

JIZHAN CHANGKONG

石柠 陈文龙◎编著

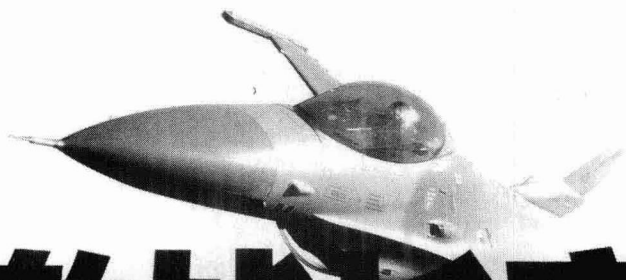


冷战时期的天空，
在诠释制空权对现代战争重要性的同时，
更上演了无数场精彩纷呈、激动人心的对抗。
不仅谱写了无数个惊心动魄的故事，
也成就了许许多多的英雄和传奇。

重庆出版集团 重庆出版社

激战长空

》》》》》》》》 冷战时期的空中格斗 《《《《《《《《《《



激战长空

>>>>>>>>>> 冷战时期的空中格斗 <<<<<<<<<<<<

石柠 陈文龙◎ 编著

图书在版编目 (CIP) 数据

激战长空：冷战时期的空中格斗 / 石柠，陈文龙编著.

—重庆：重庆出版社，2010.6

ISBN 978-7-229-02103-0

I. ①激… II. ①石…②陈… III. ①空战—史料—世界—现代 IV. ①E195

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 078729 号

激战长空：冷战时期的空中格斗

JIZHAN CHANGKONG LENGZHAN SHIQI DE KONGZHONG GEDOU

石 柠 陈文龙 编著

出版人：罗小卫

责任编辑：饶 亚

责任校对：李小君

装帧设计：重庆出版集团艺术设计有限公司·王芳甜



重庆出版集团 出版
重 庆 出 版 社

重庆长江二路 205 号 邮政编码 400016 <http://www.cqph.com>

重庆出版集团艺术设计有限公司制版

自贡新华印刷厂印刷

重庆出版集团图书发行有限公司发行

E-MAIL: fxchu@cqph.com 邮购电话: 023-68809452

全国新华书店经销

开本: 787mm × 1 092mm 1/16 印张: 14 字数: 227 千

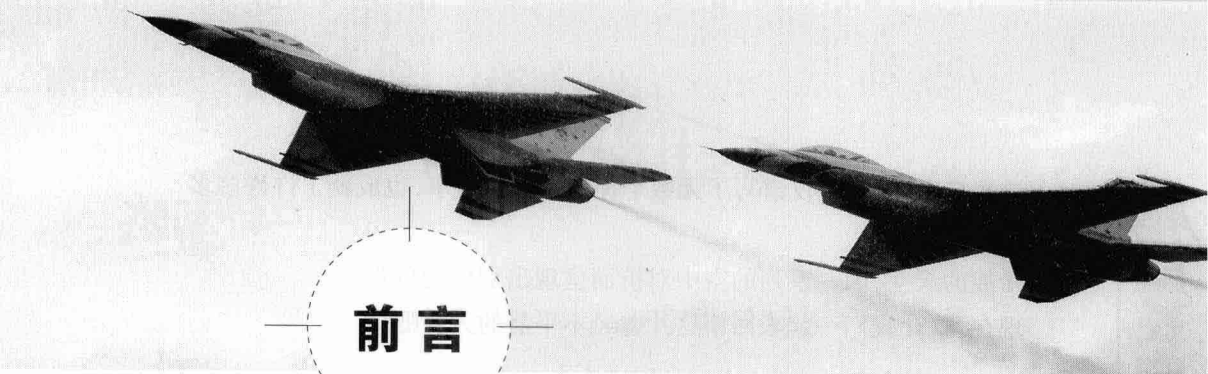
2010 年 6 月第 1 版 2010 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-229-02103-0

定价: 22.00 元

如有印装质量问题, 请向本集团图书发行有限公司调换. 023-68706683

版权所有 侵权必究



前言

1946年3月5日,应邀访美的丘吉尔在威斯敏斯特学院发表了著名的铁幕演说,奏响了“冷战”的序曲;1947年3月12日,美国总统杜鲁门在国会正式提出“对苏联发动冷战以遏止共产主义”,标志着“冷战”正式开始。

