

地球的大灾难 人类的大劫难

震惊百年世界的



大灾难

回首历史，人类几乎是在无穷无尽的磨难中生存下来的。世界近百年发生的大灾难，如泰坦尼克号的沉没、美国“9·11事件”、印度洋大海啸；中国大饥荒、唐山大地震、汶川大地震等，无不留给世人以心灵的大震撼。

民主与建设出版社

地球的大灾难 人类的大劫难

震惊百年世界的



大灾难

平凡 编著

民主与建设出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

震惊百年世界的 20 大灾难 / 平凡 编著. — 北京: 民主与建设出版社,

2009. 11

ISBN 978 - 7 - 80112 - 957 - 4

I. ①震… II. ①平… III. ①灾害 - 世界 - 20 世纪 IV. ①X4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 234391 号

©民主与建设出版社, 2009

责任编辑	李保华
封面设计	柏平工作室
出版发行	民主与建设出版社
电 话	(010) 85698040 85698062
社 址	北京市朝阳区朝外大街吉祥里 208 号
邮 编	100020
印 刷	北京明月印务有限责任公司
成品尺寸	170mm × 240mm
印 张	16
字 数	220 千字
版 次	2010 年 1 月第 1 版 2010 年 1 月第 1 次印刷
书 号	ISBN 978 - 7 - 80112 - 957 - 4 /G · 415
定 价	29.80 元

注: 如有印、装质量问题, 请与出版社联系。

目 录

上卷 世界篇

一、1912 年泰坦尼克号的沉没	3
1. 打造豪华邮轮	3
2. 处女航	8
3. 冰海沉船	10
4. 泰坦尼克号的凶兆	14
5. 沉船时分，众生百态	15
6. 震惊世界的沉没	18
二、1923 年日本关东大地震	21
1. 突来灾难	21
2. 人间地狱	24
3. 水火无情	25
4. 人心叵测	31
5. 深刻教训	32
三、1934 年北美黑风暴	35
1. 遮天蔽日的黑色狂飙	35



2. 自然界的严厉警告 36
3. 谁是罪魁祸首 37
4. 牢记伟人的告诫 41

四、1952 年伦敦大烟雾 46

1. 雾都劫难 46
2. 死神笼罩的日子 47
3. 亡羊补牢 55

五、1960 年智利大海啸 57

1. 上帝的“泥巴” 57
2. 祸起海底 58
3. 大海在咆哮 59
4. 海啸后的反思 61

六、1970 年孟加拉特大风暴 64

1. 台风催化的国家 64
2. 灾难降临孟加拉湾 64
3. 幸存者 66
4. 来自台风的思考 69

七、1988 年孟加拉国大洪水 70

1. 有关洪水的传说 70
2. 孟加拉水患 72
3. 大洪水后的思考 76

八、2001 年美国“9·11 事件”	79
1. 飞来横祸	79
2. 灾难时刻	81
3. 逃出地狱	89
4. 救援行动	93
5. 美国人在反思	96
6. 影响深远的袭击	100
九、2002 年欧洲大洪水	103
1. 百年洪水袭欧洲	103
2. 欧洲各国忙抗洪	104
3. 动物园明星象葬身洪水	108
十、2004 年印度洋大海啸	109
1. 印度洋色变	109
2. 天堂失乐	112
3. 幸存与祈祷	115
4. 消失的小渔村	116
5. 不能忘记之痛	118

