

HISTORY OF THE US AIR FORCE

独特的全新视角，遴选珍贵历史图片，全面描述美军发展进程。

这套丛书是军事史学家、收藏家和军事爱好者的必备藏书



美国军事战略、军事战争丛书

美国空军史

[美] 布莱恩·威廉·特纳
布鲁克斯·洛巴兹 著
曹玥 译



美国战争史

精品军事书

湖南人民出版社

History of The US Air Force 美国空军史



[美] 布莱恩·威廉·特纳
布鲁克斯·洛巴兹 ◎ 著 曹玥 ◎ 译

湖南人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

美国空军史 / (美) 特纳, (美) 洛巴兹著; 曹玥译. — 长沙: 湖南人民出版社, 2010. 7
ISBN 978-7-5438-6541-9

I. ①美… II. ①特… ②洛… ③曹… III. ①空军—
军事史—美国 IV. ①E712.54

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第079083号

著作权合同登记号: 图字: 8-2010-130

Copyright ©2003, revised edition, World Publications Group, Inc.

Copyright of the Chinese translation ©2010 by Portico Inc.

This translation of HISTORY OF THE US AIR FORCE first published in 2003 is
published by arrangement with World Publications Group, Inc.

Published by Hunan People's Publishing House

美国空军史

(美) 布莱恩·威廉·特纳

(美) 布鲁克斯·洛巴兹 著

出版人: 李建国

策划人: 谢志宁 张文生 周向东

责任编辑: 曹伟明 何学雷 龙昌黄

美术编辑: 方 左

创 意:  北京东云智宇文化传播有限公司

出版、发行: 湖南人民出版社

网 址: <http://www.hnppp.com>

地 址: 长沙市营盘东路3号

邮 编: 410005

经 销: 新华书店

网络销售: www.dangdang.com (当当网)

印 刷: 小森印刷(北京)有限公司

印 次: 2010年7月第1版第1次印刷

开 本: 787x1092mm 1/16

印 张: 16.25

字 数: 260千字

书 号: ISBN 978-7-5438-6541-9

定 价: 43.50元

营销电话: 0731-82226732 (如发现印装质量问题请与承印厂调换)

序 言

凡是关注当代世界军事力量的人，无不对美国军事力量保持高度关注。因为，无论是军费开支的总额，还是现代化、信息化武器装备的规模、数量、质量；无论是非战争军事行动，还是高技术战争的能力，美国军事力量都处在世界第一流的位置。第二次世界大战以后世界上发生的多场规模较大的局部战争，或者由美国发动，或者有美国参与。美国军事力量对世界和平的威胁，是有目共睹的。现在，几乎地球上的每一个地区，以及近地空间和远地空间领域，都能感受到美国军事力量的存在和影响。因而，关注、研究美国军事力量特别是美国军队的情况，成为世界上许多国家军事机构、军事研究人员及军事业余爱好者的一个重要课题。我国当然亦不例外。

湖南人民出版社的领导和编辑们具有令人佩服的眼光。他们在书刊出版市场竞争十分激烈的情况下，仍组织翻译并出版史料性、学术性较强的《美国陆军史》、《美国海军史》、《美国空军史》和《美国海军陆战队史》，为我们提供了一套很有价值的阅读、研究美国军队情况的著作材料。其一，这是美国人自己写的美军史，而且是由机构力量组织的，资料的来源比较权威，可靠性程度高。其二，内容比较丰富，记述比较全面，较为真实地反映了美军这几个军种、兵种产生、发展的过程，总结了他们在部队建设和作战中的经验教训。特别值得一提的是，作者不仅记述美军历史上自认为辉煌的一面，而且对其军队建设中的分歧、在战斗中的失败和发生在军队中的丑闻也有如实记述。如《美国海军史》中，就记述了海军1989年4月海军战列舰“衣阿华号”炮塔爆炸，47人遇难事件；1991年海军“尾钩号协会”聚会中的性骚扰事件；1995年的毒品事件；1996年海军部长自杀事件等。这些，为读者提供了研究美军的另一个视角。其三，图文并茂。在当代不少学科的出版物中，图文并茂是一种趋势。它受到读者的欢迎。这套美国军队史著作在这方面特色更为突出，选配了大量反映美军

历史事件、人物和各种武器装备的照片，增加了更多的知识和信息量，也增强了阅读的趣味性。

当然，由于作者的立场、价值观念等方面的原因，这套著作中不乏宣扬美国强权政治、霸权主义思想，宣扬西方价值观念的内容，特别是对几场涉及我国军队参加的战争，如朝鲜战争、越南战争的记述，这方面问题尤其明显。相信读者能正确认识，予以鉴别。

中国人民解放军军事科学院研究员

军事史教授 博士生导师

丁家琪

2010年3月28日

导 言

美利坚合众国是一个热爱和平的国家，但是自从我们的国父发表《独立宣言》以来，我国的民众已经参加过九次大规模战争，其他各种小规模战争就更加数不胜数。长久以来，美国人民都不乐意在和平时期仍然保留大规模常备兵力；而就保卫我们的民族自由而言，至少在理论上，美国人民一直秉持着寓兵于民的理念。一方面，在没有战争威胁的时候，美国人民厌恶保持大规模武装力量；另一方面，每当美国人民的生活方式受到威胁的时候，总是需要大量年轻人冒着生命危险站出来。那么，我们美国人是怎样保证军队源源不断的人力需求的呢？那些曾经以及现在勇敢站出来、拿起武器保卫国家的年轻人又是谁呢？

独立战争是新生的美国卷入的第一场战争，对于当时的美洲殖民地人民来说，那个时期是真正考验一个人灵魂的时刻。

独立战争必须取得胜利，那些为了争取独立而勇敢站出来、流血牺牲的人，主要是正规军的军人，尽管人们更加熟知的是那些承诺在接到通知后马上投入战斗的民兵。当时美国的正规军包括：大陆陆军、大陆海军和大陆海军陆战队，他们是现在美国的陆军、海军和海军陆战队的前身。

