

厦门物流



厦门市发展现代物流产业协调小组办公室 编



厦门大学出版社

厦门物流

Logistics of XIAMEN

厦门市发展现代物流产业协调小组办公室 编

厦门大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

厦门物流/厦门市发展现代物流产业协调小组办公室编. —厦门:厦门大学出版社, 2005. 1
ISBN 7-5615-2316-5

I. 厦… II. 厦… III. 物流-概况-厦门市 IV. F259.275.73

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 001577 号

厦门大学出版社出版发行
(地址:厦门大学 邮编:361005)

<http://www.xmupress.com>

xmup@public.xm.fj.cn

三明日报社印刷厂印刷

2004 年 12 月第 1 版 2004 年 12 月第 1 次印刷

开本:889×1194 1/16 印张:14.5

字数:320 千字 印数:0001-3 000 册

定价:120.00 元

如有印装质量问题请与承印厂调换



厦门物流

Logistics of XIAMEN

序

现代物流作为一种先进的管理技术和组织方式，已经成为推动我国经济发展的重要因素。随着经济全球化进程的加快和区域经济一体化的不断发展，现代物流业将得到进一步的发展和壮大，其对经济运行质量、资源优化配置和产业结构调整促进作用也将日益显现。可以预见，现代物流将成为中国经济发展的一个新的经济增长点。

厦门位于长江三角洲和珠江三角洲之间，面对台湾，是东南沿海重要的中心城市，有良好的海空港条件和完备的交通体系，外向型经济发达，具备发展现代物流的基础条件。同时，厦门市政府高度重视和积极培育物流业的发展，将物流业作为第三产业重点扶持，正在加快推动厦门“航运物流中心”建设，并制定了《厦门市物流发展规划》，以及配套的政策措施，为物流业的发展奠定了良好的基础。

《厦门物流》一书收录了部分政策法规、发展规划、研讨论文、相关资料和部分物流企业情况，比较系统地反映了厦门市近年来发展现代物流的工作成效和思考。相信该书的出版，将有助于提高人们对现代物流重要性的认识，希望对加快厦门物流业的发展起到积极的推动作用。

钱永为

二〇〇四年五月二十日

建设航运物流中心。依托海陆空立体交通优势，建设东渡—象屿—航空港物流园区、海沧国际航运物流园区、杏林陆路物流园区、浏五店物流园区。引进国际知名物流企业和国内实力较强的货运、货代公司设立物流配送中心，加强与世界著名物流集团的合资合作，改组整合一批传统运输企业，扶持发展各具特色的物流配送企业，促进物流企业向集团化、集约化、国际化方向发展。加大物流信息化建设，提供物流信息平台，提高物流业服务水平。建立配送网络，继续拓展国内外海、空港航线，扩充物流腹地。

——《厦门市加快海湾型城市建设实施纲要》摘要

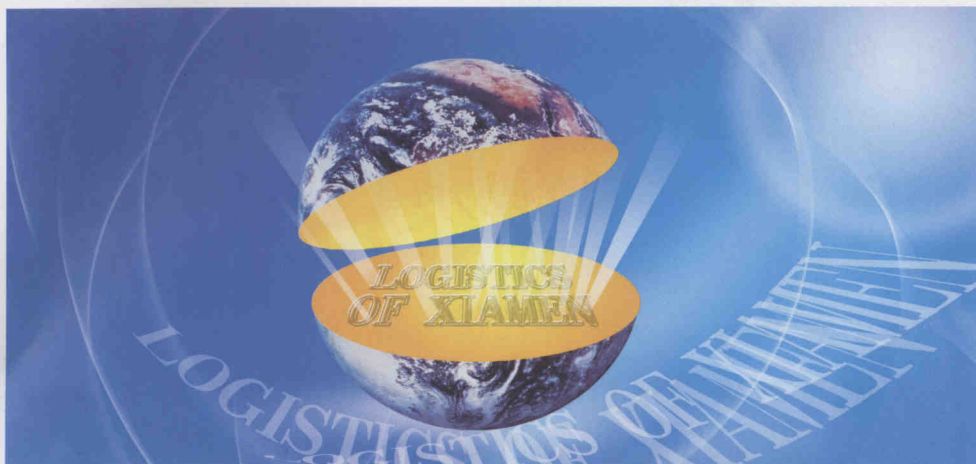
发展现代物流业，是实现现代化大生产的客观需要，是提升经济中心城市功能的必由之路，是增强综合竞争力的重要举措。要坚持以市场为导向，以改革为动力，以构筑物流设施平台、信息平台、政策平台为主要目标，进一步完善我市物流业发展规划，尽快形成立足我国东南沿海，面向世界，高效率、高开放度的，以海港和空港运输、物流配送和电子商务为主体的现代物流业发展框架。要通过几年扎实的工作，逐步把我市建设成以国际物流为重点、区域物流为基础、城市配送物流为支撑的现代物流枢纽城市。