下卷 中国篇

一、1920 年海原大地震	127
1. 范围最广的地震	127
2. 震后余生	130
3. 关于海原地震的记载	132
4. 记住这一伤痛吧	134



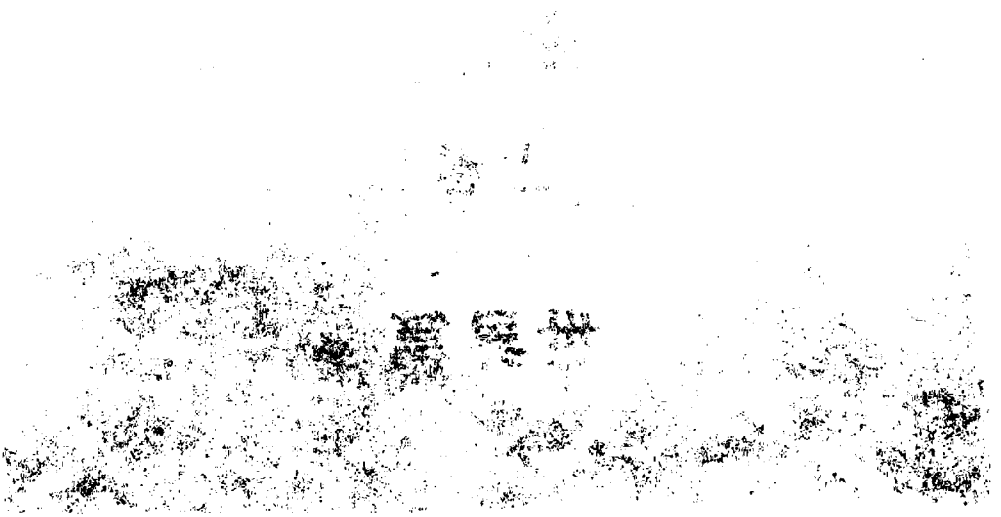
二、1928—1929 年中国大饥荒	136
1. 陕西境内三年大旱	136
2. 举国上下灾情一片	138
 三、1950 年墨脱地震	142
1. 震发墨脱	142
2. 从察隅地震到墨脱地震	143
3. 崩塌石堆与泥石流俱下	144
4. 载入中印两国灾难史	145
 四、1966 年邢台地震	148
1. 华北震起	148
2. 震区的地貌	149
3. 40 年后的悼念	150
4. 亲历者的追忆	151
5. 灾难中的救援	152
6. 地震后的探索	153
 五、1970 年云南通海地震	155
1. 通海遭遇强震	155
2. 军民紧急抗震救灾	156
3. “精神食粮”源源而来	159
4. 亲历者如是说	160
5. 30 年后才公开的秘密	162

六、1975 年辽宁海城大地震.....	165
1. 强震降临海城	165
2. 一次成功预测的地震	166
3. 成功预测海城地震揭秘	170
七、1976 年唐山大地震	172
1. 熟睡中的梦魇	172
2. 恐怖的预兆	175
3. 目击者如是说	179
4. 浴火重生	181
5. 泣血的唐山	183
八、1998 年长江特大洪水	187
1. 大自然的无情肆虐	187
2. 万里长江频告急	192
3. 记住这深刻的教训吧!	193
九、1999 年台湾 9·21 地震.....	196
1. 一条摇晃的“船”	196
2. 台北人被震出了被窝	201
3. 死里逃生者的恐怖回忆	202
4. 地震专家提出的警告	204
5. 多灾多难的宝岛	206
十、2008 年汶川大地震	208
1. 大地震突如其来	208
2. 让民族精神更加凝聚	211



3. 等待希望的来临 213
4. 受灾最严重的地方 215
5. 在灾难中凝聚民心 217
6. 大爱无疆，感动中国 221
7. 废墟中崛起的“师魂丰碑” 228
8. 千秋师表，浩气长存 230
9. 中华民族坚强不屈的少年 235
10. 母爱的本性 239
11. 举国之哀感动世界 243
12. 挽救生命的大总攻 246

