

一个造船者的自述

杨樾

杨樾

上海交通大学出版社

一个造船者的自述。

杨 樵

上海交通大学出版社

一个造船者的自述

上海交通大学出版社出版、发行

上海市番禺路 877 号 邮政编码 200030

全国新华书店经销

上海交通大学印刷厂·印刷

开本:850×1168(毫米)1/32 印张:6.375 彩色插页:4 页 字数:121000

版次:1997 年 9 月 第 1 版 印次:1997 年 10 月 第 1 次

印数:1-1500

ISBN 7-313-01908-4/G·171

定价:14.00 元



杨樵教授



在七届五次全国政协会议上发言(1992.3)



1993年6月与吴阶平副委员长在一起(左为上海市人大常委会副主任胡传治)



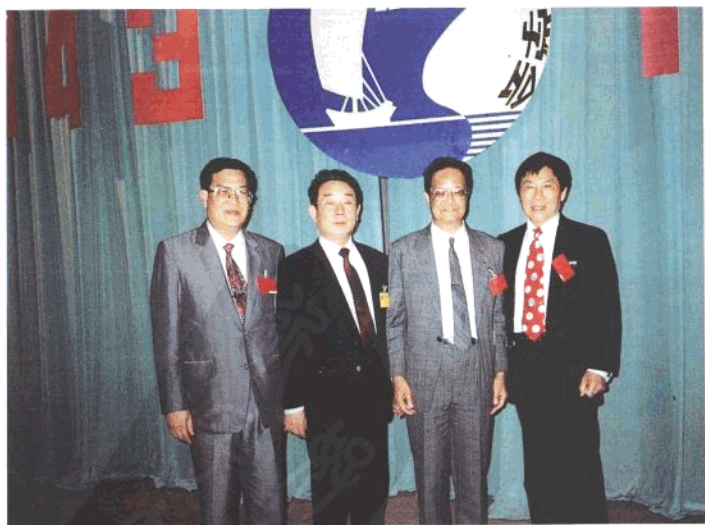
1993 年国际海事技术学术会议和展览会期间与黄菊市长亲切握手



1935 年在赴英留学的海轮上



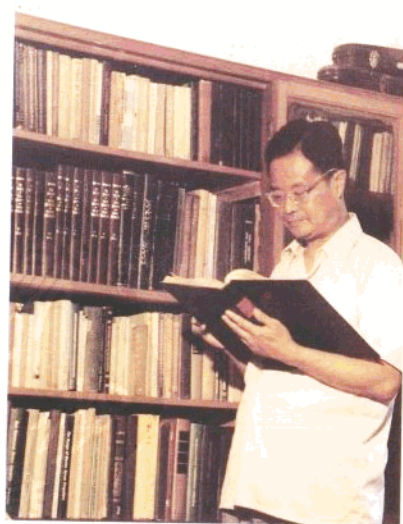
在日讲学期间与大阪府立大学造船系田口贤士教授合影(1990.3)



1993年由船舶工业总公司王荣生总经理陪同,在北京会见前来庆贺中国造船工程学会成立50周年的台湾海洋大学王伟辉教授(左一)和台湾造船学会秘书长刘珣(右一)



参加江南造船厂项目鉴定会与总工程师沈昶(右四)、上海科委主任金柱青(右三)等留影(1992)



查阅造船文献是常事



在《近代舰船工业史料集》首发式上讲话(1994)



与部分市政协委员考察长江口航道(1995)



为厂刊《江南集团技术》题词(1996)



参加“科普之夏海洋地质夏令营”授旗仪式(1987.9)



为沪东科技进修学院浦东分院成立揭牌



所乘气垫船停泊于郑州附近黄河浅滩处(1996)

序

上海交通大学教授杨樾先生是我国著名的船舶设计专家和社会活动家。1980年当选为中国科学院学部委员(后改称院士),以后又当选为上海市政协副主席、九三学社中央副主席、全国政协常委等职。他为我国造船事业的发展,为巩固和发展多党合作与政治协商制度付出了辛劳、作出了贡献。

杨先生从青少年时代就对江河、海洋、船舶发生了浓厚的兴趣,并立下把一生献给造船事业的宏愿。1935年,在他18岁时,就只身一人远渡重洋到英国留学,攻读造船专业,经过四年多的刻苦学习,于1940年初以优异成绩获得格拉斯哥大学一等荣誉学士学位。在战火纷飞的年代,他毅然回到祖国,在造船生产管理与造船教育两个领域内施展他的才华。

建国后,百废待兴,杨先生为了发展新中国的造船事业更是历尽艰辛,勤奋工作。本书以朴素的文笔真切地记述了他献身造船事业的奋斗历程。六七十年过去了,无论在哪个历史阶段,他所做的每一件事,都清晰地体现出一位热爱祖国、热爱事业的知识分子的崇高精神境界,同