——福建省委常委、厦门市委书记郑立中在厦门象屿保税区调研时的讲话摘要

结合服务贸易领域的开放、内地与港澳建立更紧密经贸关系安排的实施，加速形成区域性现代服务业中心。提升商贸物流业的竞争力，扩大保税区，试行港区联动，推动保税区向自由贸易区转型。大力发展电子商务、连锁经营、物流配送等现代流通。继续引进国际知名零售、采购、物流企业，发展第三方物流，用政策鼓励大型商业企业到岛外布点，建设建材、汽车等大型专业市场。

——厦门市市长张昌平在厦门市第十二届人民代表大会第二次会议上所作的政府工作报告摘要

厦门物流



目 录

第一篇 物流发展综述

厦门物流发展概况	7
物流基础设施条件	9
物流市场基础条件	11
物流配套服务条件	12
物流发展协调机构	12
物流发展主要载体	14

第二篇 物流发展政策

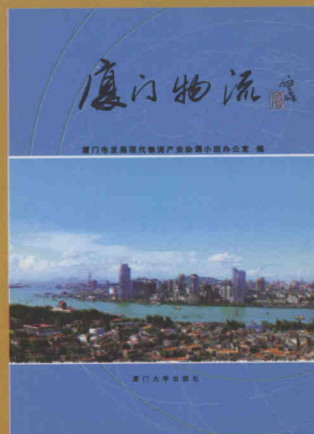
关于促进我国现代物流业发展的意见	19
关于加快我国现代物流发展的若干意见	22
关于促进运输企业发展综合物流服务的若干意见	25
福建省人民政府关于大力推进流通现代化的意见	28
厦门市人民政府关于加快发展厦门现代物流业的意见	34
厦门市人民政府关于加快发展我市现代商贸流通业的意见	37
厦门市重点物流项目和企业认定(试行)办法	41
关于认定厦门市重点物流项目和企业的通知	43
厦门市物流信息平台管理暂行规定	44
关于厦门市开展物流从业人员职业培训和技能鉴定工作的通知	46

第三篇 物流发展规划

厦门市物流发展规划	50
附图: 厦门物流业空间布局图	70
厦门市重点物流项目分布图	71
厦门市东渡-象屿-航空港物流园区规划简编	72
附图: 厦门市东渡-象屿-航空港物流园区示意图	79
厦门保税区港区联动功能分区图	79
厦门国际航空港物流园区首期土地利用规划图	79
厦门海沧物流园区规划	80
厦门海沧物流园区概念规划	80
海沧保税物流园区规划	82
附图: 厦门海沧物流园区功能定位图	85

第四篇 物流发展论坛

发展现代物流产业 增强厦门竞争实力	87
发挥现代物流业对我市港口经济发展的作用	92
发挥交通口岸职能优势 推动物流产业快速发展	95
厦门市物流产业发展优势与建议	98
厦门市发展现代物流的战略思考	101



企业索引

厦门发展现代物流可行性研究	107
厦门市物流业统计分析	129
厦门发展现代物流业的现实意义和对策	137
以航空物流园建设推动航空物流业发展	143
从戴尔电脑供应链的成功运作透视保税区现代物流业的拓展	147
物流“王国”的崛起及其对厦门的启示	151
——荷兰现代物流业调研报告	
台湾现代物流发展经验借鉴	158

第五篇 物流企业风采

转型：从传统运输到现代物流	163
为临港工业发展搭建物流桥梁	165
——厦门港务物流有限公司	
裕利：21世纪的物流金桥	167
海陆空“三军”齐发——泰达国际货运	171
特运快运：争创综合物流品牌	173
速传物流：专业服务没有终点	176
GPS：现代物流助推器	179
物畅其流 生生不息	183
——东港物流迈向第三方物流公司的传奇	
建发物流：重信务实铸品牌	185
华商：物流新动力	188
晋联专列直通大西北	192
“四眼一网”构筑物流监控系统	196
象兴物流：做最好的物流服务商	199
邮政——现代物流业的亲密伙伴	201
厦门现代物流的基石——厦门市物流信息平台	205