在一些重大战争期间，比如南北战争、第一次世界大战、第二次世界大战、朝鲜战争和越南战争，陆军执行过义务兵役制，而其他兵种从始至终都执行着志愿兵役制。独立战争期间的民兵的后继者，比如国民警卫队以及预备役，也不时地对正规军大有帮助。一代一代的年轻人中，总有一些人志愿参军入伍，为国献身。爱国光荣，志愿入伍、保家卫国，这是无数的美国青年曾经拥有过的理想。这些年轻人中的大部分——现代以来甚至包括越来越多的年轻女性——都没有办法青史留名，但是这并不能贬低他们为国献身的忠诚。他们其中的一些人，不幸真的在战场上为国捐躯了。所有这些青年都是英雄，我们应该像记住英雄一样牢记他们。

在独立战争期间，华盛顿将军其实没有打过什么胜仗，他的主要成就是保持了大陆军这支“正规军”，并且一直坚持战斗，最后在法国的帮助下，他在约克镇包围了康沃利斯，迫使后者投降。1812年的战争更是一场由职业军人进行的战争。

1846年至1848年间美国和墨西哥之间的战争完全是由志愿入伍的军人参加的。在21世纪的人看来，这场战争在政治上并不完全站得住脚。尽管其中海军陆战队也发挥了作用，但是这场战争的取胜主要依靠的是陆军。

历史上，美国人并不是总能保持国家统一的。南方的蓄奴州和北方的废奴州把国家分成了两个部分。它们的对立，导致南方脱离联邦，最终南北战争爆发。在南北方，占据主宰地位的都是陆军，这是陆军历史上第一次执行义务兵役制。在北方，林肯总统给每个州都分配了征兵配额。当时北方军队有200万兵力，其中大部分都是自愿入伍的。南方也颁布了征兵法案，军队的兵力也达到100万，不过其中大部分仍然是志愿兵。在南方征兵法案中有条款规定：可以花钱雇佣替身应征入伍。这意味着，一些人入伍的目的则单纯是为了获得奖金。因此，南方邦联政府的这次义务兵役制尝试不光看起来、甚至在实际操作上，都是极其不公平的。

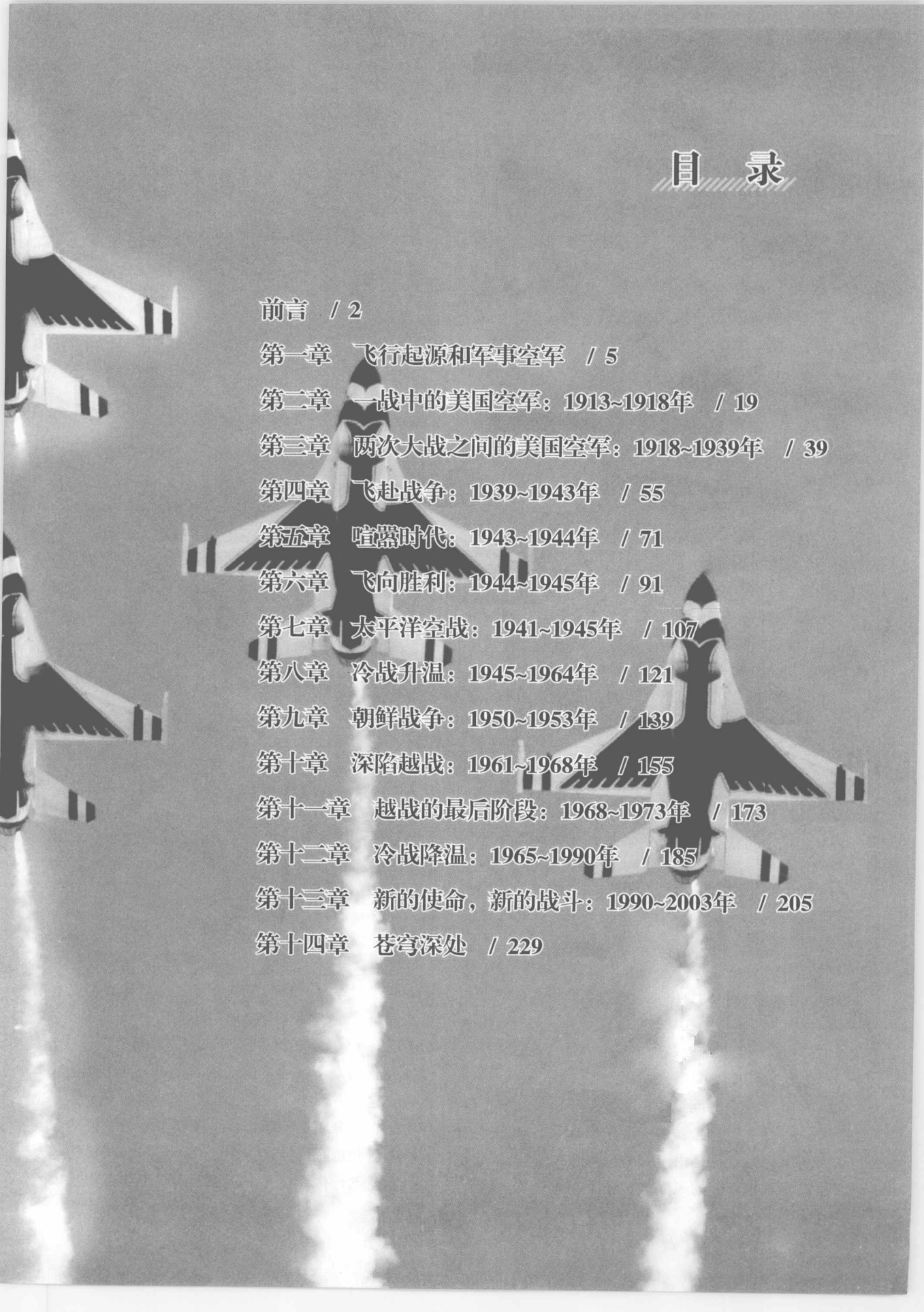
在接下来的一个半世纪中先后爆发了第一次世界大战、第二次世界大战、朝鲜战争以及越南战争，这些战争都需要美国施行义务兵役制，动员年轻人参军入伍。在冷战期间的1945年至1973年间，美国陆军理论上也实施义务兵役制。尽管如此，纵观美国历史，美国人一贯尽可能少地卷入战争，因此，职业军队的规模总是很小。然而，自从20世纪90年代起，预备役部队在战争中扮演起越来越重要的角色，在伊拉克战争和阿富汗战争中，预备役以及国民警卫队都起到了重要的作用。

