

日照人在青島

陈鼎题

刘东阳 编著



山东友谊出版社
Shandong Friendship Publishing House

日照人在青島

陈鼎题

刘东阳 编著



山东友谊出版社
Shandong Friendship Publishing House

图书在版编目(CIP)数据

日照人在青岛 / 刘东阳编著 — 济南: 山东友谊出版社, 2010.5

ISBN 978-7-80737-686-6

1. ①日… II. ①刘… III. ①人物—生平事迹—日照市 IV. ①K820.852.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 095617 号

主 管: 山东出版集团

集团网址: www.sdpress.com.cn

出版发行: 山东友谊出版社

地 址: 济南市胜利大街 39 号 邮政编码: 250001

电 话: 总编室(0531)82098756 82098142

发行部(0531)82098035(传真)

印 刷: 日照市兴阳印务有限公司

版 次: 2010 年 5 月第 1 版

印 次: 2010 年 5 月第 1 次印刷

规 格: 160mm × 230mm

印 张: 22.25

插 页: 6

字 数: 260 千字

定 价: 33.00 元

(如印装质量有问题, 请与出版社总编室联系调换)

本书编委会

编委会主任：毛继春

编委会副主任：赵德发 郭长海 田文阁

顾问：刘鹏贤 刘克康 李庆年 徐东波

编著：刘东阳

序

中共日照市委书记 杨 军
日照市人大常委会主任

日照，地处鲁、苏接壤的黄海岸边，因“日出初光先照”而得名。这个城市历史悠久，人杰地灵，世称“山海雄观，鱼盐利饶，钟灵毓秀，代多伟人”。在原始社会初期，日照就有古人类繁衍生息，这里是东夷文化的主要发源和传播地，以东海峪遗址、尧王城遗址、两城遗址、陵阳河遗址为代表的龙山文化遗址闻名遐迩。日照海岸线较长，自古就有鱼盐之利。据史书记载，西汉时即设盐官，扬帆远航。唐宋时期，日照海运频繁。明清以来，这里更是南北海上航运的重要中转站。日照资源丰富，有“蓝天、碧海、金沙滩”之美誉。日照人才辈出，姜尚、吕母、刘勰、张行简、焦竑、许瀚、丁惟汾、王烜美、丁肇中等便是其中的杰出代表。

青岛是一个独具魅力的现代开放城市，港口、工业、经贸、旅游、人文等都为世界所瞩目。作为在近现代迅速崛起的移民城市，青岛以海纳百川的博大胸怀吸引了众多国内外人才。而日照因为地缘优势，是青岛西南第一近邻，因此日照人迁入青岛的数量较大。据粗略估算，如今在青岛市区拥有常住户口的日照籍人，约占其总人口的十分之一还多。

黄海滔滔，岁月流金。百余年来，数量众多的日照人用他们的勤劳和智慧，用他们不畏艰辛、积极进取的精神，把自己的人生融入青岛的历史，为青岛的发展作出

了卓越的贡献。譬如,为革命事业献身的中国共产党早期领导人王烬美,创办胶澳中学的国民党元老丁惟汾,民国初年的青岛航运业奇才叶玉阶,以及大家熟知的新中国成立后青岛市老领导郑干、刘维理、赵明甫及青岛啤酒集团公司原总经理彭作义等人,都曾经为青岛的发展贡献了自己的才智和力量。而更多在青岛的日照人则是默默无闻的奉献者,他们在各个历史时期、各个行业中辛勤工作,为青岛的建设付出了汗水与心血。

进入新世纪以来,日照市积极接轨青岛,接受青岛辐射,推进一体发展,共赢同城时代。今后,在青岛的日照人会越来越多,来日照的青岛人也会不断增加。因此,在青岛的日照人,就成为同城时代中加强日照、青岛交流的纽带,成为两市共同发展的使者。我相信,他们会在这一历史进程中创造出更加灿烂辉煌的业绩。

日照青年作家刘东阳同志在日照市委宣传部、日照市文联的安排下,对日照人移民青岛的历史予以梳理、发掘,田文阁同志又对文稿进一步补充、完善,最终编成《日照人在青岛》一书,虽难以概全,但很有意义,很有价值。借这本书的出版,我们向在青岛的所有日照人献上一份来自家乡的牵挂与祝福,祝大家事业有成,幸福安康!

