

通俗小丛书

江上新兵

中共长江航运管理局委员会宣传部编

湖北人民出版社

江 上 新 兵

中共长江航运管理局委员会宣传部編

湖北人民出版社出版 (武漢解放大道332号)

武漢市书刊出版业营业許可証新出字第1号

湖北省新华书店发行

武汉市国营武汉印刷厂印刷

787X1092 $\frac{1}{32}$ 开· $\frac{2}{3}$ 印張·9.6萬字

1958年9月第1版

1958年9月第1次印刷

印数：1—2,500

統一书号：T11106·78

定 价：(5) 0.07元

編者的話

在祖國經濟建設時期，有很多復員軍人響應祖國號召，轉業到長江參加航運建設。他們在生產中繼承和發揚了革命軍人的光榮傳統，以頑強戰鬥的姿態和刻苦鑽研的學習精神，很快地熟悉了航運知識，完成了上級交給的艱巨任務。他們的忘我勞動和自我犧牲的精神，都很使人感動。這本小冊子所選的因輪船失事犧牲的轉業軍人原人民15號貨輪報務員李少亭同志和湖北省武漢市復員軍人社會主義建設積極分子楊永清同志，都是長江數千復員軍人中的一個。我們將他們的光榮事跡整理出版，供廣大海員和轉業軍人閱讀參考。

中共長江航運管理局委員會宣傳部

目 录

舍己救人

- 复員軍人李少亭光荣牺牲的故事 1

江上新兵

- 記复員軍人楊永清 13

舍己救人

——复员军人李少亭光荣牺牲的故事

富兆范

李少亭同志是一个共青团员，湖北省汉阳县人。1950年，他在中学读书时，响应祖国号召，参加了中国人民解放军。在军队通讯学校学习后，到海军里担任电报员。1955年4月他从海军转业到长江航运管理局，担任“人民15号”轮电报员。同年12月12日，人民15号轮在长江上游巴阳峡内遇雾，船底触撞礁石失事，抢救不及沉没。李少亭为挽救全船的生命、财产，在万分危险中坚持拍发求救电报，不幸，光荣地牺牲了。这年他只有19岁。

李少亭年纪很小的时候就很老实，态度谦虚、和藹，从不计较个人的得失，人家都叫他好孩子。参军后，受到党和部队5年多的教育、培养，他深深地懂得了为人民服务的道理，树

立了共产主义的世界观和集体主义精神。他决心把一生献给党、献给人民。

当李少亭从海軍轉业到长江航运管理局时，組織上征求他对分配工作的意見，他說：“哪里工作需要，就到哪里去工作，服从組織分配。”他表现了很坚强的組織观念。当时組織上考虑到企业的电訊业务比較复杂，需要經過一段熟悉业务的过程才能单独工作，就把他留在汉口中心电台先熟悉一下业务。他愉快地走上了这一工作崗位。

电报員熟悉业务是很重要的，特别是长江航运中电台多，呼号、頻率复杂，联络的面广，而且电报一般都很紧急，如果业务不熟悉，发生差錯或延誤，都会造成很严重的損失。当李少亭了解到航运企业电訊工作如此重要时，他下决心一定在短時間內把长江航运的电訊业务搞熟悉。

李少亭刻苦工作、努力学习和虛心向同志們請教的精神，是很受人称贊的。一般情形，新来的报务員在熟悉业务期間，本来是可以不单

独当班的，但是，他不但要求当班，而且要求到工作最艰巨、最复杂的机子上去工作。他觉得这样可以更好地锻炼自己，更快地掌握业务技术。领导上同意了他的要求，就把他分配到“一机”工作。这个收发报机是专门用来对长江下游船舶电台和岸上电台联络的，工作量很重，联络的电台又多，而且夜班很多，又是使用“快键”。在汉口中心电台的收发报机中，要算这个机子工作量最大、任务最艰巨。