附录 厦门物流大事记

厦门物流发展大事记	213
后记	220

厦门港务物流有限公司	164
中外运裕利集团有限公司	169
厦门泰达国际货运有限公司	170
厦门特运集团有限公司	175
大通物流（厦门）有限公司	175
厦门卫星定位应用有限公司	182
厦门新荆艺系统集成有限公司	184
厦门建发物流有限公司	187
厦门华商纵横物流投资有限公司	191
福建鸿达运输有限公司厦门分公司	191
厦门晋联物流有限公司	194
中国厦门外轮代理有限公司	195
厦门吉联科技有限公司	198
福建省厦门轮船总公司	198
厦门中贸国际货物运输有限公司	200
厦门邮政物流有限公司	204
中国工商银行	207
厦门金蝶软件有限公司	208
厦门市交通运输局	208
厦门昌昊国际货运代理有限公司	209
厦门弘信创业股份有限公司	209
厦门思维软件有限公司	210
厦门市培因教育培训中心	210
厦门电子商务中心股份有限公司	211
厦门海沧铁路有限责任公司	221
厦门中远物流有限公司	222
厦门海投物流有限公司	223
厦门软件园	224
企业名片	225
● 华辉国际运输服务有限公司厦门分公司	
● 厦门运输发展总公司	
● 厦门速传物流发展股份有限公司	
● 厦门交通国际货运代理有限公司	
● 厦门市丰安达汽车运输有限公司	
（厦门市丰鹰航空货运销售代理有限公司）	
● 厦门华贸物流有限公司	
● 厦门艺辉物流有限公司	
● 中海福建物流有限公司	
厦门市物流办	226
厦门市物流协会	226
厦门市点将物流设备有限公司	封底

第一篇 物流发展综述

LOGISTICS OF XIAMEN

1

物流发展综述



一、厦门物流发展概况

随着运输技术的革新和现代通讯技术与信息技术的广泛应用,传统的商业行为开始向新型的商业模式转变,电子商务的发展、经济的全球化趋势带来了经济结构和企业行为模式的调整,发展现代物流业已受到政府部门和产业界的高度重视和普遍认同。因应国际制造业大规模向国内转移、国内制造业不断发展壮大和不断深化的对外开放及大规模基础设施建设的需求,当前国内特别是沿海地区和各中心城市正大力发展现代物流业,物流业已成为目前国内经济发展新的热点和提高城市综合竞争力的重要手段。

厦门市地处我国东南沿海经济带,依托闽南三角地区,背靠八闽大地,辐射浙赣粤部分区域,面向台湾,遥望东南亚,作为东南沿海重要的商贸、交通口岸城市,发展现代物流具有得天独厚的条件。厦门市委、市政府十分重视现代物流业的发展,《厦门市国民经济和社会发展的“十五”规划纲要》明确将现代物流业列为现代服务业的三大支柱行业之一;《厦门市关于加快海湾型城市建设的实施纲要》将物流业列为未来服务业发展的支柱产业,并明确提出了建设航运物流中心的战略目标;2000年由市交通委、市委政研室牵头组织成立了厦门市发展现代物流产业课题组,完成了《厦门市现代物流产业发展规划前期调研报告》,为后续制订《厦门市物流发展规划》奠定了基础;2001年11月,市政府成立了厦门市发展现代物流产业协调小组,以加强对全市物流发展工作的组织协调,并在市交通委设立协调小组办公室;2002年由市物流办牵头组织制订的《厦门市物流发展规划》,提出了厦门市物流发展三个阶段目标;2003年8月市政府颁布的《关于加快发展厦门现代物流业的意见》,制定了扶持重点物流企业和重点物流项目等有关政策措施;2003年12月,厦门市物流协会成立,标志着厦门物流发展工作进入一个新的阶段;2004年3月《厦门市重点物流项目和企业认定(试行)办法》出台。这一系列着力于营造良好的产业发展环境的举措,充分体现了市委、市政府对发展厦门现代物流业的高度重视。

