

Zhongguo Wenhua
Zhishi Duben

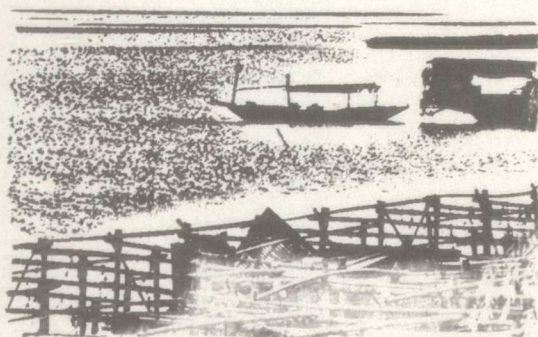
中国文化知识读本

主编

金开诚
编著 朱思然

吉林出版集团有限责任公司
吉林文史出版社

古代漕运



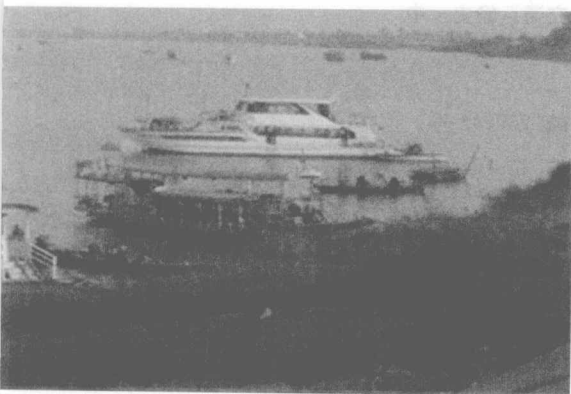
Zhongguo Wenhua
Zhishi Duben

中国文化知识读本

主编 金开诚
编著 朱思然

古代漕运

吉林出版集团有限责任公司
吉林文史出版社



图书在版编目(CIP)数据

古代漕运 / 朱思然编著. — 长春: 吉林出版集团

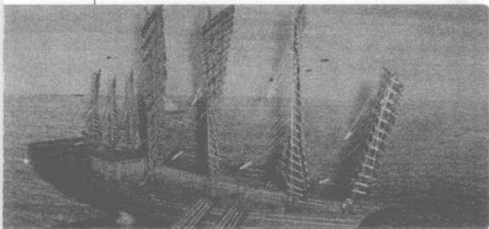
有限责任公司: 吉林文史出版社, 2009. 12

(中国文化知识读本)