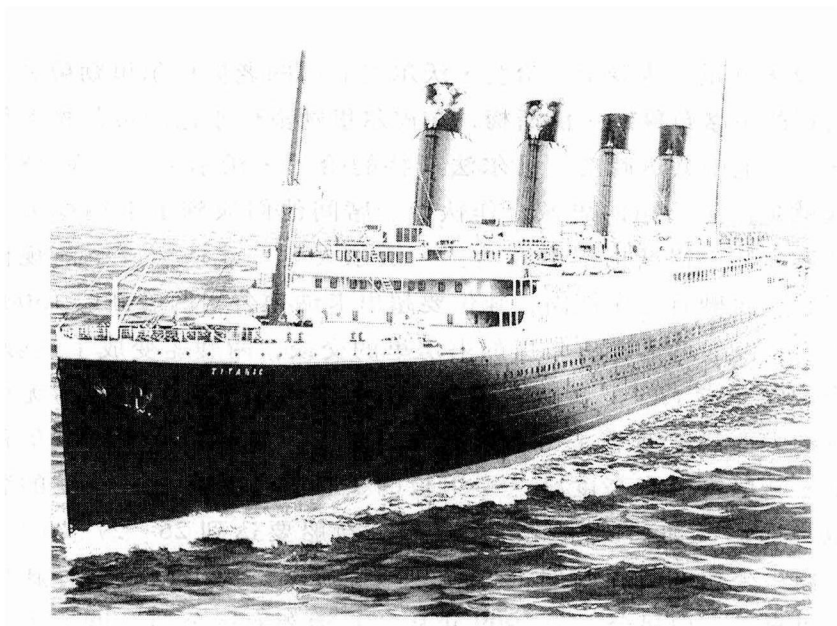




一、1912 年泰坦尼克号的沉没

1. 打造豪华邮轮

英国皇家邮轮泰坦尼克号是奥林匹克级邮轮的第二艘邮轮，20 世纪初，由英国白星航运公司（White Star Line）制造的一艘巨大豪华客轮。由位于爱尔兰贝尔法斯特的哈兰德与沃尔夫（Harland and Wolff）造船厂兴建。泰坦尼克号是当时世界上最大的豪华客轮，被称为是“永不沉没的船”或是“梦幻之船”。泰坦尼克号共耗资 7500 万英镑，吨位 46328 吨，长 882.9 英尺，宽 92.5 英尺，从龙骨到四个大烟囱的顶端有 175 英尺，高度相当于 11 层楼。堪称是当时一流的超级豪华巨轮。当时计划与姐妹船奥林匹克号和不列颠尼克号一道为英国白星航运公司的乘客们提供快速且舒适的跨大西洋旅行。





“RMS Titanic”的命名

“RMS Titanic”的翻译为皇家邮轮泰坦尼克号（港台译为铁达尼号）。此名称的由来是因为在远洋邮轮盛行时，所有英国的大型邮轮均属于英国皇家所有，因此在船名前加上“Royal Mail Steamship（皇家邮船）”，而“RMS”就是“Royal Mail Steamship”的缩写，Titanic的意思可以分成两部分：“Titan + nic”，“Titan”是希腊神话中的泰坦神的名字，“nic”是白星航运公司惯用的船名后缀。也许英国人的意思就是为了表明这艘船是绝不会沉没的，所以泰坦尼克号的官方名称是“RMS Titanic”。

建造背景

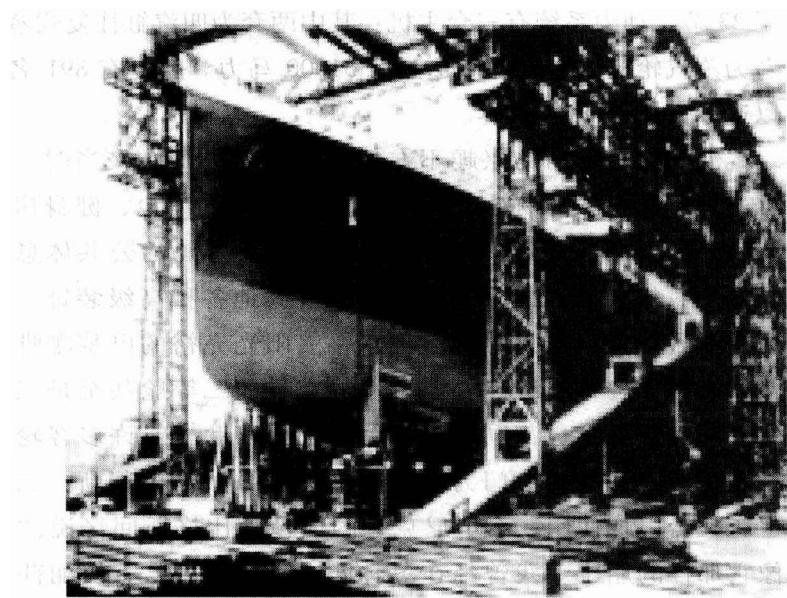
1901年英国白星公司被美国财阀朱利厄斯·皮尔庞特·摩根的IMM国际海运公司收购之后，他的下一个目标是卡纳德公司。而财政状况窘迫的卡纳德公司则被迫向英国政府寻求帮助。1907年，两艘空前规模的快船——首次使用大型蒸汽轮机的卢西塔尼亚号和毛里塔尼亚号加入了卡纳德公司庞大的邮船队。现在白星公司在竞赛中被甩到了后面。有IMM做后盾，白星公司决定迎头赶上。

1908年的一天晚上，哈兰·沃尔夫船厂的老板皮尔里勋爵和白星公司的主席布鲁斯·伊斯梅，在皮尔里勋爵位于伦敦贝尔格莱维亚区的大宅中共进晚餐。贝尔法斯特的哈兰·沃尔夫船厂从1871年起就是白星公司的忠诚合作伙伴。席间他们谈到了卡纳德公司的两艘新船。伊斯梅提出在哈兰·沃尔夫船厂建造两艘空前规模的巨轮，每艘有三座烟囱，吨位要超出卡纳德公司两艘新船15000吨左右。随着两人在皮尔里的书房里的交谈，两艘船变成了三艘，三个烟囱变成了四个烟囱。这三艘史无前例的巨船，将成为无可争议的大西洋航线霸主，不光是在吨位上，而且在速度和豪华程度上。新船将拥有高度跨三层甲板的头等餐厅，甚至三等舱的装潢也将远比其他邮船要舒适高级。新船要达到26—27节的高速。白星公司准备在新船上安装三副螺旋桨。为了试验这种新配置的可靠性，白星公司于1909年从“自治领海运公司”购买了两