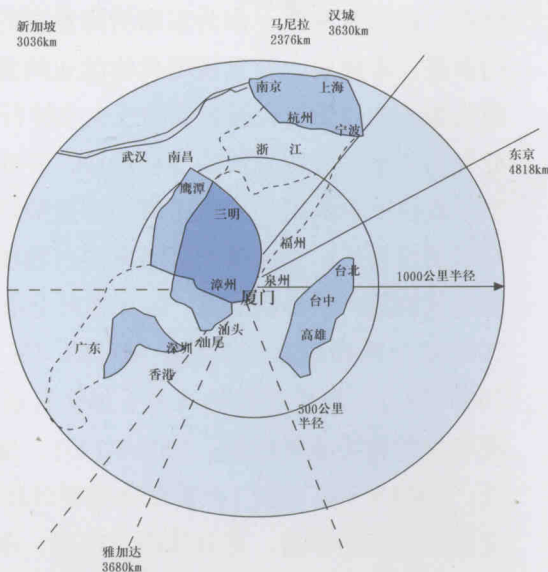


经过近几年的发展,厦门市物流业取得了长足进步,并处于高速发展阶段。一大批传统的运输、仓储、货代、贸易、商业流通企业等开始向现代物流服务型企业发展;工业制造业等产业部门逐步开始实施主辅分离;一批专业的第三方物流服务企业如雨后春笋般涌现。据市物流办于2003年下半年至2004年上半年开展的厦门市物流企业现状调查显示,目前我市物流业呈现了蓬勃兴起的态势,从事物流相关经营的企业有2000多家,其中具有一定经营规模的200多家,一大批国内外的知名物流企业,如马士基、伯灵顿、联邦快递、TNT、大通、中远、中海、中外运、华贸等纷纷落户厦门,包括国有、民营和合资的本土物流企业,在学习和借鉴国内外先进物流经营理念的基础上,敢于面对市场竞争,实施走出去的发展战略。一方面,与国内外知名物流企业结成合作联盟;另一方面,到国内各地布点设网,走集约化、网络化、规模化和国际化的发展道路,从中得到了锻炼和发展壮大。如厦门港务物流、国贸、中外运裕利、速传、建发、海投、晋联、华商等企业成为了我市乃至我省知名的物流企业。厦门物流服务企业多元化参与发展的格局已具雏形。这些物流企业一方面对改善厦门的投资环境,提高厦门服务腹地的经济竞争力发挥着重要作用;另一方面,在促进工商企业转变理念、改变经营模式,进而在营造物流服务市场供求的良性互动方面主体作用日益显现。可以说物流企业的不断发展壮大,正逐步成为我市提高城市综合竞争力的重要力量。

结合未来发展的需要,众多物流企业在看好厦门物流服务市场的同时,纷纷加大对物流项目的投入,如厦门物流信息平台的建立,汇接了厦门各行业尤其是陆、海、空港的各种物流信息,同时与周边地区乃至全国、全世界建立了紧密联系,以标准格式支持数据传输与处理,即通过物流、信息流、资金流的高效、安全运转,向用户提供一个高效、低成本的交易平台;丹麦马士基公司与厦门港务集团合资正在筹建的180万TEU集装箱码头项目;厦门国际航空港集团继航空港国际货站投入运营后,又启动空港物流园区的建设;海投物流公司在海沧物流园区筹建厦门进出口石材物流分拨中心和再生资源进口物流分拨中心;大通(厦门)物流公司筹建保税仓储;福建厦门医药采购供应站筹建厦门医药配送中心;厦工股份公司筹建厦门机电产品配送中心;涌泉集团筹建的涌泉物流中心;兴荣公司筹建的兴荣国际物流中心等。这些具体项目的建设对未来做大做强厦门的港口物流和国际中转港的建设将起到积极的促进作用。

我国物流业目前正处于迅猛发展的势头,而实用、综合、高层次的物流人才却极度缺乏。面对加入WTO之后的机遇和挑战,引进和发展现代物流标准及技术,培养具有实际操作能力又通晓国际物流标准的现代物流人才已成为当务之急。为此,2002年起,厦门市有关机构通过与中国交通运输协会合作,开展了厦门地区ILT(英国皇家物流与运输学会)国际物流资质认证的培训、考试工作;协助厦门大学等高校开设物流工程硕士研究生课程及本、专科学历教育,实施了产学研结合的定向培养计划;此外市交通委、市物流办和市劳动和社会保障局在2004年还共同协作开展了国家物流师资格认证的培训考试工作,以加强我市物流从业队伍建设,提高物流从业人员素质,为物流业发展提供充足的人才资源保障。