ISBN 978-7-5463-1575-1

I. ①古… II. ①朱… III. ①漕运—交通运输史—中
国—古代 IV. ①F552.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 236847 号



中国文化知识读本

古代漕运

古代漕运

主编: 金开诚 编著: 朱思然

责任编辑: 曹恒 崔博华 责任校对: 袁一鸣

装帧设计: 曹恒 摄影: 金诚 图片整理: 董昕瑜

出版发行: 吉林出版集团有限责任公司 吉林文史出版社

印刷: 长春市利源彩印有限公司

版次: 2010 年 1 月第 1 版 2010 年 1 月第 1 次印刷

开本: 650 × 960mm 1/16 印张: 8 字数: 30 千

书号: ISBN 978-7-5463-1575-1 定价: 14.80 元

社址: 长春市人民大街 4646 号 邮编: 130021

电话: 0431-85618717 传真: 0431-85618721

电子邮箱: tuzi8818@126.com

“全景”“微图”为该书部分图片提供者之一

因本书使用的个别图片无法与作者取得联系, 在此向作者表示
歉意, 并请作者及时与我们联系, 以便按标准支付您的稿酬。

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 请寄本社退换



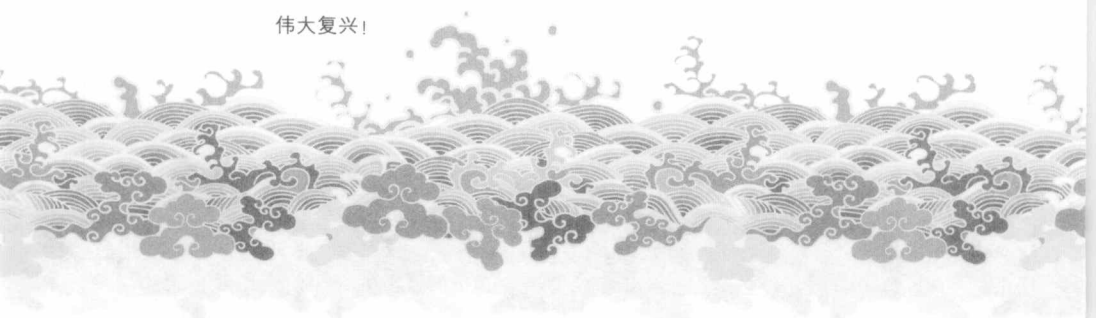
关于《中国文化知识读本》

文化是一种社会现象，是人类物质文明和精神文明有机融合的产物；同时又是一种历史现象，是社会的历史沉积。当今世界，随着经济全球化进程的加快，人们也越来越重视本民族的文化。我们只有加强对本民族文化的继承和创新，才能更好地弘扬民族精神，增强民族凝聚力。历史经验告诉我们，任何一个民族要想屹立于世界民族之林，必须具有自尊、自信、自强的民族意识。文化是维系一个民族生存和发展的强大动力。一个民族的存在依赖文化，文化的解体就是一个民族的消亡。

随着我国综合国力的日益强大，广大民众对重塑民族自尊心和自豪感的愿望日益迫切。作为民族大家庭中的一员，将源远流长、博大精深的中国文化继承并传播给广大群众，特别是青年一代，是我们出版人义不容辞的责任。

《中国文化知识读本》是由吉林出版集团有限责任公司和吉林文史出版社组织国内知名专家学者编写的一套旨在传播中华五千年优秀传统文化，提高全民文化修养的大型知识读本。该书在深入挖掘和整理中华优秀传统文化成果的同时，结合社会发展，注入了时代精神。书中优美生动的文字、简明通俗的语言、图文并茂的形式，把中国文化中的物态文化、制度文化、行为文化、精神文化等知识要点全面展示给读者。点点滴滴的文化知识仿佛颗颗繁星，组成了灿烂辉煌的中国文化的天穹。

希望本书能为弘扬中华五千年优秀传统文化、增强各民族团结、构建社会主义和谐社会尽一份绵薄之力，也坚信我们的中华民族一定能够早日实现伟大复兴！



【目录】

①	历时千年的漕运体系	001
②	一统国家的稳定保障	021
③	漕运干线——大运河	047
④	风姿卓越的漕运城市	071
⑤	特色鲜明的漕运文化	099

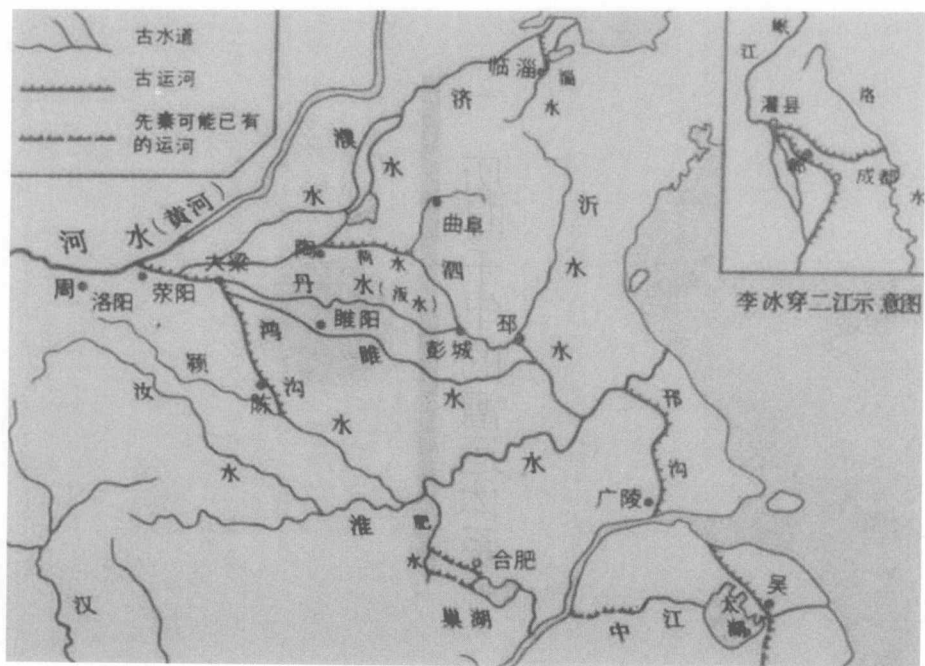
一 历时千年的漕运体系



大运河的漕运体系



大运河是中国古代最伟大的工程之一，也是世界上里程最长、工程最大的古代运河。它北起北京，南到杭州，全长约1794公里。大运河的漕运体系，是古代中国政治、经济、文化、军事的重要纽带。它不仅保障了中央政府的财政收入，也促进了南北经济的交流和发展。大运河的漕运体系，是古代中国文明的重要标志之一。