从本书介绍的美国军队军种的历史中我们可以清楚地看出，科技的进步从根本上改变了我们军队的本质，赋予了我们的军队非凡的战斗力。直到21世纪之初，在全世界都没有任何军队可以与美国军队匹敌。早期美军威力进步的一大标志是飞机的出现。自莱特兄弟发明第一架飞机之后仅仅过了大约四十年，在欧洲大陆上空就盘旋起了成千上万架轰炸机，轰炸机的身边还跟随着铺天盖地的战斗机群。除了飞机以外，其他重大的科技进步也在本书中有所记述：内燃机、坦克、原子弹、喷气推进技术、能发射导弹的潜艇、激光测距仪、全球定位卫星以及由军官执行的登月旅行等等，这份名单能罗列得很长。不过，尽管科技的进步能提高我们军队的战斗力，但是军队仍然有一个恒久不变的特点，那就是人，那些穿上军装、为国献身的人。这些人，有男性也有女性，不论最后从战争中幸存还是不幸捐躯，都是我们国家获得的最好的礼物。

美国军队两百多年的历史从根本上来说其实记述的是他们的故事。他们从不要求得到赞扬，因为无私就是他们最重要的品质。但是，阅读本书，了解美国军队从装备落后、后勤保障薄弱的乌合之众逐渐发展壮大，演变成为今天这样一支雄健的现代化高科技威武之师的历史后，我们肯定会由衷地钦佩他们。

每当人们赞扬美国式的民主自由制度时，我们都不能忘记正是这些战士保卫了这样的制度。当我们阅读这段辉煌壮阔的历史、赞叹四个军种取得的巨大成就的时候，一定要牢记这些穿过军装的人、这些热爱祖国的人，因为他们应该得到我们最深挚、最长久的感激。

目 录

- 
- 前言 / 2
- 第一章 飞行起源和军事空军 / 5
- 第二章 一战中的美国空军：1913~1918年 / 19
- 第三章 两次大战之间的美国空军：1918~1939年 / 39
- 第四章 飞赴战争：1939~1943年 / 55
- 第五章 喧嚣时代：1943~1944年 / 71
- 第六章 飞向胜利：1944~1945年 / 91
- 第七章 太平洋空战：1941~1945年 / 107
- 第八章 冷战升温：1945~1964年 / 121
- 第九章 朝鲜战争：1950~1953年 / 139
- 第十章 深陷越战：1961~1968年 / 155
- 第十一章 越战的最后阶段：1968~1973年 / 173
- 第十二章 冷战降温：1965~1990年 / 185
- 第十三章 新的使命，新的战斗：1990~2003年 / 205
- 第十四章 苍穹深处 / 229

美国空军史

**HISTORY OF
THE US AIR FORCE**

前言

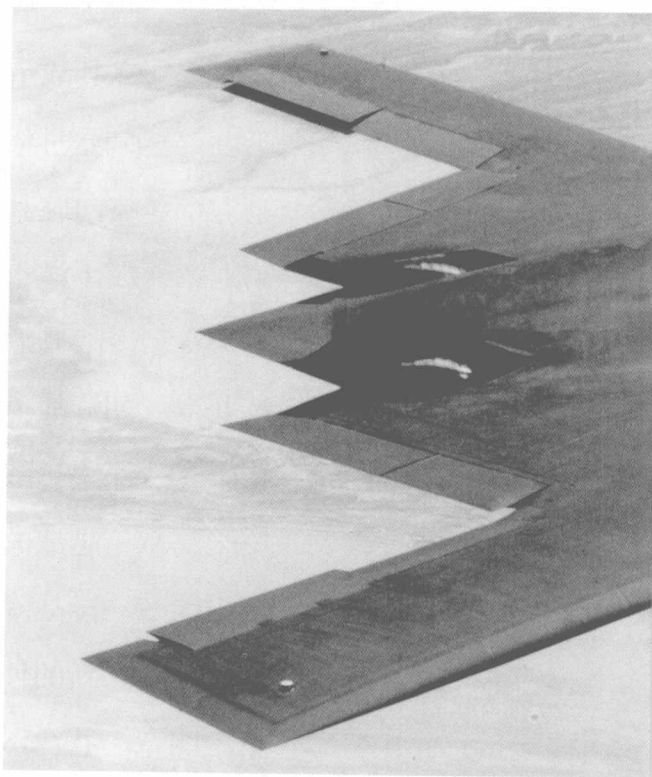
INTRODUCTION

每当提及当今的美国空军，无论敌友，都会将它视为世界上一个强大的军事组织，视为美国军队引以为豪的一副强壮臂膀。今天，大多数美国人都理所当然地将空军视为美国防御和进攻能力中的前沿力量。美国空军的飞机举目可望，美国空军的飞行员无处不在。然而，大概没有多少人了解这一重要机构的真正历史。

实际上，如果按照时间来划分，美国军队空中力量的历史大致可以分为两段：一段是从美国空中力量出现至1947年之前，在这些年当中，美国空中力量曾经频繁地更换了一系列名称；另一段是从1947年美国正式建立“美国空军”之后至今。但是，如此说来，这基本上也是关于美国军队中一个持续存在的分支力量的一整段历史。而且，相对来说在这么短的时间内就经历了如此之多的转型，这越发为美国空军的历史增添了迷人的色彩。