目 录

第一章 北迁简史

- 日照人最早与青岛交流的四种推论 /3
- 清末至民国的日照人北迁青岛 /7
- 新中国成立后的日照人北迁青岛 /10
- 青岛成为日照人主要移民地 的历史因素 /12

第二章 劳工岁月

- 德国人在青岛订立的充当跟役苦力告示 /21
- 新中国成立前的青岛码头用工 /22
- 在青岛被日寇捉走的日照劳工回忆录 /26

第三章 漫话西镇

- 日照人与西镇 /31
- 西镇人 /37
- 日照人在西镇经营的特色小吃 /40

第四章 风云人物

- 隐居崂山的清代翰林尹琳基 /45
- 参与“公车上书”的翰林丁惟鲁 /48
- 创办青岛胶澳中学的丁惟汾 /50
- 寓居青岛的安鹏东 /55
- 著名学者兼民族资本家叶春墀 /57

贺仁庵与长记轮船公司 /60
尹升日在青岛 /66
山东医学专科学校校长兼附属医院院长尹莘农 /71
一代国学宗师王献唐 /75
王煜美传略 /80
著名报人尹朴斋 /83
永忆校长曹希唐 /86
与青岛有缘的丁观海 /88
丁肇中与青岛 /91
著名学者丁履德 /96
著名海洋无脊椎动物形态及分类学家尹左芬 /99
曹润浦老师事迹 /101
著名历史学家张传玺教授与青岛 /103
郑干传略 /106
刘维理传略 /108
刘希涛传略 /109
徐坦传略 /110
彭作义传略 /111
孙家进传略 /114

第五章 史海钩沉

尹琳基与崂山翰林院 /117
青岛地方银行始末 /119
青岛开埠以来近海轮船航运概况 /122
小港航运对日保卫战 /133
王献唐与《国史金石志稿》/135
王煜美的一次青岛之行 /138

在青岛 11 年的风霜雨露 /141
日照临时中学简史 /149
我与日照临时中学 /152
日照临中琐忆 /156
忆母校二三事 /159
忆日照临中从初创到易名的艰辛历程 /161
母校恩重如山 /164
怀念日照临时中学的老师 /166

第六章 采访手记

黄海钓公刘鹏贤 /171
一个睿智的老干部刘克康 /184
天奇斋主人马承义 /187
海军幼教事业的模范胡翠璋 /190
高校管理专家苏同岭 /195
慈善作家李庆年 /199
老乡联谊会的好顾问秦勇 /207
北海舰队的优秀高级审计师闫宁章 /210
丁原亮和他的军医事业 /216
感动青岛的好“的哥”凌建华 /220
将青啤带进新时代的金志国 /226
曾经的岸勤部长王永华 /236
自学成材的海军基建专家刘加坤 /239
张传增的几个岁月片段 /243
春和楼的掌门人沈健基 /249
出租车行业的安保专家梁启学 /253
军营记事话周波 /258

妙手仁心毕乃东/261

梁永建与青岛良友饮食股份有限公司/264

在青岛“安装”事业的李玉华 /270

记青岛中能足球俱乐部老总于涛/274

第七章 同城报道

蓄势待发 迎接“同城时代”

——访日照市委书记杨军 /281

共赢同城时代

——日照市委书记杨军谈青岛日照一体发展/286

打造日照青岛“同城时代”