先秦运渠图

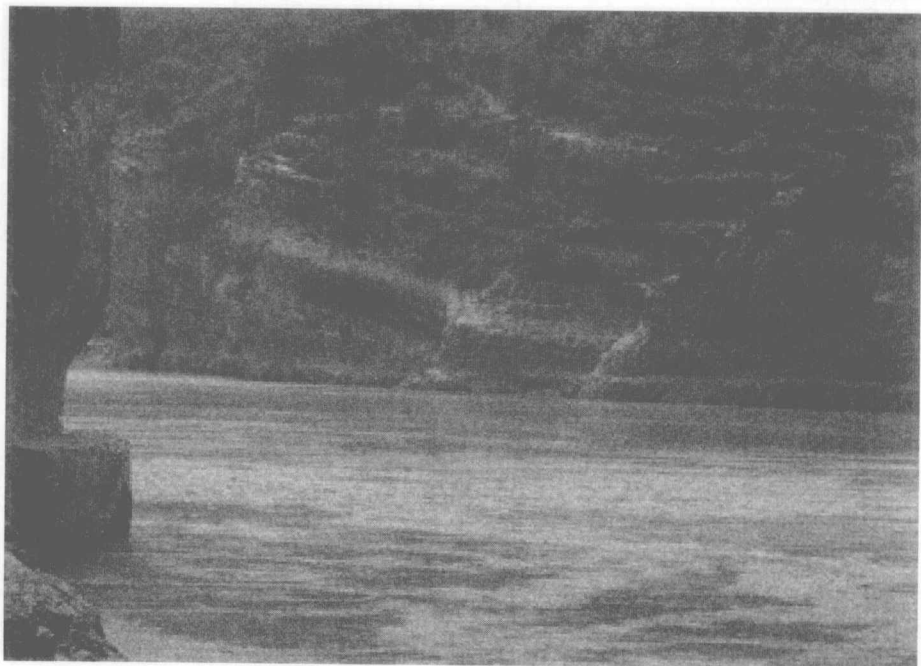
漕运是封建王朝经由河道向指定地点或都城大规模运送粮草的活动。随着这种经济活动的开展和深入，一系列与之相应的制度、设施和活动主体逐渐出现并成熟起来，从而构成了庞大而复杂的漕运体系。

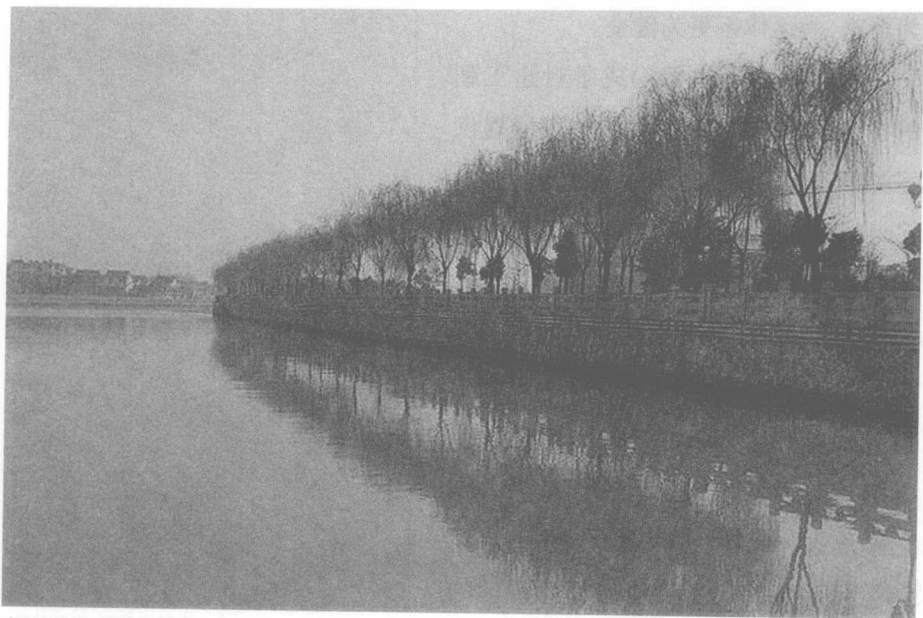
早在先秦时期，伴随着运河的开凿，漕运的历史也拉开了序幕。秦朝的建立使漕运正式走入了国家经济和社会生活之中。汉朝更是将漕运这一体系延续了下来，漕运之盛可谓“大船万艘，转漕相过，东综沧海，西网流沙”。盛唐时期漕运也随之繁盛，到了明清两代，漕运体制更