1991年,苏联解体,美、苏两大集团间长达40余年的“冷战”才算真正终结。

在冷战时期,各国虽然慑于核威力,没有爆发新的世界大战,但是,局部地区的冲突和对抗却从未停止过。

这种对抗不仅体现在陆地上、海洋上,同时也体现在天空中。

早在20世纪20年代,意大利的朱里奥·杜黑就提出了制空权理论。他认为:“飞机的出现将导致战争的特性发生变化……从空中对后方居民和经济目标的打击,更能摧垮对方的抵抗意志,取得战争的胜利……在未来战争中,空中战场将是决定性战场,空中力量将是决定性力量……掌握制空权就是胜利;没有制空权,就注定要失败,并接受战胜者愿意强加的任何条件。”

而自二战以来的所有战争实践,日益证明了这一理论的正确性。

海湾战争结束后,美国国防部在论述“空中优势和制空权”问题时指出:“在未来对付拥有军事高技术装备之敌的冲突中,争夺制空权的战斗将是战争胜负的决定因素。伊拉克军事机器的命运,将使人们几十年都难以忘却。”

天空,现代战争争夺的一个焦点。

天空,决定现代战争胜负的关键因素。

冷战时期的天空,在诠释制空权对现代战争重要性的同时,更上演了无数场精彩纷呈、激动人心的对抗。

从朝鲜到越南,从中东到南亚,从大西洋到南海……空中的对抗几乎无处不在。

这些空中对抗,不仅谱写了无数个惊心动魄的故事,也成就了许许多多的英雄和传奇。

冷战的天空,因一系列的空中对抗而呈现出别样的色彩。

现在,就让我们一起来回望这片曾经不平静的天空吧!



目录

前言 / 1

第一章 朝鲜上空的对抗

志愿军空军首次击落美机 / 3

绞杀与反绞杀 / 7

英勇的“王海大队” / 11

铁杆僚机逞英豪 / 16

美空军“王牌”覆灭记 / 25

“放牛娃”击落“双料王牌” / 29

第二章 印巴间的空中恩怨

疯狂的军备竞赛 / 37

第一次空中交战 / 39

“蚊蚋”战“军刀” / 42

袭击印空军基地 / 45

印军的报复 / 49

硝烟再起 / 54

互袭机场 / 56

朗格维尔格斗 / 59

歼-6 与苏-7 的较量 / 61

第三章 亚热带丛林上方的角逐

米格在清化上空扬威 / 67

F-4 扳回一局 / 71

“波洛”行动 / 74

米格机重出江湖 / 80

丛林上空的最后一役——“后卫 II”战役 / 83

第四章 中东头顶的硝烟

“一边倒的打击”——六·五空战 / 91

飞机与导弹的角逐——“赎罪日战争” / 95

“熊猫”战“幻影”——两伊空战 / 101

贝卡谷风云——以色列空袭叙利亚导弹阵地 / 107

第五章 超级大国间的空中较量

打击高空侦察 / 115

U-2 的覆灭 / 118

F-16 与苏-27 的超级对话 / 123

第六章 马岛上空的格斗

罗萨里奥行动 / 129

英军占得先机 / 131

阿根廷的空中打击 / 134

“黑色的一天” / 139

奇兵制胜 / 142

第七章 阿富汗战争中的高空对话

抗击入侵威胁 / 149

试探性的接触 / 153

抢占先机 / 158

僵持下的较量 / 160

最后的战斗 / 165



第八章 中国领空上的交锋

争夺海峡上空的制空权 / 169

空前绝后的雨中夜战 / 176

海南岛上的中美空战 / 181

鏖战在西南边境上空 / 188

附录:冷战时期的著名战斗机 / 196

后记 / 214

第一章 朝鲜上空的对抗

“攻击！”王海一声令下，6架米格飞机像凶猛的猎鹰般俯冲下来，扑向敌人摆开的“罗圈阵”，然后再拉上去，再冲下来……经过上下反复几次冲击，美机的阵形被打乱了。

王海命令1中队、2中队攻击，3中队掩护。随着王海的命令，米格飞机像流星似的在美机前后左右穿梭。王海抓住战机，瞄准美机刚要开火，另一架美机却暗暗对准了王海的座机……



志愿军空军首次击落美机

1950年6月25日,朝鲜战争爆发。

9月15日,“联合国军”总司令麦克阿瑟指挥7万美军在仁川登陆。9月26日,美军攻占汉城。

10月19日,中国人民志愿军在司令员兼政治委员彭德怀的率领下,从安东、长甸河口和辑安等地渡过鸭绿江,进入朝鲜北部地区,与朝鲜人民军一起同美国侵略军作战。

美国总统杜鲁门曾问麦克阿瑟,中国会不会派兵入朝作战?麦克阿瑟毫不迟疑地回答道:中国不会出兵,他们没有空军。如果他们出兵,美国空军将使鸭绿江血流成河。

志愿军入朝作战后,美国空军对志愿军地面部队和运输补给线进行了狂轰滥炸。党中央和中央军委决定组织志愿军空军参战。

当时,美国空军不仅飞机数量多,质量好,而且许多飞行员参加过第二次世界大战,飞行时间多在1000小时以上。而组建仅1年时间的中国空军仅有米格-15飞机54架,飞行员58名,平均只飞行了20多个小时,几乎没有任何作战经验。