——全国人大代表、日照市委书记杨军访谈录 /290

日照牵手青岛 共赢同城时代 /294

日照市 117 个项目来青招商 /297

青岛市与日照市先进制造业暨现代物流业合作项目推

介会在青岛举行 /299

走进青岛的“日照号”/303

日照市 2004 年接轨青岛融入半岛城市群工作重点及

工作计划 /305

附录

在青岛的部分日照人名录 /315

后记 /347

第一章

北迁简史



移民是一种历史上从不缺乏的现象。综观历史,移民产生的主要时期不外乎由战乱与灾荒引起的社会危机期与由稳定而主导的和平繁荣的社会发展期,在这两个时期都会出现大量的移民。历史上由战乱与灾荒而导致的民众迁移多称“流民”或“难民”;由社会稳定发展而产生的移民多为因屯垦而需要迁动的农业人口与军兵,以及少数因政治经济流通而需要迁动的官员、富商、工匠等。一乱一治,一部中国史,也是一部移民史。近代以来,尤其是改革开放以来,移民已经呈现全球化趋势,在世界上许多城市都能看到中国人的身影,移民是一个叙述不完的历史话题,移民是一幅描绘不尽的情感画卷。

日照人最早与青岛交流的四种推论

—

“日出初光先照”的日照,是我国历史最悠久的地区之一,东夷文化的发端与鼎盛时期的特征散布在日照境内密集的龙山文化遗址。日照“山海雄观,渔盐利饶,钟灵毓秀,代多伟人”。日照西汉时为海曲县,“日照”之名始于1087年(元祐二年),置日照镇。1184年(金大定二十四年),日照镇升为县,仍名日照。日照自远古以来,就是渔盐丰获之地,早在4500年前,日照沿海居民就已开始从事海上渔业活动,西汉时设置盐官。自宋至清,日照沿海已发展到40多个渔业村。漫长的历史岁月里,日照渔民北上从事渔业活动,在今青岛地带定居,这是较早迁居青岛的一批日照人。

二

日照自宋代以来海上航运贸易活动频繁。1161年(金大定元年),南宋浙西路马步军副总管李宝泊舟石臼岛(今石臼所),大破金兵于陈家岛。1215年(贞佑三年),农民起义军杨安儿兵败于岚山头、荻水口,杨安儿乘船去即墨,半路被船工所害。可见当时的日照海运已有规模。元代从刘家港海运漕粮,经石臼转运至直沽。1885年的《日照县志》,描述元代的石臼港口为“江淮红粟达神京,转运都由石臼行。鲛室冰绡留楚客,鲤堂银甲拨蛮箏。悬灯洋货舟中市,插汉虹梁郭外城”。1683年(清康熙二十二年),“海运渐开,商贾骈至”。日照已有荻水、岚山、张洛、涛雚、夹仓、石臼、王家滩等商业港口。可见日照自宋朝以来,航运、经贸逐步繁荣。日照人因为北上从事航运贸易活动,在今青岛地带定居,这可能是较早迁居青岛的另一部分日照人。

三

元末明初,水、旱、蝗并举,再加上多年战祸,给山东带来毁灭性灾难。当时山东一些地区饥寒流殍,草莽弥望,狐兔出没,人烟断绝。史志记录当时日照“郊原荒芜,村舍萧条,民多流离”。朱元璋建立明朝后,实行休养生息政策,同时开始大规模移民。日照在此时开始有大量的移民迁入,移民多数来自江苏东海周边地带。同时,日照还有大量的军兵屯住,形成了独具特色的移民群体。