李少亭上机工作的第一天，就遇到了很大的困难。别人发来的电报速度很快，他抄录不下来，越着急，手越不听使唤，一份电报总有几个漏字，要反复询问，增加了很多麻烦。他过去是没有在使用“快键”的机上工作过的，用手键拍发电报，每分钟不过发120个字左右，而使用“快键”的机子每分钟要发150到160个字。可是他并没有灰心，也没有被这开头的困难吓倒。他想，长江的岸上电台大部分是“快键”，不学会就不能够单独工作。他暗暗地下了决心：一定要担任起这一工作，不能使工作受

到一点損失。他除了当班外，下了班，只要有空就練習，別人工作的时候，他就站在一旁看着。結果在不长的時間里，他就能夠使用“快鍵”工作了。有一次汉口电台举行报务人員的业务測驗，竟然出人意料之外，这个剛来不久的新报务員，却获得了100分，是报务員中成績最好的一个。当同志們贊揚他进步很快时，他謙虛地說：“工作还不熟練，有时还有差錯，还需要大家帮助。”

1955年7月，李少亭被調到人民15号輪上去担任电报員。热爱水上工作的李少亭，就象又回了家一样地愉快。他从上船的第一天起，就立下了要在长江搞一辈子的坚决的志愿。他除了搞好业务工作外，还經常和水手們一起，帮助他們洗甲板、搞清洁。人們說他不仅是一个好电报員，还是一个好水手哩。有时遇到船靠小港，搬运工人不夠时，他就帶头帮助搬运工人装卸貨物，除此以外，他还主动地担任文化教員，利用业余时间帮助船員們学文化。船員們都叫他好小伙子。由于工作积极，肯帮助

同志，上船工作不久，他就被选为团支部書記。

1955年12月12日的早晨，天还没有亮，李少亭就起了床。他打开电灯，俯在收发机前面，开始检查机器的各种机件。长江上游的冬季是多雾季节，特别是早晨雾更多。川江的航道狭窄，礁石多，水流又急，下水船不容易调头，遇到雾是一件很危险的事。如果雾大，来势凶猛，就更危险了。为了保证电讯畅通，及时地收听雾的预报，在开船以前，就必须先把收发报机检查一遍，作好准备工作。当李少亭同志检查完了机器，对好了频率，全船也已经作好了一切准备，快要开航了。

天快亮了，人民15号轮从万县港起锚。它载着货物和一部分旅客，从万县港开出，迎着刺面的寒风，在激流中往下驶。

川江的雾，因为受高山狭谷的影响，一团一团来势凶猛，有时象急浪一样，一个接着一个在江上翻腾。它是川江海员最大的敌人。在这里航行的轮船，虽然有无綫电设备，可以经常收到雾的预报，可以与前面的船只联系，了

解霧的情況，但是海員們仍然不能放鬆警惕，時時刻刻提防着霧的突然襲來，並且隨時準備着和霧進行搏鬥。人民15號輪開航後，李少亭就帶着耳機聚精會神地守聽着霧的預報，並且和附近的兄弟船舶經常取得聯繫。

人民15號輪在風浪中前進，浪花拍打着船舷，駕駛台上的值班員們目不轉睛地了望着前方。旅客們經過一夜的安睡，有的已經起床，正在欣賞川江的風光。電報員李少亭坐在收發報機的前面，打開電鈕，靜靜地收聽着電報。

6點34分，船行駛到鴨蛋窩，李少亭聽見耳機里傳來一陣急促的電碼聲，這是前面“江萬”輪發出來的電報。這時他就全神貫注地收聽，並且迅速地用收報紙抄錄下來，不過幾分鐘的時間，電報收完了。他又迅速譯好，跑到駕駛台，把江萬輪在巴陽峽內遇霧的電報交給了船長。船長不禁皺起了眉頭。這時人民15號輪已經駛進巴陽峽口，前方的霧也隱隱約約可以看見了。人民15號輪是單車單舵，在峽內不能調頭拋錨“扎霧”，怎麼辦呢？船長正在猶豫，

这时船仍以很快的速度在激流中前进着。

团团大雾象猛虎一样，向人民15号轮扑来，一下吞没了全船。整个江面完全是白茫茫的大雾了。人民15号轮的航行方向被遮住了，继续前进有很大的困难，但又无法调头抛锚。最后，船长决定快冲过去。