当前,福建省做出了建设海峡西岸经济区的战略决策,厦



门为实现海峡西岸经济区重要中心城市战略目标,正在进一步深化“以港兴市”的战略,大力推进国际中转港的建设。同时,随着闽西南五地市和闽粤赣十三地市经济合作的加强、区域经济一体化的加快,必将为厦门物流业的发展带来新的发展机遇和空间。

2004年,厦门市在2002年完成编制《厦门市物流发展规划》的基础上,又相继完成了“四大物流园区”(东渡—象屿—航空港物流园区、海沧物流园区、杏林物流园区、浏五店物流园区)的规划编制工作,其中东渡—象屿—航空港物流园区、海沧物流园区已进入全面启动建设和运营阶段;东渡港与象屿保税区也已获国家批准正式启动“区港联动”试点,口岸通关环境得到了进一步改善;厦门与周边地区如广东梅州市、江西赣州、新余、南昌等地业已开始实施落实公铁海联运项目;依照《厦门市重点物流项目和企业认定(试行)办法》,2004年10月厦门市认定了第一批14家重点物流企业和12个重点物流项目。这一系列新的举措,一方面可以通过项目带动营造腹地资源,吸纳周边货源,做大做强厦门的港口物流业,推动厦门国际中转港的发展建设;另一方面,通过认定兑现政策承诺,营造良好的产业发展环境,鼓励物流企业做大做强,根植厦门,并进一步规范和培育物流服务市场,创建更好的投资环境,吸引更多的国内外知名物流企业入驻厦门,投资厦门的物流项目,促进相关产业的互动发展。可以相信,随着厦门市建设区域性航运物流中心工作的不断推进,相关物流基础设施建设和配套环境建设的日趋完善,市场资源条件的不断扩大,厦门现代物流业将迎来更广阔的发展前景。

二、物流基础设施条件

厦门市已建成以海港、空港为枢纽,铁路、公路、海运、空运相互衔接的综合交通运输体系,综合运输网络的布局和集疏运能力开始产生规模效应。



港口



空港



公路



铁路



物流信息平台

1. 港口: 5万吨轮船不受潮位限制可随时出入, 15万吨船舶可候潮进出; 截至2003年底, 有生产性泊位74个, 其中万吨级以上的深水泊位23个, 综合通过能力4100万吨; 集装箱专业化泊位11个, 通过能力265万标箱; 已开辟有集装箱班轮航线68条, 其中55条国际航线(22条欧美等远洋航线, 33条东南亚等近洋航线以及至台湾高雄的集装箱航线)、内支线4条、内贸线9条, 与世界300多个港口建立业务联系, 包括马士基、美国总统轮船、地中海海运、铁行渣华、长荣海运、中远、中海等世界前二十名班轮公司在厦门港都设有分支机构和代理机构。近年来, 各大航商纷纷在厦开辟跨洋新航线。目前, 厦门港的综合服务、疏运能力、作业效率、管理水平居中国大陆港口第五位; 2003年集装箱吞吐量突破233万TEU, 居全国第七位, 进入世界港口排名30强。目前, 海沧、嵩屿港区正在加大建设, 与漳州招银港联合建设厦门湾组合港进入实施阶段, 经调整后的港口规划已报请福建省人民政府批准。



2. 空港：已有31家国内外航空公司在厦门经营119条国内航线和15条国际、地区航线；2003年完成货物吞吐量15.02万吨，货运量居全国第四位；首试第五航权，开辟了厦门~芝加哥越洋货运航线；2003年9月，由厦门国际航空港集团与台湾航勤（澳门）有限公司合资成立建设的厦门国际航空空运新货站正式对外运营，

总投资2.25亿元，占地4.1万平方米，设计年货物吞吐能力15万吨，实际货物处理量可达20~25万吨，该项目极大地提升了厦门空港国际物流和中转能力。占地2万平方米的二级监管仓也已建成，即将投入运营。规划用地2.5万平方公里的航空港物流园区将于2005年动工建设，首期工程60万平方米。