为严密,漕运体系更为健全。

漕运和漕运体系构成了封建王朝的生命力,为封建社会经济的发展提供了源源不竭的动力。国家通过漕运获得了足够的粮食供给,从而维持了封建王朝的生存和发展。我国地理条件优越,大江大河众多,四通八达的水网和大载量的水运为封建王朝征集粮食提供了得天独厚的优势条件,因此,漕运代替了陆运等运输方式成为古代最主要的运输形式。此外,古代造船技术的进步和运河水系的逐步贯通也都为漕运的发展创造了条件。

三门峡古代黄河漕运遗址





古时的邗沟，隋炀帝下令拓宽为大运河，两岸植柳

(一)漕运制度的产生

春秋战国时期，各诸侯国出于争霸战争的需要，为载兵运粮，挖掘了历史上第一批运河。吴王夫差下令开凿了邗沟；魏国开凿了鸿沟；齐国开凿了淄济运河等。但这些运河多是为各国运送战争粮草而服务，并非履行了真正意义上的漕运的任务。

公元前 221 年，秦始皇建立了历史上第一个统一的封建王朝——秦朝。秦朝的都城咸阳处在人口众多、粮食产量较低的关中，再加上封建官僚机构及军队的庞大，本地和就近城市所产的粮食根本无法满足宫廷、官僚、军队及百姓日



邳沟运河上的黄金桥

常生活的需求。解决这一问题的主要方法就是从其他产粮地区将都城所需的粮草运输过来。于是,秦朝便利用渭水、黄河、济水以及鸿沟等水系将政治中心与两个重要的粮食产区——关东经济区和成都平原紧密地联系在一起。秦朝这种利用水运条件大规模向都城和边疆地区运送粮草的做法,可以称得上是真正意义上的漕运。为了确保漕运的畅通,秦王朝开创了以仓储管理为中心的漕运制度,在咸阳和各个水陆交通枢纽地区建立了许多大型的粮仓,并对漕运系统实行了严格的管理。