艘 15000 吨级的客船——双螺旋桨的梅甘尼克号和三螺旋桨的劳伦铁克号，做对比试验。三个螺旋桨被证明可以给邮船带来速度上的优势。

奥林匹克级邮船中的第一艘“400 号船”于 1908 年 12 月 16 日在哈兰·沃尔夫船厂开工。与其他公司新船下水前名字保密的做法不同，白星公司很快公布了三艘船的名字——奥林匹克号（RMS Olympic）、泰坦尼克号（RMS Titanic）和巨人号（RMS Gigantic，泰坦尼克号海难后改名不列颠尼克号，RMS Britannic）。由于船体尺寸太大——长达 880 英尺，哈伦·沃尔夫船厂的造船台显然不能同时开工三条船。他们决定先建造 1 号（泰坦尼克号）和 2 号船（奥林匹克号），等 1 号船下水之后再开工建造 3 号船（巨人号）。

建造概况



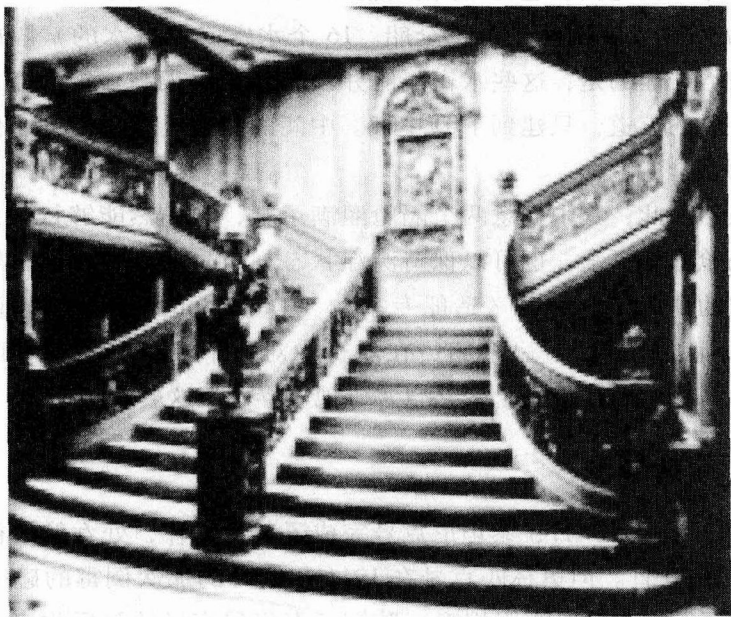
1909 年 3 月 31 日，泰坦尼克号开始建造于北爱尔兰的最大城市贝尔法斯特的哈南德·沃尔夫造船厂。船体于 1911 年 5 月 31 日下水。全部工程于次年的 3 月 31 日完成。泰坦尼克号由哈兰德与沃尔夫造船



厂厂长威廉·皮列里 (William Pirrie)、总设计师托马斯·安德鲁斯 (Thomas Andrews) 以及总经理亚历山大·卡利斯勒 (Alexander Carlisle) 设计。白星航运公司常务董事布鲁斯·伊斯梅 (Bruce Ismay) 在设计过程中提供了很多意见。泰坦尼克号的建造资金来自摩根 (J. P. Morgan) 和他的国际商业海运公司 (International Mercantile Marine Co.)。它在当时是最大最有声望的载人邮船。泰坦尼克号全长约 269.06 米 (882.75 英尺)，宽 28.19 米 (92.5 英尺)，吃水线到甲板的高度为 18.3 米 (60 英尺)，注册吨位 46328 吨 (净重 21831 吨)，排水量达到了规模空前的 66000 吨！尽管她包含了更多的空间导致了更大的总吨数 (比它的姊妹船奥林匹克号多出 1600 吨)。4 个硕大无比的烟囱中只有 3 个真正用于排出煤烟。剩下那个只是个陪衬实际用途是作为主厨房的烟囱和通风。船上的 25 台双端以及四台单端锅炉的动力来自 159 台煤炭熔炉，强大的动力使泰坦尼克号的最大速度达到了 23 节。动力系统有三套主机：其中两套为四汽缸往复式蒸汽机，一套为蒸汽轮机，主机功率达到了 51000 马力。船上有 891 名船员，可以运载 2200 名以上乘客。

