍者
90 年代的厦门电力工业创造前所未有的业绩
特区的腾飞
有了强有力的助推器

被列为省市重点工程又被列为国家重点工程
1993 年 9 月 9 日嵩电举行隆重奠基仪式
1995 年 12 月 26 日嵩电 1 号机组投产发电
大厦门的太阳在西海岸喷薄欲出

厦门的路开始脱胎换骨
厦门的路开始拓宽拉直
厦门的路开始铺成现代城市的路
厦门的路开始向 21 世纪不断延伸，不断延伸

中国海峡第一桥厦门大桥是特区的大门户

石鼓山立交桥是特区的大门厅
海沧大桥从世纪之梦走出来
正被谱成世纪之歌

第七章 新区旧城，一幅最美的现代画卷 128

中国走向现代化重要标志之一是城市现代化
厦门 15 年城市建设一部又一部交响乐章的演奏
都离不开规划所创作的总谱
厦门城市的规划突显了厦门特色

厦门特区兴建高层建筑也是一种必然趋势
现代化城市建设需要繁华，也需要审美
标志性的建筑、城徽式的建筑
应该矗立在鹭江之滨

厦门特区的安居工程在全国属先行之列
新区开发迅速，旧城改造也不缓慢
厦禾路道路扩宽工程一年竣工
体现了一腔大气魄一个大构思一种大手笔

经历了 60 载风雨的年迈的中山路
开始有史以来的第一次大规模翻修
鹭江道无序的风景应该换掉
现代化城市新图才与黄金海岸相称

第八章 海关与税务之春,金融与外贸之夏 150

海关人的形象体现的是共和国的形象
与国际规范靠拢,就得改革、文明、高效
做报春花,做吉祥鸟,做金钥匙
这是期待值很高的期待

为国家昌盛,为特区繁荣
源源不绝地输送新鲜血液
向你敬礼,特区税务官
向你敬礼,特区纳税人

办出第一流的银行
办出第一流的保险
海峡西岸的厦门特区
正构筑自己的金融中心

国贸建发特贸携手并肩
在坎坷不平的风雨大道上奋进
走向世界贸易的厦门特区
为中国的形象添几分光辉

第九章 经济大潮里飞出企业的歌

182

1995 年厦门预算内国企首次实现无亏损

前面仍是风雨交加的关山重重
厦门国企，祝愿你们
走出一条金光大道

厦门引进外资出现过三次高潮一浪比一浪迅猛
到 1995 年其到资率独占全国鳌头
三资企业已和这一块热土紧紧相连
艰难之路升起一颗颗成功之星

“铁屋子”长成高楼大厦
私营企业已和国有企业、三资企业鼎足而立
为中国与特区的经济改革
创下可歌可泣的业绩

第十章 从湖里到象屿；从湖里到同安 206

湖里有两个，实实在在有两个
一个作为工业区，一个作为行政区
然而，两个湖里
连成一幅美丽的画卷

从湖里到象屿
12 年时间跨度，特区向新的高峰攀登
保税区的先行
将为自由港型的城市探索经验

从湖里到同安
特区的繁荣需要一个不缺憾的完整
大同是美丽的梦想
同安是真心的祝福

第十一章 海峡与海沧的两种跨越

220

厦即台，台即厦
海峡两岸经贸合作一潮一潮逐浪高
盼直航盼“三通”盼祖国早日和平统一
厦门为这个伟大使命而奋斗

借问投资何处去
台商遥指杏林湾
7年前阡陌纵横炊烟四起的小城镇
如今以明珠之光亮于厦门西海域

海沧：中国的一方热土
21世纪厦门的新港区新工业区新市区
那龙的图腾则象征着一个民族的
伟大腾飞

第十二章 “九·八”金钥匙属于整个中国

240

在厦门特区多维的经济时空里

那些单独性或连续性盛会自有其存在的价值和意义
正是它们与“九·八”洽谈会
造就厦门特区浓烈的经济氛围

厦门展览业从无到有从小到大从弱到盛
都合着特区经济的发展而发展
“富山”变小了，大厦门急需再建一个
大型的现代化国际展览中心

1996年9月12日第十届“九·八”成功地降下帷幕
“九·八”的第一个十年胜利终结
“九·八”的第二个十年宣告开始
那一把金钥匙，属于整个中国

第十三章 党和国家领导人带来美好季节 252

1984年2月7日，邓小平视察厦门
他欣然题词：把经济特区办得更快些更好些
一个多月后，中共中央宣布：
厦门特区从2.5平方公里扩大到全岛

特区创办15年，党和国家领导人纷纷来考察调研
——胡耀邦、李先念、邓颖超、彭真、杨尚昆
——李鹏、乔石、李瑞环、朱镕基、刘华清、胡锦涛
——来的次数最多的是谷牧，七次

江泽民与厦门极有缘份
他一次又一次地来到这座城市视察
——厦门变化很大
整个发展形势是好的——总书记如是说

下 卷

第一章 美和爱开始艰难的启程

275

时代正把曾经是战神的厦门
重新塑造成为
美神
和爱神

“美丽的脏厦门”

美丽/脏
这两种水火不相容的状态和质居然
纠葛在同一个时空里，让人匪夷所思

第二章 什么是特区人最宝贵的财富

287

精神文明不会自发地随着物质文明发展而发展
“十不准”正渐渐溶入特区人的行为之中
乐于助人，扶危济困的传统美质独具魅力

厦门是不会真正丢钱包的！这难道是真的吗？

厦门特区并不是世外桃源而是改革开放的前沿
凡事皆有利弊，市场经济有双重效应
人们思想观念的矛盾冲突更趋多样性复杂化
厦门特区的美好形象被某些黑心人严重损害

10 多年间厦门也唱公共汽车长叹调
不文明的现象屡有发生
如今的厦门公交让政府放心让人民满意的追求
给特区添一道文明风景线

在拜金主义流行的经济时代，厦门的人情味
显得那样璀璨晶莹，多少金钱都无法替代
它能不被腐蚀，不被淡化，不被改变
成为特区人一份最宝贵的财富代代继承吗？

实现跨世纪的宏伟目标
关键在党，关键在人
两个文明建设取得越伟大的成就
越证明中国共产党和中国人民的伟大

第三章 鱼水情深，双拥又谱新篇

312

从黑暗走到光明，这座城市的军民
注定只有一种唇齿相依骨肉相连血脉相通的命运