秦朝灭亡以后,刘邦建立了西汉,



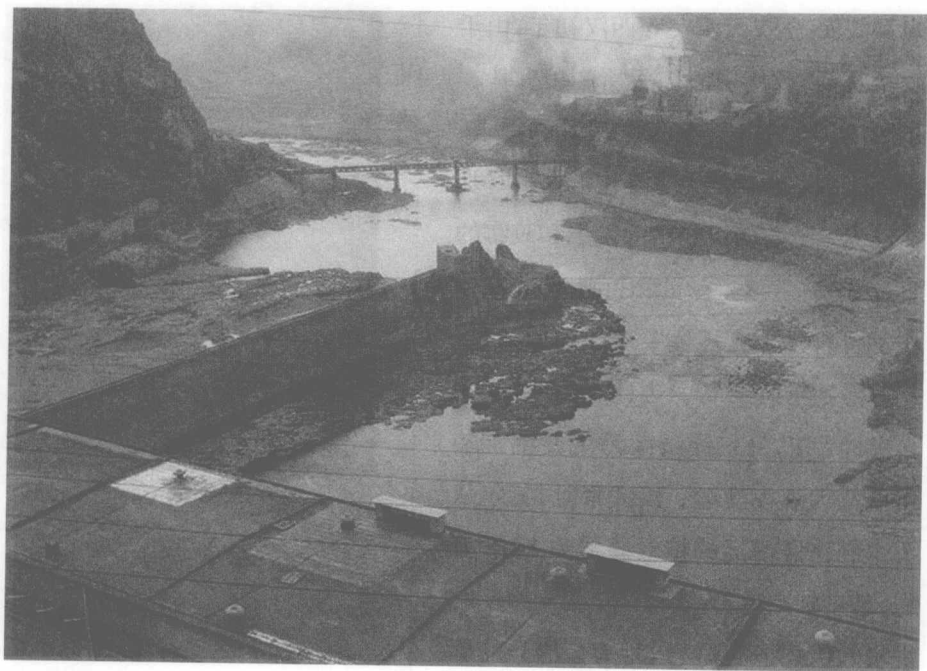
邗沟是联系长江和淮河的古运河

定都长安(今陕西西安)。西汉初年,由于政事从简,政治中心地区所产粮食基本上可以满足皇室、官僚和军队的需求,因而,西汉初年漕运规模并不如秦时那么浩大。随着西汉经济的发展和政事的日益繁多,皇室、官员和百姓数量日益增加,再加上大规模军事活动的开展,复苏漕运势在必行。因此,汉朝恢复了秦朝时期以关东经济区为主要粮食输出地的大规模漕运。汉武帝时,每年从关中经济区漕运的粮食通常为10.8万吨,最多则高达16.2万吨。由于漕运的规模较大,为确保漕运时大型船只的顺利通行,西汉政府在秦朝漕运水道的基础上又整治了鸿沟,重新开凿了长约三百里的关中漕渠,从而以足够的物质保障成就了大汉的盛世。

25年,东汉建立,建都洛阳。洛阳坐落在关东地区,接近粮食产区,且身处平原,湖泊河流众多,为大规模漕运活动提供了地理上的优势。为使洛阳政治中心的地位得到巩固,东汉政府开凿了从洛阳直通黄河的阳渠,将以往的漕渠重新整治后形成了新的水运航线,中原和江淮等经济区与洛阳紧密相连,洛阳成为了当时最大的漕运中心。



古邗沟

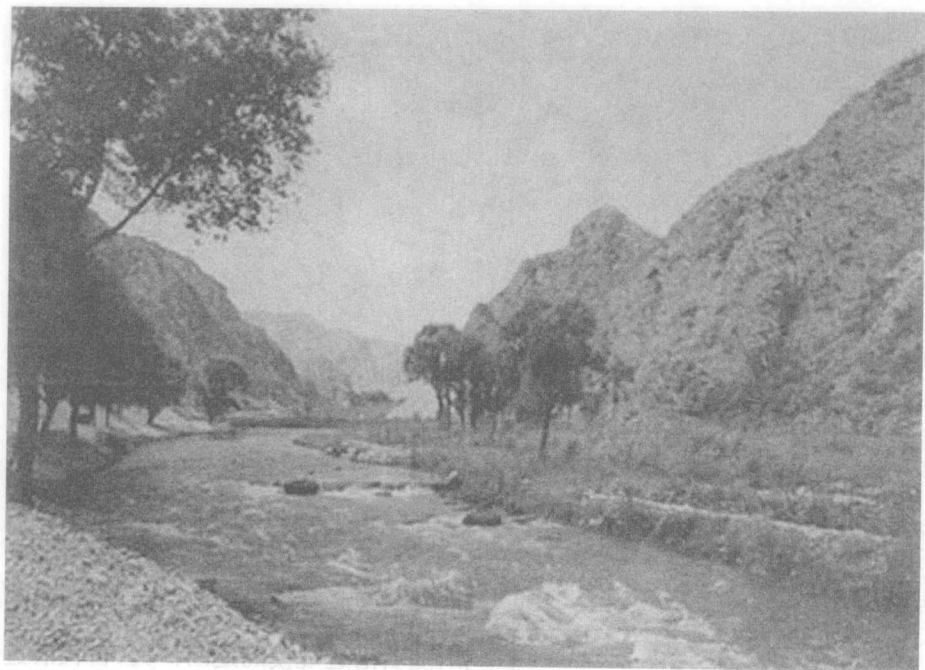


古代漕运码头遗址

秦朝和汉代是古代漕运制度和体系的初步形成期，虽然对漕运的管理和经营等方面还处于开创时期，一些制度和设施仍不完备，但是秦、汉两朝对漕运的重视程度却很高，全国范围内的漕运体系已经建立起来了。

(二)漕运体系的发展和完善

东汉灭亡以后，中国出现了继春秋战国之后的又一个长期分裂时期——魏晋南北朝时期。这一时期，政治格局的纷乱打破了秦汉两代建立起来的全国范围的漕运体系。各个割据势力都建立起了以自己都城为中心的区域性漕运体系。



魏晋时期继续挖掘河渠，完善漕运体系

例如，曹丕建立起的魏在将都城由邺城迁移到洛阳之后，为了加强中原与江淮地区之间的联系挖掘了诸如淮阳渠、广漕渠、千金渠等运河。以建康(今南京)为都城的东吴开凿了横塘，建立起了以都城为中心的南方漕运体系。东晋和南朝时期，继续保留了东吴建立起来的漕运体系。其中，东晋时期漕运运载货物繁盛，经济发展迅速，人口大幅度增加，建康一度成为史上南方地区有史料记载的第一个人口超过百万的城市。