3. 公路：厦门市是国家交通部确定的47个公路主枢纽之一。公路运输网络对内已成为衔接港口、铁路、机场的重要纽带，对外通过高速公路、高等级公路与国道相连接可北达上海、北京，南到昆明，西至成都等各大中城市，2003年底全市公路总里程2400公里，为厦门成为区域经济中心和物流规模经营提供了基础；2003年公路完成货运量1673.36万吨。根据《厦门市对外干线公路通道规划》，到2020年，厦门市对外干线公路通道将呈现“一主四射三联”格局。近期将加快建设“三环三辐射”的公路主骨架路网。

4. 铁路：鹰厦线经浙赣线、温福线、赣龙线、福厦线、厦潮线与全国路网相接，经梅坎铁路与广梅汕铁路相连可达广州、深圳；至区内的东渡港区、海沧港区的铁路于1999年通车；开通至上海、江西、武汉、郑州、三明等地区的快速直达货运列车，有效提高了铁路货运量；福厦城际快车专线将于2005年动工兴建，前场铁路货运枢纽货站已在规划建设中。龙厦、深厦铁路正在加紧规划中，2004年7月起货物直达列车直接进入港区。2003年，厦门铁路完成货物到发量849.03万吨。

5. 物流信息平台：厦门市物流信息平台按照“总体规划，分步实施”和“政府推动，市场化运作”的原则进行建设和运营。自上世纪末以来，厦门物流信息平台已有多多个应用系统投入使用，在此基础上，依托厦门电子商务中心有限公司平台，经整合厦门海空港物流信息应用系统资源，将港航EDI中心、空港EDI中心、电子商务中心EDI平台统一整合构建成一个物流信息平台，2003年3月厦门市物流信息平台网络中心正式对外挂牌。目前该平台上正在建设运行“运输作业数据交换联动系统”、“通关数据支持系统”、“物流公共信息服务系统”等三大应用系统。2003年11月，厦门物流信息平台被评为全国五个“现代物流优秀典型模式”之一，被誉为“达到业界领先水平”、具有示范推广价值，并获得荣誉奖牌与证书。截至2003年12月底，物流信息平台已经覆盖到了厦门、泉州、漳州、龙岩等厦门海关关区主要的口岸物流作业点，运行了8个应用系统，为海关、国检、码头、机场、报关行、船代、货代、加工贸易企业等近90个用户提供服务。为确保物流信息平台的良性发展，2003年11月市物价局、市交通委联合出台《厦门市物流信息平台EDI服务收费标准（试行）》，2004年2月市政府又正式发布《厦门市物流信息平台管理暂行规定》。目前，该平台正在开发运行电子订舱二期、电子提单、电子疏港等多个应用系统。



三、物流市场基础条件

厦门的制造业、服务业正处在升级换代和高速发展时期,与周边地区的经济融合和一体化进程正在加快,物流服务市场腹地进一步扩大,工业、商贸、旅游、教育等产业对周边地区的辐射作用日益凸显,同时正大力推进国际中转港建设等,此外,大量外资企业迫切希望营造与国际市场接轨的生产经营环境。这些积极的因素成为了推动物流业发展的巨大动力。



1. 规模以上工业产值居福建第一,2003年规模以上工业总产值达1318亿元。外商独资、中外合资等三资企业创造了全市85%以上的工业总产值,全市50%以上的工业产成品用于出口,其中机电产品占50%以上;已有近80家全球跨国公司在厦落户,33家《财富》500强企业,如戴尔、柯达、松下电工、TDK、ABB开关、瑞声达、联想、太古飞机、沃尔玛、麦德龙等大批跨国公司在厦门投资,此外,周边地区工业制造业的迅速发展等因素,给厦门物流业的发展带来了强大的需求和动力。许多国内

工贸企业如厦工、厦华、厦新及烟草、医药、盐业等开始剥离物流职能,采用物流服务。

2. 随着开放水平的进一步提高,对外经贸交流日益增多,厦门已基本形成全方位对外开放的格局,并与170多个国家和地区建立了经贸往来关系,作为我国重要的商贸口岸地位日益凸显。2003年进出口贸易总值190亿美元、进出口货运量2300.16万吨,其中来自周边地区货运集散量占50%以上,在国内大中城市中居于前列。

3. 航运优势突出,是两岸经济交流的前沿阵地和直航的首选口岸之一。通过吸引如和黄、马士基、中海等国内外知名航运企业参与投资和合作,改善港口集疏运条件,拓展港口国际中转业务,扩大吸纳周边地区的货源。对台航运不断增长,自1997年4月率先开通与台湾高雄港集装箱试点直航以来,截至2003年底已实现178.03万TEU集装箱运输量,占两岸“试点直航”集装箱运输量的70%以上。