据安东卫胡氏始祖胡海之玄孙胡鸣道的《墓志铭》记:(胡海)以武功授万户侯,镇安东卫,传俊、鉴、瑾、世宗四世,皆以嫡

袭。此处提到胡海,是因为这里还有另一段移民掌故。今青岛地区的居民,尤其是崂山地区的居民,多言祖上来自云南,实际上这是一种误解。元代至明洪武年间,云南梁王段氏为大理酋长,明初政令不及,且山高水远,云南不可能有大批居民万里迢迢移居中原,凡称其先祖明代从云南迁来的,详查具体地址,其中多是明代军兵后裔。朱元璋定鼎南京后,令傅友德、沐英率 30 万大军征伐云南,在其统兵大将中即有安东卫胡氏的先祖胡海。史料记载:“都督郭英、胡海、陈桓等率兵 5 万,由四川永宁(今叙永)趋乌撒(今威宁)……”1382 年(洪武十五年),朱元璋批准了傅友德的屯田奏折,下令征南大军就地屯田驻防。当时 30 万大军在云南留驻了 20 多年,他们从军时大都只身一人,在“屯田”时多与当地苗族、彝族女子结婚成家。到洪武、永乐年间,其中一部分来自日照落籍,奉旨转驻安东卫。光绪《日照县志》中记“指挥佥事胡海……1418 年(永乐十六年)调守安东卫”。胡海调守安东卫,自云南带回部下当在数万人以上,这其中一部分人后又分布于山东沿海各处卫所。因此,今青岛地区所言老家云南的居民,可能是当年到云南参战、屯田,后随胡海调回安东卫屯住,再分散至半岛的将士之后代。这是日照人北迁青岛的第三说。

四

明末清初,战乱灾荒重起,据志书记载,日照在嘉靖年间,有 10187 户,66056 人,至明末因为战乱与灾荒,人口大减。据康熙十一年《日照县志》和《沂州府志》记载,明末日照县有 19835 丁,到康熙元年逃亡 12612 丁,日照只剩 7223 丁。这 12612 丁会逃到哪里?到北方的山海间躲藏,这对于生长于山海间的日照人来说,并非没有可能。作为逃丁,自然不敢言明家乡何处,只好自云

来自南方,此处按照以前的文言表述方式就是“言其由何而来?自云南来”。随着时间的推移,慢慢被后人记述成从今云南省来。这也是某些青岛居民认为祖上来自云南的一种推论。据《崂山民俗志》中的记载,崂山居民的民俗、生活、方言俚语等各个方面与日照有着惊人的相似,尤其与岚山的沿海地区雷同。这或许是一种巧合,或许有着史上的移民渊源。

清末至民国的日照人北迁青岛

—

相对于历史的模糊推论,清末民初时日照人大量迁往青岛,则是不争的事实。1830年(清道光十年),张洛口的栈子村郑氏养大风帆船5条,从事海上运输。1904年(清光绪三十年),石臼所人李开荣首创“公顺福”商号,兴办海运,建造了日照第一条五桅大风帆船,载重2000饼(一饼重约67市斤),与青岛、连云港通航。到民国初期,仅石臼所就开设各种商号70余家,五桅大风帆船50余条,三桅大风帆船20余条,轮船10余艘。其中开设“福春”商号的贺仲伍,其子贺仁庵在青岛担任“长记”轮船公司经理,将“长记”轮船公司发展至华东航运业第一。同时期的涛雒口发展至大风帆船70余条,大风帆船“金万康”可载万余饼。其他日照各通商口岸的大风帆船俱有数十条,通航北达天津、安东,南到江、浙、闽、台,海运业一时鼎盛。1891年青岛正式开埠后,进一步增进了日照同青岛的联系。1906年,青岛小港进出口帆船唯涛雒口最多。1923年,石臼至青岛开始有定期轮船航班,作为客运。海运业的发展,促进了商品的流通,各商号纷纷到各地分设运庄。商号多雇佣、选派懂业务、有口才的雇员到外地长期固定坐庄,一住一年,年终返回,向东家结算一年的业务账目。派驻南方的称南客,派驻北方的称北客。北客自民国以来,以派驻青岛的为主。同时,在青岛单独开设商号或在青岛商号、运庄兼开的日照人也大有人在,如“长记”、“裕东”、“公祥”等轮船公