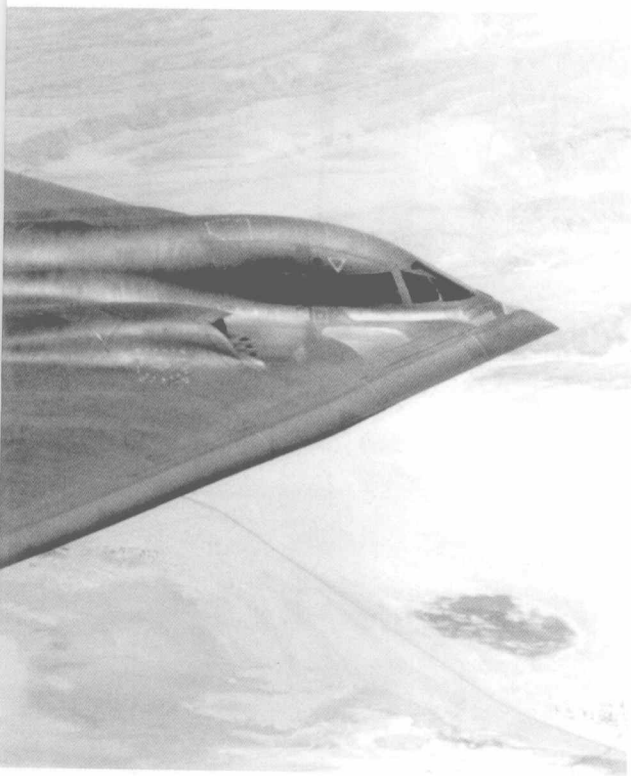
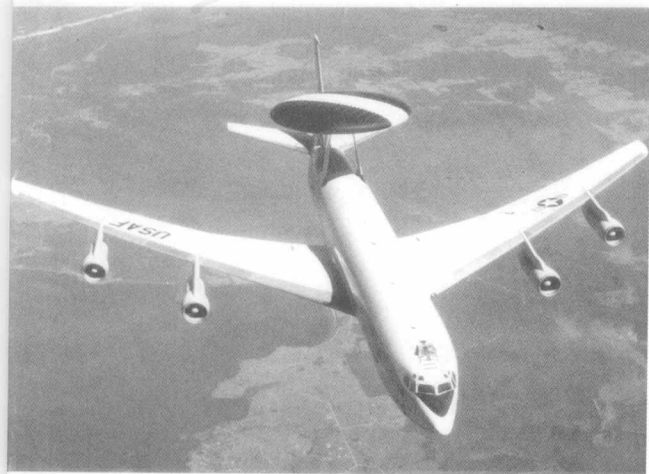
USAF是今天人们广为熟知的“美国空军”的缩写。毫无疑问，它是美国军队中最为年轻的分支力量。尤其是2003年12月公众纷纷举行庆祝活动纪念莱特兄弟首航一百周年之后，人们越发意识到了美国空军的年轻。1907年美国陆军设立了通信兵航空处，这就是美国空军的始祖。在此之前，没有人设想到会出现美国空军。然而，历史所书写的还远远不止这些。人类努力追求并实现了真正意义上的可操控的自由飞行要追溯到很多个世纪之前，而美国陆军早在1861年就拥有了一支热气球部队。这些历史渊源以及美国空中力量的演变过程只不过是这本书众多华彩特写之一罢了。

除了建立时间最短，美国空军还是各种军事分支力量中最为光彩的一个，尽管人们对这一点有所争议。或许是由于驾驶银翼飞越苍穹的飞行员需要承担巨大的风险，抑或是空军地勤人员一



贯表现出对军事陈规的桀骜不驯，这都为美国空军的成员赋予了特殊的神采。其实这一点不仅限于美国空军，各个国家的空军都有这个特点。

这份与众不同和美国空军的另一个方面息息相关。这一方面的特点至少在空军早期的几十年当中一直十分明显，而且在早期涉及战时空战的影片中对此也有所描述。在那几十年中，飞机作为机器，飞行作为技术，不但是新兴事物，而且



极富专业性，相对来说只有非常少的人才能够同时精通两者。确切地说是男人，因为当时的军队中只有男性公民。而精通两者的人也就潜移默化地形成了一种空中骑士般的兄弟情谊。这一场景在一战中就出现了：双方飞行员坐在开放式的驾驶舱中，彼此都能够同几码开外的敌方进行目光交流，于是开始出现了与敌机彼此追逐的情景。尽管他们在竭尽全力将对方击落，但是他们之间

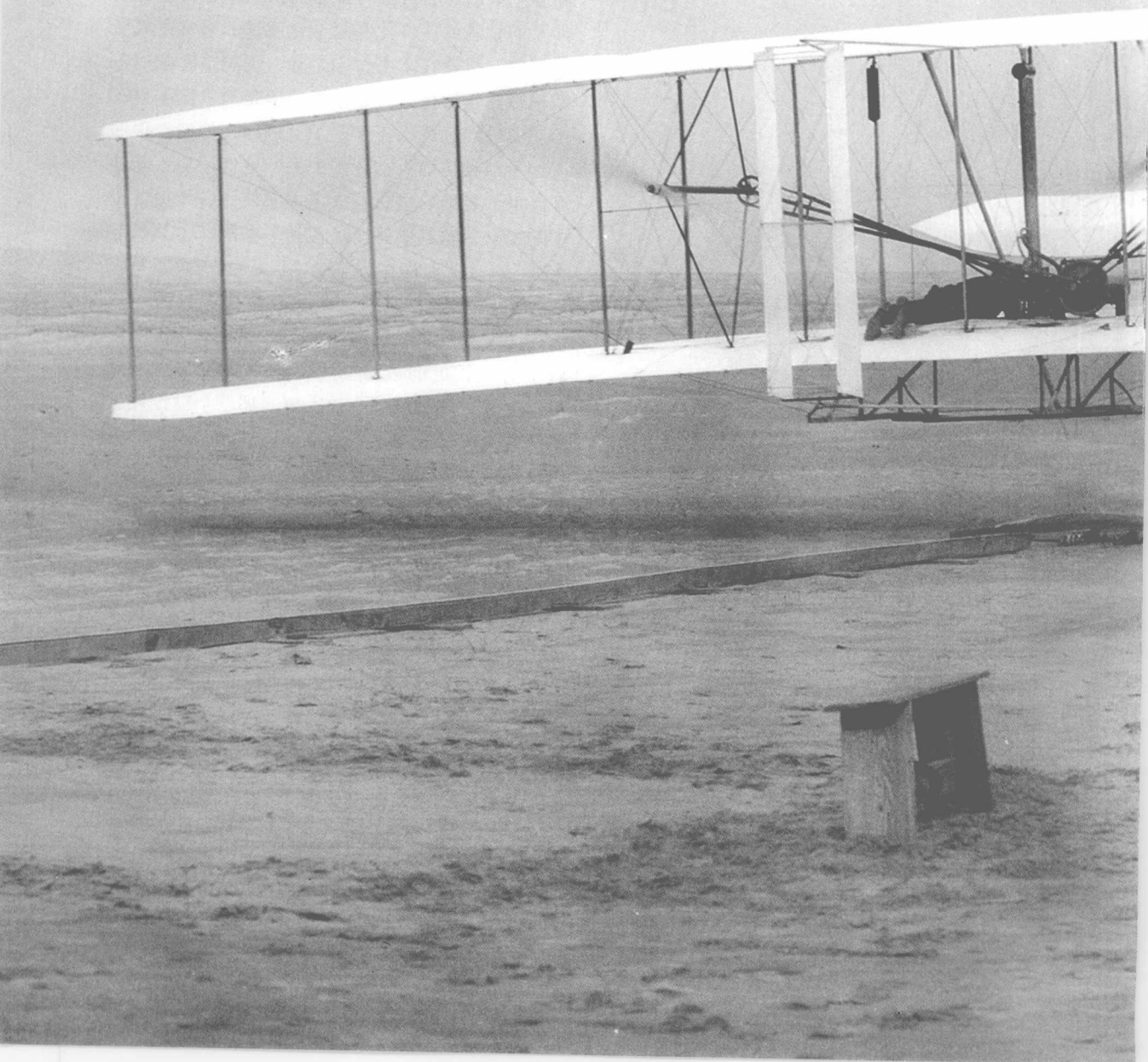
却有着一种惺惺相惜的友情。（有些人不能接受这一观点，但是他们应该想想，在一战中最著名的德国战斗机飞行员曼弗雷德·冯·里希特霍芬就表现出类似连环画《花生》里“红男爵”这样的性格特征。本书在后面章节里还要讲述他的相关故事。）