4. 腹地开发潜力较大,是闽西南五地市区域经济合作和闽粤赣十三地市经济协作区的主要出海口和货物进出聚集地。通过多年的市场拓展,以及加快建设连接省内外的交通设施,开辟多条对外通道和积极实施公铁海空联运等措施,初步形成了区域性物流中心城市框架,具备形成我国东南沿海经济中心城市的发展潜力。

5. 已初步形成物流市场与物流服务企业良性互动的发展局面。随着厦门物流市场需求的日益扩大,物流经营环境的不断改善,众多国内外知名物流企业纷纷看好厦门物流业的发展,并落户厦门。如马士基、伯灵顿、大通、菲利普、中远、中海等企业投资厦门后均取得了良好的经营业绩,同时又促进和推动了厦门物流市场的扩大和繁荣。

四、物流配套服务条件

1. 口岸通关环境不断优化并逐步与国际惯例接轨。在国内率先设立海、空港联检报关中心,致力于完善电子口岸建设,积极推进无纸化通关,提高查验效率和通关速度;是国内最早实行外籍人员来厦落地签证的口岸之一;在东渡港区和象屿保税区开始实施了“区港联动”试点,暨实行“一线放开、二线管住、区内货物自由流通”的监管模式。此外,目前正在申请进行港口相关税费政策改革及简化转关手续和降低通关成本,以进一步优化口岸通关环境。

2. 具备良好的产业发展政策环境。在国家有关产业政策的指导下,市政府于2003年颁发的《关于加快发展厦门现代物流业的意见》(厦府【2003】180号文),出台了一系列扶持物流项目建设和企业发展的政策,从用地政策、财税政策、投融资政策、信息化技改、多种经济成份的参与、人才引进及车辆通行等方面,明确了相关的优惠措施,并已开始落实实施。目前,市计委、市物流办正开展进一步的调研,拟出台更具操作性、更优惠的发展政策。

3. 建立了较为完善的金融服务体系。金融业较为发达,目前已有中外银行20多家,其中外资银行及其分行15家,此外,证券、保险、产权交易等市场活跃,金融品种和产品多样,多种金融机构并存、分工协作,可为物流业提供较为完备的金融服务。

4. 物流人才需求保障机制逐步形成。一方面,除了城市本身具有较好的吸引人才的环境外,政府相



首期ILT国际物流职业资质认证培训(厦门)开班式



关职能部门与产、学、研单位密切协作,建立了多层次的物流人才培养教育机制,可以保障现代物流发展的人力资源需求。

5. 行业的自律和规范建设具备了一定的基础。2003年12月成立了厦门市物流行业协会,是目前厦门最具活力的行业协会之一。作为增进企业间交流与合作、沟通政府与企业的信息交流、共同培育物流市场、协调市场主体利益、维护行业公平竞争的有效平台发挥了积极的作用。

五、物流发展协调机构

(一) 厦门市发展现代物流产业协调小组及其办公室

为有组织、有步骤地推动我市现代物流产业的发展,2001年12月16日,市政府成立了厦门市发展现代物流产业协调小组及其办公室。协调小组的主要职责是负责厦门市发展现代物流产业的组织领导、规划和协调工作。办公室的主要职责是负责协调小组的具体日常工作。协调小组组长由丁国炎副市长担任,成员由18个市直单位领导组成。办公室设在市交通委,市交通委杨名炎副主任任协调小组办公室主任。2003年12月1日,因全市机构调整及小组成员工作变动,协调小组成员进行调整,由徐模副市长任组长,小组成

员单位由18家扩展到23家,分别是:市委政研室、市政府办、市计委、市交通委、市贸发局、市经发局、市财政局、市规划局、市土地房产局、市工商局、市国税局、市地税局、市信息产业局、市港务局、海沧管委会、象屿保税区管委会、厦门海关、思明区政府、同安区政府、集美区政府、湖里区政府、翔安区政府、海沧区政府等。

(二) 厦门市物流协会

伴随厦门物流行业的蓬勃发展,广大物流企业迫切需要自己的行业性组织,以便进一步加强与政府间的联系和沟通,增进物流企业间的交流合作,培育物流需求市场,推进物流经营管理技术与水平的提