11月30日,朱德总司令和空军司令员刘亚楼乘坐伊尔-14飞机直飞辽阳机场,为即将出征的空4师送行。12月21日,空4师10团28大队在师长方子翼、政委李世安的率领下,由辽阳驻地率先开赴安东前线浪头机场。

1951年,朝鲜战争进入了第二个年头。

1月21日,下午。

20架F-84飞机在美国远东空军的驾驶下,对平壤—新安州一线铁路进行轰炸,企图阻滞我志愿军的后勤供应。空4师师长方子翼令10团28

大队起飞迎击。

大队长李汉奉命率领飞行员宋亚民、李宪刚、张洪清、赵明、赵志财等迅速进入飞机座舱,6架米格-15飞机跃上蓝天,迎接即将到来的战斗。

此前,28大队在友空军帮助下,进行了一些飞行练习。1950年12月26日,28大队进行了第一次战区航线飞行。当天美机活动不很频繁。他们乘这个空隙分两批出动,第一批4架飞机,第二批6架飞机,经安州、熙川返回安东,顺利地完成任务。28日,美机4架F-80战斗轰炸机窜入朝鲜新义州一带攻击地面目标。28大队按计划起飞4架米格-15歼击机迎战。起飞后,集合动作迅速,出航队形整齐。然而当接近美机时,由于经验不足,没有发现目标而返航。以后又有几次出动,均未与美机交锋。

经过几次战斗飞行,飞行员们对战斗活动方法有了初步体验。地面组织指挥也有了一些进步。

方子翼师长带着几名参谋,在机场北端的山头上,搭起一个简易棚子,设立了指战所。内部设备很简单,只有一部无线电台、一块标图板、一部电话机。1951年1月21日这天,方子翼在指挥所里,头戴耳机,手握话筒,紧盯着面前的标图桌,参谋人员正不断地标出雷达跟踪的美机和我机的位置。种种情况表明,志愿军空军和美军的第一次交锋即将到来。

李汉等人驾机快接近安州时,发现美F-84飞机正在1000米高度上对清川江大桥进行俯冲轰炸。看着大桥周围冒起的阵阵浓烟,李汉浑身的血液都沸腾了。他大声命令:“攻击!”随之猛地一推操纵杆,不顾一切地向敌机俯冲下去。

由于太过激动,以致动作过猛,李汉驾驶的飞机刷的一下子从敌机腹下冲了过去。

敌机猝不及防,被这突如其来的打击吓慌了手脚,立即四散开来。

“101,注意敌机正向你围攻!”2号僚机大声报告。

“101明白!”李汉敏捷地扭转机头,迅速咬住了右后方正在逃窜的两架敌机。

敌机发现被李汉追尾,动作顿时慌乱起来,先是拉直升空,接着又猛地冲下云层,妄图甩开李汉的追击。

李汉从瞄准镜中紧紧地套住敌机,一按炮钮,对准敌人的长机“咚!咚!咚!”就是几炮,敌机在负伤之下,歪歪斜斜地向南逃去。

3号机李宪刚、4号机张洪清亦先后向另外3架美机开炮,但因为动作



不稳,没有命中。

敌机群发现长机受伤,无心恋战,掩护着长机快速逃去。

第一次空中交锋,志愿军空军战术虽然稚嫩,但初生牛犊不怕虎的精神却发挥得淋漓尽致。

在多数历史资料中,都记录此战是志愿军空军首次击伤美机,但多年后据空4师师长方子翼回忆说,实际上不是击伤而是击落,“我现在手上还有美国的这个著作,它有一套书,那个上面他自己承认打掉了”。

方子翼在一次采访中说,当时打中美机后,大家都很高兴,但并不知道是打伤了,还是打掉了,因为大家还缺乏经验,方子翼给空军司令刘亚楼报告消息,刘亚楼非常高兴,叫苏联人来判断射击胶卷,于是找到苏联空军的一个射击主任判断, he 说是打伤了,于是击伤美机就成为一个公开的说法。

8天过后,也就是1951年的1月29日,李汉首创了公认的志愿军空军击落敌机的战绩。

下午1时34分,我雷达发现一批敌机在安州、定州上空盘旋活动,企图封锁与袭击安州车站和清川江大桥。志愿军空军第4师指挥所立即给28大队下达了起飞出击的命令。

李汉立即带领8架米格-15升空。

“2中队高度8000,1中队高度7200,航向130度!”李汉执意把出击航向选大了10度,为的是利用阳光,隐蔽接敌。

两个中队一前一后,保持着整齐的阵容向战区疾进。高高低低的山峰,曲曲弯弯的河流,在机翼下一闪而过。



志愿军空4师第28大队李汉等10名飞行员

6分钟后,耳机里响起了地面指挥员急切的声音:“101 注意! 目标就在左前方!”