魏晋南北朝时期漕运的开展虽也颇有成效，但是由于战事频繁，政治格



江苏太仓一景

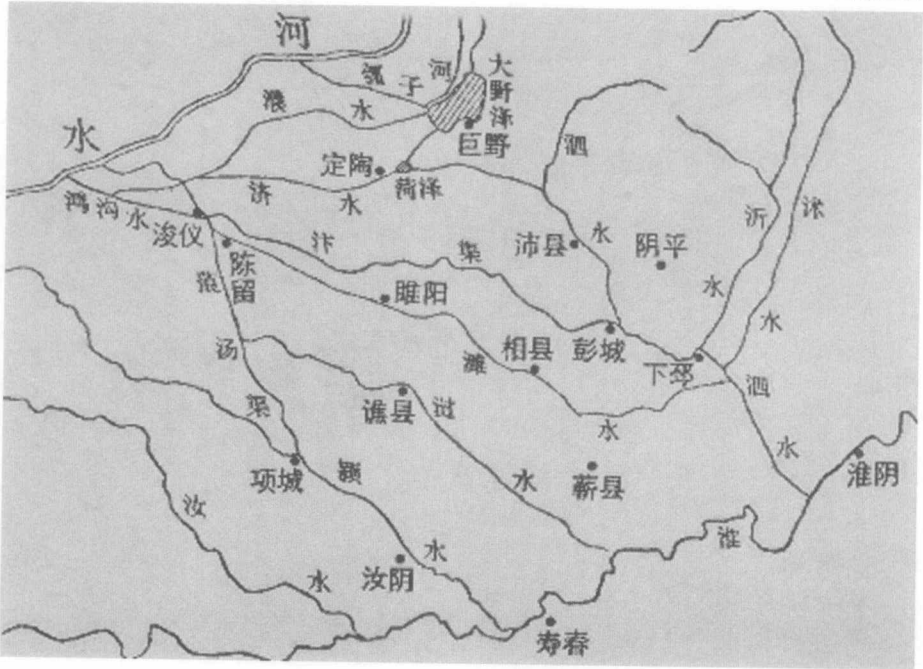
局不稳定,此时的漕运规模较小。到了隋朝,随着漕运规模的逐渐扩大,古代漕运进入了一个繁荣时期。

隋朝建都洛阳,在继承和保留下来漕河运道之后,隋朝又在这一基础上开凿了广通渠、通济渠、永济渠、邗沟和江南河。为确保庞大的漕运体系能够正常运作,隋朝政府以仓储制度为中心,配合漕运体系,在运河沿岸水流交汇处、京师长安和东都洛阳建立起了供漕粮运转和存储的大仓库,著名的有太仓、黎阳仓、太原仓、洛口仓等。这些大型粮仓中仅一仓所存的粮食就相当于隋朝全年粟米收入的总量,隋时漕运之繁荣可见一斑。

隋炀帝的骄奢淫逸覆灭了隋朝,将

唐王朝推上了历史的浪尖。唐王朝定都长安,又建东都洛阳。隋朝的漕运体系和仓储制度被唐保留了下来,并在此基础上又进行了新的改革。秦、汉时期漕粮主要源自关东经济区,到了唐代漕粮供应地逐渐由关东转向了江淮地区,东南地区渐渐成为了唐政权的主要赋税来源。对漕运方法唐朝主要进行了两次新的改革。开元年间,唐朝采用了“分段运输法”。该法主张在水深时进行漕运,水浅时则进行仓储,江船不准入河,从而极大地提高了漕运的数量和质量。开元、天宝年间之后,历时八年的“安史之

汉代漕运图



历时千年的漕运体系

乱”大大损害了盛世年间建立起的漕运体系。唐朝政府平定了叛乱之后,为了迅速恢复漕运体系的畅通,在“分段运输法”的基础上又实行了“转搬法”。“转搬法”结合了各个河段的水势和地形的特点,以先入江、再入汴、后进河、最后入渭水的办法将物资分段运至京师。唐代对漕运方法的改革使古代漕运制度第一次实现了系统化,为后世漕运体系的发展提供了依据。

从秦汉漕运制度的建立,到隋唐漕运制度的繁荣,漕运体系在历史的长河里不断地变化并发展着。直至漕运制度

《汴河漕运图》