升,加强行业自律,维护公平竞争,共同促进厦门现代物流业的有序健康发展。2003年12月30日,厦门市物流协会正式成立。市物流协会是由在厦门辖区内登记注册的从事物流业发展相关的经营、研究、咨询、教育等机构和个人,按照自愿的原则组成的具有法人资格的地方性、行业性、非营利性社会团体。物流协会的主要工作是:开展专项政策与市场调研,为全市物流业的发展和企业管理提供参考;制订行规行约,提高从业者自我约束、自我教育、自我保护和自我发展的能力;组织对内对外同行间的交流与合作,推广应用先进的物流技术和经营管理经验;协助政府落实各项政策措施;推动物流园区、物流重点项目的规划、建设、运营,开展物流业的对外招商工作;推动物流信息平台的开发和应用工作;积极与有关高校、教育机构合作,抓好物流人才的培养;做好物流的宣传推介工作,承办厦门市物流协会网站(www.xmla.cn)及《厦门物流》刊物等。虽然市物流协会成立为时尚短,但通过一系列扎实、有效的活动,已显示其勃勃生机和美好前景。物流协会聘请市人民政府常务副市长丁国炎、徐模副市长、黄菱副市长、市交通委主任洪荻生等领导为名誉会长;中国交通运输协会常务副会长王德荣为高级顾问。厦门国际航空港集团有限公司总经理林杰为首任会长,厦门港务发展股份有限公司总经理柯东任副会长兼秘书长。

(三) 厦门象屿保税区物流企业协作中心

2001年9月3日厦门象屿保税区管委会同意成立厦门象屿保税区物流企业协作中心。该中心在保税区管委会直接领导下,由保



税区物流企业及部分区外物流企业本着自愿原则共同发起设立,是综合性服务机构,其主要职责为协助管委会及相关部门对区内物流业发展进行统筹规划、组织协调、传递信息、疏通渠道、推动联合、开展与国内外相关企业、机构的广泛合作与交流,提供专业咨询服务。该中心成立以来,开展了一系列富有成效的活动,受到了区内物流企业的欢迎。

(四) 厦门市外商投资企业协会物流企业分会

为促进厦门市物流企业特别是外资物流企业的发展,加强对外商协会物流企业会员的服务,提供信息交流平台,规范相关企业的市场行为,加强行业自律,厦门市外商投资企业协会设立了“厦门市外商投资企业协会物流企业分会”,该分会属于厦门市外商投资企业协会的分支机构。

分会的宗旨和任务是开展调查研究,代表会员企业向各级政府部门提出政策建议,反映业界呼声;受理会员企业投诉,加强行业自律,协调解决企业纠纷,维护会员合法权益;提供行业市场资讯,建设信息交流平台;加强与政府沟通,扶持企业发展,为其提供政策资讯、人才培养、市场推广等方面的服务。



(五) 厦门市湖里区商会物流行业公会

2004年12月5日,厦门市湖里区商会物流行业公会举行隆重的成立大会。厦门港务发展股份有限公司



董事长吴来传在成立大会上当选为首届理事会理事长。鉴于湖里区已成为福建省最主要的一个口岸报关基地和最大物流平台,物流行业已成为湖里区重要的经济增长点,湖里区政府今年责成区商会着手成立筹备物流行业公会。该会秘书长蔡远游介绍,公会将努力加强自身建设,力争成为湖里区政府和湖里区物流行业企业之间的桥梁,为湖里区成为“厦门市新的中心城区”和“厦门市总部经济区”做出努力。

六、物流发展主要载体

(一) 东渡—象屿—航空港保税物流园区

主要由东渡港区、象屿片区和航空城北片区组成,规划面积约9平方公里,目前已进入全面启动建设和发展阶段,已有上百家企业入驻,并经营相关物流业务。其中象屿园区为综合性物流园区,依托海港、航空港和信息港,利用象屿保税区的优势,着眼于保税区向自由贸易区的发展,以服务对外贸易和转口贸易的国际物流为主,以保税转口物流为特色,实现保税物流与非保税物流结合,国际物流与区域物流、城市配送的结合,自营物流与外协物流结合的格局,将成为东亚、东南亚、东北亚等地区采购中心和亚太地区国际货物集散中心之一,并在海峡两岸物流发展中发挥重要作用。建成后的航空港物流园区将服务