轮机部的值班员接到“全速”的车钟后，立即加足马力，船象箭似地在激流中急速下驶。全体船员采取了一切可能采取的措施，避开在峡内扎雾的兄弟船舶，摸索前进。但是终于因为无法识别航行方向，行驶不到几分钟时间，船底就开始擦礁。由于船长要使船舶脱险的心切，又连续加开快车，企图冲出狭口，转危为安，但是不幸一声巨响，船撞到南岸石梁上了。船舱急剧进水，船身迅速倾斜，开始下沉，船上的旅客都慌乱起来了。

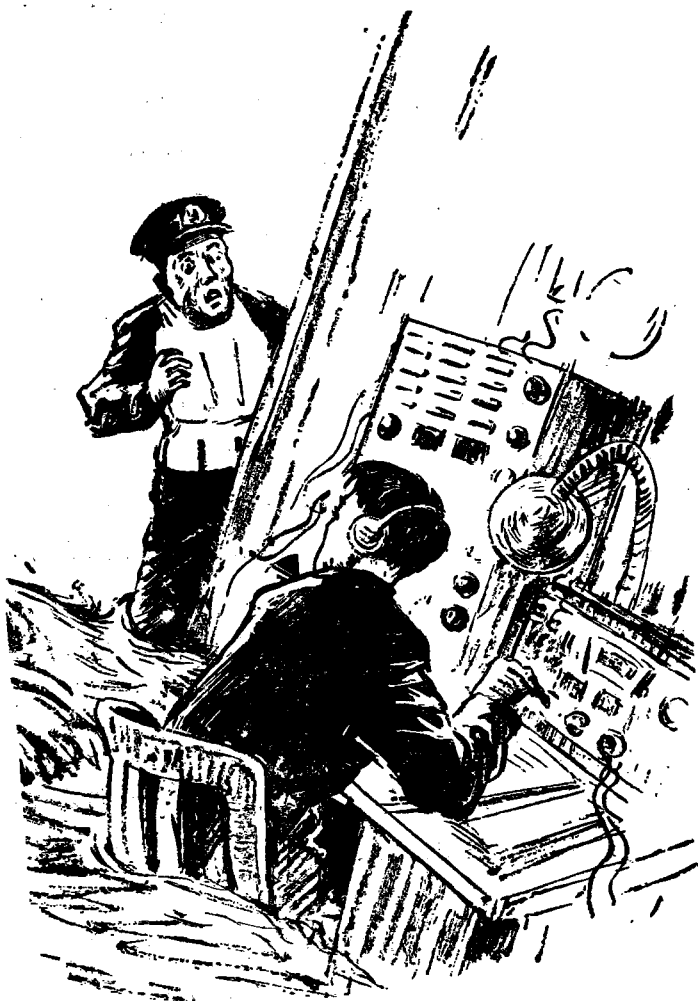
在这个紧急的关头，船员们仍然各就岗位，紧张地进行应付危急的工作。水手长胡小毛指挥水手上岸拉钢丝，木匠下舱测水，还叫一部分船员组织救生。船长采取一切措施，力

求使船舶脫險。這時電報員李少亭在自己的工作崗位上堅持工作，他知道船在遇險時，唯一能和港口、兄弟船舶取得聯繫的就是電報，他覺得自己的責任更加重大。因此，他用平時少有的鎮靜，作好一切準備，帶着耳機坐在發報機前，等候船長下達命令。船下沉得很快，二樓已經開始進水，船員和旅客已經大部分離船登岸。可是李少亭毫不畏懼，仍然堅守在自己的工作崗位上。

江水已經灌入電報房，船的桅杆已經倒在石壁上，船身傾斜得連人都站不住了。電報房馬上就有翻入江底的危險。在這萬分危急的時候，李少亭並沒有為了顧全自己的生命，丟開自己的工作，離船上岸。因為他清楚地知道，一個青年團員要接受最嚴重的考驗，而這時又正是考驗自己能否為了人民的利益而犧牲自己的時刻。他決心尽自己所能盡到的、最後的一點力量，來為全船服務。6點48分（這時距離全船沉沒僅有1分鐘了），船長看到船已經無法脫險，就命令電報員李少亭馬上發出求救