8 名飞行员的视神经一下子紧张起来,仔细巡视着机身周围的每一个方位。

“101! 左前方发现敌机,高度比我们要低。”4 号机的孙悦昆兴奋地叫了起来。

李汉定睛一看,果然在左下方出现了两个苍蝇似的黑点,2 架,4 架,8 架,一共 16 架 F-84 出现在李汉的视线中,16 架敌机分为 6 000 米和 5 000 米上下两层,每层 8 架。

这一次,李汉没有贸然出击,他想,敌机虽然高度上处于劣势,但数量上占优,他决定利用阳光隐蔽接敌,集中兵力攻击处于上层的敌机。

几乎是同时,美机也发现了志愿军的战机,美军空中指挥官乔治中校下令迅速掉转方向,朝着太阳飞去,企图利用阳光的掩护逃走。

当敌机刚刚接近海岸线时,李汉突然发出了攻击命令:“投副油箱! 2 中队掩护,1 中队攻击!”并随即率领 1 中队向上层 8 架敌机猛压过去。

遭到突袭后,敌机顿时慌了手脚,投掉副油箱仓促迎战。位于上层的 4 架敌机急忙回头扑向我机,打算从我机腹下冲过去,然后抢占有利高度,以二对一的数量优势,扭转不利地位。

李汉见状,一压机头,朝着敌机冲了过去,堵住了敌机的去路。

美机没有料到这一着,在双方相距 1 000 多米时,为首那架敌机终于软了下来,急忙向右侧身,避开了我机锋芒。

李汉敏捷地向左一侧身,从敌机飞行弧线的右侧插了过去。

这时,敌人另外 4 架飞机乘机溜到了李汉的后方,企图进行偷袭。

1 中队的另外 3 架米格-15 见李汉腹背受敌,立即扭转机头,猛虎下山般向敌机扑去。这 4 架敌机见我机来势迅猛,锐不可当,慌忙丢下他们的长机中队,向海面逃去。

与此同时,下层 8 架敌机也从李汉后方钻了上来。一直在高空监视敌机活动的 2 中队飞扑而下,一阵猛烈的炮火过后,8 架敌机四散奔逃。

在战友们的全力掩护下,李汉紧跟着左转的 4 架敌机,绕了一个半环形的曲线,正好从左后方咬住了敌人的 3 号机。3 号敌机见势不妙,掉转机身朝海上逃窜。

李汉手握操纵杆,一推机头,向敌机追去,把这架敌机稳稳地套进了瞄



准光环。

在距离 400 米的时候,李汉不顾救援敌机群的炮火攻击,猛然按动了炮钮,一下子打出了 40 多发炮弹,敌机立刻起火,一阵急剧颤抖后,拖着长长的黑烟,哀叫着一个跟斗栽进了大海,冲起一股巨大的水柱。

李汉和战友们乘胜猛追,又击伤、击落了敌机各一架。

年轻的人民空军,在朝鲜战场上初试锋芒,就取得了击落、击伤敌机三架,我无一损伤的 3:0 的战绩,在人民空军的战史上写下了光辉的第一页。

继 28 大队之后,志愿军空军第 4 师 10 团 29、30 大队和 12 团的各个大队,也先后于 1951 年 1 月 17 日、2 月 3 日进驻安东浪头机场进行实战练习。3 月 2 日,第 4 师完成了实战练习任务。在整个实战练习中,全师共战斗出动飞机 28 批 145 架次,其中 4 批 24 架次与美国空军进行了空战,击落美机 1 架,击伤美机 2 架,被美机击落 2 架,牺牲飞行员 1 名。他们虽然付出了代价,但是获得了非常宝贵的实战经验,为后续部队作出了榜样,使指战员们更加坚定了战胜美国空军的决心与信心。