当然，这种精神在现代空军战争中已经消失殆尽。当一架飞机以两倍音速呼啸着划过长空，并在几英里以外就发射了导弹的时候，当飞机在35000英尺的高空依旧能够准确抛下“智能炸弹”毁掉整个社区的时候，我们还何谈兄弟情谊？21世纪的空军较之1907年空军建立伊始，可谓是大相径庭。就飞机及其可配备的武器装备而言，所涉及的技术的多样化和复杂化就远非寻常之人所能理解。尽管在本书付印之际，美国空军依旧不断地被召集待命、奔赴沙场，但是当今美国空军的使命已经远远不止于此了。例如，他们会很深入地参与到美国太空计划中去，他们还会不断地开赴世界各地，去执行人道主义使命，救援危难中的民众，这其中甚至还包括一些国家，其领导人被公认为具有潜在威胁性。

的确，较之当年只需一心备战、只需在蓝天当中“狗咬狗”的那些日子，现今的美国空军着实有了长足的进步。（“狗咬狗”实为“混战”之义，这个词总会让人想起那一个已经往日不再的世界。）本书将完整地讲述一个弱小的美国陆军航空队是如何最终演变成为一支强大的美国空军的。与此同时，本书还不断将美国空军置身于更为宽广的历史现实当中去进行探讨。最后，本书中还配有几百幅插图，不断补充并深化我们的故事，为读者展现出一卷真正多方位的美国空军史。

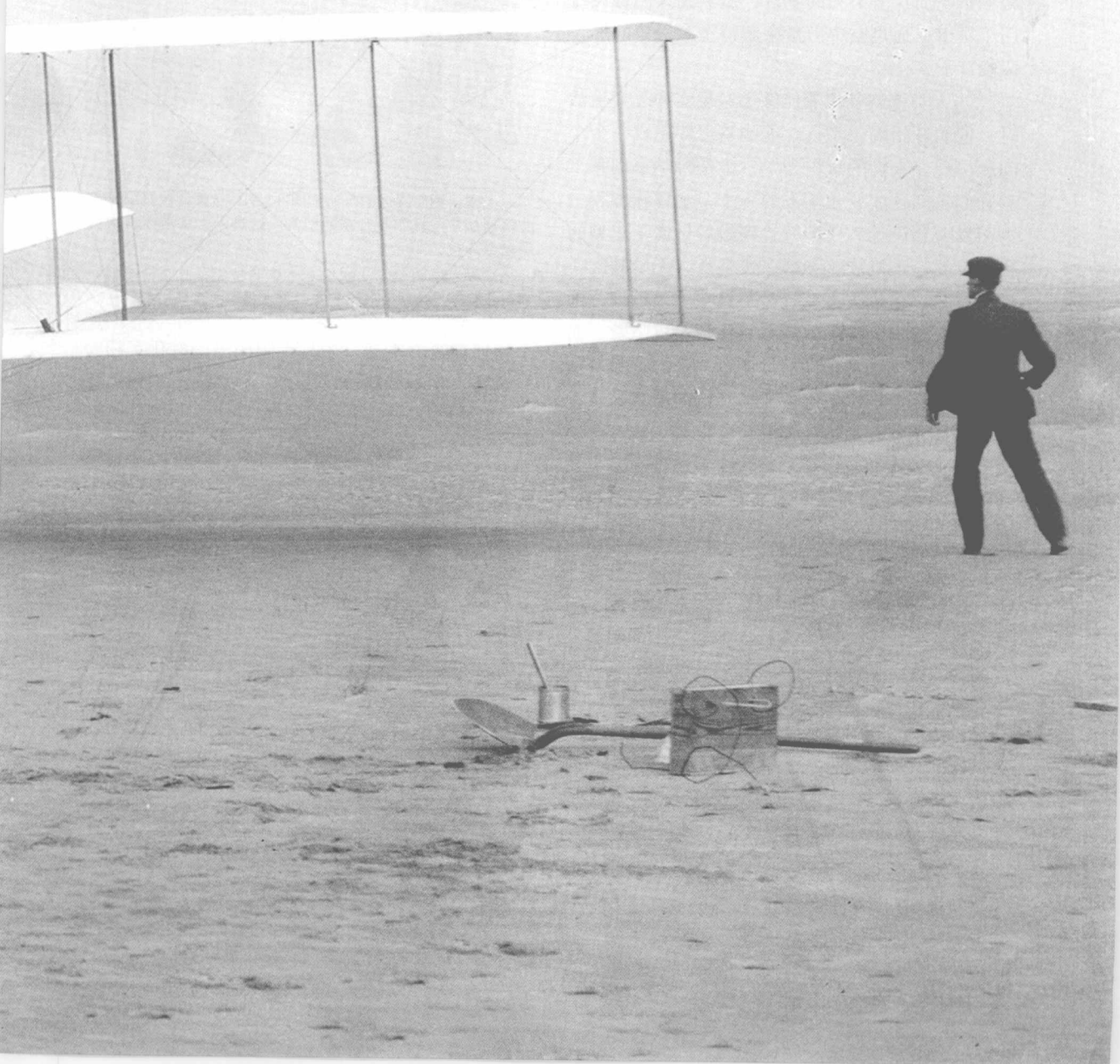
当代的美国空军集经验、技术、战斗力之优势于一身，在世界空中力量中独占鳌头。（左上图）F-15鹰式战斗机以其速度快、易于操作等特点，享有其空中优势；（右上图）E-3“望楼”空中预警指挥机就像是为先行的飞行部队在空中安上的眼睛，这其中的受益者之一就包括可以躲避（左图）雷达的B-2“幽灵”式隐形轰炸机。