但是白星公司的兴趣不在追求速度这方面。在当时，泰坦尼克号的奢华和精致堪称空前。船上配有室内游泳池、健身房、土耳其浴室、图书馆、升降机和一个壁球室。头等舱的公共休息室由精细的木质镶板装饰，配有高级家具以及其他各种高级装饰，并竭尽全力提供了以前从未见过的服务水平。阳光充裕的巴黎咖啡馆为头等舱乘客提供各种高级点心。泰坦尼克号的二等舱甚至是三等舱的居住环境和休息室也都同样高档，甚至可以和当时许多客轮的头等舱相媲美。三台电梯专门为头等舱乘客服务；作为革新，二等舱乘客也有一台电梯使用。泰坦尼克号的面包师比格斯回忆说：“再不会有像它那样的船了。我曾经在奥林匹克号、庄严号、伊丽莎白王后号上工作过。它们都比不上泰坦尼克号。不错，就像奥林匹克号一样，不过豪华得多。比方大餐厅，奥林匹克号甚至连地毯都没有。泰坦尼克号的地毯则厚得可以没过膝盖，然后就是家具，重得你都抬不动。还有那些护墙板。他们可以建造一艘更大、更快的船，可是泰

坦尼克号却把全部力量放在营建一个豪华与舒适的空间上，它的确是一艘了不起的船”。比格斯说出来的是一种普遍的看法。泰坦尼克号使得所有建造与设计它的人都受到了诱惑。这种诱惑力之大，使它在多年之后，越来越脍炙人口。用《造船家》杂志的话来说，泰坦尼克号“在许多细节方面模仿了凡尔赛宫，摆满路易十五风格家具的休息室，风格类似法国的小特里亚农宫沙龙，壁炉上的雕刻作品是《凡尔赛宫的狩猎女神》。还有其他精美的浮雕和艺术作品，上等的柚木和黄铜装饰，吊灯和壁画，印度和波斯的地毯”。甚至三等舱也有大理石的洗漱池和床头取暖设备。泰坦尼克号在当时是无可比拟的奢华。尽管它不是第一艘提供甲板游泳池、健身房、浴室和升降梯的船，但它竭尽全力提供了以前从未见过的服务水平。对头等舱的乘客，它提供了3台升降梯；作为一种革新，它给二等舱的乘客也提供了一台升降梯。不过，三等舱的乘客仍然需要爬楼梯。





奢华的楼梯

船上最为奢华之处是头等舱的大楼梯，位于第一和第二根烟囱之间。配有橡木镶板以及镀金栏杆的大楼梯一直延伸到 E 层甲板，顶部是由熟铁支架支撑的玻璃穹顶，使自然光洒满大楼梯。楼梯顶部的墙上镶有一盏钟，钟两侧雕刻着象征高贵和荣誉的寓言人物。在第三和第四根烟囱之间还有一个相对朴素的类似楼梯。詹姆斯·卡梅伦在他的电影《泰坦尼克号》中忠实地再现了这个楼梯。

奥林匹克号和泰坦尼克号尽管是姐妹船，但是一些细节部位并不一样。在经过奥林匹克号首航的观察发现，A 甲板的乘客会被水雾淋到，贯通 B 甲板的散步走廊利用率不高。这两处缺陷都在泰坦尼克号上得到了改进，其中 B 甲板的一部分被改装为头等舱豪华套房的私人专用露台。

泰坦尼克号被认为是一个技术成就的顶峰作品。泰坦尼克号更为人们津津乐道的是其安全性。两层船底，由带自动水密门的 15 道水密隔墙分为 16 个水密隔舱，跨越全船。16 个水密（不进水的）隔舱防止它沉没。奇怪的是，这些水密隔舱并没有延伸得很高。头两道水密隔墙与最后的五道，只建到了 D 甲板。中间的八道墙则只设到了低一层的 E 甲板。

虽然如此，其中任意两个隔舱灌满了水，它仍然能够行驶，甚至四个隔舱灌满了水，也可以保持漂浮状态。当时的人们再也设想不出更糟糕的情况了，所以《造船专家》（The Shipbuilder）杂志认为其“根本不可能沉没”。一个船员在航行中对一个二等舱女乘客西尔维亚·考德威尔说：“就是上帝亲自来，他也弄不沉这艘船。”

2. 处女航

1912 年 2 月 3 日，泰坦尼克号完成了装潢工作，处女航最初被定在了 3 月 20 日。但奥林匹克号在 1911 年 9 月的那次倒霉的碰撞（与皇家海军的霍克号巡洋舰相撞）耽搁了泰坦尼克号的最后收工。它的处女航被安排在了 4 月 10 日。在此之前，还要在 4 月 1 日进行海上试