绞杀与反绞杀

虽然美国将陆军的三分之一、空军的五分之一、海军的二分之一投入到朝鲜战场,但并没有在军事上获得胜利。

中国人民志愿军入朝后,经过五次战役,共歼敌 8 万余人,志愿军与朝鲜人民军一起,将敌人赶到了三八线,并将战线稳定在这一地区。

与此同时,志愿军空军的驾驶和作战能力正在不断地提高,这可以从美国官方撰写的《朝鲜战争中的美国空军》一书中得到印证:

总之,无论天空还是地面上,一切迹象均表明:1951 年 4 月将

成为朝鲜战争中决定命运的一个月，帕特里奇将军说从他自己这方面来考虑，任何时候都担心共军会发动一次全面的空中攻击。因此，他在3月31日向他属下所有的联队长警告说：“目前的世界紧张局势表明，我们应该采取一切可能的行动来应付突然的空中攻击。”4月上半月所发生的事情一点也不能使我们有乐观的理由。4月12日在鸭绿江上空进行的空战中，米格飞行员显示了他们日益熟练的技术。在以后有几天里，F-86的飞行员评论说，米格飞行员的技术正在提高。他们是积极主动的，并且有决心把飞到家门口的F-86打回去。他们表现出良好的训练素养，和日益提高的飞机编队技术。共军的飞行员在4月16日和18日的空战中，互相掩护得非常好，以至于F-86的飞行员未能击落任何敌机……

与美军在军事上的受挫相对的是，战争头一年就耗资100亿美元，伤亡10万余人，这一情况引起了美国国内民众的强烈不满。

当时，美国的战略重点在欧洲，并没有足够的机动兵力调到朝鲜；而朝鲜问题如果久拖，就会影响其全球利益。在这样的局势下，美国不得不开始考虑以谈判方式来结束战争。

1951年7月10日，美方同朝中方面的代表开始停战谈判。然而事实上，美国对于谈判并没有诚意，采取拖延和破坏的政策，并企图以“军事压力”配合谈判，实现其不合理的要求。7月13日，侵朝美军总司令李奇微要求其空军“在此谈判期间，应采取行动以充分发挥空军威力的全部能力”。

1951年8月初，侵朝美国空军制定了一个所谓“绞杀战”计划，即从空中封锁朝鲜北部铁路运输线的计划，以达到切断中、朝地面部队的作战行动和后勤供给之间的联系，削弱中、朝军队的战斗力，进而迫使中、朝方面接受其停战条件。8月18日，这一计划随着美军“夏季攻势”的发起而实施。

“绞杀作战”，在第二次世界大战中英美曾对德国实施过。那是在1944年1月，德军退守意大利“古斯塔夫防线”后，盟军受阻。为配合地面部队作战，英美空军制定了一个破坏德国铁路运输线，以“削弱其后勤补给”的计划。这个计划被称为“绞杀作战”计划。美英空军在54天的绞杀作战中，出动飞机5万架次，总投弹量为12372吨。基本切断了从意大利北部通向罗马的3条铁路线和东海岸铁路线，炸毁桥梁48座，摧毁德军卡车1.8万辆。这次“绞杀作战”的战果是明显的。到5月21日，德军被迫从“古斯塔夫防线”撤



退,这虽不能完全归功于“绞杀作战”,但“绞杀作战”对破坏德军交通运输、削弱后勤补给和限制德军机动等确实起了很大作用。

当时,侵朝美军的空军兵力增至 19 个联队,作战飞机 1 100 余架,连同海军的飞机多达 1 400 余架。美机每日出动 2~3 次,每次都组织 50~80 架次的大机群,像蝗虫一般朝轰炸目标袭来,给中、朝军队的作战行动和后勤支援造成了严重困难。

粉碎敌人的“绞杀作战”计划,成为志愿军空军的首要任务。

1951 年 9 月 25 日,下午。

我雷达发现美机 5 批 112 架以战斗机和战斗轰炸机编成的混合机群向新安州地区进犯,企图袭击清川江上的新安州大桥。为保卫这一连接中、朝军队前方和后方的咽喉要道,志愿军空军指挥所立即命令空 4 师出动 32 架飞机迎战。

第 4 师 12 团副团长李文模奉命率领米格-15 歼击机 16 架,迎击美空军机群。当李文模率领空中编队飞至新安州上空时,突然与 20 多架美机相遇,双方相距仅 1 000 米,一场空战就此打响。

1 大队大队长李永泰率先带领本大队冲向左下方 8 架 F-84 战斗轰炸机。美机见势不妙,慌忙四散逃去。这时,有 8 架 F-86 战斗机分左右两批从后方袭来。李永泰驾驶飞机迅速左转上升,准备占位反击,不料被美机击中。僚机权太万冲过来将美机驱逐。李永泰驾着受伤的飞机,又向另一架



志愿军空军的米格-15 战斗机