1903年12月17日上午10点35分奥维尔·莱特实现了人类第一次有动力飞行。“莱特飞行器”在空中飞行12秒，飞行距离为120英尺。



第一章

飞行起源和军事空军



“只要赋予适当的力量和正确的倾斜角度，就是谷仓门也能够飞过去。”

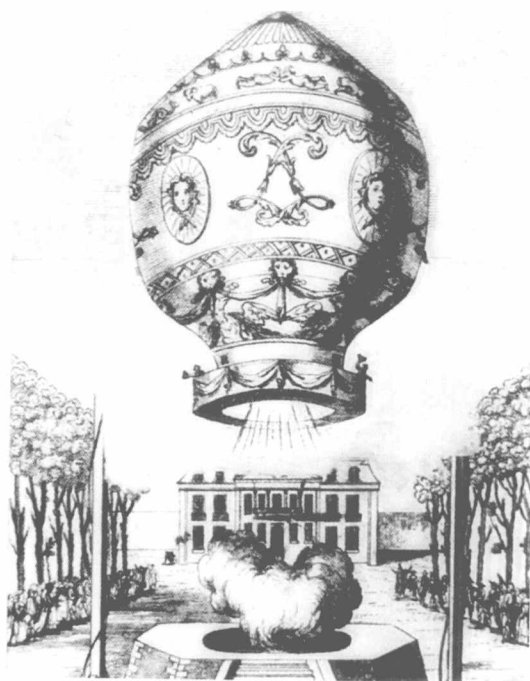
——威尔伯·莱特

载人飞行的历史要追溯到1783年。当时，在法国上空升起了一个热气球，被人们称作“信封上的云朵”。1903年莱特兄弟在基蒂霍克试飞一架以引擎为动力的飞行器，获得了成功。六十年后，人类登月成功。美国空军直到1947年才正式建立。但是作为美国军事力量中一个至关重要的分支部队，美国空军的历史还要追溯到人类为了翱翔长空而执著努力的岁月，追溯到人们将飞行用于军事，通过空中力量来获得军事优势的那一段日子。

当人类普遍梦想着能够逃避现实和改变生活时，他们开始渴望飞行。这些梦想转化成一个个问题出现在人们的意识当中，于是科学家们和工程师们将问题演变成笔下的一个个定理和方程，进而发展到设计和模型，直到最后付诸于成型的机器。无论飞机能够飞得多快多高，无论其配备的仪器有多么复杂，飞行员都深知一个道理，即任何错误或是机械故障都可能导致飞机坠毁，而瞬息万变的战斗越发将这种功亏一篑的危险复杂化了。而对当年我们这位人类飞行的鼻祖来说，无论是他在俄亥俄州代顿的一家自行车店里自制风洞、进行测试的时候，还是他在得克萨斯州休斯敦的超级计算机上模拟制作飞行器雏形的时候，他对自己的飞行器总是自信满满。

但是，无论是梦想飞行，还是真正实现了飞行，翱翔于苍穹都并非仅仅是现代人的诉求。古时候只有天神才有能力飞行。他们当中的阿波罗神就是驾着太阳战车驰骋天际的。古典文学中的传奇英雄往往也能够飞行，他们的坐骑不是喷着流星火焰的坐椅，就是魔幻飞毯；亦或身插双翅的天马、一只巨大的飞鸟。人类曾经试图用机械来模仿天神的飞行，结果并不尽如人意。古希腊神话中伊卡洛斯的故事就是明证。

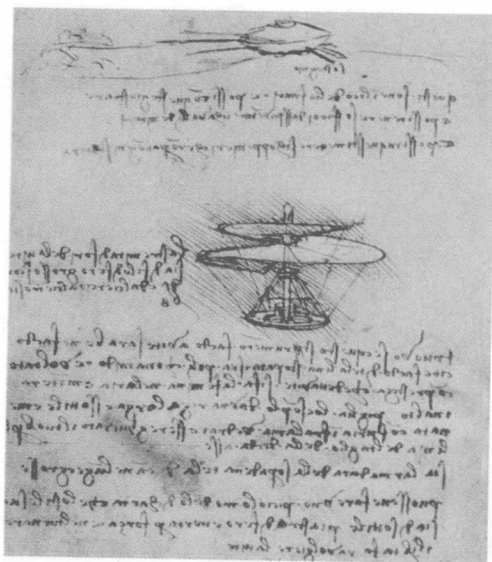
代达罗斯和伊卡洛斯插上由羽毛和蜡制成的翅膀逃离一个高塔。作为翅膀的制作者，代达罗斯警告儿子伊卡洛斯千万不能飞得太高。伊



上图：图中描述的是1783年11月21日蒙戈尔费埃兄弟的气球从法国凡尔赛升空的情景。这是人类从地面首次实现自由升空。

下图：列奥纳多·达·芬奇早莱特兄弟几个世纪就在梦想载人飞行。这就是达·芬奇笔下描绘的直升机的样子。

卡洛斯却没有听话，于是太阳的温度融化了翅膀上的蜡，伊卡洛斯坠落身亡。抛开故事的宿命论不谈，这则神话却预言了实现有人驾驶飞行的梦想，预言了飞行者的命运是掌握在自己手中的。