訊号。这时，李少亭并没有絲毫的自己逃生的想法，他想到人民的生命财产，就忘記了一切畏惧和不安，于是他毫不犹豫地执行自己的职务。用他那灵敏的动作和熟練的手指在电鍵上拍发船舶遇險的紧急呼救訊号，隨即又迅速拍发“人民15号輪在巴阳峡触礁，即将沉沒”的电文。这时，已經离船的船員們焦急地喊：“李少亭同志！船危險，赶快离船！”同志們的喊声接連不断地傳到李少亭的耳边，可是他顧不得回答，仍然鎮靜地毫无惧色地工作着。他想：“船再危險，也得把求救的电报全部发出去。”他的手指按电鍵的速度也随着更为加快了。当他还只有两个字沒有发完时，又一位同志的熟悉而急促的声音傳到他的耳边：“船要沉！快走！”这时李少亭同志为电报即将发完而感到心安，他一面回答：“还有两个字”，一面加快速度来拍发最后也是最重要的两个字——“沉沒”。

在巴阳峡附近的兄弟船舶电台和万县港务局电台，都收到了人民15号輪的遇險求救訊



“船要沉！快走！”

陈作鼎插画

号，当他們收到“人民15号輪在巴阳峡触礁，即将沉——”这几个字时，突然訊号断了，再也听不到人民15号的声音了。他們紧急地、連續地呼叫人民15号輪电台，打算問明具体情况，可是怎样呼叫也叫不通了。原来还有一个“沒”字未发出来，船就傾倒到江里。李少亭同志就这样地被激流着的江水夺去了生命。这天就是1955年12月12日，是人民15号輪的海員們永远难忘的日子。

已經上了岸和登上救生艇的旅客和船員們，以沉痛的心情，望着只有桅杆露出江面的人民15号輪。他們都为这位青年电报員舍己救人的英雄行为所深深感动。船員們怀着悲痛的心情，望着滔滔的江水，默默地和李少亭同志告別。

李少亭同志牺牲了，可是附近的兄弟船舶都收到了他拍出的急救电报，赶到失事地点搶救，旅客和船員們都得救生还了。

长江海員和报务員們听到李少亭同志牺牲的消息，都十分沉痛，并且称贊他这种舍己

救人的高尚品質。重慶航運團委將李少亭同志英勇犧牲的事跡報經上級團委批准，正式追認他為優秀團員。

長江航運管理局電訊處召開了長江報務人員的長途電話追悼會。會上，該處副處長馮海明同志講了話，他沉痛地敘述了李少亭同志光榮犧牲的經過，號召全體報務員學習他這種高貴的共產主義的品質。

李少亭同志為了祖國航運事業而光榮犧牲的事跡，深刻地印在長江廣大海員們的心里。特別是長江的報務員們，他們都從李少亭同志的英雄行為中受到很大教育，他們說：“李少亭同志是我們報務員學習的榜樣。”他們決心學習他的高貴品質，為祖國的航運事業貢獻自己最大的力量。

江上新兵

——記复員軍人楊永清

高 鵬

楊永清是長江航道局甲等先進生產者，他又是武漢市和湖北省的榮譽復員軍人積極分子。出席過全國青年代表會議。提起他，個個稱贊，說他真是長江青年工人的一面旗幟。可是，他自己非常虛心，總說他就象同志們叫他“小楊”一樣，是很渺小的，生活平凡得跟每個年青人一樣。他有堅定的為人民服務的信念，他說：“是黨教育培養了我，我一生都要為黨工作。”

小楊出生於一個貧苦農民的家里，從小放過牛，種過地，後來參加了人民解放軍；以後因為腿部和腹部負傷，殘廢了，在1955年從部隊復員來到這千里的長江上。當時他舍不得離開部隊，就象舍不得離開爹娘一樣，而且，