时我们也能从中看出中国造船工业、造船教育事业发展的轨迹。杨先生几十年如一日,不仅孜孜不倦地读书学习,认认真真地教书育人,兢兢业业地著书立说,踏踏实实地处事待人,而且总是站在科学技术发展的前沿引导着造船科技的发展。他是我国计算机辅助船舶设计的积极倡导者,是我国第一位应用现代工程经济理论和方法对船舶工程项目进行分析与评估的学者,也是我国造船科技发展史研究的奠基人。杨先生在本书的结束语中写道,“业精于勤,熟能生巧,任何事只要全心全意去做,日夜思考,反复实践,不断改进,就能有所创新”,“努力把事做好则是我的责任”。这些朴朴实实的话语闪耀着杨先生成功的辉煌,也衬托出杨先生朴素中有精神、淡雅中见真情的人品和风范。

现在这位耄耋之年的船舶专家正在憧憬 21 世纪中国造船业的发展远景,并以实际行动来迎接新世纪的到来,在他 80 岁生日之际出版这样一本佳作,对造船界乃至青年学子都是一件很有意义的事。

上海交通大学



1997 年 6 月 15 日

* : 翁史烈为中国工程院院士、原上海交通大学校长。

目 录

第一章 青少年时代所见的大海和船上生活…… (1)

对大海的最初感受…………… (1)

长江上的景色…………… (3)

初次搭乘远洋客货船…………… (4)

省港班轮上的见闻…………… (5)

豪华客船上的污浊面…………… (6)

南海上的海盗和珠江三角洲内河中的
武装商船…………… (7)

两件有关船舶设计的轶事…………… (8)

第二章 到英国去学造船…………… (10)

一次饶有兴趣的海上旅行…………… (10)

初次接触欧洲文明…………… (13)

进大学前的两次有意义的活动…………… (16)

格拉斯哥大学的学习生活…………… (18)

丰富的课外活动…………… (22)

在 Barclay Curle 造船厂实习 …… (25)

英国船厂的船舶设计室…………… (29)

第三章 回到战火纷飞的祖国…………… (32)

返回祖国的旅程…………… (32)

在重庆民生机器厂修造川江船…………… (36)

	重庆江面上的所见·····	(39)
	抗日战争时期的造船教育·····	(41)
第四章	看到了一个庞大的造船系统·····	(44)
	非常时期的空中旅行·····	(44)
	初次接触美国海军·····	(47)
	一系列的参观与学习活动·····	(49)
	在费城海军造船厂的所见·····	(51)
	又经历了一次难忘的长途航行·····	(55)
第五章	新中国成立前夕的一些经历·····	(59)
	在两个海军造船所的经历·····	(59)
	到海军机械学校任教·····	(62)
	解放前夕在上海的其他专业活动·····	(65)
第六章	到大连去实现发展船舶工业的宏愿·····	(67)
	在大连造船厂建厂委员会的两年·····	(68)
	中苏造船公司的生产任务·····	(70)
	劳动工资、安全保护和技术培训也是 我的职责·····	(73)
	渤海造船厂建厂的前期工作·····	(76)
第七章	发展教育与振兴船舶工业·····	(78)
	学习苏联的教学经验·····	(79)
	抓紧机会接触造船实践·····	(81)

	上海造船学院的成立与重新并入	
	交通大学.....	(82)
第八章	火红的“大跃进”年代,教育必须与生产	
	劳动相结合	(86)
	大运河试航.....	(87)
	“真刀真枪”地进行设计作业.....	(88)
	《海船稳性规范》的制订.....	(89)
	观察沿海煤运作业.....	(91)
	上船去搞技术革新.....	(94)
	对货船船员居室布置的研究.....	(97)
第九章	教学秩序恢复后我的任务	(99)
	再次讲授“船舶原理”课程.....	(99)
	我开始指导研究生了.....	(101)
	多学一点数学和力学基础理论.....	(103)
	参加军用舰艇的教学和研究.....	(104)
	参加“东风”号试航.....	(106)
	一次船舶政策会议.....	(108)
第十章	在十年动乱中不忘造船	(111)
	文化大革命初期我的处境.....	(111)
	在上海造船厂的两年.....	(115)
	在困难情况下参加的船舶设计研究和	
	评审工作.....	(119)
	抓住机会多参加一些船舶技术工作.....	(126)

经济型海洋干货船的设计研究·····	(132)
第十一章 船舶史研究 ·····	(140)
船舶研究工作的开始·····	(140)
一次驾帆实习和对古代帆船的 论述·····	(142)
泉州宋代海船的发现·····	(144)
对郑和远航海船的争论·····	(145)
其他的一些船史写作·····	(147)
第十二章 电子计算机辅助船舶设计的研究 ·····	(149)
初次见到电子计算机·····	(149)
开始接触计算机辅助船舶设计 工作·····	(150)
关于购置什么样的计算机·····	(152)
海洋货船设计集成系统的研制·····	(152)
促进了“船舶报价系统”的研制·····	(153)
第十三章 经济效益一直是我关注的问题 ·····	(156)
重视经济效益和科学管理是事业 成功的前提·····	(156)
学习工程经济学并把它应用于船舶 设计·····	(157)
关于选择最佳设计方案·····	(160)
几次出国访问的见闻·····	(162)