虽然代达罗斯最终安全着陆了，但失去儿子的他一定痛不欲生。

科学界为飞行做出的努力

飞行的科学研究开始于古代：公元前400年意大利特伦顿有个人叫阿启泰，他制成了一个以蒸汽为动力的木制的“飞行鸽子”（在一些记载中也叫做“牡鹿”），很可能就是一个模型或是玩具。显而易见，阿启泰并非是唯一一个探索飞行的人，那时候还有很多其他人也纷纷研究空气动力学和动力飞行。但是几个世纪过去了，在这方面都鲜有文字记载。13世纪，罗杰·培根由于熟知阿拉伯文字，因而能读懂记载下来的一些古代手稿。他在《艺术和自然的神奇力量》一书中预测可能会出现飞机、汽车和潜水艇。同僚弗朗西斯·卡兹以其讲授“不可信之奇事”的罪名将培根投入监狱。他的这本书一，直到1542年才得以问世。

1486年列奥纳多·达·芬奇画出了一架“扑翼飞机”的草图，这是一台能像鸟一样拍打双翅的机器。列奥纳多还将阿基米德的涡线理论结合到直升机的设计当中。列奥纳多和培根一样，在有生之年都没能发表这些成果。继伊卡洛斯之后几千年，人类依旧尚未具备冲击蓝天的能力。但是随着启蒙时代的到来，科学的方法为真理的天平加大了砝码，重重地偏向于飞行这一边，实现飞行不再是奢望。于是，曾经激荡古人心灵的空气动力学原理最终重返舞台。

气球飞行起源于法国。1783年9月19日约瑟夫·蒙戈尔费埃和雅克·蒙戈尔费埃在法国凡尔赛进行了一个试验，分别在鸭子、绵羊和公鸡的身上测试气球上升的效果。接着，11月21日蒙戈尔费埃兄弟在巴黎四十万民众面前放飞了一个载人气球。路易十六和玛丽·安东内特也亲临现场。飞行持续了25分钟，驾驶气球的是武官弗朗索瓦·达尔朗侯爵和科学教师让·弗朗索瓦·德罗齐耶。由于提供燃料的火盆起火，两个人在飞行过程中一直忙于在这个浓烟滚滚的气球里灭火。

蒙戈尔费埃兄弟的竞争对手主张使用氢气。1783年12月1日雅克·A·C·查理斯驾驶气球飞

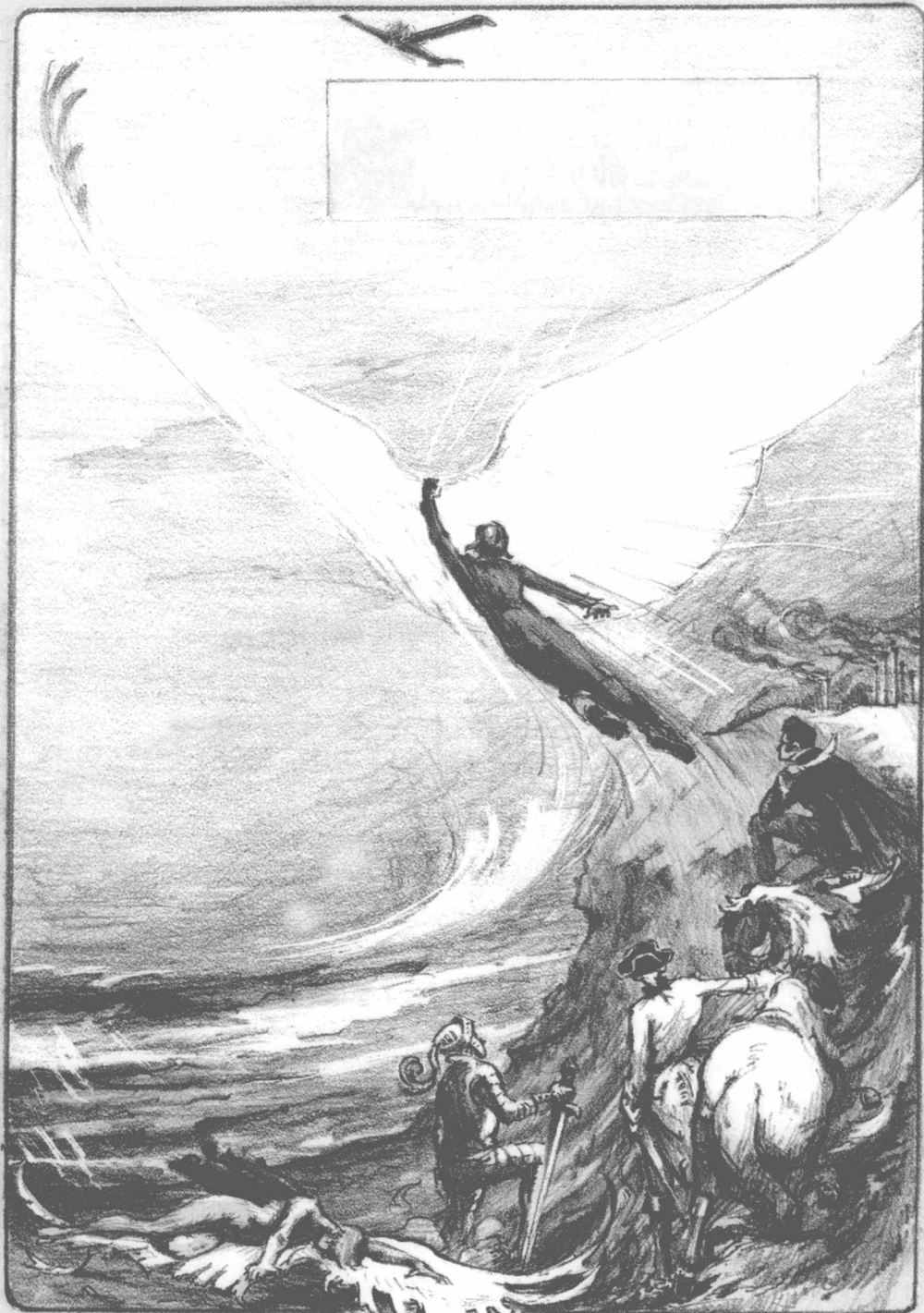
行了两个半小时，飞行距离达27英里。为了进一步展现氢气的优势，查理斯将气球下降，把助理放下后再次将气球升空。1785年1月7日，美国人约翰·杰弗里博士和法国飞行员让·皮埃尔·布朗夏尔驾驶氢气球穿越英吉利海峡。他们的气球险些跌入海峡，幸好他们丢弃所有能丢的东西，只带着世界上第一包国际空邮的信件安全着陆。（但并非所有的“第一次”都是美好的。1785年让·弗朗索瓦·德罗齐耶这位最早的飞行员驾驶的氢气热气球发生爆炸，他从而成了第一位牺牲者。）

虽然穿越英吉利海峡的时候有一个美国人的身影，但是美国在这项事业上却显得少有兴趣。一直到1793年，布朗夏尔才在美国费城放飞了一只气球。当时，乔治·华盛顿、托马斯·杰斐逊、詹姆斯·麦迪逊以及詹姆斯·门罗共同见证了这一史实。四十五分钟后布兰查特驾驶气球在新泽西州着陆。

早期战争中的飞机

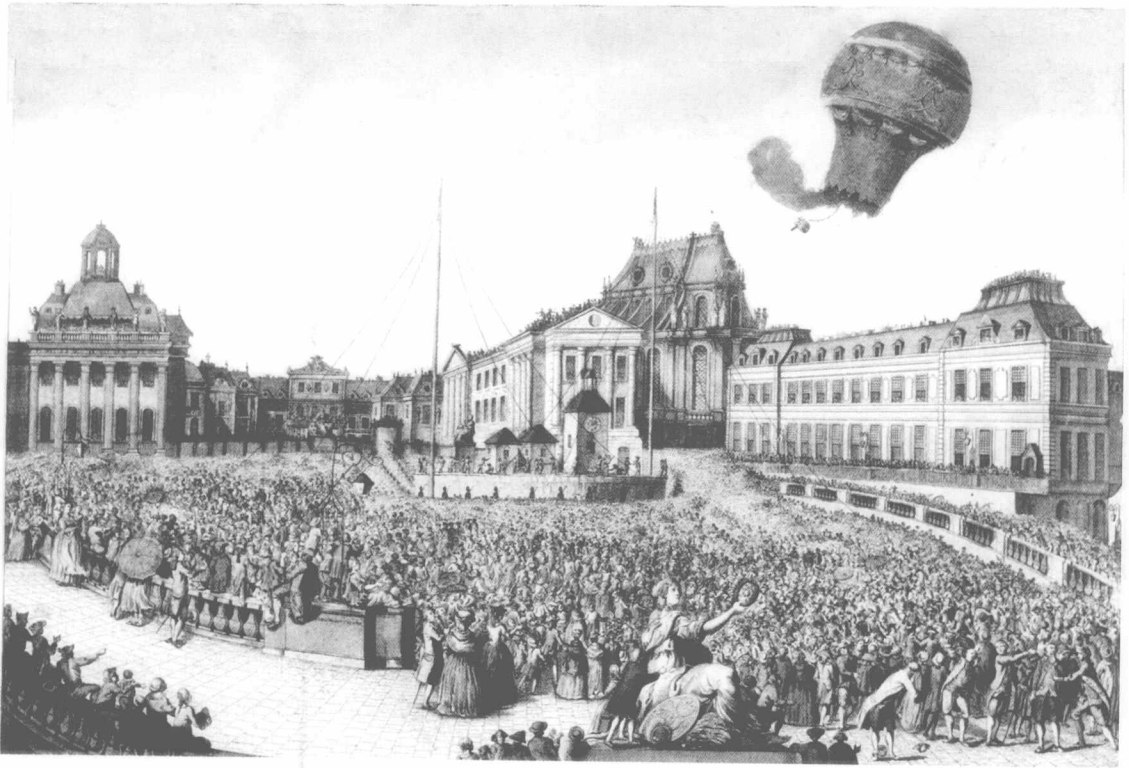
在航空学发展方面，美国依旧是落后于欧洲的。法国航空队是世界上第一支空中军事力量，他们于1794年6月首次在莫伯日同澳大利亚作战。同年6月，这支军队又在比利时弗洛吕斯战役中参战，帮助法国革命军赢得了对澳大利亚的胜利。（澳大利亚人提出抗议，认为使用气球是违反了战争条例。）拿破仑在远征埃及时使用了气球，但是后来他于1799年解散了这支航空队。在后来的几十年里，屡屡可以看到空中力量有用武之地。例如，1849年从哈布斯堡舰队上放飞了一些无人驾驶的气球，对威尼斯进行轰炸。

在美国内战期间出现了很多军事发明，都闪耀着智慧的火花，例如机关枪、装甲炮艇、壕沟战以及能够发射信号来传递情报的气球等。战争刚刚爆发，一个受雇的气球驾驶员德丢·洛驾驶气球从俄亥俄州的辛辛那提升空，但被迫在位于南卡罗来纳州的敌方领地降落。虽然他已经将同盟军部队的情况尽收眼底，但他却成功说服对方相信自己并非间谍。1861年6月，他一经释放，就直奔华盛顿拜见亚伯拉罕·林肯。洛提议将自己的气球编入联邦军队服役。



Georges Vieille
1922

这是1922年的一幅画作，表现了人类渴望飞行的演变过程，即从伊卡洛斯的神话演变到驾驶飞机翱翔于天空。画作法语的名称为《人类最卓越的征服：翅膀》。



上图：蒙戈尔费埃兄弟在法国人充满敬畏的目光中放飞了自己的热气球。而他们的第一批乘客则是一只绵羊、一只鸭子和一只公鸡。

下图：在拿破仑战争期间，法国将军莫尔洛于1794年6月26日首度启用热气球来指挥弗洛吕斯战役，当时热气球由一根绳索牵引在军队的上空。莫尔洛将军就是通过这根直通地面部队的绳索来接收和发布指挥命令的。

